

**ПРАВИЛА
ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ**
(Опубликованы отдельно Издательством "Транспорт" - 1996 г.)

Введены в действие с 1 января 1997 г.

(С изменениями, принятыми на 22 и 41 заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Применение Правил

1.1. Настоящие Правила распространяются на перевозки опасных грузов по железным дорогам государств - участников Содружества и являются обязательными для работников железнодорожного транспорта, отправителей и получателей опасных грузов, портов и пристаней, а также для транспортно-экспедиционных предприятий, осуществляющих обслуживание грузоотправителей и грузополучателей.

1.1.2. В части, не предусмотренной настоящими Правилами, при перевозке опасных грузов необходимо руководствоваться соответствующими разделами Правил перевозок грузов.

1.1.3. Перевозки опасных грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении производятся в соответствии с Правилами перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Перевозки опасных грузов между странами, железные дороги которых являются участниками Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС), регламентируются Специальными условиями перевозки опасных грузов в международном железнодорожном сообщении, а между государствами - участниками Содружества и странами, железные дороги которых не являются участниками СМГС, осуществляются на основе особых соглашений.

1.1.4. Перевозки опасных грузов наливом производятся в соответствии с Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах - цистернах и бункерных полувагонах (раздел 41 Правил перевозок грузов).

1.1.5. Грузоотправители, грузополучатели, железные дороги несут ответственность за несоблюдение настоящих Правил в соответствии с действующим законодательством своих стран и международными соглашениями.

1.2. Классификация опасных грузов

1.2.1. К опасным грузам относятся вещества, материалы, изделия, отходы производства и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей при наличии определенных факторов в процессе транспортирования, при производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении могут нанести вред окружающей природной среде, послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов или заболевания людей, животных и птиц.

1.2.2. Опасные грузы в соответствии с ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка" разделяются на следующие классы:

- класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ);
- класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);

класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ); самовозгорающиеся вещества (СВ); вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);

класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);

класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕЮ);

класс 9 - прочие опасные вещества.

Опасные грузы каждого класса в соответствии с их физико-химическими свойствами, видами и степенью опасности при транспортировании разделяются на подклассы, категории и группы, указанные в Приложении 1.

1.2.3. Отнесение опасных грузов к определенному классу, подклассу, категории и группе производится в соответствии с ГОСТ 19433-88 (см. Приложение 1). Класс (подкласс) опасного груза, обладающего более чем одним видом опасности, устанавливается в соответствии с таблицей приоритета видов опасности (ГОСТ 19433-88). Для таких грузов должны соблюдаться требования, предписанные как для класса приоритетной опасности, так и для классов дополнительной опасности.

1.3. Допускаемые к перевозке опасные грузы

1.3.1. К перевозке по железным дорогам допускаются опасные грузы, поименованные в Алфавитном указателе (Приложение 2) и в Перечне опасных грузов класса 1 (Приложение 10).

1.3.2. Опасные грузы (кроме указанных в п.1.3.3), не поименованные в Алфавитном указателе, но сходные по своим химическим свойствам характеру опасности с грузами, перечисленными в нем, перевозятся на условиях, указанных грузоотправителем в накладной. При этом грузоотправитель должен в графе накладной "Наименование груза" указать наименование перевозимого груза в соответствии со стандартом или техническими условиями, сделать под ним отметку: "Груз перевозится на условиях... (указывается наименование груза, к которому приравнивают данный груз, согласно Алфавитному указателю), АК приложена" и приложить аварийную карточку на перевозимый груз, а также проставить штампеля. Если на предъявляемый к перевозке груз аварийная карточка разработана и ее содержание и номер имеется в Аварийных карточках на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, то в накладной грузоотправитель проставляет номер этой аварийной карточки.

1.3.3. Перевозка опасных грузов, которые не могут быть приравнены грузам, поименованным в Алфавитном указателе, или которые необходимо перевозить в специализированных или арендованных вагонах и контейнерах (в том числе в специализированных) или на условиях, не предусмотренных настоящими Правилами, в пределах одного государства допускается только по разрешению железнодорожной администрации, определяющей условия перевозки на основании ходатайства министерства, ведомства, в систему которого входит предприятие - грузоотправитель, или на основании ходатайства самого предприятия - грузоотправителя, не имеющего ведомственной подчиненности. Указанные ходатайства направляются в железнодорожную администрацию не позднее чем за 6 мес. до начала перевозки.

К ходатайству должны быть приложены в двух экземплярах характеристика груза и аварийная карточка по формам, указанным в Приложении 3 к настоящим Правилам и Приложении 4 к Правилам безопасности и порядку ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, подписанные руководителем предприятия - грузоотправителя и заверенные печатью, и согласие органов государственного надзора.

В случае необходимости по требованию железнодорожной администрации должны быть представлены стандарты, технические условия и другие дополнительные документы.

При перевозке указанных опасных грузов в межгосударственном сообщении железнодорожная администрация страны отправления направляет утвержденные ею условия перевозки с необходимыми материалами и предложениями в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту в соответствии с Порядком согласования железнодорожными администрациями изменений и дополнений в Правила перевозок грузов в межгосударственном сообщении.

1.3.4. Химические реактивы и медицинские препараты из числа опасных грузов перевозятся по железным дорогам на условиях, установленных настоящими Правилами.

1.3.5. Опасные грузы в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении перевозятся только по предъявлении грузоотправителем станции отправления подтверждения о согласии водного транспорта на такую перевозку за исключением грузов, включенных в Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Грузоотправители в заявках и развернутых планах перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении обязаны указывать особенности перевозки тех или иных опасных грузов.

1.4. Оформление документов

1.4.1. Грузоотправитель должен представить станции отправления на каждую отправку опасного груза накладную, заполненную в соответствии с Правилами перевозок грузов.

1.4.2. В графе накладной "Наименование груза" грузоотправитель должен указать номер ООН, точное наименование груза согласно Алфавитному указателю, класс опасности. N аварийной карточки. Например: "номер ООН 1268, Алкилбензол, 3, АК N 309".

Если наименование опасного груза по Алфавитному указателю имеет обобщающий характер, например "Клеи, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость", грузоотправитель должен указать в накладной дополнительно наименование груза в соответствии со стандартом или техническими условиями, например: "Клеи, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость. АК N 305 (клей гуттаперчевый)".

Если в Приложении 19 (Указатель аварийных карточек на опасные грузы) номер аварийной карточки отсутствует, то аварийная карточка должна быть приложена к накладной грузоотправителем. В накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель должен сделать отметку "АК приложена", например: "Алкилфенол. АК приложена".

1.4.3. При предъявлении грузов, допускаемых к перевозке ингибированными, флегматизированными, увлажненными или с определенной концентрацией основного вещества, о чем в Алфавитном указателе сделана соответствующая запись, грузоотправитель обязан в накладной после наименования груза указать его состояние, например: "Цирконий, порошок увлажненный".

1.4.4. В верхней части накладной, грузоотправитель обязан проставить предусмотренные для данного груза штампея красного цвета. Для грузов, поименованных в Алфавитном указателе, проставляются штампея, предусмотренные в графе 7 Алфавитного указателя для данного груза. В вагонном листе аналогичные штампея проставляются станцией отправления.

1.5. Сопровождение опасных грузов

1.5.1. Опасные грузы, отмеченные в Алфавитном указателе знаком "***", перевозятся в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя) или бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя) с соблюдением требований настоящих Правил и раздела 21 Правил перевозок грузов.

Без указанного сопровождения вагоны с такими грузами станцией отправления к перевозке не принимаются.

1.5.2. Проводники, сопровождающие опасные грузы, кроме обязанностей, предусмотренных Правилами, должны знать служебную инструкцию по сопровождению данного груза, разработанную и утвержденную грузоотправителем, опасные свойства груза, меры оказания первой помощи, меры безопасности в аварийных ситуациях и следить в пути следования за соблюдением условий и мер безопасности, установленных для этого груза.

1.5.3. Грузоотправитель обязан снабдить проводников и личный состав охраны необходимыми средствами индивидуальной защиты и спецодеждой, аптечкой, комплектом инструментов, первичными средствами пожаротушения дегазации, а также необходимыми вспомогательными материалами.

1.5.4. В случае обнаружения в пути следования неисправности вагона, из-за которой он не может следовать по назначению, вагон отцепляется от поезда, подается на специально выделенные пути и находится под охраной проводника. Если группу вагонов сопровождает один проводник, то от поезда отцепляется вся группа. Устранение неисправности осуществляется под наблюдением проводника в порядке, установленном железнодорожной администрацией.

1.5.5. При обнаружении в пути следования вагонов с опасными грузами, которые в соответствии с настоящими Правилами должны сопровождаться проводниками грузоотправителя или грузополучателя, но следуют без проводников, они должны задерживаться на станции до прибытия представителя грузоотправителя (грузополучателя). Указанные вагоны устанавливаются на специально выделенных путях станции или в другом безопасном месте, определенном в техническо-распорядительном акте станции (ТРА).

Начальник станции, на которой задержан вагон, должен сообщить грузоотправителю (грузополучателю) через начальника станции отправления (назначения) груза о задержке вагона, а грузоотправитель (грузополучатель) обязан немедленно командировать своих представителей в пункт задержки.

1.5.6. Проводники, специалисты, наряды и воинские караулы, сопровождающие опасные грузы, подчиняются таможенным, паспортным, железнодорожным и другим правовым актам стран, железные дороги которых участвуют в перевозке.

Наряды военизированной охраны железных дорог сопровождают опасные грузы только в пределах границ своих государств. Порядок и место передачи опасных грузов под охрану нарядов военизированной охраны соседних железных дорог на пограничных станциях устанавливаются пограничными соглашениями.

Глава 2. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В КРЫТЫХ ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ

2.1. Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах

Тара, упаковка и маркировка

2.1.1. Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию и ГОСТ 26319-84 "Грузы опасные. Упаковка".

Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью исключать утечку и просыпание груза, обеспечивать его сохранность и безопасность перевозки. Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержимому.

2.1.2. Опасные грузы, которые выделяют легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие, коррозионные газы или пары, грузы, которые становятся взрывчатыми при высыхании или могут опасно взаимодействовать с воздухом и влагой, а также грузы, обладающие окисляющими свойствами, должны быть упакованы герметично <*>.

<*> Герметичная тара - тара, конструкция которой обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей.

2.1.3. Опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в прочные ящики (деревянные, полимерные, металлические) с заполнением свободного пространства соответствующими негорючими прокладочными и впитывающими материалами. Грузы в мелкой расфасовке, перевозимые как неопасные согласно п.2.1.43, допускается упаковывать в ящики из гофрированного картона.

Ящики должны иметь обечайки, вкладыши, перегородки, решетки, прокладки, амортизаторы.

Стенки ящиков должны быть выше закупоренных бутылей и банок на 5 см. При перевозке мелкими отправлениями опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в плотные деревянные ящики с крышками.

2.1.4. Опасные грузы в металлических или полимерных банках, бидонах и канистрах должны быть дополнительно упакованы в деревянные ящики или обрешетки.

2.1.5. Опасные грузы в мешках и ящиках из гофрированного картона, если такая упаковка предусмотрена стандартами или техническими условиями на продукцию, должны перевозиться повагонными отправлениями. При перевозке мелкими отправлениями опасные грузы в мешках должны быть упакованы в жесткую транспортную тару (металлические или фанерные барабаны, бочки, деревянные или металлические ящики).

2.1.6. При предъявлении к перевозке жидких опасных грузов тара должна наполняться до нормы, установленной стандартами или техническими условиями на данную продукцию.

2.1.7. Совместная упаковка в одном грузовом месте допускается только для тех опасных грузов, которые разрешены к совместной перевозке в одном вагоне согласно Приложениям 4 и 5. При этом каждое вещество упаковывается отдельно в соответствии со стандартами или техническими условиями на это вещество. Упакованные вещества помещаются в плотный деревянный ящик с гнездами. Дно ящика, свободные промежутки в гнездах, а также свободное пространство под крышкой заполняются соответствующим мягким негорючим упаковочным материалом. Ящик прочно закрывается крышкой. Масса брутто такого места не должна превышать 50 кг.

Все совместно упакованные вещества должны быть поименованы в накладной с указанием массы каждого вещества.

2.1.8. Опасные грузы, разрешенные к перевозке в контейнерах, должны быть упакованы так же, как при перевозке в крытых вагонах.

2.1.9. Опасные грузы, следующие в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, должны иметь тару и упаковку в соответствии с ГОСТ 15846-79 "Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение".

2.1.10. При перевозке жидких опасных грузов повагонными отправлениями грузоотправитель обязан помещать в вагоны не менее 1% мест порожней тары на случай повреждений отдельных грузовых мест.

2.1.11. На грузовые места с опасными грузами должна быть нанесена транспортная маркировка в соответствии с Правилами перевозок грузов и ГОСТ 14192-77 "Маркировка грузов".

2.1.12. На каждое грузовое место, кроме маркировки, предусмотренной п.2.1.11, отправитель обязан нанести маркировку, характеризующую вид и степень опасности груза и содержащую:

знаки опасности по ГОСТ 19433-88 (форма и описание которых приведены в Приложении 6 в соответствии с Алфавитным указателем;

наименование груза согласно Алфавитному указателю (при совместной упаковке в одном грузовом месте нескольких опасных грузов наименование наносится для каждого груза);

классификационный шифр;

номер ООН.

2.1.13. Нанесение знаков опасности производится: на ящиках и транспортных пакетах - на трех поверхностях (боковой, торцевой и верхней), на бочках - на одном из днищ и обечайке (цилиндрической части); на кипах и тюках - на торцевой и боковой поверхностях, на других видах тары (баллонах и др.) - в наиболее удобных местах, хорошо видимых при размещении в вагоне.

2.1.14. Знаки опасности из бумаги и картона прикрепляются к таре клеями. Знаки из ткани пришиваются. Знаки из фанеры, металла, пластмассы прикрепляются болтами, шурупами, гвоздями, а также проволокой, если применить другой способ прикрепления невозможно (грузы в баллонах и др.).

Непосредственно на тару и упаковку знаки наносятся краской по трафарету. При совпадении цвета знака с цветом тары упаковки знак наносится на контрастный фон.

2.1.15. Знаки опасности разделяются на:

основной, характеризующий основной вид опасности и соответствующий классу (подклассу), к которому отнесен груз,

дополнительный, характеризующий вид дополнительной опасности.

Если груз обладает несколькими видами опасности, то грузоотправитель обязан нанести на упаковку все знаки, соответствующие этим видам опасности. Номер подкласса в этом случае наносится только на основной знак опасности.

2.1.16. При совместной упаковке опасных грузов различных классов на грузовое место должны наноситься знаки опасности, соответствующие каждому грузу.

2.1.17. При перевозке опасных грузов в транспортных пакетах знаки опасности должны быть нанесены как на упаковку, так и на пакеты, если в сформированном пакете знаки опасности, нанесенные на упаковках, не видны.

Требования к вагонам и контейнерам и размещению в них опасных грузов при перевозке

2.1.18. Для перевозки опасных грузов используют крытые грузовые вагоны парка железных дорог государств - участников Содружества (далее - вагоны парка железных дорог), специализированные вагоны, принадлежащие грузоотправителям (грузополучателям) или специально выделенные вагоны парка железных дорог, арендованные грузоотправителями (грузополучателями). Некоторые опасные грузы, поименованные в Алфавитном указателе (см. Приложение 2), разрешено перевозить на открытом подвижном составе (в полувагонах или на платформах) при соблюдении требований п. 2.2.23, а также в универсальных контейнерах парка железных дорог государств - участников Содружества (далее - в универсальных контейнерах парка железных дорог).

Для перевозки опасных грузов могут также использоваться специализированные контейнеры грузоотправителей (грузополучателей), если такие контейнеры предусмотрены стандартом или техническими условиями на данную продукцию.

Конструкция и параметры специализированных вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов, должны соответствовать требованиям стандартов и технических условий и обеспечивать сохранность груза и безопасность перевозки.

Специализированные контейнеры - цистерны (далее - контейнеры - цистерны), предназначенные для перевозки жидких опасных грузов классов 3, 5, 6, 8 должны быть без нижнего сливного прибора и иметь сертификат компетентного органа, подтверждающий периодическое освидетельствование контейнера - цистерны и возможность перевозки в нем конкретного опасного груза.

Род вагонов и тип контейнеров, в которых допускается перевозка опасных грузов, указаны в Алфавитном указателе.

2.1.19. Вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, кроме знаков и надписей, предусмотренных Правилами технической эксплуатации железных дорог

Российской Федерации, должны иметь знаки опасности, соответствующие характеру опасности груза, согласно Алфавитному указателю, и номер ООН перевозимого груза.

На вагоны знаки опасности наносят грузоотправители при перевозке в них грузов повагонной отправкой.

Порядок нанесения знаков опасности и номеров ООН на вагоны и контейнеры изложен в Приложении 6.

2.1.20. Подаваемые под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры должны быть исправны и очищены от ранее перевозимых грузов и мусора.

Универсальные контейнеры, используемые под погрузку опасных грузов, должны быть только металлическими.

Пригодность всех вагонов и контейнеров под перевозку опасных грузов в коммерческом отношении определяется грузоотправителями.

Запрещается подавать под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры без технического осмотра и признания их годными под перевозку этих грузов. Осмотр вагонов и контейнеров осуществляется в порожнем состоянии в день начала погрузки.

Результаты осмотра записываются в журнале формы ВУ-14 с указанием наименования груза, под перевозку которого этот вагон или контейнер предназначен.

Не допускается подавать под погрузку опасных грузов вагоны, у которых до планового ремонта осталось менее 15 сут.

Технический осмотр и определение пригодности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно - тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, производится работниками вагонного хозяйства железных дорог по заявке грузоотправителя, подаваемой начальнику станции письменно или регистрируемой телефонограммой.

Техническое состояние и пригодность под перевозку опасных грузов кузовов специализированных вагонов, корпусов контейнеров, а также их арматуры и оборудования определяет грузоотправитель.

Перед каждой погрузкой опасного груза в специализированный или арендованный вагон или контейнер - цистерну грузоотправитель обязан предъявить работникам станции и вагонного депо свидетельство о техническом состоянии вагона или контейнера - цистерны, включая его арматуру и оборудование, гарантирующее безопасность перевозки этого груза (Приложение 9). Номер свидетельства работники вагонного хозяйства проставляют в книге формы ВУ-14, а грузоотправитель на оборотной стороне накладной в графе 4 должен сделать отметку: "Вагон (контейнер - цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям".

2.1.21. При подаче вагонов под сдвоенные операции на подъездные пути, где нет осмотровщиков вагонов, а также при погрузке опасных грузов на станциях, где нет работников службы вагонного хозяйства, порядок осмотра и подготовки вагонов, а также порядок направления подготовленных вагонов в пункт погрузки устанавливает начальник дороги.

2.1.22. Специализированные вагоны, принадлежащие грузоотправителю (грузополучателю), или специально выделенные вагоны парка железных дорог, арендованные грузоотправителем (грузополучателем), должны быть приписаны к станциям постоянной погрузки (выгрузки). В них разрешается перевозить только те опасные грузы, для которых данные вагоны предназначены.

После выгрузки и очистки специализированных и арендованных вагонов от перевозимых в них грузов средствами грузополучателя они могут быть использованы им для перевозки порожней тары из-под данных опасных грузов в адрес грузоотправителя на условиях, изложенных в п.2.1.48.

Погрузка и выгрузка специализированных и арендованных вагонов производятся на подъездных путях. Перевозка грузов в этих вагонах разрешается только повагонными отправками.

2.1.23. Специализированные вагоны грузоотправителя (грузополучателя) должны быть оборудованы приспособлениями для крепления грузов, а также оснащены всеми средствами согласно инструкциям по эксплуатации таких вагонов.

2.1.24. Арендованные вагоны оборудуются силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) в соответствии с условиями перевозок грузов, для которых эти вагоны арендованы.

В случае аренды вагонов для конкретных грузов или группы грузов грузоотправитель (грузополучатель) над знаком опасности наносит наименование груза или группы грузов (высота букв 15 см).

Под знаком опасности во всю ширину двери наносится черной краской надпись: "Другими грузами не загружать" или "Загружать только на станции приписки" (высота букв 10 см). Левее двери делается надпись: "Арендванный ... (указывают наименование арендатора). Срочный возврат на ст. ... (указывают станцию и дорогу приписки)".

2.1.25. После выгрузки опасных грузов из контейнеров и вагонов общего парка железных дорог грузополучатели обязаны осмотреть контейнеры или кузова вагонов, собрать и удалить из них остатки перевозимых грузов и мусора с соблюдением мер предосторожности и безопасности, а при необходимости промыть, обезвредить (дегазировать) их и снять знаки опасности с вагонов и контейнеров.

2.1.26. При повагонных отправлениях веществ, обладающих ядовитыми и едкими свойствами и указанных в графах 3 и 7 Приложения 2, в целях предупреждения отравления людей, животных и загрязнения грузов грузополучатель обязан после выгрузки своими силами и средствами тщательно очистить вагоны от остатков перевозимых грузов, промыть горячей водой, а при необходимости обезвредить их экологически безопасными методами.

Осуществление промывки и обезвреживания вагонов после выгрузки ядовитых и едких веществ должен проверять в порядке контроля представитель органов санитарного надзора на железнодорожном транспорте в присутствии представителя станции и представителя грузополучателя, ответственного за промывку и обезвреживание вагонов. После промывки и обезвреживания ответственный за обработку вагонов представитель грузополучателя обязан выдать станции специальную справку, заверенную представителем органов санитарного надзора об обезвреживании и промывке вагонов и о возможности перевозки в них людей, животных, фуража, продовольственных и других грузов. Справка хранится в делах станции. Без справки об обезвреживании и промывке вагоны станцией не принимаются.

2.1.27. Приписанные к пунктам погрузки специализированные и арендованные вагоны после выгрузки и очистки от остатков перевозимых в них грузов грузополучатель должен направить вместе с оборудованием на станции их приписки по полным перевозочным документам за своими пломбами.

Все работы по погрузке, выгрузке, обезвреживанию (дегазации) таких вагонов производятся силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя). При направлении таких вагонов в ремонт они должны быть обезврежены, промыты силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя). В этом случае контроль за обезвреживанием (дегазацией) вагонов и выдача справки осуществляются в соответствии с п.2.1.26.

По окончании срока аренды арендатор (грузоотправитель или грузополучатель) должен своими силами и средствами обезвредить (дегазировать) вагоны, снять знаки опасности и закрасить трафареты. Проверка обезвреживания и выдача справки должны производиться в соответствии с п.2.1.26. Только после этого вагоны могут быть приняты станцией и использованы для перевозки других грузов.

2.1.28. При перевозке специализированных контейнеров как в груженом, так и в порожнем состоянии не допускается наличие следов и остатков опасных грузов на наружной поверхности контейнера.

2.1.29. При предъявлении к перевозке порожних специализированных контейнеров из-под опасных грузов грузополучатель обязан обеспечить такую же плотность закрытия дверей, запирающих люков и других запорных устройств, как и для груженых контейнеров.

2.1.30. При возврате порожних специализированных контейнеров, очищенных и промытых изнутри и снаружи, в накладной в графе "Наименование груза" грузоотправитель делает отметку: "Контейнер порожний из-под ... (указывается наименование перевезенного в нем груза) очищен, промыт, безопасен".

2.1.31. Возврат порожних специализированных контейнеров, имеющих остаточное давление или остатки перевозимого груза, если это предусмотрено нормативно-технической документацией на эти контейнеры или продукцию, осуществляется на условиях, установленных настоящими Правилами для перевозившегося в них груза.

В графе накладной "Наименование груза" отправитель обязан сделать отметку: "Контейнер порожний из-под (указывается наименование перевозившегося в нем груза)" и проставить штамп об опасности, предусмотренные настоящими Правилами для перевозившегося груза, приложить аварийную карточку или указать ее номер.

2.1.32. Размещение и крепление опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах, а также контейнеров с опасными грузами на открытом подвижном составе производятся в соответствии с Техническими условиями погрузки и крепления грузов и Правилами перевозок грузов. Способы размещения и крепления опасных грузов в специализированных контейнерах разрабатывает и утверждает грузоотправитель. Эти способы должны соответствовать требованиям гл. 1 и раздела III Технических условий погрузки и крепления грузов и разделу 26 Правил перевозок грузов.

Материал, используемый для крепления грузов в вагонах и контейнерах, должен быть инертным по отношению к перевозимому опасному грузу.

Особые требования по размещению и креплению ряда опасных грузов изложены в параграфе 2.2.

2.1.33. При укладке опасных грузов в несколько ярусов для обеспечения устойчивости штабелей груза и предохранения упаковки от повреждения между ярусами укладывают настилы из досок толщиной не менее 20 мм.

2.1.34. Отбор и подготовка вагонов (контейнеров) в противопожарном отношении под перевозку опасных грузов производятся в соответствии с Приложением 7 в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

2.1.35. Подготовка вагонов (контейнеров) в противопожарном отношении под перевозку конкретного груза осуществляется грузоотправителем. При этом грузоотправитель должен проверить соответствие требований совместимости материалов, применяемых при уплотнении вагонов (контейнеров), и перевозимого груза.

Прием и выдача опасных грузов

2.1.36. Опасные грузы предъявляют к перевозке на местах необщего пользования. Исключение составляют мелкие и контейнерные отправки, прием которых осуществляют на местах как необщего, так и общего пользования.

2.1.37. Прием и выдача опасных грузов на местах общего пользования выполняются, как правило, по прямому варианту "автомобиль - вагон", "вагон - автомобиль", под непосредственным контролем работников станции и грузоотправителей или грузополучателей.

2.1.38. Конкретный опасный груз (кроме грузов в мелкой расфасовке) может быть предъявлен к перевозке только теми видами отправок, которые указаны в Алфавитном указателе.

Грузы с номерами ООН 1263 Краски (включая краску, эмаль, олифу, политуру, жидкий наполнитель, жидкую лаковую основу) или материалы, используемые с краской (включая разбавитель или состав для удаления краски), 1993 Растворители, 3082 Жидкость тормозная "Нева" могут быть предъявлены к перевозке в универсальных контейнерах железных дорог, а 2810 Тосолы, 2810 Антифризы этиленгликолевые - в специализированных контейнерах грузоотправителей, грузополучателей.

2.1.39. Если при приеме опасного груза мелкой отправкой хотя бы у одного места будет обнаружено несоответствие упаковки или маркировки настоящим Правилам, нарушение упаковки, неправильное указание массы груза отправителем, то эта отправка к перевозке не принимается, о чем составляется акт общей формы.

Грузоотправитель обязан немедленно вывезти со станции непринятый груз.

2.1.40. Вагоны, прибывшие с опасными грузами, должны быть приняты грузополучателями и портами на свои подъездные пути.

Мелкие отправки и контейнеры с опасными грузами должны быть вывезены со станции в течение 24 ч с момента получения грузополучателями уведомлений о прибытии грузов.

Грузополучатели не имеют права отказываться от приема прибывших в их адрес опасных грузов.

Совместная перевозка опасных грузов

2.1.41. Запрещается погрузка в один вагон или контейнер опасных грузов с разными, а также некоторых опасных грузов с одинаковыми классификационными шифрами, не разрешенных к совместной перевозке согласно Приложению 4.

Совместная перевозка в одном вагоне или контейнере опасных грузов с неопасными должна производиться в соответствии с Приложением 5.

2.1.42. Как исключение разрешается совместная перевозка повагонными отправками легковоспламеняющихся жидкостей класса 3 и кислот подкласса 8.1, входящих в комплект медицинского, ветеринарного и лабораторного имущества.

Легковоспламеняющиеся жидкости должны быть упакованы в герметичную тару (вместимость стеклянной тары не должна превышать 1 л) и помещены в плотные деревянные ящики с гнездами на всю высоту тары. Ящики при необходимости должны иметь горизонтальные прокладки, амортизаторы. Свободное пространство в гнездах и под крышкой ящиков заполняется негорючим прокладочным материалом.

Стеклянная тара с кислотами должна быть закупорена притертыми стеклянными пробками, закрепленными предохранительными колпаками, и помещена в отдельные плотные деревянные ящики с гнездами. Гнезда ящиков обкладывают мягким негорючим материалом (шлаковата, кизельгур и др.). Использование бумаги, древесных стружек, опилок, соломы и других горючих и легковоспламеняющихся материалов при упаковке кислот не допускается.

Масса брутто ящика не должна превышать 50 кг.

При погрузке в вагоны места с кислотами ставятся в противоположную сторону от ящиков с легковоспламеняющимися жидкостями и горючими материалами. Все места должны быть плотно установлены одно к другому и прочно закреплены.

Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке

2.1.43. Опасные грузы в мелкой расфасовке, т.е. массой нетто не более 1 кг и объемом не более 1 л, отмеченные в Алфавитном указателе "*" (см. Приложение 2), разрешается перевозить мелкими отправками и в универсальных контейнерах на общих основаниях как неопасный груз. В таких случаях отметки в накладной об опасности и прикрытии не делаются.

Остальные опасные грузы в мелкой расфасовке, кроме грузов, для которых предусмотрена перевозка только повагонными отправками (см. параграф 2.2), разрешается перевозить мелкими отправками и в универсальных контейнерах на условиях, установленных настоящими Правилами.

2.1.44. Совместная упаковка в одном грузовом месте опасных грузов разных наименований, а также опасных с неопасными в мелкой расфасовке допускается при соблюдении требований, изложенных в п.2.1.7.

2.1.45. Опасные грузы в мелкой расфасовке должны быть упакованы в соответствии с требованиями параграфа 2.1.

2.1.46. На наружной упаковке и в накладной после наименования груза грузоотправитель делает отметку: "В мелкой расфасовке".

Возврат порожней тары

2.1.47. Порожнюю тару из-под опасных грузов, кроме указанных в п.2.1.48, разрешается перевозить на общих основаниях как неопасные грузы при условии ее очистки и обезвреживания изнутри и снаружи, а также удаления знаков опасности. При этом в графе накладной "Наименование груза" грузоотправитель делает отметку: "Тара возвратная из-под (указывается наименование перевозившегося в ней груза) очищена, безопасна".

2.1.48. Порожняя тара из-под опасного груза, перевозимого в специализированных или арендованных вагонах, перевозится в вагонах, предназначенных для данного груза, после выгрузки этого груза грузополучателем. Перевозка такой тары в других вагонах запрещается. Порожняя тара перевозится очищенной снаружи, с плотно закрытыми пробками на условиях, предъявляемых к перевезенному в ней грузу.

В графе накладной "Наименование груза" отправитель обязан сделать отметку: "Тара порожняя из-под (указывается наименование перевозившегося в ней груза)".

2.2. Специальные условия перевозки опасных грузов (кроме грузов классов 1 и 7 и подкласса 6.2)

Кроме общих требований, изложенных в параграфе 2.1, при перевозке опасных грузов в зависимости от свойств и характера опасности должны соблюдаться следующие специальные условия.

Класс 2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением

2.2.1. Вещества данного класса представляют собой газы, перевозимые в сжатом, сжиженном или растворенном виде, которые всегда находятся под давлением и требуют особо прочной и герметичной упаковки. Общим опасным свойством веществ данного класса является быстрое увеличение давления при повышении температуры, что может вызвать повреждение сосудов и привести к взрыву упаковки с газом.

2.2.2. Перевозка сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов должна осуществляться в баллонах, сосудах или специализированных контейнерах, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию и отвечающих требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

2.2.3. Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке баллоны со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами только при условии полной исправности баллонов и их вентиляей, а также соответствующей окраски баллонов и наличия на них:

четких, установленных для каждого газа цветных полос и надписей по ГОСТ 949-73 "Баллоны стальные малого или среднего объема для газов на $P \leq 19,6$ МПа (200 кгс/кв.см) Технические условия";

предохранительного колпака, опломбированного пломбой грузоотправителя или завода, наполнявшего баллоны;

двух защитных резиновых колец толщиной не менее 25 мм;

знаков опасности;

заглушек на вентилях баллонов согласно инструкциям по наполнению.

2.2.4. Грузоотправитель должен наполнять баллоны, сосуды и спецконтейнеры газами не выше норм, установленных стандартами или техническими условиями на продукцию.

2.2.5. Баллоны и сосуды с ядовитыми газами (подкласс 2.2), ядовитыми воспламеняющимися газами (подкласс 2.4), а также порожние баллоны из-под этих газов должны перевозиться только повагонными отправками или в контейнерах.

2.2.6. Баллоны с газами грузятся в горизонтальном положении предохранительными колпаками в одну сторону.

В виде исключения при перевозке повагонными отправками допускается погрузка баллонов без защитных колец. В этом случае между каждым рядом баллонов должны быть прокладки из досок с вырезками гнезд для баллонов. Запрещается использовать в качестве прокладок между баллонами (сосудами) сено, солому и другие горючие и легковоспламеняющиеся материалы.

В вертикальном положении баллоны с газами можно грузить лишь при наличии на всех баллонах защитных колец и при условии плотной погрузки, обеспечивающей невозможность перемещения или падения баллонов. Дверные проемы должны быть ограждены досками толщиной не менее 40 мм с целью исключения навала груза на двери.

Баллоны с воспламеняющимися газами (подкласс 2.3), ядовитыми воспламеняющимися газами (подкласс 2.4) должны быть уложены и закреплены так, чтобы исключалась возможность соприкосновения баллонов друг с другом и с металлическими частями вагонов. Доски для крепления должны быть пропитаны огнезащитным составом.

2.2.7. Запрещается погрузка баллонов с окисляющими газами (классификационные шифры 2121, 2125, 2221, 2223, 2243) в вагоны со следами минеральных и растительных масел.

2.2.8. Порожние баллоны (сосуды, специализированные контейнеры) из-под газов должны перевозиться как опасный груз на условиях, установленных для сжатых и сжиженных газов.

При предъявлении к перевозке порожних баллонов (сосудов, специализированных контейнеров) грузоотправители в графе накладной "Наименование груза" обязаны указать: "Баллоны, сосуды порожние из-под ... газа (указывают наименование газа)".

Остаточное давление в баллонах (сосудах, специализированных контейнерах) должно соответствовать нормам, установленным Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

Порожние баллоны (сосуды, специализированные контейнеры) перевозятся с плотно закрытыми вентилями, навернутыми колпаками, а при перевозке мелкими отправками они должны иметь наклейку с надписью "Порожний".

2.2.9. Фосген и хлорциан стабилизированный, а также порожняя тара из-под этих грузов допускаются к перевозке только в специализированных вагонах в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости

2.2.10. Основной опасностью веществ этого класса является способность выделять пары, воспламеняющиеся от кратковременного действия источника зажигания (открытого огня, искры; электрического разряда) и образующие с воздухом взрывоопасные смеси. Пары этих жидкостей могут обладать наркотическим действием. Многие жидкости и их пары являются высокотоксичными веществами.

2.2.11. Высокотоксичные и коррозионные легковоспламеняющиеся жидкости (классификационные шифры 3121, 3122, 3221, 3222, 3141, 3231, 3241, 3242, 3131, 3323, 3333, 3343) должны перевозиться только повагонными отправками.

2.2.12. Акрилонитрил, сероуглерод, этилмеркаптан, изопронилнитрат, самин, а также порожняя тара из-под этих грузов перевозятся только в специализированных или арендованных грузоотправителем (грузополучателем) вагонах.

Вагоны для перевозки этих грузов должны быть окрашены грузоотправителем в желтый цвет.

Вышеупомянутые грузы должны предъявляться к перевозке в стандартных герметичных и опломбированных бочках. Бочки должны быть погружены в вагоны только в один ярус пробками вверх.

Вагоны для перевозки изопропилнитрата и самонагревающегося как в груженом, так и в порожнем состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.13. К перевозке в крытых вагонах допускается только химически чистый метанол в стеклянной таре и упаковке, предусмотренной стандартами или техническими условиями на данную продукцию. Перевозка метанола осуществляется в специализированных или арендованных грузоотправителями (грузополучателями) вагонах. В центре двери, над знаком опасности, должна быть нанесена надпись "Метанол". Вагоны должны быть оборудованы грузоотправителем постоянным настилом для перевозки груза в два яруса и окрашены в желтый цвет.

Для предотвращения течи груза из вагона при случайном повреждении тары на пол вагона до погрузки должен быть насыпан сухой песок слоем не менее 100 мм. Для того чтобы песок не высыпался наружу, внутри кузова по всему периметру, в том числе и в междверном пространстве, плотно к полу вагона прибивают или жестко закрепляют другими способами планку высотой 150 мм.

Метанол в таре должен перевозиться при обязательном сопровождении военизированной охраны железных дорог государств - участников Содружества (далее - железных дорог).

2.2.14. При перевозке бензина в таре грузоотправитель в графе накладной "Наименование груза" должен указать: "Бензин моторный, неэтилированный" или "Бензин этилированный". Перевозка этилированного бензина в таре допускается только с разрешения компетентного санитарного органа страны отправления груза на условиях, изложенных в этом разрешении.

2.2.15. Люминал А, гептил, продукт Т-185, диран А, а также порожняя тара из-под этих грузов допускаются к перевозке только в специализированных вагонах грузоотправителя (грузополучателя).

Вагоны для перевозки этих грузов как в груженом, так и в порожнем состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

Указанные грузы перевозятся в специальных емкостях грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.16. Пластификатор "Синтин" допускается к перевозке только в специализированных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими.

2.2.17. Пестициды, отнесенные к классу 3 опасности, перевозят на условиях, установленных в п.2.2.47.

Класс 4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества,
самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие
воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

2.2.18. Вещества и материалы данного класса способны во время перевозки легко загораться от внешних источников зажигания, при взаимодействии с водой или влагой воздуха, от самопроизвольных химических реакций, а также при нагревании.

Грузы класса 4 разделяются на три подкласса: 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, 4.2 - самовозгорающиеся вещества, 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой. Для каждого из подклассов установлены свои знаки опасности.

Подкласс 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества

2.2.19. К подклассу 4.1 относятся:

легковоспламеняющиеся твердые вещества и материалы, способные воспламеняться от кратковременного (до 30 с) воздействия источника зажигания с низкой энергией (пламя свечи, искра, тлеющая сигарета и т.п.);

саморазлагающиеся вещества, склонные к экзотермическому разложению без доступа воздуха, температура разложения которых не более 65 град.С;

твердые вещества и изделия, воспламеняющиеся от трения.

2.2.20. Взрывоопасные легковоспламеняющиеся твердые вещества (классификационные шифры 4152, 4153, 4172) должны предъявляться к перевозке только в герметичной таре.

2.2.21. Кинофильмы, киноплёнка и фотоплёнка при перевозке по железным дорогам должны быть упакованы следующим образом: каждый рулон плёнки помещают в коробку из белой жести с плотно закрывающейся крышкой.

Коробки плотно укладывают в железные ящики с крышками. Ящики должны быть опломбированы грузоотправителем.

При предъявлении к перевозке неогнеопасных (ацетатной и триацетатной) плёнок и узкоплёночных кинофильмов отправители обязаны указать это в накладной. На таре должна быть четкая надпись "Киноплёнка" или "Фотоплёнка", "Не огнеопасно".

Старая использованная плёнка перевозится в железных ящиках или металлических бочках.

2.2.22. Изделия из целлулоида разрешается перевозить в универсальных контейнерах в потребительской таре.

Спички безопасные допускается перевозить мелкими отправлениями только в фанерных ящиках в пакетированном виде.

2.2.23. Сера в универсальных контейнерах и крытых вагонах перевозится в транспортной таре согласно требованиям Приложения 7.

2.2.24. Легковоспламеняющиеся материалы с классификационным шифром 4113: вата хлопковая, волокно хлопковое, джут-волокно, лен чесаный, луб сухой, очесы хлопчатобумажные, пакля, пенька чесаная, солома, сено прессованное, солома прессованная - перевозятся с соблюдением порядка, предусмотренного Приложением 7.

Подкласс 4.2. Самовозгорающиеся вещества

2.2.25. К подклассу 4.2 относятся: пирофорные вещества (вещества, быстровоспламеняющиеся на воздухе), другие вещества и материалы, способные самопроизвольно нагреваться до возгорания.

Способность к воспламенению некоторых веществ увеличивается при увлажнении и при взаимодействии с влагой воздуха.

2.2.26. Материалы животного и растительного происхождения (классификационные шифры 4212, 4213) должны перевозиться только повагонными отправлениями и в контейнерах. При перевозке жмыхов без тары вагоны перед погрузкой должны быть тщательно очищены, промыты и просушены.

Грузоотправители должны принять меры для предохранения грузов от увлажнения. Температура жмыхов при погрузке не должна превышать 30 град.С.

При перевозке копры, пинта хлопкового, волокнистых отходов хлопкоочистительных заводов, хлопка - сырья без тары вагоны или контейнеры должны быть подготовлены согласно требованиям Приложения 7.

2.2.27. Желтый фосфор, а также порошковая тара из-под него допускаются к перевозке только в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими. Вагоны для перевозки желтого фосфора должны быть окрашены в желтый цвет. В центре двери, над знаком опасности должна быть нанесена надпись "Желтый фосфор".

Желтый фосфор грузоотправитель обязан упаковывать в стандартные металлические герметичные бочки или банки, предварительно наполненные водой, а при температуре

наружного воздуха ниже 0 град. С в районах маршрута следования груза - незамерзающим раствором кальция хлорида.

Бочки с фосфором должны быть опломбированы. Банки должны быть запаяны и дополнительно упакованы в плотные деревянные ящики с крышками.

Бочки с фосфором размещают в вагоне в один ярус и обязательно пробками вверх.

Подкласс 4.3. Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

2.2.28. Опасность веществ данного подкласса заключается в том, что они при взаимодействии с водой, водными растворами, а также влагой воздуха выделяют воспламеняющиеся газы и тепло, которого во многих случаях достаточно для воспламенения газов.

2.2.29. Катализатор ЦН и порожняя тара из-под него перевозятся только в специализированных изотермических вагонах грузоотправителя.

Вагоны для перевозки этих грузов как в груженом, так и в порожнем состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.30. Силанхлориды (классификационный шифр 4361), а также порожняя тара из-под них должны перевозиться только в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими. Вагоны для перевозки этих грузов должны быть окрашены грузоотправителем в желтый цвет.

Указанные грузы перевозят в стандартных герметичных опломбированных бочках. Бочки должны размещаться в вагонах только в один ярус пробками вверх.

Класс 5. Окисляющие вещества и органические пероксиды

2.2.31. Вещества данного класса выделяют кислород, в результате чего они вызывают самовозгорание горючих веществ, способствуют их горению, увеличивают интенсивность пожара или образуют с другими веществами взрывчатые смеси.

Грузы класса 5 разделяются на два подкласса: 5.1 - окисляющие вещества и 5.2 - органические пероксиды, для каждого из которых установлены свои знаки опасности.

Подкласс 5.1. Окисляющие вещества

2.2.32. Основная опасность веществ подкласса 5.1 заключается в том, что они образуют воспламеняющиеся или взрывчатые смеси с горючими материалами, особенно если последние находятся в рыхлом состоянии (древесные опилки, ветошь, солома, щепа, порошки металлов, сера и др.).

2.2.33. Запрещается совместная перевозка различных марок аммиачной селитры друг с другом и другими опасными и неопасными грузами.

2.2.34. Вагоны для перевозки грузов подкласса 5.1 должны быть тщательно очищены от остатков перевозимых грузов, пыли или промыты и не иметь следов минеральных и растительных масел.

2.2.35. Аммония перхлорат, анозит, а также порожняя тара из-под них допускаются к перевозке только в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими. Водорода пероксид концентрации свыше 60% допускается к перевозке в специализированных вагонах грузоотправителя (грузополучателя).

Перевозки аммония перхлората, анозита и водорода пероксида концентрации свыше 60% и порожних вагонов из-под них осуществляются только в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.36. Гидропероксид третичного бутила, а также пероксид фракции жирных кислот в масляном растворе допускаются к перевозке, только в собственных крытых изотермических вагонах грузоотправителя (грузополучателя) в летний период года с регулированием

температуры или в арендованных ими вагонах в холодный период года, если температура окружающего воздуха по маршруту следования ниже регулируемой. Перевозка указанных грузов осуществляется только в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

Подкласс 5.2. Органические пероксиды

2.2.37. Вещества подкласса 5.2 в большинстве своем горючи, действуют как окислители и, кроме того, способны легко воспламеняться, самопроизвольно разлагаться со взрывом, выделяя при этом большое количество тепла и газов, чувствительны к удару и трению. Попадание пероксидных соединений, особенно жидких и пастообразных, в глаза вызывает сильные необратимые поражения, а при попадании на кожу - ожоги.

2.2.38. Органические пероксиды, требующие регулирования температуры (классификационные шифры 5211, 5212, 5221, 5222), упаковывают в специальные емкости, оборудованные воздушными клапанами.

Остальные грузы подкласса 5.2 должны перевозиться в герметичной таре.

2.2.39. На упаковку с органическими пероксидами, едкими для глаз (классификационные шифры 5251, 5252, 5271), должна быть нанесена дополнительная надпись "Берегись ожога глаз".

2.2.40. Запрещается совместная перевозка органических пероксидов со всеми опасными и неопасными грузами.

Органические пероксиды, требующие регулирования температуры (классификационные шифры 5211, 5212, 5221, 5222), должны перевозиться в специализированных изотермических вагонах грузоотправителя или грузополучателя.

Остальные грузы подкласса 5.2, а также порожняя тара из-под этих грузов перевозятся только в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими. Вагоны для перевозки этих грузов должны быть окрашены грузоотправителем в серый цвет.

Вагоны для перевозки органических пероксидов как в груженом, так и в порожнем состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

Класс 6. Ядовитые и инфекционные вещества

2.2.41. Вещества данного класса способны вызывать отравления или заболевания при попадании внутрь, контакте с кожей или при вдыхании. Опасные грузы класса 6 разделяются на два подкласса. К подклассу 6.1 относятся ядовитые вещества, к подклассу 6.2 - инфекционные. Грузы подкласса 6.2 в настоящих Правилах не рассматриваются.

Подкласс 6.1. Ядовитые вещества

2.2.42. Основной опасностью грузов подкласса 6.1 является то, что при неосторожном обращении они могут вызвать отравление, заболевание и даже смерть людей или животных. Жидкости, особенно легколетучие, представляют наибольшую опасность при вдыхании их паров. Все вещества подкласса 6.1 опасны при проглатывании, многие из них оказывают вредное воздействие при попадании на кожу. Твердые вещества особенно опасны в виде пыли.

2.2.43. Пек и антрацен перевозят в деревянных бочках или ящиках. Перевозка пека каменноугольного и нефтяного без тары допускается только на открытом подвижном составе. Погрузка, выгрузка и хранение пека без тары на местах общего пользования запрещаются.

2.2.44. Жидкость этиловая, ацетонциангидрин и мышьяка(III)оксид являются сильными ядами. Они особенно опасны тем, что их отравляющее действие проявляется не сразу и на первой стадии отравления незаметно для пострадавшего.

Перевозка этих грузов и порожней тары из-под них разрешается в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими. Вагоны должны быть окрашены

грузоотправителем в желтый цвет. На дверях вагонов для перевозки этиловой жидкости (под знаком опасности) наносится надпись: "Вагон загружать только этиловой жидкостью".

Указанные грузы должны перевозиться в стандартных герметичных и опломбированных бочках.

Бочки с этиловой жидкостью и ацетонциангидрином размещают в один ярус пробками вверх.

Этиловую жидкость и мышьяка(III)оксид (ангидрид мышьяковистый) перевозят только в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.45. Амидол, акванит, цианиды, а также кислота синильная, цинхонин, стрихнин, ртути дихлорид, киноварь натуральная и порожняя тара из-под этих грузов допускаются к перевозке только в специализированных крытых вагонах грузоотправителя (грузополучателя).

Груженные и порожние вагоны должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

Амидол должен перевозиться в герметичных емкостях грузоотправителя (грузополучателя) под азотной подушкой. Его разрешается перевозить на платформах, специально оборудованных для размещения и крепления емкостей с этим продуктом.

2.2.46. Энит, пропит, а также порожняя тара из-под этих грузов должны перевозиться в специально оборудованных крытых вагонах грузоотправителя (грузополучателя). Допускается перевозка энита и пропита в специализированных контейнерах (емкостях).

Груженные вагоны, а также порожняя тара и специализированные контейнеры (емкости) при наличии в них остатков груза должны транспортироваться в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.47. Пестициды для сельского хозяйства, а также порожняя тара из-под этих грузов должны перевозиться в собственных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими.

Вагоны должны быть окрашены грузоотправителем в желтый цвет. На дверях, над знаком опасности должна быть нанесена предупредительная надпись: "Пестициды", под знаком опасности надпись: "Другими грузами не загружать".

Класс 8. Едкие и (или) коррозионные вещества

2.2.48. Основной опасностью вещества класса 8 является их способность повреждать живую ткань и действовать разрушающе на различные материалы. Пары и пыль этих веществ, попадая в организм, могут вызвать отравление. Ряд грузов класса 8 обладает окисляющим действием, т.е. может вызвать воспламенение горючих веществ и материалов.

2.2.49. Запрещается применять для упаковки едких веществ, способных образовывать самовоспламеняющиеся смеси (классификационные шифры 8151, 8152, 8121, 8321, 8221, 8251, 8352), сено, солому, древесную стружку и другие материалы, не пропитанные огнезащитным составом.

2.2.50. Амил, амилин и меланж, а также порожняя тара из-под этих грузов допускаются к перевозке только в специализированных вагонах грузоотправителя (грузополучателя).

Вагоны для перевозки этих грузов как в груженом, так и в порожнем состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

Указанные грузы перевозят в специальных емкостях грузоотправителя (грузополучателя).

2.2.51. Ртуть в герметично закрытых стальных баллонах и порожняя тара из-под нее перевозятся мелкими отправками в специальных ящичных поддонах за пломбами грузоотправителя (грузополучателя).

Класс 9. Прочие опасные вещества

2.2.52. Опасные грузы класса 9 подразделяются на два подкласса. К подклассу 9.1 относятся грузы, не отнесенные к классам 1 - 8. К подклассу 9.2 относятся грузы,

обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом. Грузы подкласса 9.2 в настоящих Правилах не рассматриваются.

Подкласс 9.1. Опасные грузы, не отнесенные к классам 1 - 8

2.2.53. Опасностью веществ подкласса 9.1 является способность воспламеняться при определенных условиях (повышенная температура окружающего воздуха, попадание грузов в зону пожара, продолжительное воздействие источников зажигания и др.), становиться коррозионными для стали, алюминия и других металлов при увлажнении, вызывать раздражение и ожоги влажной кожи, оказывать вредное воздействие на организм при неправильном обращении с ними (работа без индивидуальных средств защиты, хранение с продуктами питания и т.п.), выделять ядовитые газы при попадании в огонь.

2.2.54. Сосуды с аэрозолями (классификационный шифр 9113) должны быть снабжены защитными колпачками, предохраняющими клапаны от случайного срабатывания.

Стеклянные сосуды с аэрозолями для предохранения от ударов дополнительно упаковывают в футляры в соответствии с действующими стандартами и техническими условиями.

Глава 3. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 1 (ВЗРЫВЧАТЫЕ МАТЕРИАЛЫ)

3.1. Общие положения

3.1.1. К взрывчатым материалам (далее - ВМ) относятся взрывчатые вещества, способные к химическому превращению при внешних механических, электрических, термических и других воздействиях, пиротехнические вещества и составы, изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых или пиротехнических веществ.

3.1.2. К перевозке по железным дорогам допускаются только те ВМ, которые поименованы в Перечне (см. Приложение 10, табл. П.10.1, П.10.2).

3.1.3. Изменения и дополнения в Правила и Перечень вносятся на рассмотрение Совета по железнодорожному транспорту установленным железнодорожной администрацией порядком по представлениям министерств, ведомств - разработчиков или изготовителей продукции, согласованным с министерством обороны, министерством внутренних дел, службой безопасности своей страны. Представления должны содержать: характеристики опасных свойств новых ВМ (Приложение 14), проекты аварийных карточек, проекты изменений и дополнений в Правила и Перечень, необходимые обоснования с приложением актов испытаний и нормативно-технической документации, а также другие сведения о требуемых условиях перевозок и мерах безопасности.

3.1.4. Конкретному ВМ разработчик присваивает наименование и номер в соответствии с Рекомендациями по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета ООН (далее Рекомендациями ООН) и, по согласованию с железнодорожными администрациями, условный номер ВМ, указываемые в нормативной документации на ВМ (стандартах, технических условиях на ВМ). Определение соответствия наименования, номера ООН и условного номера ВМ, предъявляемого к перевозке, производится грузоотправителем и железной дорогой не проверяется.

3.1.5. На каждый ВМ или группу ВМ министерство (ведомство) - разработчик разрабатывает аварийные карточки, в которых указывает свойства ВМ, их пожаро- и взрывоопасность, опасность для жизни людей, конкретные меры безопасности и предосторожности, действия при возникновении аварийной ситуации и порядок ликвидации ее последствий.

Аварийные карточки на ВМ утверждаются министерством (ведомствами) - изготовителем (грузоотправителем), согласовываются с компетентными органами и железнодорожной администрацией страны отправления и публикуются в Правилах безопасности и порядке ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам в установленном Советом по железнодорожному транспорту порядке.

Каждой аварийной карточке на ВМ присваивается номер, который указан в табл. П.10.1 и П.10.2.

Форма аварийной карточки указана в Приложении 13.

Включение новых ВМ в Перечень и предъявление их к перевозке без разработанных и утвержденных аварийных карточек не допускается.

3.1.6. Перевозка ВМ по железным дорогам производится в специализированных вагонах и контейнерах, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям), или арендованных ими, а также в вагонах парка железных дорог согласно Приложению 10.

3.1.7. Род подвижного состава, в котором допускается перевозка ВМ, указан в табл. П.10.1 и П.10.2. В случаях, предусмотренных в Приложении 10, для перевозок отдельных ВМ должны использоваться только вагоны специальной конструкции и окраски.

3.1.8. На открытом подвижном составе ВМ могут транспортироваться в случае, если возможность такой перевозки предусмотрена технической документацией на продукцию и Приложением 10.

Грузоотправитель имеет право использовать для перевозки крытые вагоны вместо открытого подвижного состава при условии обязательной разработки и согласования в установленном порядке способа размещения и крепления ВМ в крытом вагоне.

3.1.9. Специализированные вагоны, принадлежащие предприятиям, организациям, учреждениям и предназначенные для перевозки ВМ, размещения специалистов и охраны, допускаются к обращению по железнодорожным путям, входящим в общую сеть железных дорог, в соответствии с Инструкцией "О порядке курсирования по железнодорожным путям общего пользования вагонов, принадлежащих предприятиям и организациям министерств и ведомств".

Вагоны должны иметь специальное оборудование для крепления грузов в соответствии с разработанными грузоотправителями требованиями. Перевозка в этих вагонах каких-либо попутных грузов запрещается.

Возврат таких вагонов в порожнем состоянии осуществляется по полным перевозочным документам с опломбированными грузоотправителем дверями и закрутками на дверях и люках.

Конструкция и параметры специализированных контейнеров для перевозки ВМ должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий на определенную продукцию, согласованных в установленном порядке.

Пригодность контейнеров к перевозке конкретного ВМ как в техническом, так и в коммерческом отношении определяется грузоотправителем. Ответственность за техническое состояние специализированных контейнеров несет владелец этих контейнеров.

3.1.10. Перевозка ВМ в специализированных контейнерах осуществляется с погрузкой контейнеров в вагон только полными комплектами. Такие контейнеры при перевозке на открытом подвижном составе должны иметь внутренний объем не менее 5 куб. м.

ВМ в специализированных контейнерах, тип и параметры которых не соответствуют типу и параметрам универсальных контейнеров железных дорог, для обеспечения безопасности могут предъявляться к перевозке на открытом подвижном составе лишь в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя.

3.1.11. ВМ могут транспортироваться по железным дорогам в грузовых поездах или, в соответствии с предписаниями параграфов 3.6, 3.7 и Приложения 10, специальными поездами.

3.1.12. Возможность совместной перевозки в одном вагоне или в разных контейнерах, загруженных в один вагон, различных ВМ определяется отправителем в соответствии с

Приложением 1 и указана в табл. П.10.1 и П.10.2. Совместная перевозка в одном контейнере ВМ с разными условными номерами, кроме ВМ, входящих в комплект, не допускается.

Запрещается совместная перевозка ВМ в одном вагоне или в разных контейнерах, загруженных в один вагон, со следующими грузами:

с опасными грузами других классов;

со всеми неопасными жидкими грузами, смазками, нефтепродуктами, независимо от упаковки.

3.1.13. Разрешается перевозка мелких партий ВМ от одного грузоотправителя нескольким грузополучателям с частичной выгрузкой и догрузкой в пути следования. Такая перевозка должна производиться с соблюдением следующих условий:

а) в один вагон могут быть загружены ВМ назначением на одну и более железных дорог, если станции назначения грузов расположены в попутном направлении. Догрузка такого вагона в пути следования может осуществляться лишь в местах выгрузки партий ВМ только назначением на те станции, на которые следуют оставшиеся в вагоне ВМ и только грузами, совместимыми с перевозимыми ВМ;

б) при погрузке грузоотправитель обязан разместить ВМ в таком порядке, чтобы была обеспечена равномерная загрузка вагона на всем пути следования. При этом междверное пространство загружается партиями, которые должны быть выгружены в первую очередь;

в) ВМ в вагоне должны быть уложены и закреплены так, чтобы имелась возможность проверки маркировки и количества мест каждой партии без перекладки грузовых мест, а выгрузка каждой партии могла производиться без перемещения других партий и без нарушения их крепления в вагоне;

г) погрузка, выгрузка и догрузка ВМ должны производиться только на подъездных путях, принадлежащих или арендуемых грузополучателем, кроме случаев, указанных в п.3.5.2;

д) мелкие партии ВМ, перевозимые таким способом, должны сопровождаться и охраняться на всем пути следования специалистами - раздатчиками грузоотправителя, на которых возлагается обязанность непосредственно выдавать (принимать) ВМ грузополучателям (грузоотправителям). После частичной выгрузки (погрузки) вагон пломбируется указанными специалистами, для чего грузоотправитель обязан снабдить их устройствами для пломбирования (пломбами, запорно-пломбировочными устройствами, тисками, съемниками и т.п.).

3.1.14. Перевозка ВМ в прямом смешанном железнодорожно-водном, в прямом железнодорожном сообщении с участием линий узкой колеи, в прямом международном железнодорожном сообщении на экспорт (кроме грузов, поименованных в табл. П.10.1), а также в универсальных контейнерах парка железных дорог, мелкими отправлениями в вагонах (за исключением случаев перевозки мелких партий, упомянутых в п. 3.1.13) не допускается.

3.1.15. Перечень станций строящихся линий железных дорог, открытых для приема и выдачи ВМ, до сдачи этих линий в постоянную эксплуатацию определяется и объявляется организацией, осуществляющей строительство, в порядке, установленном Правилами перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты по строящимся железным дорогам.

3.1.16. ВМ должны загружаться в железнодорожный подвижной состав, специализированные контейнеры грузоотправителя (грузополучателя) не более их грузоподъемности со строгим соблюдением технических норм их загрузки, разрабатываемых и утверждаемых в установленном порядке.

Схемы размещения и крепления ВМ в крытых вагонах, контейнерах, в том числе специализированных, а также контейнеров на подвижном составе разрабатываются грузоотправителями и утверждаются министерствами и ведомствами - грузоотправителями. Эти схемы должны соответствовать требованиям главы 1 раздела I и раздела III Технических условий погрузки и крепления грузов. При необходимости железная дорога может потребовать их предъявления.

3.1.17. Руководители предприятий, учреждений, организаций грузоотправителей (грузополучателей) обязаны систематически инструктировать работников, причастных к

перевозкам ВМ по кругу их обязанностей, и контролировать выполнение ими настоящих Правил. Периодичность инструктажа устанавливается руководителем предприятия.

3.1.18. Начальники военных сообщений на дорогах и военные коменданты железнодорожных участков и станций должны осуществлять постоянный контроль за ходом выполнения перевозок ВМ Министерства обороны (МО), а начальники отделов (отделений) спецперевозок Министерства внутренних дел (МВД) на железных дорогах (далее - ОСП МВД) - перевозок ВМ МВД и службы безопасности.

Контроль за перевозками грузов других министерств, ведомств, организаций, охраняемых караулами внутренних войск, осуществляют ОСП МВД и военные комендатуры внутренних войск МВД. Должностные лица органов железнодорожного транспорта обязаны своевременно представлять им необходимую информацию.

3.1.19. Начальники отделений дорог, главные ревизоры по безопасности движения поездов, начальники служб (отделов) перевозок, грузового, локомотивного и вагонного хозяйств отделений дорог, локомотивных и вагонных депо, отрядов (отделов) и подразделений военизированной охраны железных дорог обязаны систематически инструктировать соответствующих работников железных дорог, связанных с перевозками ВМ по кругу их обязанностей, и контролировать выполнение ими настоящих Правил.

3.1.20. Грузоотправители, грузополучатели и железные дороги несут ответственность в соответствии с действующим законодательством и Уставом железных дорог в части, относящейся к их компетенции, за выполнение требований настоящих Правил и за последствия, вызванные невыполнением или ненадлежащим выполнением настоящих Правил.

3.1.21. Перевозка ВМ с использованием паромных переправ производится в соответствии с нормативными документами соответствующего железнодорожно-паромного сообщения и настоящими Правилами.

3.1.22. Упаковка ВМ и режимы ее испытаний, имитирующих воздействие транспортных факторов, устанавливаются на основе требований государственных, отраслевых стандартов и технических условий на упаковку, согласованных с железнодорожной администрацией страны отправления.

3.2. Подготовка груза к перевозке. Упаковка. Маркировка

3.2.1. До предъявления к перевозке грузоотправитель обязан убедиться в том, что ВМ соответствует стандарту или техническим условиям на него.

Упаковка ВМ должна быть прочной, исправной, соответствовать стандарту или техническим условиям, обеспечивать их сохранность.

Этим же требованиям должны отвечать транспортные пакеты, сформированные из отдельных грузовых мест.

Находящиеся в таре ВМ должны быть уложены и закреплены в соответствии с требованиями ГОСТ, ОСТ и ТУ, чтобы исключалось их перемещение внутри упаковки, а грузовых мест - в транспортном пакете.

При подготовке к отправлению ВМ запрещается соединять в одном грузовом месте (таре), а также в транспортном пакете ВМ разных наименований, кроме случаев перевозки их в комплекте.

Запрещается совместная упаковка таких ВМ с каким-либо другим грузом, в том числе и неопасным.

Метод упаковки для конкретного ВМ указан в табл. П.10.1 и П.10.2, и он должен соответствовать требованиям Приложения 11.

3.2.2. Каждая грузовая единица маркируется, согласно нормативно-технической документации на конкретный вид ВМ, транспортной маркировкой по ГОСТ 14192-77, а также должна иметь маркировку, характеризующую вид и степень опасности (далее - транспортную опасность) ВМ.

Маркировка, характеризующая транспортную опасность, наносится в соответствии с ГОСТ 19433-88 на упаковку, транспортный пакет, а также на контейнер или железнодорожное транспортное средство. Для грузов, перечисленных в табл. П.10.2, она должна содержать (рис. 1, а) <*>:

знак опасности, основной и дополнительный;
условный номер.

Для ВМ, поименованных в табл. П.10.1, указанная маркировка должна содержать (рис. 1, б) <*>:

знак опасности;
транспортное наименование груза;
номер ООН.

При экспортной отправке ВМ маркировка должна производиться согласно заказу - наряду, выдаваемому внешнеторговой организацией, или условиям контракта, ГОСТ 19433-88 и настоящим Правилам и должна соответствовать требованиям нормативных документов соответствующего сообщения.

Допускается не наносить маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, на транспортный пакет, если на его боковой и торцевой поверхностях четко видна маркировка, нанесенная на упаковку.

Тара, средства пакетирования или транспортные средства из-под ВМ должны иметь маркировку, характеризующую транспортную опасность этого ВМ.

Допускается маркировку, характеризующую транспортную опасность ВМ, наносить на крышку упаковки, если она не размещается на боковой и торцевой стенках. В этом случае в междверном проеме вагона вывешивается таблица с маркировкой, характеризующей транспортную опасность перевозимого ВМ.

На решетчатой цилиндрической таре указанную выше маркировку наносят на свободную от маркировки торцевую поверхность.

При транспортировании ВМ, упакованных в футляры, установленные на поддоны, знак опасности и условный номер наносят на футляры, а манипуляционные знаки по ГОСТ 14192-77 - на поддоны.

3.2.3. Знаки опасности в зависимости от подклассов ВМ выполняются в соответствии с рис.2 (см. также рис.П.6.1 и П.6.2). Цвет фона указанных знаков опасности - оранжевый. Высота цифр 1.4, 1.5, 1.6 составляет 30 мм, толщина - 5 мм. Надпись "Взрывается" при международных перевозках наносится на английском, французском или испанском языке.

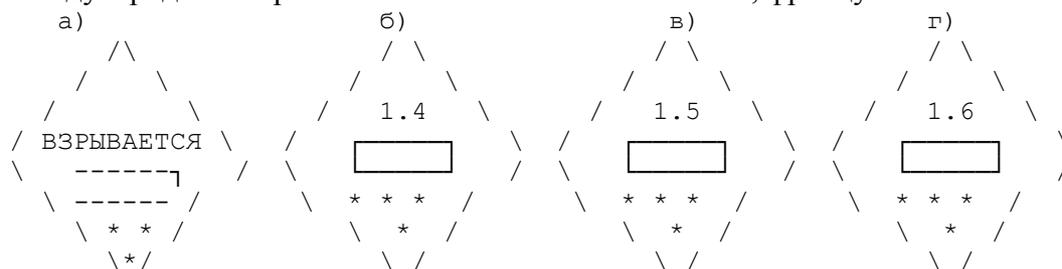


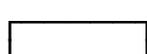
Рис. 2. Знаки опасности для взрывчатых материалов:

а - подклассов 1.1 - 1.3; б - подкласса 1.4; в - подкласса 1.5; г - подкласса 1.6;

* - место нанесения класса;

** - место нанесения подкласса и группы совместимости;

*** - место нанесения группы совместимости;

 - место нанесения номера аварийной карточки.

Знаки опасности должны иметь форму квадрата, поставленного на угол. Размер стороны квадрата должен составлять для знаков опасности, наносимых на упаковку и (или) транспортный пакет - не менее 100 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 50 мм, если не позволяют габаритные размеры упаковки, а вместо надписи "Взрывается" допускается сокращенная надпись "Взрыв"), а на контейнер, железнодорожное транспортное средство - не менее 250 мм.

Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм от кромки знака, наносимого на упаковку и (или) транспортный пакет, и 15 мм от кромки знака, наносимого на контейнер или железнодорожное транспортное средство.

Условный номер ВМ наносится в равностороннем треугольнике, расположенном под знаком опасности. Длина стороны треугольника должна быть не менее 50, 80 или 150 мм при нанесении его на грузовую единицу и не менее 250 мм - при нанесении условного номера на контейнер и железнодорожное транспортное средство.

Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм от кромки треугольника при стороне 50 или 80 мм и 15 мм при стороне треугольника 150 или 200 мм.

Высота цифр условного номера ВМ должна быть 50 мм при стороне треугольника 150 или 200 мм. При небольших размерах грузовых мест размер стороны треугольника условного номера ВМ допускается уменьшать до 25 мм, а высоту цифр, определяющих условный номер груза - до 10 мм.

3.2.4. Маркировка, характеризующая транспортную опасность груза, наносится на: упаковку и (или) транспортный пакет - на контрастном фоне или ярлыке рядом с манипуляционными знаками по ГОСТ 14192-77 (раздел 3 Правил перевозок грузов); контейнер - на дверь, боковые стенки и, если позволяет конструкция, на крышу; железнодорожное транспортное средство - в центре обеих дверей так, чтобы она была видна персоналу при проведении погрузочно-разгрузочных, маневровых, аварийно-восстановительных работ.

Допускается совмещение маркировки, характеризующей транспортную опасность, с транспортной маркировкой и маркировкой, характеризующей продукцию, на одном ярлыке. При этом размер ярлыка возрастает на величину, кратную числу знаков.

Способы и материалы для нанесения маркировки используются в соответствии с ГОСТ 14192-77.

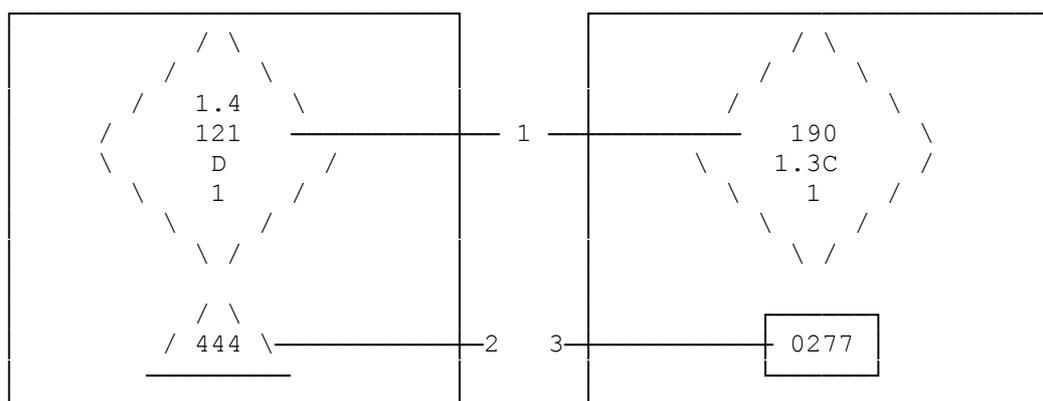


Рис. 3. Форма и содержание ярлыка опасности:

1 - знак опасности; 2 - условный номер; 3 - номер ООН.

На крупногабаритную тару, контейнер и железнодорожное транспортное средство должен быть прикреплен съемный ярлык опасности, с нанесением на него знака опасности, с указанием в нем номера аварийной карточки и условного номера ВМ в треугольнике (рис.3,а) или номера ООН в прямоугольнике (рис.3,б), который после разгрузки удаляется грузополучателем. Место крепления съемного ярлыка - согласно Приложению 6.

3.3. Заявки на перевозку и оформление перевозочных документов

3.3.1. Грузополучатель не позднее чем за три дня до начала декады обязан подать начальнику отделения дороги через начальника станции, а грузоотправители МО - военному коменданту железнодорожного участка и станции, декадную заявку на погрузку с разбивкой по дням декады по форме Приложения 15. Грузоотправители МВД и службы безопасности представляют заявки в ОСП МВД.

3.3.2. Уведомление о подаче вагонов под погрузку ВМ производится в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

О подаче подвижного состава под погрузку ВМ Министерства обороны железнодорожная станция обязана уведомить также военного коменданта железнодорожного участка и станции; а по грузам МВД и службы безопасности - ОСП МВД.

3.3.3. Грузоотправитель не позднее чем за 24 ч до начала погрузки должен предъявить станции отправления накладную или комплект перевозочных документов на ВМ, заполненные в соответствии с Правилами перевозок грузов (раздел 6) и настоящими Правилами.

При перевозке ВМ повагонными отправками и мелкими партиями составляется накладная формы ГУ-27 или комплект перевозочных документов на каждый вагон и партию отдельно.

При отправлении ВМ воинскими транспортом, а также группами вагонов в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя (грузополучателя) составляется одна накладная формы ГУ-27 на весь транспорт или группу вагонов, сопровождаемых специалистами или охраной.

3.3.4. Разрешение на погрузку ВМ и на завоз их на специально выделенные места станций (для грузов МО, МВД и службы безопасности), включенных в Перечень железнодорожных станций (Приложение 16), дается начальником станции, а при его отсутствии - заместителем начальника станции. О разрешении на погрузку делается отметка в соответствующей графе накладной с указанием даты погрузки, времени завоза, начала и окончания погрузочных операций. При этом время завоза грузов МО согласовывается и с военным комендантом железнодорожного участка и станции, а грузов МВД и службы безопасности - с ОСП МВД.

3.3.5. При оформлении перевозочных документов на перевозку ВМ в графе "Наименование груза" накладной грузоотправитель должен указать условный номер этого груза по форме: "Взрывчатый материал ..., классификационный шифр груза, номер аварийной карточки" согласно табл.П.10.2. В случаях когда перевозка осуществляется согласно табл.П.10.1, в этой графе указывается номер ООН, транспортное наименование груза, классификационный шифр, номер аварийной карточки.

При заполнении накладной на перевозку ВМ в верхней части ее лицевой стороны грузоотправитель обязан проставить штампы красного цвета: "ВМ", "Прикрытие" - в соответствии с п.3.6.8, а также штампы:

- а) "Не спускать с горки" - при наличии этого требования в табл. П.10.1 и П.10.2;
- б) "Выключить тормоз" - для вагонов с ВМ, перевозка которых в соответствии с настоящими Правилами должна осуществляться с выключенными автотормозами, а также при совместной перевозке таких ВМ в одном вагоне с грузами, не требующими выключения автотормозов;
- в) "Секция. Не расцеплять" - при перевозке ВМ в секциях (схемах) согласно п.3.6.4;
- г) "В сопровождении специалиста", "Охрана МО", "Охрана грузоотправителя", "Охрана МВД" - при перевозке груза соответственно в сопровождении специалиста, воинского караула, наряда военизированной охраны грузоотправителя (грузополучателя) или МВД. При следовании груза одновременно в сопровождении специалистов и воинского караула (охраны грузоотправителя) проставляются оба штампа.

В графе "Наименование груза" накладной должны быть указаны фамилия, имя, отчество начальника караула, наряда военизированной охраны грузоотправителя

(грузополучателя) или МВД, а при сопровождении ВМ специалистом указывается, кроме того, номер его паспорта или другого, выданного взамен паспорта, документа, удостоверяющего личность, и командировочного удостоверения;

д) "Охрана ж. д." - для ВМ, перевозка которых в соответствии с п.3.9.3 должна осуществляться в сопровождении военизированной охраны железной дороги;

е) При перевозке ВМ условных номеров 119, 126, 137, 141, 179, 182 на всех перевозочных документах вместо штампа "ВМ" грузоотправитель обязан поставить штамп красного цвета: "Особо опасно, ВМ N ...".

На основании отметок и штампов, проставленных в накладной грузоотправителем, работники станции проставляют аналогичные отметки и штампы в перевозочные документы, оформляемые железной дорогой.

При перевозке мелких партий ВМ в одном вагоне с частичной выгрузкой его в пути следования штамп, предусмотренный настоящим пунктом Правил, проставляется на каждой накладной соответственно грузу, предъявляемому к транспортированию по данному документу.

При наличии приборов печного отопления в вагонах с караулами или специалистами, сопровождающими ВМ, грузоотправитель в накладной в графе "Наименование груза" или в графе "Примечание" при заполнении накладной формы ГУ-27е (против соответствующего номера вагона) обязан сделать отметку: "С печным отоплением".

При перевозке ВМ с перегрузкой в пути следования из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи перевозочные документы составляются грузоотправителем только до пункта перегрузки, где предъявляются новые накладные на перевозку ВМ до конечной станции назначения.

3.3.6. Грузоотправители или работники организаций, ответственные за погрузку, размещение и крепление ВМ на подвижном составе обязаны сделать запись в графе 1 оборотной стороны накладной, заверив ее своей подписью с указанием должности и фамилии в порядке, установленном в гл. 1 раздела I и разделе III Технических условий погрузки и крепления грузов.

К накладной должна быть приложена декларация.

Декларация

Настоящим удостоверяю, что содержимое партии груза, предъявляемое к перевозке по данной накладной, в полной мере соответствует указанным в ней: наименованию, массе, надлежащим образом классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности, размещено, закреплено и во всех отношениях находится в должном состоянии для перевозки железнодорожным транспортом в соответствии с Правилами перевозок ВМ.

Декларация подписывается ответственными за погрузку ВМ представителями грузоотправителя.

3.3.7. При перевозке ВМ транспортом, а также группами вагонов в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя (грузополучателя) станция отправления составляет вагонный лист и дорожную ведомость формы ГУ-29а в соответствии с Правилами перевозок грузов (раздел 6). Работники станции, оформляющие перевозочные документы, проставляют в соответствующие графы вагонного листа и оборотной стороны дорожной ведомости указанные грузоотправителем в накладной штампы и отметки, предусмотренные в п.3.3.5 настоящих Правил.

При этом штамп "ВМ", а также штампы, предусмотренные п. 3.3.5, и отметки о способах тушения загоревшихся ВМ проставляются в графе "Штампы о категории опасности" дорожной ведомости. Штампы "Не спускать с горки" и "Секция. Не расцеплять", а также отметку "С печным отоплением" проставляют в графе "Примечание" перечня вагонов, следующих по данной дорожной ведомости.

При перевозке в соответствии с п.3.1.13 мелких партий ВМ с частичной выгрузкой их в пути следования перевозочные документы станцией приема ВМ к перевозке, а в последующем - станцией частичной выгрузки ВМ помещаются в пакет, склеиваемый из дорожной ведомости на груз, следующий на первую по пути следования станцию назначения груза. На оборотную сторону этой дорожной ведомости переносятся штампы и отметки, проставленные грузоотправителем в соответствии с п.3.3.5. На дорожные ведомости на грузы, следующие в этом вагоне до других станций назначения, штампы и отметки переносятся только в том случае, когда ведомости используются для конвертования документов. Вагонный лист остается на первой станции частичной выгрузки ВМ, которая после выгрузки (погрузки) ВМ должна составить новый вагонный лист.

3.3.8. Начальник станции, его заместитель или заведующий товарной конторой должны проверить в каждом случае правильность оформления перевозочных документов (накладной, декларации, дорожной ведомости и вагонного листа) на ВМ и соответствие их настоящим Правилам.

3.4. Подготовка и подача вагонов под погрузку

3.4.1. Погрузка ВМ должна производиться в исправные и чистые вагоны, которым до очередного периодического ремонта остается не менее 15 сут., оборудованные роликовыми колесными парами и композиционными тормозными колодками, имеющими толщину не менее 30 мм.

Допускается использовать для перевозки ВМ вагоны, имеющие переходные площадки или стояночные ручные тормоза в случае сопровождения их военизированной охраной железной дороги.

3.4.2. При перевозке ВМ с последующей перестановкой на колею 1435 мм железная дорога по заявке грузоотправителя обязана предоставить вагоны, годные для перестановки.

3.4.3. Запрещается погрузка ВМ в вагоны без технического осмотра, а также без осмотра в коммерческом отношении и признания их годными под перевозку этих грузов. Осмотр вагонов осуществляется в порожнем состоянии в день начала погрузки.

Техническое обслуживание вагонов железных дорог и определение пригодности их в техническом отношении под перевозку этих грузов осуществляется в установленном порядке работниками вагонного хозяйства железных дорог.

Технический осмотр и определение пригодности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно-тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, производится работниками вагонного хозяйства железных дорог по заявке грузоотправителя, подаваемой начальнику станции письменно или регистрируемой телефонограммой.

Техническое состояние и пригодность под перевозку ВМ кузовов этих вагонов (пола, обшивки стен, крыши, дверей, крышек люков), плотность прилегания крышек, а также чистоту и состояние всего наружного и внутреннего оборудования определяет грузоотправитель.

3.4.4. Учет предъявления к техническому осмотру вагонов, подаваемых под погрузку ВМ, в том числе и вагонов, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям) или арендованных ими, производится в отдельной книге формы ВУ-14.

Об осмотре вагонов и определении пригодности их в техническом отношении для перевозки ВМ работники, производившие осмотр, должны сделать в этой книге соответствующие записи с указанием дополнительных данных о включении или выключении автотормозов, а также данных о дате и месте последнего периодического ремонта и удостоверить эти записи своей подписью.

3.4.5. Пригодность вагонов для перевозки ВМ в коммерческом отношении определяется грузоотправителем.

Очистка и промывка подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, а также вагонов железных дорог после выгрузки производится средствами грузополучателя (грузоотправителя) ВМ.

3.4.6. Перед погрузкой ВМ грузоотправитель обязан заделать щели и просветы в дверных и люковых проемах крытых вагонов в порядке, предусмотренном в Приложении 8. Боковые и потолочные люки таких вагонов предварительно плотно закрываются и закрепляются изнутри проволокой и брусом в соответствии с требованиями раздела III Технических условий погрузки и крепления грузов.

3.4.7. При перевозке ВМ автотормоза у вагонов должны быть выключены, если такое указание имеется в Перечне (см. примечания к табл. П.10.1 и П.10.2). Перед подачей вагонов под погрузку этих ВМ осмотрщик вагонов обязан перекрыть разобщительный кран, закрепить его в таком положении проволокой и опломбировать.

Выключение автотормозов у указанных вагонов после их загрузки производится на сдаточном пути в порядке, установленном инструкцией по обслуживанию подъездного пути.

На станциях, где согласно техническо-распорядительному акту станции (далее - ТРА станции) маневры производятся только с включенными тормозами, у отправляемых со станции вагонов с ВМ тормоза выключаются после их постановки в состав отправляемого поезда и включения тормозов в этом поезде. У прибывших на станцию вагонов тормоза должны быть включены до их отцепки от поезда.

3.4.8. Порядок выключения автотормозов, извещения работников службы вагонного хозяйства о необходимости их выключения, а также дополнительные меры безопасности при производстве маневровой работы с такими вагонами на подъездных путях, обслуживаемых локомотивами железной дороги, устанавливается местной инструкцией, разрабатываемой в соответствии с п.3.6.18 и утверждаемой начальником отделения дороги.

3.4.9. Порядок подготовки и технического обслуживания вагонов, подаваемых под погрузку ВМ на станциях, на которых осмотрщиков вагонов не имеется, а также при выполнении сдвоенных операций устанавливается начальником дороги по каждому пункту погрузки ВМ.

3.4.10. При перевозке ВМ в цельнометаллическом специализированном вагоне грузоотправителя (грузополучателя), имеющем помещение для сопровождающих и воинского караула (наряда), разрешается следование их в этом вагоне независимо от вида загруженного в него ВМ. Указанное помещение должно быть оборудовано приборами отопления, исключающими выброс искр в атмосферу и, обеспечивающими автоматическое выключение приборов, имеющих электрическое отопление при их неисправности, а также снабжено средствами пожаротушения по нормам, установленным грузоотправителем (грузополучателем). Конструкция приборов отопления и место их установки должны быть согласованы с органами управления военизированной охраной и вагонным хозяйством железнодорожной администрации. При этом предусмотренная п.3.3.5 отметка в перевозочных документах о наличии в вагоне печного отопления не производится.

Грузоотправитель обязан проверить перед погрузкой наличие и исправность указанных приборов и средств.

Электрооборудование специализированных вагонов для перевозки ВМ должно быть во взрывобезопасном исполнении.

Следование воинских караулов (нарядов) и сопровождающих специалистов в вагоне, загруженном ВМ, не допускается. Для размещения специалистов, воинских караулов (нарядов) и охраны грузоотправителя при таких перевозках железной дорогой в счет плана грузоотправителя предоставляется крытый четырехосный вагон, по возможности с переходной площадкой. Такие вагоны должны оборудоваться железной дорогой:

для размещения воинских караулов (нарядов) МО, МВД, службы безопасности - по нормам, установленным "Инструкцией по изготовлению, эксплуатации, учету и хранению съемного воинского оборудования на железных дорогах", утверждаемой железнодорожной администрацией;

для размещения специалистов или охраны грузоотправителя (грузополучателя), а также нарядов милиции - печью и печным оборудованием в отопительный период года. Начало и окончание отопительного периода устанавливаются железнодорожной администрацией.

Для размещения охраны и сопровождающих специалистов могут использоваться вагоны, принадлежащие грузоотправителю (грузополучателю) и оборудуемые им, освидетельствованные санэпидстанцией о пригодности перевозки людей и служебных животных, или цельнометаллический пассажирский вагон, оборудованный грузоотправителем (грузополучателем).

3.4.11. Грузоотправители при отгрузке ВМ в специализированных, собственных или находящихся в аренде вагонах, контейнерах перед каждой погрузкой должны предъявлять работникам станции и вагонного депо свидетельства о технической исправности вагонов и контейнеров, включая их оборудование, гарантирующее безопасность перевозки конкретного взрывчатого материала.

Номер свидетельства работники вагонного хозяйства проставляют в книге ВУ-14, а грузоотправитель на оборотной стороне накладной в графе 4 должен произвести отметку: "Вагон в техническом и коммерческом отношении и оборудование его исправны и соответствуют установленным требованиям".

Форма свидетельства следующая:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ КУЗОВА ВАГОНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ

Настоящее свидетельство подтверждает, что вагон _____
по техническому состоянию кузова вагона (включая оборудование)
гарантирует безопасную перевозку _____
(наименование перевозимого груза)

Срок действия свидетельства до _____

Место печати

Начальник службы, цеха
(ответственный за обслуживание вагонов)

3.4.12. При составлении актов технического осмотра на новые собственные специализированные вагоны для ВМ и признании их годными для эксплуатации на путях железных дорог работники вагонной службы проверяют наличие сертификата на соответствие конструкции и технического исполнения вагона.

3.5. Завоз, погрузка, выгрузка и перегрузка ВМ

3.5.1. Погрузка (выгрузка) ВМ должна производиться только на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям) или арендованных ими и имеющих соответствующие склады и другие устройства, обеспечивающие своевременную погрузку или выгрузку указанных грузов и безопасность работ.

Требования настоящего пункта не распространяются на перегрузку ВМ на пограничных станциях и станциях перехода дорог колеи 1520 мм и узкой колеи.

3.5.2. Погрузка и выгрузка ВМ, принадлежащих министерствам обороны, внутренних дел, службе безопасности (кроме грузов под условными номерами 101, 115, 119, 121, 125, 126, 128, 130, 133, 134, 137, 141, 143, 148, 150, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 180, 182, 199, 301, 320), может производиться также на специально выделенных открытых площадках железнодорожных станций, перечень которых объявляет Дирекция Совета по железнодорожному транспорту по представлению железнодорожных администраций.

Общие требования к местам и механизмам для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ изложены в Приложении 12.

3.5.3. Погрузка и выгрузка вагонов с ВМ на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, а также на специально выделенных открытых площадках железнодорожных станций производится круглосуточно силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) в соответствии с требованиями, изложенными в Приложении 12.

Порядок подачи и уборки вагонов на подъездные пути предприятий, учреждений, организаций устанавливается договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути, а при обслуживании его локомотивом железной дороги - договором на подачу и уборку вагонов.

3.5.4. Погрузка и выгрузка ВМ должны производиться под руководством специально выделенного ответственного представителя грузоотправителя или грузополучателя в присутствии представителя пожарной охраны отделения дороги.

При этом указанный представитель грузоотправителя или грузополучателя обеспечивает организацию завоза и вывоза ВМ со специально выделенных открытых площадок железнодорожных станций; правильность погрузки, размещения и крепления ВМ в вагонах согласно утвержденным способам (схемам), местным или сетевым Техническим условиям погрузки и крепления грузов, а также правильность специального укрытия ВМ на открытом подвижном составе; выполнение условий совместной погрузки ВМ и соблюдение мер безопасности при погрузочно-разгрузочных работах; охрану ВМ до момента передачи груженого вагона железной дороге или с момента приема от дороги вагона, прибывшего под выгрузку.

При погрузке и выгрузке на специально выделенных открытых площадках железнодорожных станций вагонов с ВМ, принадлежащих министерствам обороны, внутренних дел, службе безопасности, грузоотправителя (грузополучателя) до начала работ обязаны сообщить начальнику станции фамилию и должность лица, ответственного за обеспечение безопасности производства работ.

3.5.5. Грузоотправитель обязан заблаговременно подготовить к перевозке ВМ специальное оборудование вагонов, а также материалы для крепления ВМ и подготовки вагонов (доски, стойки и перегородки, щиты, решетки, мягкий подстилочный материал, войлок, брезент, крафт-бумагу, клей и др.).

3.5.6. До сдачи ВМ к отправлению, а также в процессе погрузки ВМ все грузовые места должны тщательно осматриваться грузоотправителем с целью проверки правильности упаковки, качества тары, наличия маркировки и правильности указания на ВМ и в перевозочных документах условного номера ВМ (номера ООН) и массы груза, целостности пломб и печатей, если груз опломбирован.

Все обнаруженные дефекты и неисправности, а также повреждения тары в процессе погрузки, выгрузки должны быть устранены в специально отведенных местах в возможно короткий срок.

Если при погрузке ВМ, указанных в п.3.5.2 выявляются грузовые места, дефекты которых не могут быть устранены до погрузки, а также в случае россыпи, разлива, они не допускаются к перевозке и должны быть немедленно вывезены грузоотправителем с территории станции, в соответствии с предписаниями аварийной карточки на ВМ.

3.5.7. Завоз ВМ к месту погрузки производится в сроки, установленные начальником станции или его заместителем в соответствии с п.3.3.4.

До завоза ВМ на станцию ответственный представитель грузоотправителя, выделенный согласно п.3.5.4 для руководства указанными работами, должен получить от начальника станции, а при его отсутствии от заместителя начальника станции подтверждение о возможности и точном времени завоза ВМ в указанные сроки.

Такое подтверждение начальником станции или его заместителем может быть дано при условии обязательного обеспечения подвижным составом всей намеченной к отправлению партии груза.

Завоз груза на станцию ранее указанного времени запрещается.

До завоза ВМ к месту погрузки грузоотправитель обязан заранее доставить необходимые при погрузке инструменты и материалы согласно требованиям п.3.5.5, а также средства для ликвидации последствий в случае повреждения грузовых мест или аварийных ситуаций.

При завозе ВМ на станцию по частям одновременно с первой партией груза должны прибыть также рабочие - грузчики (воинская команда).

3.5.8. Вагоны, загруженные ВМ не до полной вместимости или грузоподъемности, могут догружаться неопасными и нелегковоспламеняющимися грузами (кроме ВМ, указанных в п.3.1.12), следующими в адрес того же грузополучателя.

После погрузки ВМ прочно закрепляются в соответствии с действующими сетевыми или местными техническими условиями или чертежами (схемами) (в случае, если погрузка не предусмотрена Техническими условиями погрузки и крепления грузов), утвержденными в установленном порядке.

Схемы размещения и крепления ВМ должны учитывать следующие общие положения:

а) грузовые места размещают равномерно по всей поверхности пола, вплотную друг к другу;

б) ящики размещают крышками вверх, бочки устанавливаются пробками вверх;

в) боеприпасы укладывают в вагоне продольной осью изделий поперек вагона; боеприпасы, которые по своим габаритам не могут быть уложены продольной осью поперек вагона, разрешается укладывать продольной осью вдоль вагона;

г) места с наиболее чувствительными к механическим воздействиям грузами должны располагаться так, чтобы их можно было загрузить в последнюю и выгрузить в первую очередь;

д) необходимо максимальное использование вместимости и грузоподъемности вагона, если нет ограничений в нормативной документации (ИД);

е) при перевозке ВМ по железной дороге с использованием паромных переправ дверные проемы в крытых вагонах на высоту штабелей должны быть ограждены деревянными дверными щитами.

При наличии в технической документации на ВМ особых указаний по количеству и способу размещения ВМ при разработке схем необходимо руководствоваться этими указаниями.

Особое внимание надлежит обращать на надежность крепления верхних рядов ВМ во избежание сдвига и падения отдельных мест при перевозке, а также на прочность крепления ВМ, перевозимого на открытом подвижном составе. Крепление ВМ в вагоне производится с большой осторожностью, с помощью инструментов, не дающих искры при работе (латунных, медных, бронзовых и т.п.); не допускаются толчки, удары и давление на тару.

3.5.9. После погрузки двери вагонов плотно закрываются, дверные накладки фиксируются запорно-пломбировочными устройствами или укрепляются проволочными закрутками с плашками, и вагон пломбируется пломбами грузоотправителя.

Вагон может быть опломбирован только после того, как ответственный руководитель погрузки удостоверится в том, что погрузка произведена согласно Техническим условиям погрузки и крепления грузов правильно, и ВМ надежно закреплены. При погрузке, выгрузке, опломбировании вагонов, снятий с них пломб обязательно присутствие специалиста, сопровождающего транспорт, если такое сопровождение предусмотрено настоящими Правилами.

3.5.10. О прибытии ВМ на станцию назначения, а также о подаче вагонов с ВМ под выгрузку на подъездные пути или специально выделенные места станция назначения немедленно уведомляет грузополучателя в установленном начальником станции порядке.

Грузополучатель обязан принять вагоны с ВМ не позднее чем через 2 ч с момента прибытия их на станцию.

О прибытии вагонов с ВМ, принадлежащими МО, и об их подаче под выгрузку начальник станции в установленном порядке должен поставить в известность военного

коменданта железнодорожного участка и станции, а по грузам МВД и службы безопасности - ОСП МВД.

3.5.11. Грузополучатель обязан:

а) иметь постоянную связь с начальником или соответствующими работниками станции, по грузам МО, МВД и службы безопасности - с военным комендантом железнодорожного участка и станции и ОСП МВД, соответственно знать количество ВМ, следующих в его адрес, заблаговременно подготовить место и средства для выгрузки и назначить ответственного за прием ВМ;

б) к моменту подачи вагонов под выгрузку выслать рабочих - грузчиков (воинскую команду) с ответственным руководителем выгрузки, которые должны обеспечить выгрузку ВМ в установленные сроки и их охрану;

в) вывезти ВМ со станции в течение 12 ч с момента подачи вагонов под выгрузку;

г) при частичной выгрузке оставшаяся часть ВМ должна быть надежно закреплена от развала в освободившееся пространство по ярусам и по всей высоте погрузки одновременно щитами и распорными брусками согласно требованиям гл. 1 раздела 1 Технических условий погрузки и крепления грузов.

3.5.12. Начальник станции, а по грузам МО и военный комендант железнодорожного участка и станции обязаны следить за своевременной погрузкой, выгрузкой и вывозом ВМ.

3.5.13. Количество вагонов, подаваемых под погрузку или выгрузку на специально выделенные места станций, не должно превышать вместимости пути или фронта погрузки (выгрузки). Остальные вагоны с ВМ из состава транспорта должны находиться на путях, предусмотренных ТРА станции с учетом требований, изложенных в Приложении 12 (п. 1).

Если путевые устройства станции допускают возможность производства указанных работ в двух и более пунктах, то погрузка, выгрузка или перегрузка могут производиться в этих пунктах одновременно при условии расположения их друг от друга на расстоянии не менее 125 м.

3.5.14. При перегрузке ВМ из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи разрешается перегружать одновременно весь транспорт (группу вагонов) на одном перегрузочном месте при условии производства этих работ на специальных путях, удаленных от жилых строений, станционных зданий и других сооружений, а также от главных и станционных путей на расстояние не менее чем 200 м.

3.5.15. Перегрузка ВМ из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи производится грузоотправителями (грузополучателями).

3.5.16. К погрузочно-разгрузочным работам допускаются специально обученные и прошедшие медицинское освидетельствование лица - представители грузоотправителя (грузополучателя).

Перед началом погрузки, выгрузки лица, назначенные для ее выполнения, должны быть проинструктированы и проверены руководителем работ в знании правил техники безопасности.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ должны соблюдаться условия и меры пожарной безопасности, указанные в параграфе 3.11 настоящих Правил и других нормативных документах.

3.6. Формирование поездов и маневровая работа

3.6.1. ВМ перевозятся в грузовых поездах одиночными вагонами, группами вагонов и маршрутами с постановкой соответствующего прикрытия, сформированных в пределах норм по весу и длине, предусмотренных графиком движения поездов. Разрешается включать вагоны с ВМ в тяжеловесные поезда.

ВМ с условными номерами 119, 126, 137, 141, 179, 182, 350, 351, 352, 360, 361, 362, 363, 365 должны перевозиться только специальными поездами. Порядок пропуска специальных поездов устанавливается железнодорожной администрацией.

Между сортировочными и участковыми станциями вагоны с ВМ могут следовать со всеми грузовыми поездами в соответствии с планом формирования. Такие вагоны с промежуточных станций на ближайшие участковые или сортировочные станции и в обратном направлении могут следовать со сборными, вывозными поездами или диспетчерскими локомотивами, а между станциями узла и преузловыми станциями - с передаточными и вывозными поездами.

Сборный поезд, в состав которого включены вагоны с ВМ, должен обслуживаться составительской или кондукторской бригадой (сопровождающей поезд, работающей с диспетчерским локомотивом на участке или находящейся в штате промежуточной станции).

Запрещается перевозка ВМ в поездах:

пассажирских и почтово-багажных (кроме перевозок табельного оружия и боеприпасов к нему, воинских караулов и команд министерств обороны, внутренних дел, службы безопасности и нарядов военизированной охраны железных дорог);

людских, а также имеющих в составе (кроме воинских эшелонов) отдельные вагоны с людьми (кроме вагонов, занятых личным составом эшелона);

соединенных;

с негабаритными грузами верхней третьей, нижней третьей и больших степеней, боковой четвертой и больших степеней негабаритности;

имеющих длину более вместимости приемо-отправочных путей на участках следования таких поездов.

Не допускается постановка вагонов с ВМ в поезда ближних назначений если по плану формирования для отправки этих вагонов предусмотрены более дальние поезда.

Дежурные по отделению, станционные и маневровые диспетчеры при планировании поездной работы обязаны специально рассматривать возможность первоочередного отправления поступающих на станцию вагонов с ВМ меньшим количеством поездов.

На отдельных направлениях перевозки ВМ могут осуществляться согласованными поездами. Указанные поезда устанавливаются в графике движения при перевозке по одной железной дороге - железнодорожной администрацией, по двум и более железным дорогам - Дирекцией Совета по железнодорожному транспорту по согласованию с железнодорожными администрациями, участвующими в перевозке.

Примечание. Под словами "железная дорога" понимаются все железные дороги одного государства.

3.6.2. Вагоны с ВМ, подлежащие сопровождению нарядами военизированной охраны железных дорог, ставятся в поезд одной группой, при этом вагоны одного назначения не должны разъединяться на всем пути следования. Наряд охраны должен находиться от охраняемого вагона или группы вагонов не далее пяти вагонов.

Для проезда наряда охраны может использоваться переходная площадка, специально выделенный и оборудованный вагон или нерабочая кабина локомотива поезда. В последнем случае стрелок должен быть предварительно проинструктирован машинистом этого локомотива о порядке проезда на локомотиве.

3.6.3. Вагоны с ВМ, подлежащие перевозке с выключенными автотормозами, ставятся в поезд в порядке, установленном Правилами технической эксплуатации железных дорог.

При перевозке таких грузов воинскими транспортом (группа вагонов), охраняемыми караулами министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности, соблюдаются те же условия постановки их в поезда, при этом между группами разрешается ставить не более одного вагона, не относящегося к транспорту.

При сопровождении вагонов с ВМ специалистами или воинскими караулами грузоотправителя (грузополучателя) охраняемые ими вагоны ставятся в поезд одной группой. Прикрытие этих вагонов друг от друга или от других вагонов поезда может осуществляться вагонами с неопасными грузами или порожними вагонами.

В тех случаях, когда прикрытие вагонов друг от друга осуществляется порожними вагонами от места погрузки до места назначения, то номера порожних вагонов вписываются

в железнодорожную накладную формы ГУ-27 с оплатой их пробега грузоотправителем (грузополучателем).

При несогласии грузоотправителя с использованием в качестве прикрытия порожних вагонов и соответствующей оплатой за их пробег вагоны с ВМ остаются на подъездном пути до накопления на станции груженых вагонов, которые могут быть использованы в качестве прикрытия вагонов с ВМ.

3.6.4. В составы поездов, в которых следуют воинские транспорты с ВМ, могут ставиться вагоны с ВМ, не относящиеся к указанным транспортам.

Секции специального подвижного состава и транспорты, сформированные по определенным технологическим схемам (сцепам), предусмотренным в нормативно-технической документации на перевозимые ВМ, расцеплять на всем пути следования без разрешения сопровождающих ВМ специалистов или начальника воинского караула запрещается.

Необходимость прикрытия между вагонами для проезда специалистов и караула и вагонами с ВМ в составе таких секций и схем (сцепов) решается грузоотправителем на основании ИД. Постановка такого прикрытия в рефрижераторных секциях и в схемах (сцепках), если это предусмотрено ИД, не требуется.

Основанием для выполнения перевозки железной дорогой без постановки вагонов прикрытия является штампель в накладной "Секция. Не расцеплять".

3.6.5. Платформы и полувагоны с автомашинами, автопоездами, автоцистернами и другими специальными емкостями, а также открытыми бронетранспортерами, в которые погружены ВМ, принадлежащие эшелону, при следовании в поезде должны иметь покрытие согласно п.п. 3.6.6 - 3.6.8.

Платформы и полувагоны с танками, самоходными артиллерийскими установками, артиллерийскими тягачами и крытыми бронетранспортерами, снабженными боекомплектами, принадлежащие эшелону, могут следовать в поезде без прикрытия.

Вагоны с проводниками, специалистами, караулами (нарядами) охраны, выделенными для сопровождения и охраны грузов, могут ставиться в поезд как впереди, так и сзади вагонов с ВМ.

Вагоны с легковоспламеняющимися жидкостями на станции формирования ставятся в поезд за вагонами с ВМ (считая от головы поезда).

3.6.6. Вагоны с ВМ при наличии в перевозочных документах штампеля "Прикрытие" при постановке в поезда и производстве маневровой работы должны иметь покрытие не менее минимальных норм, указанных в табл. 1.

3.6.7. В качестве прикрытия в поездах, в которых следуют вагоны с ВМ, должны ставиться вагоны с неопасными грузами или порожние вагоны и цистерны из-под неопасных грузов.

Порожние или груженые платформы (в том числе указанные в табл. 1), а также транспортеры могут использоваться в качестве прикрытия с постановкой не ближе второго вагона от вагонов с ВМ.

Таблица 1

МИНИМАЛЬНЫЕ НОРМЫ ПРИКРЫТИЯ В ПОЕЗДАХ И ПРИ МАНЕВРАХ ДЛЯ ВАГОНОВ, ЗАГРУЖЕННЫХ ВМ

Условия, при которых требуется прикрытие	Число вагонов прикрытия	
	для ВМ с условными номерами, указанными в п. 3.9.2	для прочих ВМ
От ведущего локомотива: всех крытых специализированных вагонов с ВМ (независимо от вида тяги и топлива) платформ и полувагонов с ВМ от:	3	3

Условия, при которых требуется прикрытие	Число вагонов прикрытия	
паровоза на твердом топливе	5	3
других видов локомотивов	3	3
От хвоста поезда с учетом последнего вагона, в том числе при подталкивании	3	3
От вагонов, занятых личным составом эшелона	3	3
От подвижного состава (вагонов, локомотивов в недействующем состоянии, кранов и других механизмов на железнодорожном ходу) с проводниками, специально выделенными работниками для сопровождения грузов, караулами, нарядами охраны	3	1
От вагонов с опасными грузами (кроме вагонов с опасными грузами классов 2, 3, 4, 5 и подкласса 6.1)	3	3
От вагонов с опасными грузами классов 2, 3, 4, 5 и подкласса 6.1	Запрещается	3
От порожних цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов	1	1
От вагонов с ВМ с условными номерами, указанными в п. 3.9.2	3	3
От вагонов с прочими ВМ	3	0
От платформ и полувагонов с лесоматериалами, стальными и железобетонными балками, рельсами, трубами и тому подобными грузами, погруженными с выходом за пределы концевой балки и транспортеров	1	1
От паровоза на твердом топливе, тепловоза (паровоза) при маневрах и при подаче (уборке) вагонов с ВМ на подъездные пути	1	1

3.6.8. В воинских эшелонах допускается совместная перевозка ВМ с другими опасными грузами, принадлежащими эшелону, с постановкой между ними прикрытия - не менее одного вагона, который должен удовлетворять требованиям, указанным в п.3.6.7.

3.6.9. Маневровый локомотив, выдаваемый на станцию для производства маневровой работы с вагонами, загруженными ВМ, обязательно должен быть оборудован радиосвязью, а составитель поездов - иметь исправную носимую радиостанцию.

3.6.10. Дежурный по станции, маневровый диспетчер или дежурный по горке при необходимости производства маневров с вагонами, загруженными ВМ, обязан поставить об этом в известность составителя поездов, а последний - своего помощника и машиниста локомотива в порядке и средствами, установленными местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

Если в перевозочных документах на вагоны с ВМ или на вагоны из состава воинского транспорта имеется штемпель "Не спускать с горки", то маневры с ними должны производиться осаживанием или "съемом" локомотивом со стороны подгорочного парка с соблюдением норм прикрытия с особой осторожностью, без толчков и резких остановок. Скорость соударения вагонов с ВМ при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом не должна превышать 3 км/ч. Пропуск этих вагонов через сортировочную горку должен производиться только с локомотивом.

После постановки на сортировочные пути эти вагоны должны немедленно ограждаться со стороны горки, полуторки или вытяжки двумя охранными тормозными башмаками, укладываемыми на оба рельса через 25 м друг от друга таким образом, чтобы общее расстояние от ограждаемых вагонов с ВМ до тормозного башмака, расположенного первым от сортировочного устройства, было не менее 50 м.

Последующие отцепы, направляемые на эти пути, должны быть остановлены до места расположения охранных тормозных башмаков с накоплением группы, состоящей не менее чем из 10 вагонов. Нормальный режим роспуска вагонов или их направление при маневрах толчками может восстанавливаться только в том случае, если вагоны с ВМ (или вагоны транспорта) прикрыты этой группой вагонов, предварительно соединенной с ними. Если

расстояние от вагонов с ВМ или вагонов транспорта до конца парковой тормозной позиции со стороны горки, полуторки или вытяжки менее 50 м, то последующие отцепы на эти пути должны направляться только посредством осаживания.

3.6.11. Вагоны с ВМ, не имеющие в перевозочных документах штампель "Не спускать с горки", допускаются к роспуску с сортировочных горок и производству маневров толчками. Скорость соударения таких вагонов при сцеплении с другими вагонами не должна превышать 5 км/ч.

В процессе роспуска дежурный по горке (оператор распорядительного поста) или горочный составитель должен информировать операторов исполнительных постов, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов об отцепах с вагонами, загруженными ВМ. Все работники, участвующие в роспуске, при спуске с горки таких отцепов, а также при пропуске любого отпела на пути, где имеются вагоны с ВМ, должны быть особенно внимательными, обеспечивать безопасность роспуска и сохранность подвижного состава.

Скорость надвига, а также сила торможения на тормозных позициях должны регулироваться с учетом создания необходимых интервалов между отцепами и безусловного соблюдения установленных скоростей при соударении этих вагонов с другими. Такой же порядок и меры безопасности должны соблюдаться с указанными вагонами и при производстве маневров толчками.

3.6.12. Перед началом производства маневров вагонами, загруженными ВМ, специалисты и команды, сопровождающие груз, а также начальник караула и стрелок военизированной охраны железных дорог должны предупреждаться работником станции о предстоящих маневрах в соответствии с местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ.

3.6.13. Не допускается передача машинистом управления локомотивом помощнику машиниста при производстве маневров с вагонами, загруженными ВМ.

3.6.14. Места стоянки, порядок закрепления и ограждения вагонов с ВМ вне поездов, кроме случаев нахождения их под накоплением на сортировочных путях, устанавливаются ТРА станции в соответствии с требованиями Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах. Инструкции по сигнализации на железных дорогах и местной инструкции, предусмотренной п.3.6.18.

Вагоны с нарядами охраны или со специалистами грузоотправителя (грузополучателя) ставятся на том же или смежном пути на расстоянии не более 50 м от сопровождаемых ими вагонов с ВМ. Закрепление вагонов на станционных и погрузочно-выгрузочных путях производится в порядке и по нормам, установленным ТРА станции.

3.6.15. Подача, уборка вагонов с ВМ на подъездных путях арсеналов, баз и складов, производится, как правило, тепловозами или паровозами на жидком топливе.

Там, где подача, уборка вагонов производится паровозами на твердом топливе, они должны быть оборудованы искрогасительными устройствами и, кроме того, при выполнении этих работ должны соблюдаться меры пожарной безопасности, установленные для каждого объекта комиссионным порядком.

Перед подачей вагонов под погрузку ВМ маневровый диспетчер (дежурный по станции) в порядке, установленном местной инструкцией о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ, обязан убедиться в том, что вагоны осмотрены и признаны годными в техническом отношении для перевозки таких грузов.

Вагоны с ВМ при подаче (уборке) на подъездные пути предприятий и организаций должны иметь прикрытие в соответствии с нормами, установленными п.3.6.6.

В местных инструкциях по обслуживанию подъездных путей, принимающих под выгрузку или отправляющих вагоны с ВМ, должны быть определены маршруты подачи и уборки таких вагонов, скорости передвижения маневровых составов с ними, порядок следования через переезды и охраны маршрутов, а также другие меры, необходимые для обеспечения безопасности в зависимости от местных условий.

3.6.16. В натурном листе на поезд, в составе которого имеются вагоны с ВМ, оператор станционного технологического центра или дежурный по станции в графе "Особые отметки" против номера каждого вагона с таким грузом на основании перевозочных документов обязан сделать отметки, установленные Инструкцией по составлению натурального листа поезда формы ДУ-1.

3.6.17. Запрещается производить на вагонах с ВМ какие-либо меловые отметки и надписи о станции погрузки и выгрузки, а также о характере груза.

3.6.18. На всех сортировочных и участковых станциях, станциях погрузки, выгрузки, перегрузки, перестановки вагонов с одной колеи на другую, а также на других станциях, где по усмотрению начальника отделения дороги это необходимо, в качестве приложений к ТРА станций должна разрабатываться местная инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ, утверждаемая начальником отделения железной дороги.

В этой инструкции должны регламентироваться с учетом местных условий следующие вопросы:

порядок оповещения работников станций, пунктов технического обслуживания и коммерческого осмотра вагонов, локомотивных депо, подразделений военизированной охраны железной дороги, специалистов, караулов, нарядов охраны и команд, сопровождающих и охраняющих грузы, о предстоящем приеме и отправлении поездов, производстве маневров и других операций с вагонами, загруженными ВМ;

порядок приема, сквозного пропуска, подготовки к отправлению и отправления поездов, а также производства маневровой работы с вагонами, загруженными ВМ;

порядок документирования выдачи на маневры локомотивов с исправными искрогасительными и искроулавливающими устройствами;

порядок выключения автотормозов при производстве маневровой работы;

порядок выполнения операций по техническому обслуживанию и коммерческому осмотру поездов и вагонов, загруженных ВМ;

порядок учета нахождения на станции вагонов с ВМ и их идентификация, при необходимости, с аварийными карточками;

меры безопасности при экстремальных погодных условиях и осложнениях работы (туман, метель, ливень, ураганный ветер, снежные заносы, отказ технических средств и т.д.);

порядок информации работников станции о возникновении аварийных ситуаций и их действиях;

условное обозначение вагонов с ВМ в технических документах;

подача устных команд при производстве маневровой работы и другие необходимые сведения;

порядок производства маневров с вагонами с ВМ на сортировочных горках в случаях разрешения или запрещения роспуска с горок;

место отстоя вагонов с ВМ, находящимися вне поездов или под накоплением;

письменные наряды на производство работ с ВМ;

другие местные особенности, устанавливаемые железными дорогами.

3.6.19. По не указанным в настоящих Правилах вопросам формирования поездов и маневровой работы следует руководствоваться Правилами технической эксплуатации железных дорог, Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах и другими нормативными документами.

3.7. Следование поездов с ВМ

3.7.1. Поезда, в составе которых имеются вагоны с ВМ, при следовании по участкам должны находиться под особым наблюдением поездного диспетчера, дежурных по станции, а поезда с грузами министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности - также военных комендантов железнодорожного участка и станции и ОСП МВД, которые обязаны принимать меры по своевременному и безопасному следованию этих поездов.

О всех задержках и аварийных ситуациях с такими поездами поездной диспетчер должен сообщать дежурному по отделению и совместно с ним незамедлительно принимать меры к быстрой ликвидации последствий и продвижению задержанных поездов.

Дежурный по отделению сообщает о случившемся начальнику отделения дороги, сменному заместителю начальника оперативно - распорядительного отдела службы перевозок управления дороги и военному коменданту железнодорожного участка и станции, ОСП МВД, а также региональным органам государственного надзора.

3.7.2. При выдаче под поезда с ВМ локомотивов на твердом топливе, дежурный по депо производит особо тщательную проверку исправности искрогасительных приборов, а также наличие средств пожаротушения, о чем делается отметка в журнале формы ТУ-152.

3.7.3. Машинист поездного локомотива после получения перевозочных документов, до отправления поезда со станции, должен убедиться по натурному листу в наличии и расположении вагонов с ВМ в составе поезда. Если в поезде имеется главный кондуктор, то обязанность сообщить машинисту о наличии таких вагонов в поезде по данным натурального листа возлагается на него.

О наличии вагонов с ВМ в составе поезда дежурный по станции формирования (подготовки к отпавлению) этого поезда должен заблаговременно сообщить поездному диспетчеру.

3.7.4. При наличии в поезде вагонов с ВМ к номеру поезда добавляются буквы "ВМ". Номер поезда с указанными буквами должен проставляться в журнале движения поездов, на графике исполненного движения у поездного диспетчера, в письменных разрешениях, выдаваемых машинисту локомотива, в натуральных листах и других документах, связанных с приемом и отпавлением поездов.

При подаче сообщений на соседнюю станцию и поездному диспетчеру о таких поездах дежурный по станции должен также назвать номер поезда с добавлением букв "ВМ".

3.7.5. Перед отпавлением с участковых и сортировочных станций поезда, в составе которого имеются вагоны с ВМ, поездной диспетчер обязан уведомить об этом станции следования и диспетчеров соседних диспетчерских участков регистрируемым диспетчерским приказом.

3.7.6. Об ожидаемом прибытии поезда дежурный по станции обязан уведомить в порядке, установленном в соответствии с п.3.6.18, работников пункта технического обслуживания, военизированной охраны железной дороги и других работников, на которых возлагается обработка вагонов с ВМ во время нахождения поезда на станции.

Запрещается передавать сведения о поездах и вагонах с ВМ лицам, не участвующим в обслуживании таких вагонов и поездов.

3.7.7. Поезда, в составе которых имеются вагоны с ВМ, должны приниматься на специально выделенные пути, указанные в ТРА станции.

3.7.8. Не допускается оставление поездов с ВМ без локомотивов на промежуточных станциях. В исключительных случаях состав поезда с ВМ может быть временно оставлен на промежуточной станции без локомотива по разрешению начальника отделения дороги, который обязан принять все необходимые меры к ускорению отпавления этого состава по назначению. При наличии в поезде вагонов с ВМ, принадлежащими МО, возможность оставления его без локомотива на промежуточной станции должна быть согласована с военным комендантом железнодорожного участка и станции, а при наличии вагонов с ВМ, принадлежащими МВД и службе безопасности - с ОСП МВД. При наличии вагонов с ВМ, принадлежащими другим министерствам, ведомствам, организациям, охраняемых караулами внутренних войск МВД, согласование проводится с ОСП МВД.

При нахождении в поезде ВМ, охраняемых военизированной охраной железной дороги, поездной диспетчер ставит об этом в известность начальника ближайшего подразделения (караула) военизированной охраны, на участке которого расположена станция.

3.7.9. Если крупные железнодорожные узлы имеют обходы, то транзитные поезда, в составе которых есть вагоны с ВМ, должны пропускаться по обходам. Перечень таких узлов определяется и устанавливается железнодорожной администрацией.

3.7.10. Первоочередные меры и порядок действия при ликвидации аварийных ситуаций с ВМ в процессе перевозки их по железным дорогам устанавливаются Правилами безопасности и порядком ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

3.8. Техническое обслуживание. Устранение неисправностей и ремонт вагонов в пути следования

3.8.1. При предъявлении к техническому обслуживанию поездов (вагонов) с ВМ должны соблюдаться требования местной инструкции, предусмотренной п.3.6.18.

Работники пункта технического обслуживания не должны приступать к какому бы то ни было ремонту вагонов в составах поездов с ВМ до получения данных о номерах вагонов с такими грузами и получения разрешения от начальника караула (наряда), сопровождающего груз.

Учет предъявления к техническому обслуживанию поездов (вагонов) с ВМ производится в отдельной книге формы ВУ-14. О результатах осмотра этих поездов (вагонов) работники пункта технического обслуживания должны сделать в указанной книге соответствующие отметки и удостоверить их своей подписью.

3.8.2. Разъединение вагонов в эшелонах (транспортах) в пути следования не разрешается.

При обнаружении смещения или нарушения крепления груза, других коммерческих или технических неисправностей вагонов (в том числе вагонов с ВМ) эшелон (транспорт) должен быть задержан для их устранения или замены неисправных вагонов на исправные. В зависимости от характера неисправностей, условий и объема работы она может производиться с отцепкой и последующей подачей на отдельные специализированные для этих целей пути или без отцепки от состава.

3.8.3. О случае задержки эшелона (транспорта) дежурный по станции (начальник станции) обязан сообщить дежурному по отделению, а последний - военному коменданту железнодорожного участка и станции, ОСП МВД.

3.8.4. Перегрузка груза, следующего в эшелоне, из неисправных вагонов в исправные производится личным составом эшелона, а груза, перевозимого в составе воинского транспорта, за исключением вагонов, входящих в состав секций специального подвижного состава (схем) - силами и средствами железной дороги под руководством и в присутствии специалиста, сопровождающего "воинский транспорт, а при его отсутствии - под руководством и в присутствии специалиста, вызываемого военным комендантом железнодорожного участка и станции, а по грузам МВД и службы безопасности - ОСП МВД или начальником станции.

Перегрузка производится в присутствии ответственного представителя железнодорожной станции, утверждаемого приказом начальника железнодорожной станции.

Специалисты обязаны проинструктировать причастных работников железной дороги о правилах ведения работ по выгрузке, погрузке (перегрузке) и креплению ВМ, а также о мерах личной безопасности при выполнении этих работ.

3.8.5. Грузоотправитель (грузополучатель), получив требование от начальника станции, военного коменданта железнодорожного участка и станции, а по грузам МВД и службы безопасности - ОСП МВД, обязан обеспечить немедленный выезд указанного специалиста.

3.8.6. Начальники гарнизонов обязаны по заявкам военных комендантов железнодорожных участков и железнодорожных станций или начальников железнодорожных станций выделять специалистов и, при необходимости, личный состав близлежащих воинских частей для погрузочно-разгрузочных работ, обеспечивая их соответствующими денежными средствами, включая проезд, независимо от выделенного лимита на указанные цели. По грузам МВД и службы безопасности командиры воинских частей соответственно МВД и службы безопасности выделяют специалистов и личный состав по заявкам ОСП МВД.

3.8.7. Секции специального подвижного состава для перевозки ВМ, а также крытые вагоны, платформы и другие вагоны, сформированные по определенным технологическим схемам, расцеплять на всем пути следования без разрешения сопровождающих груз специалистов или начальника воинского караула запрещается. При предъявлении к перевозке ВМ в таких секциях (схемах) грузоотправитель в накладной должен поставить штампель, предусмотренный п.3.3.5 "в".

При необходимости отцепочного ремонта вагонов, входящих в состав секций специального подвижного состава для перевозки ВМ, а также специально сформированных схем, такие вагоны могут быть отцеплены от секции (схемы) и поданы на ремонтные пути только с согласия и под наблюдением сопровождающего груз специалиста, начальника караула. В этом случае весь состав секции (схемы), в которой обнаружен вагон, требующий отцепочного ремонта, задерживается.

Отремонтированные вагоны должны быть включены в соответствующее место секции (схемы). Если порожний вагон секции (схемы) из-за технической неисправности не может следовать до станции назначения, по заявке сопровождающих груз специалистов или начальника караула он может быть отцеплен от секции (схемы) и отправлен по новому назначению с соответствующим оформлением перевозочных документов.

Во всех указанных случаях задержанные вагоны воинского транспорта, секции специального подвижного состава (схемы), а также группы вагонов с ВМ в сопровождении военизированной охраны железной дороги, воинского караула или специалистов грузоотправителя (грузополучателя) устанавливаются на пути, предусмотренные в ТРА станции для стоянки вагонов с ВМ, в соответствии с требованиями Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах.

3.8.8. Отцепка на станциях отдельных вагонов с ВМ по техническим и коммерческим неисправностям от группы вагонов, охраняемых военизированной охраной железной дороги, допускается только в тех случаях, если обеспечивается охрана отцепляемых вагонов. Начальник станции обязан вызвать дополнительный наряд военизированной охраны и после его прибытия отправить исправные вагоны отцепленной группы по назначению.

3.8.9. По окончании ремонта или перегрузки груза вагоны должны быть включены в состав задержанного эшелона и отправлены по назначению.

3.8.10. В тех случаях, когда перегрузка груза невозможна, а ремонт неисправных вагонов может вызвать длительную задержку эшелона, группы вагонов, эти вагоны по согласованию с военным комендантом железнодорожного участка и станции и начальником эшелона ОСП МВД отцепляются от эшелона и после ремонта направляются к месту назначения ближайшим поездом.

Для охраны отцепленных вагонов начальник эшелона назначает из личного состава караул, обеспечивает его всем необходимым по соответствующим действующим нормам, а железная дорога для его размещения предоставляет бесплатно людской вагон.

3.8.11. Возможность и способы ремонта кузова вагона с ВМ, сопровождаемого специалистами грузоотправителя (грузополучателя), устанавливаются этими специалистами, о чем они должны письменно уведомить руководителя работ по ремонту вагонов.

3.8.12. При необходимости смены колесных пар и выкатки тележек у груженого вагона должен обеспечиваться плавный подъем кузова вагона, а при подъеме одной стороны вагона высота подъема, измеряемая у буферного бруса, не должна превышать 650 мм от первоначального положения.

3.8.13. Техническое обслуживание, устранение неисправностей и ремонт вагонов с ВМ должны производиться с соблюдением условий и мер пожарной безопасности, указанных в п.3.11.2.

3.9. Охрана и сопровождение

3.9.1. Вагоны с ВМ (в движении и на стоянках) должны находиться под непрерывной вооруженной охраной часовых воинских караулов (нарядов) МО, МВД, службы

безопасности, военизированной охраны грузоотправителя (грузополучателя) или железной дороги и сопровождаться (при необходимости) специалистами. Перевозка указанных грузов без охраны в пути следования запрещается.

При обнаружении на станции вагона с ВМ без сопровождения и охраны он должен быть немедленно взят под охрану и передан караулу или военизированной охране железной дороги в установленном порядке.

Порядок приема погруженных вагонов охраной грузоотправителя (грузополучателя), караулами (нарядами) министерства внутренних дел устанавливается ведомственными уставами, наставлениями и специально разработанными инструкциями.

Охрана вагонов с ВМ при перевозке на паромных судах осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов соответствующего внутреннего или международного железнодорожно-паромного сообщения.

3.9.2. При перевозке ВМ, принадлежащих министерствам обороны, внутренних дел и службе безопасности, караулы (наряды) для охраны этих грузов выделяются соответственно от войсковых частей министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности.

К таким грузам относятся: ВМ, отправляемые войсковыми частями, учреждениями и предприятиями министерств обороны, внутренних дел и службы безопасности, а также ВМ, отправляемые в их адрес предприятиями, учреждениями, организациями других министерств и ведомств.

Порядок охраны и обязанности должностных лиц, охраняющих такие грузы, определяются уставами, приказами и инструкциями, издаваемыми министерствами обороны, внутренних дел и службой безопасности.

Охрана вагонов с грузами под условными номерами 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199 обеспечивается нарядами военизированной охраны грузоотправителя (грузополучателя).

3.9.3. Охрана ВМ, за исключением случаев, перечисленных в п. п.3.9.2, 3.1.14, возлагается на военизированную охрану железной дороги.

ВМ, подлежащие сопровождению военизированной охраной, принимаются под охрану одновременно с приемом железной дорогой вагонов с указанными грузами от грузоотправителя. Прием под охрану вагонов, загруженных этими грузами на подъездных путях, и сдача их осуществляются в местах приема - сдачи вагонов, установленных договором на эксплуатацию подъездного пути или договором на подачу и уборку вагонов.

Порядок вызова нарядов военизированной охраны и порядок охраны вагонов с ВМ, а также обязанности нарядов военизированной охраны при перевозках этих грузов определяются железнодорожной администрацией.

3.9.4. Охрана и сопровождение ВМ, требующих наблюдения в пути следования, обеспечиваются специалистами, выделяемыми грузоотправителями или грузополучателями.

В качестве специалистов, выделяемых для сопровождения и охраны ВМ, должны назначаться работники грузоотправителя (грузополучателя) или военнослужащие, знающие Правила перевозок грузов и свойства груза, меры безопасности при его перевозке, правила оказания первой медицинской помощи, имеющие навыки по устранению возможных неисправностей тары, соответствующих узлов специального подвижного состава и контейнеров и сдавшие испытания в объеме настоящих Правил и инструкции, регламентирующей порядок сопровождения конкретного груза. Указанные специалисты, а также охрана, сопровождающая ВМ, должны быть снабжены грузоотправителем этой инструкцией, а также средствами индивидуальной защиты, оказания первой медицинской помощи, пожаротушения, сигнализации, электрическими аккумуляторными фонарями, комплектом инструментов, запасом прокладочного материала и принадлежностей для устранения неисправностей тары, собственного специального подвижного состава, контейнеров.

Перечень указанных средств, приборов, инструмента, материала, принадлежностей и минимальное их количество устанавливаются грузоотправителем с учетом свойств

конкретного груза и указываются в инструкции, регламентирующей порядок сопровождения ВМ.

3.9.5. По окончании погрузки ВМ, подлежащих охране караулами (нарядами), грузоотправитель обязан сдать начальнику караула (наряда) или начальнику транспорта вагоны под пломбами грузоотправителя по описи, вагонов.

Опись вагонов составляется в трех экземплярах: один экземпляр с распиской начальника караула (наряда) или начальника транспорта остается у грузоотправителя, а два экземпляра вручаются начальнику караула (наряда) или начальнику транспорта.

При отправке грузополучателю сопроводительных или иных документов в пакете через начальника караула (наряда) или начальника транспорта один из двух экземпляров описи вагонов вкладывается в пакет.

При отправке вагонов на одну станцию назначения, но в адреса разных грузополучателей описи вагонов составляют отдельно на вагоны каждого грузополучателя.

3.9.6. Грузоотправитель перед сдачей вагонов с ВМ под охрану караула (наряда) или начальнику транспорта, а также сопровождающим груз специалистам, обязан стереть с вагонов транспорта меловые надписи, подробно проинструктировать личный состав караулов (нарядов) и других лиц, сопровождающих груз:

а) об особенностях охраны вагонов с ВМ в пути следования и на остановках, о мерах пожарной безопасности, порядке прикрытия вагонов с ВМ, действиях караулов (нарядов) при отцепке охраняемых вагонов, мерах личной безопасности, недопустимости проезда посторонних лиц в вагонах для караулов (нарядов), правилах поведения при нахождении на железнодорожных путях и в вагонах;

б) о порядке допуска к охраняемым вагонам работников железной дороги для технического обслуживания, ремонта вагонов, производства маневровой работы и в других необходимых случаях;

в) о порядке действий в аварийных ситуациях.

В командировочном удостоверении сопровождающих ВМ специалистов, удостоверении начальника караула (наряда), начальника транспорта грузоотправитель делает отметку о проведенном инструктаже.

3.9.7. Грузоотправитель обязан ознакомить начальника караула (наряда), начальника транспорта, сопровождающих ВМ специалистов с установленными соответствующей инструкцией сигналами и порядком их подачи в случае экстренной необходимости остановки поезда. Начальник караула (наряда) соответственно инструктирует весь личный состав караула.

3.9.8. Вагоны с ВМ, охраняемые военизированной охраной железной дороги по прибытии на станцию назначения охраняются ею до момента приема от железной дороги этих вагонов грузополучателем. После приема вагонов от железной дороги грузополучателем приемосдатчик или другой работник, уполномоченный приказом начальника станции, делает об этом отметку в маршруте караула.

Охрана указанных вагонов с ВМ с момента приема вагонов от железной дороги осуществляется средствами грузополучателя, который должен обеспечить непрерывную и надежную охрану этого груза.

Неисправные вагоны с ВМ, подаваемые на пути для ремонта или для перегрузки груза, должны находиться под охраной (п.п.3.9.2, 3.9.3, 3.9.4).

3.10. Особенности перевозки взрывчатых материалов в воинских эшелонах и транспортных

3.10.1. Род подвижного состава для перевозки ВМ в составе воинского эшелона устанавливается войсковой частью - грузоотправителем.

ВМ и другие опасные грузы в составе воинских эшелонов могут перевозиться на открытом подвижном составе в танках, самоходных артиллерийских установках, артиллерийских тягачах, бронетранспортерах, автоцистернах, специальных контейнерах и

емкостях, в кузовах автомашин и тормозных прицепах, а также в автопоездах на транспортных тележках и полуприцепах при размещении всего автопоезда на одной единице подвижного состава.

Перевозка указанных грузов в отдельных вагонах, в кузовах автомашин и тормозных прицепах, автопоездах на транспортных тележках и полуприцепах допускается при условии упаковки грузов в соответствии с требованиями, предусмотренными в Приложении 11.

Размещение вооружения, военной техники и транспортных машин с ВМ или другими опасными грузами над сцеплением вагонов запрещается.

3.10.2. Размещение и крепление техники с ВМ, принадлежащей воинскому эшелону, должно производиться в соответствии с требованиями Технических условий размещения и закрепления вооружения и военной техники на железнодорожном подвижном составе для перевозки в составе воинских эшелонов и транспортов с учетом максимального использования грузоподъемности и вместимости вагонов. Перевозка техники с ВМ, способ размещения и крепления которой не предусмотрен указанными Техническими условиями, должна производиться по чертежам, разработанным в соответствии с требованиями гл. 1 раздела 1 Технических условий погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе.

На чертежах и в пояснительной записке с расчетами должны быть подписи о согласовании их с Министерством обороны.

Начальник станции или его заместитель лично проверяют соответствие размещения и крепления груза указанным чертежам. Такую проверку может выполнить также другой работник станции, персонально выделенный и утвержденный приказом начальника отделения дороги.

При погрузке, выгрузке ВМ, принадлежащих воинским эшелонам, организация погрузочно-разгрузочных работ и охраны грузов возлагается на начальника эшелона.

3.10.3. Оформление перевозочных документов на воинский эшелон (транспорт) производится одновременно с погрузкой. При заполнении групповой накладной формы ГУ-27е в графе "Особые отметки" начальник эшелона (транспорта) проставляет против каждого вагона с ВМ отметку: "ВМ", а на лицевой стороне - штемпели, предусмотренные п.3.3.5.

3.10.4. Требования к формированию воинского эшелона (транспорта) и минимальные нормы прикрытия должны соответствовать п.п.3.6.5, 3.6.6, 3.6.7, 3.6.8.

Вагоны с ВМ, размещенными в танках, бронетранспортерах и другой закрытой боевой технике как боекомплект, прикрытия не требуют.

Не разрешается прицепка к воинскому людскому поезду не принадлежащих эшелону вагонов с ВМ, негабаритными, радиоактивными грузами, цистерн с кислотами, сжиженными газами, легковоспламеняющимися жидкостями, а также цистерн из-под сжиженных газов.

Размещение воинских караулов и сопровождающих специалистов при перевозке ВМ в составе воинского эшелона производится по усмотрению начальника этого эшелона.

3.10.5. Предупреждение начальника эшелона (караула), дежурного по эшелону о предстоящих маневрах с вагонами, занятыми личным составом эшелонов и караулами воинских транспортов, а также о маневровой работе, приеме и отправлении поездов по смежным путям осуществляется работниками железнодорожной станции в порядке, установленном местной инструкцией (см.п.3.6.18).

3.10.6. Перегрузка воинского эшелона из вагонов железных дорог России в вагоны железных дорог сопредельных стран осуществляется на воинских и других перегрузочных местах и устройствах. Отдельные или все вагоны эшелона могут переставляться на тележки другой колеи.

Воинские эшелоны и транспорты с вооружением и военной техникой, охраняемые караулами, перегружаются силами и средствами перевалочных баз Министерства обороны. В отдельных случаях силы и средства этих баз могут привлекаться и для перегрузки других эшелонов.

3.10.7. При перевозке ВМ в воинских эшелонах и транспортах следует руководствоваться всеми положениями настоящей главы, а также наставлением по перевозке войск и другими ведомственными актами.

3.10.8. Начальник эшелона (грузоотправитель воинского транспорта) несет ответственность за последствия, вызванные неправильным размещением и креплением вооружения и военной техники с ВМ воинского эшелона (транспорта).

3.11. Предупредительные меры против пожара

3.11.1. Места на станциях, специально выделенные для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ, принадлежащих министерствам обороны, внутренних дел и службе безопасности, должны быть обеспечены грузоотправителем (грузополучателем) необходимыми средствами пожаротушения в зависимости от свойств ВМ, с которыми выполняются грузовые операции, в соответствии с аварийной карточкой. Средства пожаротушения должны быть заблаговременно подготовлены и доставлены на место погрузки (выгрузки) ВМ грузоотправителем (грузополучателем).

Нормы средств пожаротушения и пожарного инструмента, необходимые для обеспечения мест погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ, утверждаются начальником железной дороги совместно с начальником военных сообщений в зависимости от объема погрузки, выгрузки и перегрузки таких грузов в каждом пункте.

Воинские эшелоны снабжаются грузоотправителями средствами пожаротушения по нормам, устанавливаемым Министерством обороны по согласованию с Министерством внутренних дел и железнодорожной администрацией.

3.11.2. При производстве работ с вагонами, загруженными ВМ (техническое обслуживание и ремонт вагонов, погрузочно - разгрузочные и маневровые работы), запрещается:

а) пользоваться для освещения открытым огнем (факелами, фитилями и т.п.), а также керосиновыми и свечными фонарями. Для этих целей разрешается использовать только исправные аккумуляторные или батарейные электрические фонари;

б) производить работы по ремонту и обслуживанию с применением горящих факелов, концов, жаровен, газовой и электрической сварки;

в) курить ближе 100 м от места погрузки, выгрузки, перегрузки ВМ;

г) применять электрические аккумуляторные или батарейные фонари внутри вагона с ВМ.

Руководитель погрузочно-разгрузочных работ не должен допускать к работам с ВМ лиц, имеющих при себе спички, зажигалки и другие курительные принадлежности.

3.11.3. До начала погрузки (выгрузки) ВМ представители органов транспорта и руководитель погрузки (выгрузки) обязаны предусмотреть порядок рассредоточения имущества, быструю уборку вагонов и отвод автомобилей с ВМ в случае возникновения пожара и при угрозе взрыва на безопасное расстояние.

Порядок следования грузовых автомобилей с ВМ в пределах станции и подход их к месту погрузки (выгрузки) регулируется ответственным представителем грузоотправителя (грузополучателя).

Ожидающие погрузки и выгрузки автомобили не могут оставаться даже на короткое время без присмотра водителей; автомобили должны быть удалены на расстояние не менее 25 м от мест погрузки (выгрузки); двигатели должны быть выключены.

Скопление людей и больших партий грузов около подвижного состава с ВМ, а также допуск посторонних лиц на места погрузки и выгрузки этих грузов воспрещается.

3.11.4. Автомобили, применяемые для погрузки, выгрузки, перегрузки ВМ, должны быть исправными и отвечать требованиям безопасности, предусмотренным Правилами перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом. Автомобили и автопогрузчики, работающие на жидком топливе, должны иметь огнетушители и быть оборудованы искрогасителями; над глушителем оборуодуется специальный щит.

Неисправные автомобили и автопогрузчики (без искрогасителей, с выхлопами из глушителя, с установкой зажигания на разрыв путем образования искр на наружных частях свечей, с течью бензобака и бензопровода, с неукрепленными деталями и т.п.) к перевозке грузов и к погрузочно-разгрузочным работам не допускаются.

Используемые для погрузочно-разгрузочных работ с такими грузами краны на автомобильном ходу должны иметь на выхлопных трубах надежные искрогасители, а электрокраны - надежное заземление.

3.11.5. На тепловозы и электровозы дополнительное противопожарное оборудование, кроме общей нормы, установленной железнодорожной администрацией, не выдается.

Паровоз на твердом или жидком топливе, выдаваемый под поезд, в составе которого имеются вагоны с ВМ, должен быть снабжен, кроме общей нормы противопожарного оборудования, двумя пенными или порошковыми огнетушителями вместимостью не менее 10 л.

Обеспечение паровозов противопожарным оборудованием является обязанностью железных дорог.

Маневровые локомотивы, осуществляющие работу с ВМ, должны иметь исправные искрогасительные устройства.

На пожарную охрану железных дорог возлагается специальный надзор за наличием и исправным состоянием средств пожаротушения, пожарного инструмента и оборудования.

Глава 4. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 7 (РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, КРОМЕ ДЕЛЯЩИХСЯ)

4.1. Общие положения

4.1.1. Настоящие Правила распространяются на перевозки радиоактивных материалов (РМ) с удельной активностью более 70 кБк/кг (2 нКи/г), радиоактивных материалов в количествах, суммарная активность которых превышает значения предельно допустимой активности, указанные в графе 5 Приложения 17, и радиоактивных делящихся материалов (уран-233, уран-235, плутоний-238, плутоний-239, плутоний-241 или их смеси в количестве до 0,015 кг и нейтронные источники на основе этих радиоактивных веществ в количестве не более 0,150 кг). Перевозки этих радиоактивных материалов осуществляются в специальных транспортных упаковочных комплектах.

4.1.2. Если суммарная активность РМ меньше значений, указанных в графе 5 Приложения 17, и удельная активность их менее 74 кБк/кг (0,002 микрокюри/г), то транспортирование их осуществляется на условиях перевозки неопасных грузов.

Грузоотправитель обязан предъявить такие грузы в таре, которая должна исключать попадание радиоактивных веществ в окружающую среду. При этом мощность дозы излучения на поверхности упаковок должна быть не более 3 мкЗв/ч (0,3 мБэр/ч). На внутренней поверхности крышки таких упаковок наносится знак радиационной опасности.

4.1.3. Радиационные головки гамма-дефектоскопов, облучательные головки гамма-терапевтических аппаратов, защитные контейнеры упаковочных комплектов, контейнеры облучательных установок, транспортно-перезарядные контейнеры и другие подобные им специфицированные изделия, у которых обеспечена надежная герметизация радиоактивных материалов, находящихся внутри изделия, и конструкция которых согласована с органами санитарного надзора, перевозятся в предназначенной для них таре и маркируются знаками опасности, соответствующими определенной транспортной категории.

4.1.4. Радиационный контроль при транспортировании осуществляется: грузоотправителем - при подготовке груза к погрузке и транспортированию, а также в пути следования при сопровождении груза проводниками; грузополучателем - при выгрузке груза.

Санэпидстанции железных дорог осуществляют в установленном порядке надзор за соблюдением радиационной безопасности при транспортировании радиоактивных материалов.

4.1.5. Всю ответственность за соответствие тары и маркировки радиационных грузов требованиям соответствующих стандартов и настоящих Правил, а также за определение условий перевозки (в соответствии с Правилами или как неопасного груза) несет грузоотправитель в соответствии с действующим законодательством.

4.1.6. В части, не предусмотренной настоящими Правилами, действуют требования Правил перевозок грузов, а также Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ (ПБТРВ-73) и Норм радиационной безопасности (НРБ-76).

4.2. Требования к транспортным упаковочным комплектам и радиационным упаковкам

4.2.1. Радиационные вещества перевозятся в транспортных упаковочных комплектах, обеспечивающих безопасность и защиту от излучений при перевозке, сохранность радиоактивных веществ, а также предотвращающих попадание их в окружающую среду.

Транспортные упаковочные комплекты делятся на два типа:

комплект типа А обладает механической прочностью, исключающей потерю или рассеяние радиоактивного вещества и обеспечивающей эффективность защиты от излучений в нормальных условиях перевозки, не сопровождающихся температурными воздействиями, и после испытаний согласно требованиям соответствующих стандартов и технических условий;

комплект типа В обладает повышенной механической прочностью и термостойкостью, исключающей потерю и рассеяние радиоактивного вещества и обеспечивающей эффективность защиты от излучения при возможных авариях в момент перевозки, сопровождающихся температурными воздействиями, и после испытаний согласно требованиям соответствующих стандартов и технических условий.

В один упаковочный комплект типа А должно быть загружено радиоактивное вещество в количестве (по активности), не превышающем значений, приведенных в Приложении 17.

4.2.2. Конструкция упаковочного комплекта должна обеспечивать устойчивость комплекта при перевозке, надежное и соответствующее Техническим условиям погрузки и крепления грузов закрепление его на подвижном составе, нагрузку на пол вагона не более 2200 кгс/кв. м (2,2 тс/кв. м), а универсального контейнера не более 1000 кгс/кв. м (1 тс/кв. м).

4.2.3. Упаковочные комплекты массой более 10 кг должны иметь рукоятки, скобы или другие приспособления, облегчающие их погрузку и выгрузку.

Упаковки массой более 25 кг должны быть снабжены приспособлениями для подъема и перемещения с помощью подъемно - транспортных средств.

Приспособления для подъема должны выдерживать нагрузку в 6 раз превышающую массу упаковочного комплекта.

4.2.4. Минимальная масса упаковки, содержащей радиоактивные вещества, должна составлять не менее 5 кг. Минимальный наружный размер упаковочного комплекта не должен быть менее 0,1 м.

4.2.5. На внешней поверхности упаковочного комплекта должны быть предусмотрены устройства для установки пломбы таким образом, чтобы исключалась возможность ее срыва или повреждения при транспортировании.

Отправителем должна быть опломбирована каждая упаковка, предъявляемая к перевозке.

4.2.6. Транспортные упаковочные комплекты должны соответствовать требованиям действующих государственных стандартов и технических условий, утвержденных в установленном порядке.

Перевозка радиоактивных веществ в несерийных заводского изготовления упаковочных комплектах запрещается.

4.2.7. На внешней поверхности упаковочного комплекта должны быть нанесены маркировка и знаки опасности согласно требованиям соответствующих стандартов.

На упаковочном комплекте типа А надписи должны быть выполнены перхлорвиниловой химически стойкой эмалью на металлических поверхностях и атмосферостойкой эмалью на картоне.

На упаковочном комплекте типа В должны противостоять действию огня.

4.2.8. На упаковках с радиоактивными материалами, обладающими другими видами опасности, должны быть нанесены знаки дополнительной опасности.

4.2.9. Транспортные и промышленные упаковочные комплекты, содержащие радиоактивные материалы. Называются радиационными упаковками. Груз, состоящий из одной или нескольких радиационных упаковок, называется радиационным грузом, или грузом радиоактивных веществ.

4.2.10. Перед отправлением радиационных упаковок отправитель должен измерить мощность эквивалентной дозы излучения каждой упаковки для определения транспортного индекса (максимального значения мощности эквивалентной дозы излучения на расстоянии 1 м от любой точки поверхности радиационной упаковки, выраженного в мБэр/ч). Результаты измерений округляются до целого числа в сторону увеличения и записываются на знаке транспортной категории, который должен быть нанесен с двух противоположных сторон внешней поверхности наружной упаковки.

4.2.11. При перевозке нескольких отдельных малогабаритных радиационных упаковок, следующих в адрес одного получателя, их необходимо объединить в одно грузовое место. При этом допускается объединение упаковок разных транспортных категорий.

Упаковки помещают в один ящик размером не более 0,8 x 0,8 x 1 м с соблюдением следующих требований:

конструкция ящика должна быть прочной и обеспечивать полную сохранность помещенных в него малогабаритных радиационных упаковок;

ящик должен иметь приспособления для переноса вручную и подъема его с помощью вилочных погрузчиков и других грузоподъемных механизмов;

масса укрупненного груза малогабаритных радиационных упаковок при приеме мелкими отправками через склад станции, не имеющей грузоподъемных устройств, не должна превышать 80 кг, а на станции, имеющей их, - 700 кг;

ящик на двух противоположных боковых поверхностях должен иметь знак радиационной опасности, опись с указанием номеров упаковочных комплектов, содержащихся в них изотопов и транспортного индекса каждой в отдельности упаковки. Опись должна быть защищена от влаги;

упаковки должны быть уложены в ящик таким образом, чтобы исключались нарушения пломб и знаков опасности транспортных категорий при перевозке груза;

сумма транспортных индексов малогабаритных радиационных упаковок не должна превышать 50.

4.2.12. В зависимости от значения мощности эквивалентной дозы излучения на поверхности или на расстоянии 1 м от поверхности радиационные упаковки делятся на три транспортные категории и четыре группы опасных грузов (табл. 2).

Таблица 2

ТРАНСПОРТНЫЕ КАТЕГОРИИ И ГРУППЫ ДЛЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 7

Группа	Транспортная категория радиационной упаковки	Цвет знака опасности	Транспортный индекс	Макс. уровень излучения мЗв/ч (мБэр/ч)	
				на поверхности упаковки	на расстоянии 1 м от поверхности упаковки
1	2	3	4	5	6
1	I	Белый	0	0,005 (0,5)	0,0005 (0,05)
2	II	Верхняя часть	≤ 1	0,50 (50,0)	0,01 (1,0)

1	2	3	4	5	6
3	III III с повышенным уровнем излучения и транспортируемая на условиях "исключительного использования"	- желтая, нижняя - белая			
4		То же "	≤ 10 ≤ 50	2,0 (200,0) 10,0 (1000,0)	0,10 (10,0) 0,50 (50,0)

Образцы знаков опасности показаны на рис. П.6.2, 7"а", 7"б", 7"в".

4.2.13. До отправки радиационного груза отправитель должен проверить, что на наружной поверхности радиационной упаковки нет "снимаемого" <*> радиоактивного загрязнения, а уровень общего радиоактивного загрязнения не превышает допустимых значений: 10 альфа-частиц / (мин x куб. см), 100 бета-частиц / (мин x кв. см).

4.2.14. При повагонных отправлениях радиационных грузов отправитель обязан наклеить на боковой поверхности вагона знак для транспортных средств (см. рис. П.6.2, 7"а", 7"б", 7"в") по одному знаку с каждой стороны.

4.3. Организация перевозки радиационных грузов

4.3.1. В зависимости от количества, массы радиационных упаковок и транспортного индекса перевозки радиационных грузов могут осуществляться повагонными, малотоннажными и мелкими отправлениями в крытых вагонах (без тормозных площадок), в универсальных контейнерах железной дороги массой брутто 3 и 5 т, в специализированных контейнерах грузополучателей и грузоотправителей, в грузовых поездах, а также грузобагажом в почтово-багажных и пассажирских поездах.

4.3.2. Для постоянной перевозки радиационных упаковок в любом сочетании могут быть использованы специально оборудованные вагоны, принадлежащие грузоотправителям или грузополучателям.

4.3.3. Запрещается перевозка радиационных упаковок, а также групп упаковок любой категории, сумма транспортных индексов которых превышает 50, мелкими и малотоннажными отправлениями, в универсальных контейнерах, грузобагажом и в прямом международном сообщении.

4.3.4. Предъявление к перевозке радиационных упаковок с короткоживущими нуклидами (период полураспада до 15 сут) и упаковок, требующих соблюдения определенного температурного режима, грузовыми поездами не допускается.

Перевозка таких упаковок может осуществляться только пассажирскими поездами.

4.3.5. Мелкими отправлениями принимаются радиационные упаковки массой не более 500 кг в одном месте (упаковки массой свыше 500 кг в одном месте принимаются только по согласованию с начальниками станции отправления и назначения), при перевозке в транспортных пакетах масса транспортных пакетов не должна превышать 1 т.

4.3.6. Радиационные упаковки, направляемые в один адрес, грузоотправитель обязан отправлять в пакетированном виде с учетом требований, установленных Правилами перевозок грузов в транспортных пакетах и ГОСТ 26663-85 "Пакеты транспортные. Формирование с применением средств пакетирования. Общие технические требования".

<*> "Снимаемое" радиоактивное загрязнение - радиоактивное загрязнение, слабо связанное с поверхностью, которое может быть определено методом "мазков". "Снимаемое" радиоактивное загрязнение вагонов, контейнеров и наружных поверхностей радиационных упаковок не допускается.

4.3.7. В сборном вагоне совместно с другими грузами разрешается перевозить транспортные упаковки I-й категории без ограничения, а II-й и III-й - в таком количестве, при котором сумма транспортных индексов не превышала бы 50.

4.3.8. Запрещается совместная перевозка в одном вагоне радиационных грузов с другими опасными грузами и непроявленными кино-, фото- и рентгеновскими пленками и пластинками.

4.3.9. В вагонах, загруженных только радиационным грузом, могут перевозиться упаковки любых транспортных категорий при условии соблюдения требований п.п.4.3.14 и 4.3.15.

Необходимость сопровождения грузов специалистом до пункта назначения в этом случае определяется отправителем.

4.3.10. При приеме радиационных упаковок железная дорога может произвести контрольную дозиметрическую проверку и при обнаружении несоответствия полученных результатов с данными сопроводительных документов имеет право отказать в приеме их к перевозке.

Выявленные нарушения оформляются актами общей формы. Копии актов направляются в местные и ведомственные органы санитарного надзора, а также грузоотправителю.

4.3.11. В накладной в графе "Наименование груза" отправитель должен указать: "Радиоактивное вещество", название радиоактивного вещества, транспортную категорию упаковки, транспортный индекс и активность вещества в бекерелях (кюри).

В верхней части накладной отправитель обязан поставить красный штампель "Радиоактивно" и, если радиационный груз обладает другими видами опасности, штампели о дополнительных видах опасности. Эти штампели работники станции переносят в вагонный лист.

4.3.12. Завоз радиационных грузов производится: на станции, где имеются специальные склады для хранения радиационных упаковок, за 24 ч до отправления; на станции, где радиационные упаковки хранятся на общих складах, за 6 ч до отправления в дневное время и за 12 ч при отправлении с 9 до 11 ч следующего дня (по местному времени).

4.3.13. Погрузка - выгрузка упаковок III-й транспортной категории 4-й группы опасности, перевозимых на условиях "исключительного использования", должны производиться только погрузочно-разгрузочными механизмами и только силами грузовладельцев.

4.3.14. Радиационные упаковки должны быть размещены и экранированы грузоотправителем так, чтобы мощность эквивалентной дозы излучения в любой точке внешней поверхности вагона и контейнера не превышала 2 мЗв/ч (200 мбэр/ч), а на расстоянии 2 м от этой поверхности - 0,1 мЗв/ч (10 мбэр/ч).

4.3.15. Вагоны, полностью загруженные радиационными упаковками, не должны находиться в составе поезда рядом с пассажирскими вагонами, с грузовыми вагонами с людьми, с вагонами, имеющими тормозную площадку или загруженными опасными грузами, в том числе ядовитыми или взрывоопасными.

4.3.16. О наличии в составе поезда вагонов с радиационными упаковками в натурном листе делается отметка "Радиоактивно".

4.3.17. Грузоотправитель обязан в день сдачи груза к перевозке сообщить грузополучателю телеграфом об отправленных в его адрес радиационных упаковках следующие сведения: наименование груза, количество мест, массу радиационных упаковок, дату отправления, номер отправки и вагона (контейнера).

4.3.18. Грузополучатель обязан следить за поступлением отправленных в его адрес радиационных упаковок и в случае их неприбытия в установленный срок должен предъявить к железной дороге требования о розыске и доставке радиационных упаковок по назначению. Станция назначения должна сообщить о случившемся органам внутренних дел и санитарного надзора на транспорте, грузоотправителю и обеспечить розыск радиационных упаковок по заявлению грузополучателя с представлением документов согласно Правилам

перевозок грузов; при отсутствии у грузополучателя указанных документов - по телеграмме грузоотправителя, предусмотренной п. 4.3.17.

4.3.19. Станция назначения по прибытии радиационных упаковок должна в соответствии с действующими Правилами перевозок грузов немедленно уведомить получателя. Последний обязан в течение 12 ч с момента прибытия вывезти их со станции независимо от состояния упаковки. При несвоевременном получении грузополучателем радиационных упаковок в пунктах назначения и задержке их вывоза железная дорога должна обратиться в органы внутренних дел на транспорте для принятия мер по принудительному вывозу этих упаковок.

4.3.20. Если грузополучателя, указанного в накладной, не окажется в пункте назначения, то грузоотправитель в течение одних суток после получения от железной дороги соответствующего уведомления обязан решить вопрос о передаче (переадресовке) груза другому потребителю.

4.3.21. В случае обнаружения нарушения пломбы радиационной упаковки или повреждения радиационной упаковки составляется акт общей формы без вскрытия упаковки и проверки ее содержимого и немедленно извещается грузоотправитель, санэпидстанция отделения дороги и местные органы санитарного надзора и Министерства внутренних дел. Вскрывают и проверяют упаковки в таких случаях только у получателя.

4.3.22. После выгрузки вагона или универсальных контейнеров, груженых только радиационными грузами, грузополучатель обязан произвести радиометрическую проверку вагонов и контейнеров (не должно быть "снимаемого" загрязнения радиоактивными веществами) и снять знаки радиационной опасности.

В случае обнаружения загрязнения, превышающего уровни, указанные в п.4.2.13, должна быть произведена дезактивация.

Об отсутствии "снимаемого" загрязнения на вагонах и контейнерах грузополучатель должен выдать станции справку. До момента выдачи справки вагоны остаются на простое у грузополучателя.

4.3.23. Дезактивация вагонов выполняется силами и средствами грузополучателя под контролем представителей линейных органов санитарного надзора на железнодорожном транспорте.

Расходы, связанные с дезактивацией вагонов и их простоем по этой причине, предъявляются в установленном порядке организации, по вине которой произошло загрязнение.

4.3.24. Радиационные упаковки при перевозке и хранении должны быть установлены в положение, соответствующее манипуляционным знакам, предусмотренным на таре. Для обеспечения устойчивости они должны быть надежно закреплены грузоотправителем внутри вагона или контейнера.

4.4. Перевозка радиационных грузов в универсальных контейнерах железной дороги

4.4.1. Упаковки с радиоактивными веществами разрешается принимать к перевозке в универсальных контейнерах железных дорог только назначением на станции, открытые для производства контейнерных операций. Такая перевозка производится в порядке, установленном Правилами перевозки грузов в универсальных контейнерах железной дороги (раздел 25).

Под погрузку радиационных грузов должны подаваться только металлические исправные контейнеры массой брутто 3 и 5 т.

4.4.2. Погрузка в один контейнер радиационных упаковок совместно с другими грузами не допускается. Радиационный груз внутри контейнера должен быть прочно закреплен грузоотправителем (с использованием растяжек, брусков, стоек, амортизирующих и других материалов).

4.4.3. После загрузки радиационных упаковок отправитель путем измерений должен определить мощность эквивалентной дозы излучения на наружной поверхности универсального контейнера и на расстоянии 1 м от него и установить по максимальным данным измерений транспортную категорию контейнера.

Вне зависимости от того, какие упаковки с радиоактивными веществами помещены в контейнере, грузоотправитель обязан обеспечить такие условия, чтобы мощность эквивалентной дозы излучения на внешней поверхности контейнера и на расстоянии 1 м от него не должна превышать величин, установленных для упаковок III-й транспортной категории (3-я группа опасности), а сумма транспортных индексов радиационных упаковок, загруженных в контейнеры, не должна превышать 50.

4.4.4. Установленную транспортную категорию грузоотправитель указывает на накладной, а на контейнер снаружи на торцевой и задней стенках и на крыше наклеивает знак опасности соответствующей транспортной категории (см. рис. П.6.1, 7"а", 7"б", 7"в") с указанием в них суммы транспортных индексов.

4.4.5. Масса радиационного груза в контейнере не должна превышать грузоподъемности контейнера.

4.4.6. Погрузка контейнеров с радиационными упаковками должна производиться в вагоны, следующие, как правило, без сортировки в пути следования. Такие контейнеры устанавливаются в средней части вагона, не имеющего тормозных площадок.

Вагоны, полностью загруженные контейнерами с радиационными упаковками, должны удовлетворять требованиям п.п.4.3.14 и 4.3.15.

4.4.7. Погрузка универсальных контейнеров с радиационными упаковками, приравненными ко II-й и III-й транспортным категориям (2-я и 3-я группы опасности), в одном вагоне с контейнерами, загруженными непроявленными кино-, фото- и рентгеновскими пленками и пластинками, не допускается.

4.4.8. На контейнерных площадках в пунктах отправления, назначения или сортировки контейнеры с радиационными грузами, кроме контейнеров, приравненных к упаковкам I-й транспортной категории, должны устанавливаться на расстоянии не менее 5 м от контейнеров, загруженных непроявленными кино-, фото- и рентгеновскими пленками и пластинками.

4.4.9. Радиоактивная загрязненность поверхностей радиационных упаковок, загруженных в контейнер, а также поверхностей универсальных контейнеров должна соответствовать требованиям п. 4.2.13.

4.5. Перевозка радиационных грузов пассажирами поездами

4.5.1. Количество одновременно перевозимых в багажном вагоне радиационных упаковок I-й транспортной категории не ограничивается. Перевозка осуществляется без перегрузки в пути следования.

4.5.2. Мелкие партии радиационных упаковок II-й и III-й категорий могут приниматься к перевозке грузобагажом, если:

на наружной поверхности радиационных упаковок не имеется "снимаемого" радиоактивного загрязнения, а величина общего загрязнения находится в пределах значений, указанных в п.4.2.13;

общее количество упаковок II-й и III-й категорий таково, что сумма транспортных индексов не превышает 10;

мощность эквивалентной дозы излучения в местах постоянного пребывания людей в багажном вагоне не превышает 0,01 мЗв/ч (1 мбэр/ч);

максимальная масса одной радиационной упаковки не более 165 кг при погрузке и выгрузке средствами отправителя и получателя механизированным способом и не более 50 кг при ручной погрузке;

минимальная масса брутто одной упаковки 10 кг, а размер не менее 0,2 x 0,2 x 0,2 м.

В исключительных случаях по просьбе отправителя с разрешения начальника станции допускается минимальная масса брутто одной упаковки 5 кг, а комплекта, содержащего соединения, "меченные" радиоактивными веществами, или радиоактивные медицинские препараты - до 5 кг; один из минимальных наружных размеров упаковочного комплекта должен быть не менее 0,1 м.

4.5.3. Отправки, имеющие отдельные места массой более 50 кг, принимаются лишь при условии, что на станции назначения поезд согласно расписанию имеет стоянку не менее 5 мин.

4.5.4. Грузополучатель обязан явиться за прибывшим в его адрес радиационным грузом к приходу пассажирского поезда.

При неявке грузополучателя радиационный груз выгружается из багажного вагона в багажную кладовую. Одновременно начальник станции принимает меры в соответствии с п.4.3.19.

4.5.5. Перевозка радиационных упаковок I-й транспортной категории в отдельном купе пассажирского поезда разрешается за плату с сопровождающим по согласованию с начальником пассажирской службы железной дороги.

Заявки на погрузку должны быть поданы не позднее чем на 5 дней до отправления поезда. Общая масса такой ручной клади не должна превышать 200 кг.

Разрешенные к перевозке радиационные упаковки должны быть доставлены грузоотправителем на станцию в день отправления поезда за 2 ч до его отхода. Сопровождающий должен заблаговременно явиться к начальнику станции и предъявить ему командировочное удостоверение и документы, подтверждающие, что предъявителю поручена перевозка радиоактивных веществ.

4.6. Перевозка возвратной тары из-под радиоактивных веществ

4.6.1. Порожние транспортные упаковочные комплекты из-под радиоактивных веществ должны быть очищены и не иметь "снимаемого" загрязнения радиоактивными веществами на наружных поверхностях. Общее радиоактивное загрязнение должно быть при этом в пределах значений, указанных в п.4.2.13.

Перевозка их осуществляется на общих основаниях без ограничения.

Внутри защитного контейнера не должно содержаться материалов, загрязненных радиоактивными веществами (вскрытых ампул или пеналов, ваты и т.п.), а мощность эквивалентной дозы излучения на расстоянии 0,1 м от наружной поверхности контейнера не должна превышать 1 мкЗв/ч (0,1 мбэр/ч).

Контейнер должен быть закрыт, опломбирован грузоотправителем и помещен в наружную упаковку без знаков радиационной опасности.

4.6.2. Отправитель порожней тары в накладной в графе "Наименование груза" должен указать "Тара из-под радиоактивного вещества очищена и безопасна". Кроме того, он обязан приложить к накладной сертификат по форме, установленной Правилами безопасности при транспортировании радиоактивных веществ (ПБТРВ-73).

4.7. Условия временного хранения радиационных грузов на станции

4.7.1. На станциях, постоянно принимающих и отправляющих радиационные грузы, а также осуществляющих их временное хранение, должны быть выделены и огорожены специальные места площадью не менее 10 кв. м на складах общего пользования. Ограждение выделенного места должно быть выполнено из кирпича или бетона и иметь высоту не менее 2 м. На стену наносится знак радиационной опасности (см. рис. П.6.2, 7"а", 7"б", 7"в").

Доступ посторонних лиц на эту часть склада запрещается.

4.7.2. Выбор места хранения радиационных грузов производится комиссией в составе главного инженера отделения дороги (председатель комиссии), начальника отдела грузовой и коммерческой работы, начальника станции, представителей: дорожного транспортно-экспедиционного предприятия, производственного участка или механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ, пожарной охраны дороги, Дорожной санитарно-эпидемиологической станции (ДорСЭС), Государственного пожарного надзора и органов внутренних дел на транспорте.

Отведенные места должны быть оборудованы в соответствии с Нормами радиационной безопасности (НРБ-76) и Основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующих излучений (ОСП-72/80).

Комиссия составляет акт приемки, в котором указываются условия хранения радиационных грузов, характер работ, которые разрешается проводить на территории склада с радиоактивными веществами.

На основании акта приемки ДорСЭС оформляет санитарный паспорт, являющийся разрешением на право хранения радиационных грузов, сроком на три года. Копия санитарного паспорта направляется для регистрации в органы внутренних дел.

4.7.3. Радиационные упаковки I-й, II-й, III-й транспортных категорий допускается временно хранить на складах совместно с другими грузами при соблюдении следующих условий:

радиационные упаковки одновременно могут храниться в таком количестве, при котором сумма транспортных индексов не превышает 50;

места для хранения радиационных упаковок должны быть расположены на расстоянии, указанном в Приложении 18, от грузов с непроявленными кино-, фото- и рентгеновскими пленками и пластинками, а также от багажа;

доза излучения на наружных поверхностях склада, где хранятся радиационные упаковки, не должна превышать 3 мкЗв/ч (0,3 мбэр/ч).

Мощность эквивалентной дозы за пределами станции не должна превышать фона данной местности более чем на 0,3 мкЗв/ч (0,03 мбэр/ч).

Мощность дозы излучения контролируют работники ДорСЭС.

4.7.4. На станциях, эпизодически принимающих и отправляющих радиационные грузы, временное хранение последних допускается на общих складах при соблюдении требований п.4.7.3.

4.7.5. Упаковки III-й транспортной категории (4-я группа опасности), транспортируемые на условиях "исключительного использования", хранить на территории железнодорожной станции запрещается.

4.7.6. Для обеспечения контроля за продолжительностью и условиями хранения радиационных грузов должна вестись отдельная книга выгрузки (форма ГУ-44).

УТВЕРЖДЕНА
на сорок первом заседании Совета
по железнодорожному транспорту
16 июня 2005 г.

Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности

1.1. Опасные грузы в соответствии с их физико-химическими свойствами и видами опасности при транспортировании разделяют согласно ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» на подклассы, приведенные в таблице П.1.1.

1.2. К опасным грузам класса 1 по ГОСТ 19433 относятся: взрывчатые вещества и изделия со взрывчатыми веществами, пиротехнические вещества, составы и изделия.

Опасные грузы класса 1 подразделяются на шесть подклассов:

К подклассу 1.1 относят взрывчатые вещества и изделия, способные взрываться массой.

К подклассу 1.2 относят взрывчатые вещества и изделия, не взрывающиеся массой, но имеющие при взрыве опасность разбрасывания и существенного повреждения окружающих предметов.

К подклассу 1.3 относят взрывчатые вещества и изделия, выделяющие при горении большое количество тепла или загорающиеся один за другим с незначительным эффектом взрыва или разбрасывания, или того и другого вместе.

К подклассу 1.4 относят взрывчатые вещества и изделия, представляющие незначительную опасность во время транспортирования только в случае воспламенения или инициирования. Действие взрыва ограничивается упаковкой. Внешний источник инициирования не должен вызывать мгновенного взрыва содержимого упаковки.

К подклассу 1.5 относят взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько не чувствительны, что при транспортировании не должно произойти инициирования или перехода от горения к детонации, а также изделия содержащие только очень нечувствительные детонирующие вещества, не вызывающие случайного инициирования.

К подклассу 1.6 относят изделия чрезвычайно низкой чувствительности, не обладающие опасностью взрыва массой. В этот подкласс включены изделия, которые содержат только исключительно нечувствительные к детонации вещества и характеризуются ничтожной вероятностью случайного инициирования или распространения взрыва.

Опасные грузы класса 1 в каждом подклассе в зависимости от их свойств, назначения и возможности совместной перевозки разделяются на группы совместимости, обозначенные буквами от *A* до *N* (кроме *I*), а также *S*.

Для грузов данного класса классификационный шифр состоит из номера класса, подкласса и группы совместимости.

В одном вагоне, а также в одном специализированном контейнере допускается совместная перевозка:

грузов одной и той же группы совместимости и одним и тем же номером подкласса;

грузов одной группы совместимости, но разных подклассов в соответствии с требованиями к перевозке, установленными для груза, имеющего меньший номер подкласса, при этом грузы подкласса 1.5 приравниваются к грузам подкласса 1.1;

грузов групп совместимости *C*, *D* и *E* в соответствии с требованиями, установленными для груза подкласса с меньшим номером и отнесенного к группе совместимости *E* (если перевозится груз этой группы) или *C*;

грузов группы совместимости *S* совместно с грузами других групп совместимости, кроме *A* и *L*.

Грузы группы совместимости *L* не должны перевозиться с грузами других групп совместимости. Более того, совместная перевозка грузов группы *L* разрешается только в случае, если они относятся к одному и тому же виду.

Грузы группы совместимости *N*, как правило, не должны перевозиться с грузами других групп совместимости, кроме *S*. Однако если такие грузы перевозятся совместно с грузами групп совместимости *C*, *D* и *E*, то грузы группы совместимости *N* следует рассматривать как грузы, относящиеся к группе совместимости *D*.

При представлении предложений о дополнении Условий совместимости при перевозке ВМ вышеуказанные условия должны строго соблюдаться.

Определение группы совместимости взрывчатых материалов производится на основании описания групп совместимости, приведенного в таблице П.1.2.

1.3. К классу 2 относят вещества, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

- абсолютное давление паров при температуре 50°C не менее 300 кПа (3 кгс/см²);
- при температуре 20°C и нормальном давлении 101,3 кПа являются полностью газообразными а также содержащие их изделия.

К подклассу 2.1. относят неядовитые газы, образующие воспламеняющиеся смеси с воздухом.

К подклассу 2.2 относят газы, являющиеся невоспламеняющимися и неядовитыми.

К подклассу 2.3. относят ядовитые газы, среднесмертельная (летальная) концентрация ЛК₅₀ которых не превышает 5 дм³/м³.

Вещества и изделия класса 2 подразделяются на группы:

- 1). Сжатые газы – газы с критической температурой ниже 20°C.
- 2). Сжиженные газы – газы с критической температурой не менее 20°C.
- 3). Охлажденные жидкие газы – газы, которые из-за своей низкой температуры при перевозке частично находятся в жидком состоянии.
- 4). Газы, растворенные под давлением – газы, которые при перевозке растворены в каком-либо растворителе.
- 5). Аэрозольные упаковки и емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики).
- 6). Другие изделия, содержащие газ под давлением.
- 7). Газы, не находящиеся под давлением, на которые распространяются особые правила (образцы газов).

1.4. К классу 3 относят легковоспламеняющиеся жидкости, температура вспышки которых не более 61°C в закрытом тигле (сосуде).

Они подразделяются по температурным критериям на следующие группы:

- легковоспламеняющиеся жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле менее минус 18°C.

- легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле не менее минус 18°C, но не более 23°C.

- легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле не менее 23°C, но не более 61°C.

1.5. К классу 4 относят легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества и вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

К подклассу 4.1 относят:

- легковоспламеняющиеся твердые вещества и изделия, которые могут воспламенятся от кратковременного воздействия источника огня или возгораться при трении;

- саморазлагающиеся вещества, т.е. вещества, склонные к экзотермическому разложению без доступа воздуха;

- взрывчатые вещества, увлажненные таким количеством воды, спирта или содержащие такое количество пластификатора или флегматизатора, которые могут подавлять взрывоопасность.

К подклассу 4.2 относят пирофорные вещества (вещества, быстро воспламеняющиеся на воздухе); другие вещества и материалы, которые способны самопроизвольно нагреваться до возгорания.

К подклассу 4.3 относят вещества, которые при температуре $20\pm 5^\circ\text{C}$ при взаимодействии с водой выделяют самовоспламеняющиеся газы или воспламеняющиеся газы в опасных количествах с интенсивностью не менее $1 \text{ дм}^3/(\text{кг}\cdot\text{ч})$.

1.6. К классу 5 относят окисляющие вещества и органические пероксиды, т.е. вещества, выделяющие кислород, вызывающие самовозгорание горючих веществ или образующие с другими веществами взрывчатые смеси.

К подклассу 5.1 относят окисляющие вещества, поддерживающие горение, вызывающие и (или) способствующие воспламенению других веществ в результате экзотермической окислительно-восстановительной реакции.

К подклассу 5.2 относят органические вещества, имеющие в своей структуре пероксигруппу $[-\text{O}-\text{O}-]$ и являющиеся производными водорода пероксида, в молекуле которого один или два атома водорода замещаются органическим радикалом.

Органические пероксиды – это термически нестабильные вещества, которые при нормальной или повышенной температуре способны развивать самоускоряющуюся экзотермическую реакцию. Разложение может быть вызвано теплом, контактом с примесями (например, с кислотами, соединениями тяжелых металлов, аминами), трением или ударом. Скорость разложения зависит от состава органического пероксида и увеличивается с возрастанием температуры. При разложении могут выделяться газы, вредные для здоровья или воспламеняющиеся. Многие органические пероксиды активно горят. Некоторые органические пероксиды могут разлагаться со взрывом, а особенно в закрытом пространстве. Отдельные пероксиды, даже при непродолжительном воздействии, способны вызывать серьезные повреждения роговой оболочки глаза и кожи.

1.7. К классу 6 относят ядовитые и инфекционные вещества.

К подклассу 6.1 относят ядовитые (токсичные) вещества, о которых на основе данных о воздействии на людей или результатов экспериментов, произведенных на животных, известно, что они могут причинить вред здоровью или привести к смерти человека при попадании через дыхательные пути (в виде паров, пыли или аэрозолей), кожу или органы пищеварения при однократном или кратковременном воздействии в относительно небольших количествах, показатели токсичности которых не превышают значений:

- среднесмертельная (летальная) доза ЛД_{50} : при введении в желудок твердых веществ – 200 мг/кг , жидкостей – 500 мг/кг ; при нанесении на кожу – 1000 мг/кг ;

- среднесмертельная концентрация ЛК_{50} при вдыхании пыли или аэрозвеси 10 мг/дм^3 .

К подклассу 6.2 относят такие вещества, которые содержат патогенные микроорганизмы (включая бактерии, вирусы, риккетсии, паразиты и грибки) или их рекомбинанты (гибриды или мутанты), о которых известно или есть основания полагать, что они являются возбудителями инфекционных заболеваний животных или человека.

1.8. К классу 7 относят радиоактивные вещества, удельная активность которых превышает 70 кБк/кг (2 нКи/г), и изделия, содержащие такие вещества.

1.9. К классу 8 относят едкие и коррозионные вещества, которые действуют на живую кожную ткань, слизистые оболочки и глаза или в случае утечки могут вызвать повреждение других грузов или транспортных средств, или вызвать их разрушение и тем самым создать другие виды опасности.

Грузы 8 класса подразделяются по свойствам на группы:

– едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами и оказывающие некротизирующее действие на живую ткань и (или) коррозионное действие на металлы;

– едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие свойствами оснований и оказывающие некротизирующее действие на живую ткань и (или) коррозионное действие на металлы;

– вещества, не обладающие свойствами предыдущих групп, но оказывающие некротизирующее действие на живую ткань и (или) коррозионное действие на металлы.

1.10. К классу 9 относят вещества и изделия, которые во время перевозки представляют опасность, не подпадающую под определение других классов. Класс 9 включает наряду с другими (см. табл. П.1.15.):

– вещества, опасные для окружающей природной среды;

– вещества, перевозимые при повышенной температуре (жидкости - не ниже 100°C и твердые вещества – не ниже 240°C);

– генетически измененные микроорганизмы или организмы, не попадающие под критерии подкласса 6.2 (инфекционные вещества).

1.11. Степень опасности и группу упаковки веществ каждого класса определяют в соответствии с критериями, установленными ГОСТ 19433 и международными регламентами.

1.12. Дополнительно опасные грузы подразделяют на категории, группы совместимости и классификационные шифры, приведенные в таблицах П.1.2–П. 1.15. Прочерк в колонке грузов не означает невозможность присвоения опасному грузу классификационного шифра, не приведенного в данных таблицах.

Таблица П.1.1. Классификация опасных грузов по классам и подклассам

Номер		Наименование подкласса
Класса	Подкласса	
1	1.1	Взрывчатые вещества и изделия с опасностью взрыва массой
	1.2	Взрывчатые вещества и изделия, не взрывающиеся массой, но характеризующиеся опасностью разбрасывания
	1.3	Взрывчатые вещества и изделия, не взрывающиеся массой, характеризующиеся опасностью возгорания или незначительной опасностью взрыва или незначительной опасностью разбрасывания или тем и другим
	1.4	Взрывчатые вещества и изделия, не представляющие значительной опасности
	1.5	Взрывчатые вещества очень низкой чувствительности с опасностью взрыва массой
	1.6	Взрывчатые изделия чрезвычайно низкой чувствительности, не взрывающиеся массой
2	2.1	Воспламеняющиеся газы
	2.2	Невоспламеняющиеся нетоксичные (неядовитые) газы
	2.3	Токсичные (ядовитые) газы
3	*)	Легковоспламеняющиеся жидкости
4	4.1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества, саморазлагающиеся вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества
	4.2	Самовозгорающиеся вещества
	4.3	Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
5	5.1	Окисляющие вещества
	5.2	Органические пероксиды
6	6.1	Ядовитые (токсичные) вещества
	6.2	Инфекционные вещества
7	*)	Радиоактивные материалы
8	*)	Едкие (коррозионные) вещества
9	*)	Прочие опасные вещества и изделия

*) – классы 3, 7, 8 и 9 на подклассы не делятся

Таблица П.1.2. Классификационная таблица опасных грузов класса 1

Группа совместимости	Наименование вещества, изделия	Классификационный шифр в подклассах					
		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
A	Иницирующие взрывчатые вещества	1.1A	-	-	-	-	-
B	Изделия, содержащие иницирующие взрывчатые вещества и имеющие менее двух независимых предохранительных устройств	1.1B	1.2B	-	1.4B	-	-
C	Метательные взрывчатые вещества и другие дефлагирующие взрывчатые вещества или изделия, их содержащие	1.1C	1.2C	1.3C	1.4C	-	-
D	Вторичные детонирующие взрывчатые вещества; дымный порох; изделия, содержащие детонирующие взрывчатые вещества без средств иницирования и метательных зарядов; изделия содержащие иницирующие взрывчатые вещества и имеющие два и более независимых предохранительных устройств	1.1D	1.2D	-	1.4D	1.5D	-
E	Изделия, содержащие вторичные детонирующие взрывчатые вещества без средств иницирования, но с метательным зарядом (кроме содержащих легковоспламеняющихся или гиперголические жидкости)	1.1E	1.2E	-	1.4E	-	-
F	Изделия, содержащие вторичные детонирующие взрывчатые вещества средства иницирования и метательные заряды (кроме содержащих легковоспламеняющуюся жидкость, гель или гиперголические жидкости) или без метательного заряда	1.1F	1.2F	1.3F	1.4F	-	-
G	Пиротехнические вещества, изделия, содержащие пиротехнические вещества; изделия, содержащие как взрывные вещества, так и осветительные, зажигательные, слезоточивые или дымообразующие вещества (кроме водоактивируемых изделий или изделий, содержащих белый фосфор, фосфиды, пиррофорное вещество, легковоспламеняющиеся жидкости или гель)	1.1G	1.2G	1.3G	1.4G	-	-
H	Изделия, содержащие взрывчатые вещества и белый фосфор	-	1.2H	1.3H	-	-	-
J	Изделия, содержащие взрывчатые вещества и легковоспламеняющиеся жидкости или гель	1.1J	1.2J	1.3J	-	-	-
K	Изделия, содержащие взрывчатые вещества и ядовитые вещества	-	1.2K	1.3K	-	-	-
L	Взрывчатые вещества или изделия, содержащие взрывчатые вещества и обладающие особой опасностью (например, вследствие водоактивации или присутствия гиперголической жидкости, фосфидов или пиррофорного вещества) требующие изоляции каждого вида.	1.1L	1.2L	1.3L	-	-	-
N	Изделия, содержащие только детонирующие вещества, нечувствительные в исключительной степени	-	-	-	-	-	1.6N
S	Вещества и изделия, упакованные или сконструированные так, что при случайном срабатывании любое опасное проявление ограничено самой упаковкой, а если тара разрушена огнем, то эффект взрыва или разбрасывания ограничен, и не препятствует проведению аварийных мер или тушению пожара в непосредственной близости от упаковки	-	-	-	1.4S	-	-
Знак опасности		1	1	1	1.4	1.5	1.6

Таблица П.1.3. **Классификационная таблица опасных грузов подкласса 2.1
«Воспламеняющиеся газы»**

Номер категории	Категория	Номер знака опасности <u>основного</u> дополнительного		Классификационный шифр
		по международному регламенту	по правилам перевозок	
1	Воспламеняющиеся газы без дополнительного вида опасности:	<u>2.1</u> -	<u>2.3</u> -	2111
	- сжатые газы			2112
	- сжиженные газы			2113
	- охлажденные жидкие газы			2114
	- газы, растворенные под давлением			2115
	- аэрозольные распылители и емкости			2116
	- другие изделия, содержащие газ под давлением			2117
- газы не под давлением (образцы)				

Таблица П.1.4. **Классификационная таблица опасных грузов подкласса 2.2
«Невоспламеняющиеся нетоксичные (неядовитые) газы»**

Номер категории	Категория	Номер знака опасности <u>основного</u> дополнительного		Классификационный шифр
		по международному регламенту	по правилам перевозок	
1	Без дополнительного вида опасности	<u>2.2</u> -	<u>2</u> -	2211
	- сжатые газы			2212
	- сжиженные газы			2213
	- охлажденные жидкие газы			2214
	- газы, растворенные под давлением			2215
	- аэрозольные распылители и емкости			2216
	- другие изделия, содержащие газ под давлением			2217
- газы не под давлением (образцы)				
2	Окисляющие	<u>2.2</u> 5.1	<u>2</u> 5	2221
	- сжатые газы			2222
	- сжиженные газы			2223
	- охлажденные жидкие газы			2224
	- газы, растворенные под давлением			2225
	- аэрозольные распылители и емкости			2227
- газы не под давлением (образцы)				

Таблица П.1.5. **Классификационная таблица опасных грузов подкласса 2.3**
«Токсичные (ядовитые) газы»

Номер категории	Категория	Номер знака опасности <u>основного</u> <u>дополнительного</u>		Классификационный шифр
		по международному регламенту	по правилам перевозок	
1	Без дополнительного вида опасности			
	- сжатые газы	<u>2.3</u>	<u>2; 6a</u>	2311
	- сжиженные газы	-	-	2312
	- аэрозольные распылители и ёмкости			2315
	- газы не под давлением (образцы)			2317
2	Воспламеняющиеся			
	- сжатые газы	<u>2.3</u>	<u>2; 6a</u>	2321
	- сжиженные газы	2.1	3	2322
	- аэрозольные распылители и ёмкости			2325
	- газы не под давлением (образцы)			2327
3	Окисляющие			
	- сжатые газы	<u>2.3</u>	<u>2; 6a</u>	2331
	- сжиженные газы	5.1	5	2332
	- аэрозольные распылители и ёмкости			2335
	- газы не под давлением (образцы)			2337
4	Едкие (коррозионные)			
	- сжатые газы	<u>2.3</u>	<u>2; 6a</u>	2341
	- сжиженные газы	8	8	2342
	- аэрозольные распылители и ёмкости			2345
	- газы не под давлением (образцы)			2347
5	Воспламеняющиеся едкие (коррозионные)			
	- сжатые газы			2351
	- сжиженные газы	<u>2.3</u>	<u>2; 6a</u>	2352
	- аэрозольные распылители и ёмкости	2.1+8	3; 8	2355
	- газы не под давлением (образцы)			2357
6	Окисляющие едкие (коррозионные)			
	- сжатые газы	<u>2.3</u>	<u>2; 6a</u>	2361
	- сжиженные газы	5.1+8	5; 8	2362
	- аэрозольные распылители и ёмкости			2365
	- газы не под давлением (образцы)			2367

Таблица П.1.6. Классификационная таблица опасных грузов класса 3

Номер Категории	Категория	Номер знака опасности <u>основного</u> дополнительного		Классификационный шифр		
		по международному регламенту	по правилам перевозок	Температура вспышки менее минус 18°C	Температура вспышки от минус 18°C до 23°C	Температура вспышки от 23°C до 61°C
1	Без дополнительного вида опасности	<u>3</u> -	<u>3</u> -	3111 3112 -	3211 3212 3213	- 3312 3313
2	Ядовитые (токсичные)	<u>3</u> 6.1	<u>3</u> 6а	3121 3122 -	3221 3222 3223	- 3322 3323
3	Едкие (коррозионные)	<u>3</u> 8	<u>3</u> 8	3131 3132 -	3231 3232 3233	- 3332 3333
4	Ядовитые (токсичные) и едкие (коррозионные)	<u>3</u> 6.1+8	<u>3</u> 6а; 8	3141 3142 -	3241 3242 -	- - -
5	Десенсибилизированные	<u>3</u> -	<u>3</u> -	3151 3152 -	3251 3252 -	- 3352 3353
6	С повышенной температурой	<u>3</u> -	<u>3</u> -	3063		

Таблица П.1.7. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 4.1

Номер категории	Категория	Номер знака опасности <u>основного</u> дополнительного		Классификационный шифр
		по международному регламенту	по правилам перевозок	
1	Без дополнительного вида опасности	<u>4.1</u> -	<u>4а</u> -	4111 4112 4113
2	Окисляющие	<u>4.1</u> 5.1	<u>4а</u> 5	- 4122 4123
3	Ядовитые (токсичные)	<u>4.1</u> 6.1	<u>4а</u> 6а	- 4132 4133
4	Едкие (коррозионные)	<u>4.1</u> 8	<u>4а</u> 8	- 4142 4143
5	Десенсибилизированные взрывчатые	<u>4.1</u> -	<u>4а</u> -	4151 4152 -
6	Десенсибилизированные взрывчатые ядовитые (токсичные)	<u>4.1</u> 6.1	<u>4а</u> 6а	4161 4162 -
7	Саморазлагающиеся	<u>4.1</u> -	<u>4а</u> -	- 4172 4173
8	Саморазлагающиеся с опасностью взрыва	<u>4.1</u> 01	<u>4а</u> 01	- 4182 -

Таблица П.1.8. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 4.2

Номер категории	Категория	Номер знака опасности <u>основного</u> дополнительного		Классификационный шифр
		по международному регламенту	по правилам перевозок	
1	Без дополнительного вида опасности	<u>4.2</u> -	<u>4б</u> -	4211 4212 4213
2	Окисляющие	<u>4.2</u> 5.1	<u>4б</u> 5	- 4222 4223
3	Ядовитые (токсичные)	<u>4.2</u> 6.1	<u>4б</u> 6а	4231 4232 4233
4	Едкие (коррозионные)	<u>4.2</u> 8	<u>4б</u> 8	4241 4242 4243
5	Выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	<u>4.2</u> 4.3	<u>4б</u> 4в	4251 4252 4253

Таблица П.1.9. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 4.3

Номер категории	Категория	Номер знака опасности <u>основного</u> дополнительного		Классификационный шифр
		по международному регламенту	по правилам перевозок	
1	Без дополнительного вида опасности	<u>4.3</u> -	<u>4в</u> -	4311 4312 4313
2	Легковоспламеняющиеся жидкие	<u>4.3</u> 3	<u>4в</u> 3	4321 4322 4323
3	Легковоспламеняющиеся твердые	<u>4.3</u> 4.1	<u>4в</u> 4а	4331 4332 4333
4	Самонагревающиеся	<u>4.3</u> 4.2	<u>4в</u> 4б	4341 4342 4343
5	Окисляющие	<u>4.3</u> 5.1	<u>4в</u> 5	- 4352 4353
6	Ядовитые (токсичные)	<u>4.3</u> 6.1	<u>4в</u> 6а	4361 4362 4363
7	Едкие (коррозионные)	<u>4.3</u> 8	<u>4в</u> 8	4371 4372 4373
8	Легковоспламеняющиеся едкие (коррозионные)	<u>4.3</u> 3+8	<u>4в</u> 3; 8	4381 - -

Таблица П.1.10. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 5.1

Номер категории	Категория	Номер знака опасности <u>основного</u> <u>дополнительного</u>		Классификационный шифр
		по международному регламенту	по правилам перевозок	
1	Без дополнительного вида опасности	<u>5.1</u> -	<u>5</u> -	5111 5112 5113
2	Легковоспламеняющиеся твердые	<u>5.1</u> 4.1	<u>5</u> 4а	5121 - -
3	Самонагревающиеся твердые	<u>5.1</u> 4.2	<u>5</u> 4б	5131 5132 -
4	Выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	<u>5.1</u> 4.3	<u>5</u> 4в	5141 5142 -
5	Ядовитые (токсичные)	<u>5.1</u> 6.1	<u>5</u> 6а	5151 5152 5153
6	Едкие (коррозионные)	<u>5.1</u> 8	<u>5</u> 8	5161 5162 5163
7	Ядовитые (токсичные) и едкие (коррозионные)	<u>5.1</u> 6.1+8	<u>5</u> 6а; 8	5171 - -

Таблица П.1.11. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 5.2

Номер категории	Категория	Номер знака опасности <u>основного</u> <u>дополнительного</u>		Классификационный шифр
		по международному регламенту	по правилам перевозок	
1	Без дополнительного вида опасности	<u>5.2</u> -	<u>5</u> -	- 5212 -
2	Взрывчатые	<u>5.2</u> 01	<u>5</u> 01	- 5222 -
3	Легковоспламеняющиеся	<u>5.2</u> 3	<u>5</u> 3	- 5232 -
4	Едкие (коррозионные)	<u>5.2</u> 8	<u>5</u> 8	5242 -

Таблица П.1.12. Классификационная таблица опасных грузов подкласса 6.1

Номер категории	Категория	Номер знака опасности <i>основного</i> <i>дополнительного</i>		Классификационный шифр
		по международному регламенту	по правилам перевозок	
1	Без дополнительного вида опасности	<u>6.1</u> -	<u>6a</u> -	6111 6112 6113
2	Легковоспламеняющиеся жидкие	<u>6.1</u> 3	<u>6a</u> 3	6121 6122 6123
3	Легковоспламеняющиеся твердые	<u>6.1</u> 4.1	<u>6a</u> 4a	6131 6132 -
4	Самонагревающиеся	<u>6.1</u> 4.2	<u>6a</u> 4б	6141 6142 -
5	Выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой	<u>6.1</u> 4.3	<u>6a</u> 4в	6151 6152 -
6	Окисляющие	<u>6.1</u> 5.1	<u>6a</u> 5	6161 6162 -
7	Едкие (коррозионные)	<u>6.1</u> 8	<u>6a</u> 8	6171 6172 -
8	Легковоспламеняющиеся едкие (коррозионные)	<u>6.1</u> 3+8	<u>6a</u> 3; 8	6181 6182 -

Таблица П.1.13. Классификационная таблица опасных грузов класса 7

Номер категории	Категория	Номер знака опасности <i>основного</i> <i>дополнительного</i>		Классификационный шифр
		по международному регламенту	по правилам перевозок	
1	Радиоактивные материалы, перевозимые по особому соглашению	<u>7</u> -	<u>7</u> -	7111 7112 7113 7114
2	Радиоактивные материалы с низкой удельной активностью, перевозимые на условиях исключительного использования	<u>7</u> -	<u>7</u> -	7121 7122 7123 7124
3	Радиоактивные материалы с низкой удельной активностью	<u>7</u> -	<u>7</u> -	7131 7132 7133 7134
4	Радиоактивные материалы пиррофорные	<u>7</u> 4.2	<u>7</u> 46	7141 7142 7143 7144
5	Радиоактивные материалы окисляющие	<u>7</u> 5.1	<u>7</u> 5	7151 7152 7153 7154
6	Объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением	<u>7</u> -	<u>7</u> -	7161 7162 7163 7164
7	Радиоактивные источники излучения (изотопы)	<u>7</u> -	<u>7</u> -	7171 7172 7173 7174
8	Радиоактивные материалы едкие (коррозионные)	<u>7</u> 8	<u>7</u> 8	7181 7182 7183 7184
9	Радиоактивные материалы, на которые распространяются некоторые исключения из Правил перевозок	<u>7</u> -	<u>7</u> -	7191 7192 7193 7194

Таблица П.1.14. Классификационная таблица опасных грузов класса 8

Номер категории	Категория		Номер знака опасности <u>основного</u> <u>дополнительного</u>		Классификационный шифр		
			по международному регламенту	по правилам перевозок	Свойства кислот	Свойства оснований	Другие
1	Без дополнительного вида опасности		$\frac{8}{-}$	$\frac{8}{-}$	8111 8112 8113	8211 8212 8213	8311 8312 8313
2	Легковоспламеняющиеся	жидкие	$\frac{8}{3}$	$\frac{8}{3}$	8121 8122 8123	8221 8222 -	8321 8322 -
		твердые	$\frac{8}{4.1}$	$\frac{8}{4.1}$			
3	Самонагревающиеся		$\frac{8}{4.2}$	$\frac{8}{4б}$	8131 8132 -	8231 8232 -	8331 8332 -
4	Выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой		$\frac{8}{4.3}$	$\frac{8}{4в}$	8141 8142 -	8241 8242 -	8341 8342 -
5	Окисляющие		$\frac{8}{5.1}$	$\frac{8}{5}$	8151 8152 -	- - -	- - -
6	Ядовитые (токсичные)		$\frac{8}{6.1}$	$\frac{8}{6а}$	8161 8162 8163	8261 8262 8263	8361 8362 8363
7	Легковоспламеняющиеся, ядовитые (токсичные)		$\frac{8}{3+6.1}$	$\frac{8}{3; 6а}$	8171 8172 8173	8271 8272 8273	8371 8372 8373
8	Окисляющие, ядовитые (токсичные)		$\frac{8}{5.1+6.1}$	$\frac{8}{5; 6а}$	8181 8182 8183	8281 8282 8283	8381 8382 8383
9	Изделия, содержащие едкие (коррозионные) вещества (аккумуляторы и др.)		$\frac{8}{-}$	$\frac{8}{-}$	- 8192 8193	- 8292 8293	- 8392 8393

Таблица П.1.15. Классификационная таблица опасных грузов класса 9

Номер категории	Категория	Номер знака опасности <i>основного</i> <i>дополнительного</i>		Классификационный шифр
		по международному регламенту	по правилам перевозок	
1	Вещества, мелкая пыль которых при вдыхании может представлять опасность для здоровья	<u>9</u> -	<u>9</u> -	9112 9113
2	Вещества и изделия, которые при пожаре выделяют диоксины	<u>9</u> -	<u>9</u> -	9122
3	Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся пары	<u>9</u> -	<u>9</u> -	9132 9133
4	Литиевые батареи	<u>9</u> -	<u>9</u> -	9142
5	Спасательные и транспортные средства, содержащие опасные грузы в составе оборудования	<u>9</u> -	<u>9</u> -	9150
6	Вещества, опасные для окружающей среды	<u>9</u> -	<u>9</u> -	9163
7	Вещества, предъявляемые к перевозке с повышенной температурой	<u>9</u> -	<u>9</u> -	9173
8	Другие опасные вещества, материалы и изделия, которым присвоен номер ООН (Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов ЭКОСОС ООН)	<u>9</u> -	<u>9</u> -	9192 9193

**АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ДОПУЩЕННЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ
ДОРОГАМ В КРЫТЫХ ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ
(С изменениями, принятыми на 22 заседании Совета по
железнодорожному транспорту государств-участников
Содружества)**

Номер ООН и наименование груза	Клас. шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности (см. рис. П.6.1, П.6.2)	Штемпеля на перевозочных документах
1325 Азодиизобутиронитрил	4172	2.2	П	4"а"; 1"а"	"Легко воспламеняется", "Взрывоопасно", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1066 Азот сжатый	2111	2.1	П, М, К	2	"Сжатый газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1070 Азота гемиоксид	2122	2.1	П, М, К	2; 5	"Сжиженный газ", "Окислитель", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2927 Акванит <*> (см. п. 2.2.45)	6141	2,2 4	П, СК	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 1/0-1-3-1"
1093 Акрилонитрил, ингибированный (см. п. 2.2.12)	3221	2.3 4	П, СКЦ	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1268 Алкилат	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1268 Алкилбензин	см. Алкилат				
1268 Алкилбензол	3212 3252	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Ядовито" (для шифра 3252), "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

- Алкилдиметил- мина окись	9153	2.1	П	9	"Слабоядовито"
2430 Алкилфенолы	6163	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито", "Х"
1396 Аллюминий - порошок непокрытый	4372	2.1	П, К	4"в"; 4"б"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0", "Самовозгорается"
1438 Аллюминий азотнокислый	см. Аллюминия нитрат				
- Аллюминий кремнистый	см. Аллюмосилиций				
- Аллюминий фтористый	см. Аллюминия фторид				
1726 Аллюминий хлористый безводный	см. Аллюминия хлорид безводный				
2463 Аллюминия гидрид	4382	2.1	П, К	4"в"; 4"а"	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1394 Аллюминия карбид	4312	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1438 Аллюминия нитрат	5113	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
- Аллюминия фторид <*>	9153	1 2	П	9	"Слабоядовито"
1726 Аллюминия хлорид безводный <*>	8172	2.1	П, М, К	8	"Едкое", "Слабоядовито"
1398 Аллюмосилиций	4313	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1089 Альдегид уксусный	см. Ацетальдегид				
1392 Амальгамы щелочно - земельных металлов	4351	2.1	П, К	4"в", 6"а"	"Загорается от воды", "Слабоядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1389 Амальгамы щелочных металлов	4351	2.1	П, К	4"в", 6"а"	"Загорается от воды", "Слабоядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2927 Амидолы <*> (см. п. 2.2.45)	6151	2.2 4	П, СК	6"а", 8, 3	"Ядовито", "Едкое", "Легко воспламеняется",

					"Прикрытие 3/0-0-1-0"
3093 Амилы и амилины <*> (см. п. 2.2.50)	8121	2.2 4	П, СК, Н	8, 6"а", 5	"Едкое", "Ядовито", "Окислитель", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1104 Амилацетат	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2431 Аминоанизолы	см. Анизидины				
1708 Аминотолуолы	см. Толуидины				
2512 Аминофенолы <*>	6163	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито"
- Амины С - 17 С кубовые 20	9163	2.1 4	П, СК	9	"Едкое", "Слабоядовито"
3259 Амины С - 17 С первичные 20	8262	4	СК, Н	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито"
2579 1- (2-Аминоэтил) пиперазин	8213	2.1	П	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
2672 Аммиак - растворы в воде, с массовой долей более 10%, но не более 35% <*>	8213	2.1	П, М, Н	8	"Едкое"
1005 Аммиак безводный сжиженный	2413	2.1	П, М, К, Н	2; 6"а"; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1942 Аммоний азотнокислый	см. Аммония нитрат				
- Аммоний бромистый	см. Аммония бромид				
1439 Аммоний двухромовокислый	см. Аммония дихромат				
2854 Аммоний кремнефтористый	см. Аммония гексафториликат				
1444 Аммоний надсернокислый	см. Аммония пероксодисульфат				

- Аммоний роданистый	см. Аммония роданит				
- Аммоний сернокислый	см. Аммония сульфат				
1727 Аммоний фтористый кислый	см. Аммония гидрофторид				
- Аммоний хлористый	см. Аммония хлорид				
1479 Аммоний хромовокислый	см. Аммония хромат				
- Аммония бромид <*>	9163	2.1	П, М, К	9	"Едкое при увлажнении"
2854 Аммония гексафторсиликат <*>	6163	2.1 2.2	П, М	6"б"	"Ядовито"
1727 Аммония гидрофторид твердый <*>	8162	2.1 2.2	П, М	5; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1439 Аммония дихромат <*>	5122	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
- Аммония молибдат <*>	9153	2.1	П, М, К	9	"Слабоядовито"
1942 Аммония нитрат <*>	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "дает взрывчатые смеси"
1444 Аммония пероксидисульфат <*>	5113	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1442 Аммония перхлорат <***> (см. п. 2.2.35)	5111	2.2 2.3	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
- Аммония роданид <*>	9163	2.1	П, М, К	9	"Едкое при увлажнении"
- Аммония сульфат <*>	9163	2.1	П, М, К	9	"Едкое при увлажнении"
- Аммония хлорид <*>	9163	2.1	П, М, К	9	"Едкое при увлажнении"
1479 Аммония хромат <*>	5122	2.1	П, М	5, 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
1544 Анабазина сульфат, твердый или раствор	6161	2.3 4	П, СК	6"а"	"Ядовито"
1561 Ангидрид мышьяковистый	см. Мышьяка (III) оксид				
1079 Ангидрид	см. Серы диоксид				

сернистый					
1715 Ангидрид уксусный	8142	2.1	П, Н	8; 3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1807 Ангидрид фосфорный	см. Фосфора (V) оксид				
2214 Ангидрид фталевый	8112	2.1 4	П, СК, Н	8	"Едкое"
1463 Ангидрид хромовый	см. Хрома триоксид безводный				
2431 Анизидины <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито", "Х"
1729 Анизоил хлористый	см. Анизоилхлорид				
1729 Анизоилхлорид <*>	8112	2.1	П	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1547 Анилин	6112	2.1 4	П, СКЦ, Н	6"а"	"Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1548 Анилин солянокислый	см. Анилина гидрохлорид				
1548 Анилина гидрохлорид <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
- Анозит	см. Аммония перхлорат				
2810 Антифризы этиленгликолевые	6162	2.1 4	П, М, СКЦ	6"а"	"Ядовито", "Х"
2928 Антрацен (см. п. 2.2.43)	6171	2.1	П, М	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"
1006 Аргон, сжатый	2111	2.1	П, М, К	2	"Сжатый газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1955 Аргон с примесью ядовитых газов	2211	2.1	П, К	2; 6"а"	"Сжатый газ", "Ядовито", "спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1980 Аргон и кислород в смеси (см. п. 2.2.7)	2121	2.1	П, М, К	2; 5	"Сжатый газ", "Окислитель", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Арзамит <*>	9133	2.1	П, М, К	9	"Горючее", "Ядовито при горении"

1089 Ацетальдегид	3111	2.1	П, Н	3	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
3101 Ацетила пероксид не более 27% в растворе <*> (см. п. п. 2.2.37 - 2.2.40)	5212	2.2	П	5; 1"а"	"Органический пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", Прикрытие 3/0-0<*>-1-1"
1001 Ацетилен растворенный	2314	2.1	П, М, К	2; 3	"Сжатый газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1090 Ацетон	3212	2.1 4	П, М, Н, СКЦ	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Ацетонанил Р	6163	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
1648 Ацетонитрил	3222	2.1	П, Н	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1541 Ацетонциангидрин (см. п. 2.2.44)	6111	2.3 4	П, СКЦ	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 1/1-1<*>-1-1"
1950 Аэрозоли неядовитые, невоспламеняющи- еся <*>	2116	2.1	П, М, К	2	"Аэрозоль", "Х"
1950 Аэрозоли воспламеняющиеся <*>	2316	2.1	П, М, К	2; 3	"Аэрозоль", "Х", "Легко воспламеняется"
1950 Аэрозоли ядовитые <*>	2216	2.1	П, М, К	2; 6"а"	"Аэрозоль", "Ядовито", "Х"
1950 Аэрозоли воспламеняющие- ся, ядовитые <*>	2416	2.1	П, М, К	2; 3; 6"а"	"Аэрозоль", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Х"
- Аэрозоли <*>	9113	2.1	П, М, К	9	"Аэрозоль"
2810 Аэрофлоты <*>	6163	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито"
- Бакелит <*>	9123; 9133	2.1	П, М, К	9	"Горючее", "Ядовито при горении"

1760 Бактерицид СНПХ-1002	8111	2.1	П	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1400 Барий	4312	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1446 Барий азотнокислый	см. Бария нитрат				
1564 Барий бромистый	см. Бария бромид				
2719 Барий бромноватокислый	см. Бария бромата моногидрат				
3087 Барий двуххромовокислый	см. Бария дихромат				
1448 Барий марганцевокислый	см. Бария перманганат				
1564 Барий сернистый	см. Бария сульфид				
1564 Барий углекислый	см. Бария карбонат				
1564 Барий хлористый	см. Бария хлорид				
3087 Барий хромовокислый	см. Бария хромат				
2719 Бария бромата моногидрат <*>	5122	2.1	П	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
1564 Бария бромид <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
1564 Бария гидрат окиси	см. Бария гидроксид				
1409 Бария гидрид	4322	2.1	П	4"в"; 6"а"	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1564 Бария гидроксид	6171	2.1	П, М	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"
3087 Бария дихромат	5121	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
1564 Бария карбонат <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
1446 Бария нитрат <*>	5122	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
1448 Бария перманганат <*>	5122	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
1449 Бария пероксид	5122	2.1	П	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"

1393 Бария сплавы непирофорные	4322	2.1	П, К	4"в"; 6"а"	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1564 Бария сульфид <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
1564 Бария хлорид <*>	6163	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито"
3087 Бария хромат <*>	5122	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
1565 Бария цианид <***> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1993 Бензальдегид	3313	2.1	П, Н	2	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1738 Бензилхлорид	6152	2.1	П	6"а"; 8; 3	"Ядовито", "Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0", "Х"
3295 Бензин газовый	3112	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3295 Бензин для промышленных целей	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1203 Бензин моторный неэтилированный	3112	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3295 Бензин - растворитель для лакокрасочной промышленности	3212	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1992 Бензин этилированный (см. п. 2.2.14)	3121	2.1	П, Н	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3106 Бензоила пероксид не более 72% - паста <***> (см. п. п. 2.2.37 - 2.2.40)	5242	2.2 2.3	П	5	"Органический пероксид", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1-1-1"
3102 Бензоила	5231	2.2	П	5;	"Органический

пероксид более 77%, но менее 95% с водой <*> (см. п. п. 2.2.37 - 2.2.40)		2.3		1"а"	пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1"
3106 Бензоила пероксид не менее 30%, но не более 52% с инертным твердым веществом <*> (см. п. п. 2.2.37 - 2.2.40)	5231	2.2 2.3	П	5; 1"а"	"Органический пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1-1<*>-1"
3104 Бензоила пероксид не более 77%, с водой <*> (см. п. п. 2.2.37 - 2.2.40)	5231	2.2 2.3	П	5; 1"а"	"Органический пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
1736 Бензоилхлорид	8162	2.1	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0", "Х"
1114 Бензол	3252	2.1	П, Н	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1760 Бензолсульфокислота <*>	8112	2.1	П	8	"Едкое"
2600 Блаугаз	2411	2.1	П, К	2; 6"а"; 3	"Сжатый газ", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1008 Бор фтористый	см. Бора трифторид				
1741 Бор хлористый	см. Бора трихлорид				
1008 Бора трифторид	2232	2.1	П, К	2; 6"а"; 8	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1741 Бора трихлорид	2233	2.1	П, К	2; 6"а"; 8	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1744 Бром	8321	2.1	П	8;	"Едкое", "Ядовито",

				6"а"; 5	"Окислитель", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1745 Бром пятифтористый	см. Брома пентафторид				
1746 Бром трифтористый	см. Брома трифторид				
1745 Брома пентафторид	5141	2.1	П	5; 6"а"; 8	"Окислитель", "Ядовито", "Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1746 Брома трифторид	5141	2.1	П	5; 6"а"; 8	"Окислитель", "Ядовито", "Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
2515 Бромформ <*>	6113	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
2688 1-Бром-3-Хлорп- ропан <*>	6113	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито", "Х"
1010 Бутадиен, ингибированный	2313	2.1	П, М, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1011 Бутан или бутана смеси	2313	2.1	П, М, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1987 Бутандиол-1, -2	3212	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2348 Бутилакрилат, ингибированный	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1123 Бутилацетат	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2709 Бутилбензол	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1012 Бутилен	2313	2.1	П, М, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно",

- Бутиллатат <*>	9123	2.1	П, М, К	9	"Прикрытие 0-0-1-0" "Горючее"
2227 н-Бутилметакрилат, ингибированный	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Бутилкарбитол	9153	2.1 4	П, М, СКЦ, Н	9	"Слабоядовито"
2716 Бутиндиол-1, -4	6182	2.1	П, К	6"а"; 4"а"	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Бутиролактон <*>	9153	2.1	П, М, К	9	"Слабоядовито"
- Ванадия пятиокись	6162	2.1 4	П, М, СК	6"б"	"Ядовито"
1325 Вата хлопковая	см. Волокно хлопковое				
1373 Ветошь промасленная	4213	2.1	П, К	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Вещество вспомогательное ОП-10	9123	2.1	П, М, Н	9	"Горючее"
1301 Винилацетат, ингибированный	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1954 Винилацетилен, ингибированный	2313	2.1	П, К	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1959 Винилидефторид	см. 1,1-Дифторэтилен				
1303 Винилиденхлорид, ингибированный	3211	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1305 Винилтрихлорсилан	3241	2.1	П	3; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое", Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
1086 Винилхлорид,	2313	2.1	П, М,	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко"

ингибированный			К, Н		воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1477 Висмута (III) нитрат <*>	5112	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
2672 Вода аммиачная	см. Аммиак - растворы в воде				
1049 Водород сжатый	2311	2.1	П, М, К	2; 3	"Сжатый газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1953 Водород с примесью ядовитых газов	2411	2.1	П, К	2; 3; 6"а"	"Сжатый газ", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1052 Водород фтористый, безводный	8161	2.1	П, Н	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1050 Водород хлористый, безводный	2232	2.1	П, К	2; 6"а"; 8	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
2014 Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 20 до 60% (стабилизирован- ный, если необходимо)	5152	2.1	П	5; 8	"Окислитель", "Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
2015 Водорода пероксид, водный раствор концентрации свыше 60%, стабилизирован- ный <*> (см. п. 2.2.35)	5151	2.2 2.1 4	П, СК	5; 8; 1"а"	"Окислитель", "Едкое", "Взрывоопасно", "Х", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1"
2984 Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 8 до 20% (стабилизирован- ный, если необходимо)	5152	2.1 4	П, СК	5; 8	"Окислитель", "Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"

1511 Водорода пероксид, твердый <*>	5113	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1002 Воздух сжатый (см. п. 2.2.7)	2121	2.1	П, М, К	2	"Сжатый газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1371 Волокна и ткани обмасленные	4213	2.1	П, К	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1325 Волокно хлопковое (см. п. 2.2.24)	4113	2.1	П, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/3-1-1-1"
3295 Газоконденсат	3112 3212	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1203 Газолин	3112	2.1	П	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1965 Газы углеводородные сжиженные или смеси углеводородных газов сжиженные	2313	2.1	П, М, К	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1783 Гексаметилендиамин <*>	8262	2.1	П, Н	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито"
2281, 1,6-Гексаметилендиизоцианат	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
1328 Гексаметилентетрамин	4113	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1858 Гексафторпропилен	2113	2.1	П, М, К	2	"Сжиженный газ", "Ядовито при горении", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2729 Гексахлорбензол	6163	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
2279 Гексахлорбутадие-н-1,3	6163	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
1479 Гексахлормеламин,	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"

флегматизированный					
2810 Гексахлорэтан	6163	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
2370 1-Гексен	3112	4	СКЦ, Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1046 Гелий сжатый	2111	2.1 2.2 4	П, М, К, СК	2	"Сжатый газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1206 Гептан	3212	2.1	П	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1992 Гептил <*> (см. п. 2.2.15)	3221	2.2 4	П, СК, Н	3; 6"а"; 8	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Германия тетрахлорид	8112	2.1 4	П; СК	8	"Едкое"
2030 Гидразин - гидрат	8242	2.1 4	П; СК, Н	8; 6"а"; 3	"Едкое", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/1-1-<*>-1-1"
2928 Гидразин - сульфат	6171	2.1	П	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"
2116 Гидроперекись кумила	см. Кумила гидропероксид				
- Гидропероксид бутила третич- ного <*> (см. п. 2.2.36)	5262	2.2 2.3	П	5; 3	"Органическая перекись", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1-<*>-1-1"
2116 Гипериз	см. Кумила гидропероксид				
1353 Гранитоль обувной на нитроцеллюлозной основе	4113	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1467 Гуанидин азотнокислый	см. Гуанидина нитрат				
1467 Гуанидина нитрат <*>	5113	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
3087 Двуокись марганца	см. Марганца диоксид				

1872 Двуокись свинца	см. Свинца диоксид				
- Деканол-1 <*>	9133	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
1325 Джут-волокно (см. п. 2.2.24)	4113	2.1	П, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-1-1-1"
1325 Диазодиметиланилин <*>	4122	2.1	П	4"а"; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1325 Диазодиэтиланилин <*>	4122	2.1	П	4"а"; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2366 Диатол	см. Диэтилкарбонат				
2927 2,3-Дибромпропанол-1	6171	2.1	П	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"
1605 1,2-Дибромэтан	см. Этилендиборомид				
1993 Дивинилбензол, ингибированный	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2521 Дикетен, ингибированный	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3110 Дикумила пероксид, технически чистый или более 42% с инертным веществом <***> (см. п. п. 2.2.37 - 2.2.40)	5222	2.2 2.3	П	5	"Органический пероксид", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
1032 Диметиламин, безводный	2413	2.1	П, К, Н	2; 6"а"; 3	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1160 Диметиламин, раствор	3252	2.1	П, М, Н	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

2253 N,N-Диметиланилин <*>	6132	2.1	П, М, Н	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1162 Диметилдихлорсилан	3241	2.1	П; Н	3; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 3/1-1<*>-1"
1595 Диметилсульфат	6141	2.1	П	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2265 N,N-Диметилформамид	3353	2.1	П, Н	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2051 Диметилэтаноламин	3343	2.1	П	3; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Диметилфосфит	6162	2.1	П, Н	6"а"	"Ядовито"
2985 Диметилхлорметилхлорсилан	3242	2.1	П	3; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
2988 Диметилхлорсилан (см. п. 2.2.30)	4361	2.2 2.3	П	4"в"; 3; 8	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
- Динатрийфосфат <*>	9163	2.1	П, М	9	"Едкое при увлажнении"
1597 Динитробензолы, содержащие не менее 10% воды <*>	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
1665 Динитроксололы	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
2811 Динитронафталин	6161	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
1600, 2038 Динитротолуолы	6161	2.1 4	П; СК	6"а"	"Ядовито"
1600 Динитротолуолы 80/20	6112	2.1	П, Н	6"а"	"Ядовито"
1320 2,4-Динитрофено-	4121	2.1	П	4"а"; 6"а"	"Легко воспламеняется",

лы, увлажненные, содержащие не менее 15% воды					"Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1577 2,4-Динитрохлор- бензол	6162	2.1 4	П, СКЦ, Н	6"а"	"Ядовито"
1166 1,3-Диоксолан	3252	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1992 Диран-А <*> (см. п. 2.2.15)	3221	2.2 4	П; СК	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
1391 Дисперсии щелочных металлов	4331	2.1	П, К	4"в"; 3	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810 Дитолилметан <*>	6112	2.1	П; Н	6"б"	"Ядовито"
3107 Дитретбутила пероксид <*> (см. п. п. 2.2.37 - 2.2.40)	5262	2.2 2.3	П	5; 3	"Органический пероксид", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/0-0<*>-1-1"
2811 Дифениламин	6163	2.1 4	П; СКЦ, Н	6"б"	"Ядовито"
2811 Дифенил	6112	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
2811 Дифенилгуанидин	6163	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
2489 Дифенилметандии- зоцианат	6113	2.1 4	П; СКЦ, Н	6"а"	"Ядовито"
- Дифонат	9163	2.1	П, М, Н	9	"Едкое"
1018 Дифторхлорметан	2113	2.1	П, М, К, Н	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2517 Дифторхлорэтан	2313	2.1	П, М, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1959	2312	2.1	П,	2; 3	"Сжиженный газ",

1,1-Дифторэтилен			К, Н		"Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1479 Дихлорамины <*>	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Даёт взрывчатые смеси"
1591 1,2-Дихлорбензол <*>	6113	2.1	П, Н	6"б"	"Ядовито", "Х"
2811 1,4-Дихлорбензол <*>	6113	2.1	П, Н	6"б"	"Ядовито"
2750 Дихлоргидрин глицерина	см. 1,3-Дихлорпропанол-2				
1578 Дихлорнитробен- зол <*>	6112	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
2750 1,3-Дихлорпропа- нол-2 <*>	6112	2.1	П, Н	6"а"	"Ядовито"
1184 1,2-Дихлорэтан	3222	2.1 4	П; СКЦ	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1150 1,2-Дихлорэтилен	3252	2.1	П	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Дициандиамид	9153	2.1	П, К	9	"Ядовито при горении"
2048 Дициклопентадиен	3353	2.1	П, М, Н	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2927 Диэтаноламин	6171	2.1	П, Н	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"
1154 Диэтиламин	3151	2.1	П, Н	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2432 N,N-Диэтиланилин <*>	6113	2.1	П, Н	6"б"	"Ядовито"
2049 1,4-Диэтилбензол	3353	2.1	П	3; 6"б"	"Легко воспламеняется",

1767 Диэтилдихлорсилан	8142	2.1	П	8; 3	Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2810 Диэтиленгликоль <*>	6162	2.1 4	П, М, СКЦ, Н	6"а"	"Ядовито"
2079 Диэтилентриамин	8212	2.1	П, Н	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
2366 Диэтилкарбонат	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2686 Диэтилэтаноламин	3343	2.1	П, Н	8; 3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810 Додецилмеркаптан третичный <*>	6113	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито"
1466 Железа (III) нитрат <*>	5113	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
- Железа сульфат <*>	9163	2.1	П, М	9	"Едкое при увлажнении"
1773 Железа трихлорид <*>	8313	2.1	П, М, К	8	"Едкое"
1466 Железо азотнокислородное	см. Железа нитрат				
1376 Железо губчатое, отходы	4213	2.1	П, К	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3135 Железо карбонильное	4372	2.1	П, М, К	4"в"; 4"б"	"Загорается от воды", "Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1773 Железо хлорное	см. Железа трихлорид				
1993 Жидкости гидротормозные БСК и ЭСК <*>	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1760 Жидкости кремнийоргани- ческие ГКЖ	8212	2.1	П, М, Н	8	"Едкое"
1993 Жидкость	3353	2.1	П, М	3;	"Легко"

"Арктика"				6"б"	воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Жидкость гидравлическая ГЖ-ФК	9133	2.1	П, М, Н	9	-
- Жидкость диэлектрическая АЗИ-3 (фенилксилитэтан)	9153	2.1	П, М, Н	9	"Слабоядовито"
1993 Жидкость "НИИСС-4"	3353	2.1	П, М	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Жидкость тормозная "Нева"	9123	2.1 4	П, М, СКЦ, Н	9	"Горючее", "Слабоядовито"
- Жидкость фторхлоруглеродная-12Ф <*>	9153	2.1	П, М, К	9	"Ядовито при горении"
- Жидкость фторхлоруглеродная-13ФМ <*>	9153	2.1	П, М, К	9	"Ядовито при горении"
1993 Жидкость "Холод-40"	3353	2.1	П, М	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1649 Жидкость этиловая <*> (см. п. 2.2.44)	6111	2.3	П, Н	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 1/1-1<*>-1-1"
1386 Жмыхи, содержащие более 1,5% масла и не более 11% влаги (см. п. 2.2.26)	4213	2.1	П	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Загуститель акриловый водорастворимый	9123	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
1070 Закись азота	см. Азота гемиоксид				
- Закись меди	см. Меди гемиоксид				
1910 Известь негашеная	см. Кальция оксид				
2208 Известь	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает"

хлорная					самовозгорающиеся смеси"
2000 Изделия из целлулоида	4113	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1969 Изобутан или изобутана смеси	2313	2.1	П, М, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1213 Изобутилацетат	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1055 Изобутилен	2313	2.1	П, М, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Изомеры цикло- додекатриена	9123	2.1	П, Н	9	"Горючее"
1262 Изооктан	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1265 Изопентан	3111	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1218 Изопрен, ингибированный	3151	2.1 4	П, М, СКЦ	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2303 Изопропенилбензол	3353	2.1	П, М, Н	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1220 Изопропилацетат	3212	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1918 Изопропилбензол	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1222 Изопропилнитрат <***>	3222	2.3	П	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Ядовито",

(см. п. 2.2.12)					"прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
- Ингибитор коррозии КХО-1	6162	2.1 4	П, СК	6"а"	"Ядовито"
2810 Ингибитор ПБ-5 <*>	6163	2.1	П	6"б"	"Ядовито", "Х"
- Ингибитор коррозии "Инфангаз-1"	8212	2.1 4	П, СКЦ, Н	8	"Едкое"
- Ингибиторы коррозии ГИПХ-3-А	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
- Ингибиторы коррозии ГИПХ-4, ГИПХ-3-Б	3222	2.1	П, Н	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1993 Ингибиторы коррозии типа СНПХ	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-1-1-1"
1759 Йод <*>	8323	2.1	П	5; 8; 6"а"	"Окислитель", "Едкое", "Х", "Ядовито"
1792 Йода хлорид <*>	8162	2.1	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито"
- Ифханол-2Т	9133	2.1	П, М, Н	9	-
1588 Кадмия цианид <*> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2257 Калий	4312	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1488 Калий азотистокислый	см. Калия нитрит				
1486 Калий азотнокислый	см. Калия нитрат				
2928 Калий борфтористоводородный	см. Калия борфторид				
1484 Калий бромноватокислый	см. Калия бромат				
3087 Калий двуххромовокислый	см. Калия дихромат				
- Калий железистосинеродистый	9153	2.1	П, М	9	"Ядовито при горении"

1490 Калий марганцевокислый	см. Калия перманганат				
1492 Калий надсерноокислый	см. Калия пероксодисульфат				
- Калий углекислый	см. Калия карбонат				
2012 Калий фосфористый	см. Калия фосфид				
1811 Калий фтористый, кислый	см. Калия гидрофторид				
1489 Калий хлорнокислый	см. Калия перхлорат				
1390 Калия амид	4312	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Калия ацетат <*>	9163	2.1	П, М, К	9	"Едкое при увлажнении"
1870 Калия боргидрид	4311	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
2928 Калия борфторид	6172	2.1	П, М	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"
1484 Калия бромат	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1814, 1813 Калия гидрат окиси	см. Калия гидроксид				
1409 Калия гидрид	4311	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1811 Калия гидродифторид	8162	2.1	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито"
1814 Калия гидроксид, раствор	8212	2.1	П, Н	8	"Едкое", "Х"
1813 Калия гидроксид, твердый	8212	2.1	П, М	8	"Едкое"
3087 Калия дихромат	5122	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
- Калия карбонат <*>	9163	2.1	П, М, К	9	"Едкое при увлажнении"
1486 Калия нитрат	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1488 Калия	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает"

нитрит					взрывчатые смеси"
2033 Калия окись	см. Калия оксид				
2033 Калия оксид	8212	2.1	П, М	8	"Едкое"
1490 Калия перманганат	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Даёт взрывчатые смеси"
1491 Калия пероксид	5111	2.1	П	5	"Окислитель", "Даёт взрывчатые смеси"
1492 Калия пероксодисульфат	5113	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Даёт воспламеняющиеся смеси"
1489 Калия перхлорат	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Даёт взрывчатые смеси"
1420 Калия сплавы	4312	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1382 Калия сульфид, безводный или содержащий менее 30% кристаллизационной воды	4252	2.1	П, К	4"б"; 4"в"	"Самовозгорается", "Прикрытие 0-0-1-0"
1847 Калия сульфид, кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды	8212	2.1	П, К	8	"Едкое"
2012 Калия фосфид	4321	2.1	П, К	4"в"; 6"а"	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1485 Калия хлорат	5122	2.1	П	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
1680 Калия цианид <*> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1401 Кальций	4312	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1454 Кальций азотнокислый	см. Кальция нитрат				
1405 Кальций кремнистый	см. Кальция силицид				
2856 Кальций кремнефтористый	см. Кальция фторсиликат				

1456 Кальций марганцевокислый	см. Кальция перманганат				
1557 Кальций мышьяковистокислый	см. Кальция арсенит				
1573 Кальций мышьяковокислый	см. Кальция арсенат				
1360 Кальций фосфористый	см. Кальций фосфид				
2811 Кальций фтористый	см. Кальция фторид				
1573 Кальция арсенат	6162	2.1 4	П, СК	6"а"	"Ядовито"
1557 Кальция арсенит	6162	2.1 4	П, СК	6"а"	"Ядовито"
1404 Кальция гидрид	4311	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
2208 Кальция гипохлорит - смеси сухие с массовой долей активного хлора более 10%, но не более 39%	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает самовозгорающиеся смеси"
1748 Кальция гипохлорит сухой или смеси гипохлорита кальция, содержащие более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает самовозгорающиеся смеси"
1402 Кальция карбид	4312	2.1 2.2	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1454 Кальция нитрат	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1910 Кальция оксид	8213	2.1	П	8	"Едкое"
1456 Кальция перманганат <*>	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1457 Кальция пероксид	5112	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1405 Кальция	4312	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от

силицид					воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1393 Кальция сплавы	4312	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1360 Кальция фосфид	4351	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Слабоядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
3288 Кальция фторид	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
2856 Кальция фторсиликат	6163	2.1 2.2	П	6"б"	"Ядовито"
1403 Кальция цианамид, содержащий более 0,1% карбида кальция	4322	2.1	П	4"в"; 6"а"	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1575 Кальция цианид <*> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2717 Камфара	4113	2.1	П, М	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Канифоль <*>	9133	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
1293 Капли гофманские <*>	3212	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1325 Капролактам	4112	2.1	П, М, Н	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2821 Карболка черная	см. Фенол-растворы				
1760 Карбамол ЦЭМ	8312	2.1	П, М	8	"Едкое"
2811 Катализатор ванадиевый для сернокислотного производства	6163	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
3132 Катализатор ЦН <*> (см. п. 2.2.29)	4382	2.2	П	4"в"; 4"а"	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1378 Катализатор металлический увлажненный не	4212	2.1	П	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

менее 40% по массе					
- Каучук	9133	2.1	П, К	9	"Горючее", "Прикрытие 3/0-1-1-1"
1287 Каучук в растворе	3212, 3313	2.1	П, Н	9	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1223 Керосин	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2025 Киноварь натуральная <*> (см. п. 2.2.45)	6162	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1324 Кино- и фотопленка на нитроцеллюлозной основе, исключая отходы	4113	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1072 Кислород сжатый (см. п. 2.2.7)	2121	2.1	П, М, К	2; 5	"Сжатый газ", "Окислитель", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Кислота адипиновая <*>	9133	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
2031 Кислота азотная (см. п. 2.2.49)	8121	2.1 2.2	П, Н	8; 5; 6"а"	"Едкое", "Окислитель", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1788 Кислота бромистоводородная, раствор	8162	2.1	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Х"
- Кислота изофталевая	9133	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
1787 Кислота йодистоводородная, раствор	8162	2.1	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Х"
1778 Кислота кремнефтористоводородная	8162	2.1	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Х"
2531 Кислота метакриловая, ингибированная <*>	8113	2.1	П	8	"Едкое", "Х"
1779 Кислота муравьиная	8142	2.1	П, Н	8; 3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"

- Кислота нитрилотриметилфосфоновая	8112	2.1 4	П, М, СК	8	"Едкое"
1805 Кислота ортофосфорная	8113	2.1	П, Н	8	"Едкое", "Х"
- Кислота 1-оксиэтилендифосфоная (ОЭДФ-1), раствор	8112	2.1	П	8	"Едкое"
1759 Кислота салициловая <*>	8113	2.1	П, М, К	8	"Едкое"
1613 Кислота синильная <*> (см. п. 2.2.45)	6111	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1830 Кислота серная	8112	2.1	П, Н	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1831 Кислота серная дымящая	см. Олеум				
1789 Кислота соляная	8161	2.1	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1839 Кислота трихлоруксусная <*>	8112	2.1	П, М, К	8	"Едкое"
2790 Кислота уксусная концентрации не более 80% по массе	8112	2.1	П	8	"Едкое", "Х"
2790 Кислота уксусная, раствор концентрации более 10%, но не более 80%	8112	2.1	П, Н	8	"Едкое", "Х"
2789 Кислота уксусная, раствор концентрации более 80% по массе	8142	2.1	П, Н	8; 3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
2834 Кислота фосфористая	8113	2.1	П	8	"Едкое"
1790 Кислота фтористоводородная, раствор	8161 8162	2.1 2.2	П, Н	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1789 Кислота хлористоводородная, раствор	см. Кислота соляная				

1802 Кислота хлорная концентрации не более 50% (см. п. 2.2.49)	8152	2.1	П	8; 5	"Едкое", "Окислитель", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1873 Кислота хлорная концентрации более 50%, но не более 72%	5151	2.1 4	П, СК	5; 8	"Окислитель", "Едкое", "прикрытие 0-0-1-0", "Х"
1754 Кислота хлорсульфоновая	8111	2.1	П, Н	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1751 Кислота хлоруксусная, твердая <*>	8172	2.1	П, М, К	8	"Едкое", "Слабоядовито"
- Кислоты дихлоркарбон- вые	8112	2.1	П, Н	8	"Едкое"
1133 Клеи, содержащие легковоспламеня- ющуюся жидкость <*>	3212 3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1760 Коагулянт оксихлорида алюминия	8112	2.1 4	П, СКЦ, Н	8	"Едкое"
2059 Коллодий <*>	3212	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2556 Коллоксилин	см. Нитроцеллюлоза				
2555 2557 1993 Компаунды жидкие	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Композиция ГЛИМС	8112	2.1	П, М	9	"Едкое"
- Композиция ГПР (грунт - пре- образователь ржавчины)	8112	2.1	П, Н	8	"Едкое"
2206 Композиции изоцианатные (суризоны)	6112	2.1 4	П; СКЦ	6"а"	"Ядовито"
1760 Композиция ДПФ-1 ингибированная	8111	2.1	П, Н	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Компоненты	6111	2.1	П	6"а"	"Ядовито"

изоцианатные для производства пенопластов					
- Композиция жирующая "Хлорсинтэм"	9133	2.1	П	9	-
1363 Копра	4213	2.1	П, К	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Красители органические жидкие, слабоядовитые, в т.ч. "Берзоль синий-3"	9153	2.1	П, Н	9	"Слабоядовито"
1263 Краски (включая краску, эмаль, олифу, политуру, жидкий наполнитель, жидкую лаковую основу) или материалы, используемые с краской (включая разбавитель или состав для удаления краски)	3212 3213 3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2022 Крезол технический <*>	6172	2.1	П	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"
2076 Крезолы <*>	6112	2.1	П, М, Н	6"а"	"Ядовито"
1818 Кремний четыреххлористый	см. Кремния тетрагидрохлорид				
1818 Кремния тетрагидрохлорид	8172	2.1	П	8	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1263 Крепители для лаков	см. Краски				
- Криолит <*>	9153	2.1 2.2	П	9	"Слабоядовито"
1056 Криптон сжатый	2111	2.1	П, М, К	2	"Сжатый газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2811 Ксантогенаты твердые <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
2036 Ксенон	2112	2.1	П, М, К	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"

1711 Ксилидины <*>	6112	2.1	П	6"а"	"Ядовито", "Х"
1307 Ксилолы	3212 3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3109 Кумила гидропероксид <*> (см. п. п. 2.2.37 - 2.2.40)	5232	2.2 2.3	П	5; 1"а"	"Органический пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
1918 Кумол	см. Изопропилбензол				
- Купорос железный	см. Железа сульфат				
- Купорос медный	см. Меди сульфат				
3190 Лазурь железная	4212	2.1	П	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Лаки каменно- угольные	6163	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито"
1263 Лакойль	см. Краски				
- Лантана оксид	9133	2.1	П, М	9	"Опасность разогрева при увлажнении"
- Лапролы (простые полиэфиры)	9133	2.1	П, М	9	-
2810 Латекс наирит	6162	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
1287 Латексы	см. Каучук в растворе				
- Латексы с температурой вспышки более 61 град. С, но не более 91 град. С	9123	2.1	П, М	9	"Горючее"
3106 Лауроила пероксид <*> (см. п. п. 2.2.37 - 2.2.40)	5242	2.2 2.3	П	5	"Органический пероксид", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
- Лаурокс-9	9153	2.1	П	9	"Слабоядовито"
1325 Лен чесаный (см. п. 2.2.24)	4113	2.1	П, М	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

3295 Лигроин	3212 3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1760 Лизол санитарный "Алкилин"	8273	2.1 4	П, СКЦ, Н	6"б"; 8	"Едкое", "Слабоядовито"
1365 Линт хлопковый (см. п. 2.2.26)	4213	2.1	П, К	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/3-1-1-1"
2722 Литий азотнокислый	см. Лития нитрат				
2680 Литий едкий	см. Лития гидроксид				
1417 Литий кремнистый	см. Лития силицид				
1410 Лития алкогогидрид	4311	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1390 Лития амид	4312	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1413 Лития боргидрид	4311	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1414 Лития гидрид	4311	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
2680 Лития гидроксид, твердый <*>	8212	2.1	П, М	8	"Едкое"
2722 Лития нитрат	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1472 Лития пероксид	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1417 Лития силицид	4312	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1325 Луб сухой (см. п. 2.2.24)	4113	2.1	П, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1992 Люминал А <***> (см. п. 2.2.15)	3231	2.2 4	П, СК	6"а"; 3; 8	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1418 Магний, порошок	4372	2.1	П, К	4"в"; 4"б"	"Загорается от воды", "Самовозгорается",

					"Прикрытие 3/0-0-1-0"
1474 Магний азотнокислый	см. Магния нитрат				
2853 Магний кремнефтористый	см. Магния фторсиликат				
2011 Магний фосфористый	см. Магния фосфид				
2010 Магния гидрид	4311	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1474 Магния нитрат	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1476 Магния пероксид	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
2011 Магния фосфид	4321	2.1	П, К	4"в"; 6"а2	"Загорается от воды", "Ядовито" "Прикрытие 0-0-1-0"
2853 Магния фторсиликат	6163	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
2723 Магния хлорат	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1759 Марганец фосфорнокислый	см. Марганца фосфат				
3087 Марганца диоксид <*>	5122	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
1759 Марганца фосфат <*>	8312	2.1	П, К	8	"Едкое"
1201 Масла сивушные	3212 3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1091 Масло ацетоновое	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2810 Масло тунговое <*>	6162	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито", "Х"
- Меди гемиоксид <*>	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
- Меди дибромид <*>	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
3087 Меди дихромат <*>	5122	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"

- Меди окись	см. Меди оксид				
- Меди оксид <*>	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
- Меди сульфат <*>	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
- Меди хлорид <*>	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
- Меди (II) хлороксид <*>	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
1587 Меди цианид <***> (см. п. 2.2.45)	6162	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Медь бромистая	см. Меди дибромид				
1387 Медь двуххромовокислая	см. Меди дихромат				
- Медь хлористая	см. Меди хлорид				
1760 Меланж <***> (см. п. 2.2.50)	8121	2.2 4	П, СК	8; 5; 6"а"	"Едкое", "Окислитель", "Ядовито", "Прикрытие 3/1-1-<*>-1-1"
1796 Меланж кислотный	8121	2.1	П	8; 5; 6"а"	"Едкое", "Окислитель", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
2554 Метилаллилхлорид	3222	2.1	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1971 Метан сжатый или газы природные сжатые с высоким содержанием метана	2311	2.1	П, К	2; 3	"Сжатый газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1230 Метанол (см. п. 2.2.13)	3222	2.3 4	П, Н, СКЦ	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1062 Метил бромистый	см. Метилбромид				
1063 Метил хлористый	см. Метилхлорид				
1919 Метилакрилат, ингибированный	3212	2.1 4	П, М, СКЦ	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

1061 Метиламин, безводный	2413	2.1	П, К	2; 3; 6"а"	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1235 Метиламин, водный раствор	3152	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
1231 Метилацетат	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
1062 Метилбромид	2213	2.1	П, К	2; 6"а"	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"	
2985 Метилвинилдихлорсилан	3231	2.1	П	3; 8; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1992 Метилвинилпиридин	3222	2.1	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
2987 Метилдифенилхлорсилан	8362	2.1	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"	
2927 Метилдиэтаноламин	6171	2.1	П, Н	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"	
1242 Метилдихлорсилан (см. п. 2.2.30)	4361	2.3	П, Н	4"в"; 3; 8	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1- $\langle \rangle$ -1-1"	
2053 Метилизобутилкарбинол	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"	
1245 Метилизобутилкетон	3212	2.1	П, М, СКЦ	4	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1247 Метилметакрилат,	3212	2.1	П, М,	4	3	"Легко воспламеняется",

ингибированный			Н, СКЦ		"Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- 2-Метилнафта- лин (бетта- Метилнафталин) технический	9153	2.1	П, Н	9	"Слабоядовито"
- N-Метилпирро- лидон <*>	9123	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
- Метилсалицилат <*>	9123	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
2303 альфа- Метилстирол	см. Изопропилбензол				
1250 Метилтри- хлорсилан	3241	2.1	П, Н	3; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2437 Метилфенил- дихлорсилан	8142	2.1	П	3; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1063 Метилхлорид	2413	2.1 4	П, К, СКЦ, Н	2; 6"а"; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", Спускать с горки осторожно", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2985 Метилхлорметил- дихлорсилан	3242	2.1	П	3; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2534 Метилхлорсилан	2323	2.3	П	2; 3; 8	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
1188 Метилцеллозольв	см. Эфир монометиловый этиленгликоля				
2986 Метил (2-цианэтил) дихлорсилан	8142	2.1	П	8; 3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Метилцикло- гексил-ацетат <*>	9123	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
1193 Метилэтилкетон	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3105	5231	2.2	П	5;	"Органический"

Метилэтилкетона пероксид концентрации не более 45% в растворе, содержащем не более 10% активного кислорода <*> (см. п. п. 2.2.37 - 2.2.40)		2.3		1"а"	пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/0-0<*>-1-1"
1325 Метионин кормовой	4133	2.1 4	П, К, СК	4"а"	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Модификатор РУ-НП	4112	2.1	П	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Модификатор ТК	9133	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
1061 Монометиламин, безводный	см. Метиламин, безводный				
1235 Монометиламин, водный раствор	см. Метиламин, водный раствор				
2272 Моноэтиланилин	6113	2.1	П, Н	6"а"	"Ядовито"
- Монохлорамины Б, Т, ХБ <*>	9153	2.1	П, К	9	"Ядовито при горении"
2270 Моноэтиламин, водный раствор	см. Этиламин, водный раствор				
1374 Мука рыбная (отходы рыбные), нестабилизированная	4212	2.1	П	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1558 Мышьяк	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
1561 Мышьяка (III) оксид <*> (см. п. 2.2.44)	6112	2.1	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Наполнитель жирующий ПЖС <*>	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
1824, 1823 Натредакий	см. Натрия гидроксид				
1428 Натрий	4312	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"

1500 Натрий азотокислый	см. Натрия нитрит				
1498 Натрий азотнокислый	см. Натрия нитрат				
1494 Натрий бромноватокислый	см. Натрия бромат				
- Натрий двууглекислый	см. Натрия дикарбонат				
3087 Натрий двухромовокислый	см. Натрия дихромат				
- Натрий йодистый	см. Натрия йодид				
2674 Натрий кремнефтористый	см. Натрия фторсиликат				
1503 Натрий марганцевокислый	см. Натрия перманганат				
2659 Натрий монохлоруксусный	см. Натрия хлорацетат				
2027 Натрий мышьяковисто-кислый	см. Натрия арсенит				
1685 Натрий мышьяковокислый	см. Натрия арсенат				
1505 Натрий надсернокислый	см. Натрия пероксодисульфат				
- Натрий сернистокислый	см. Натрия сульфит				
1759 Натрий серноватистокис- лый	см. Натрия тиосульфат				
- Натрий уксуснокислый	см. Натрия ацетат				
1432 Натрий фосфористый	см. Натрия фосфид				
1690 Натрий фтористый	см. Натрия фторид				
1496 Натрий хлористокислый	см. Натрия хлорит				
1495 Натрий хлорноватокислый	см. Натрия хлорат				
3087 Натрий хромовокислый	см. Натрия хромат				
1687 Натрий азид	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"

1390 Натрия амид	4312	2.1	П	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1685 Натрия арсенат	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
2027 Натрий арсенит, твердый	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
- Натрия ацетат <*>	9163	2.1	П, М, К	9	"Едкое при увлажнении"
1426 Натрия боргидрид	4311	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1494 Натрия бромат	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1427 Натрия гидрид	4311	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1824 Натрия гидроксид, раствор	8212	2.1	П, Н	8	"Едкое", "Х"
1823 Натрия гидроксид, твердый <*>	8212	2.1	П, М	8	"Едкое"
1384 Натрия гидросульфит	см. Натрия дитионит				
- Натрия дикарбонат <*>	9163	2.1	П, М, К	9	"Едкое при увлажнении"
1384 Натрия дитионит	4212	2.1 2.2	П	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3087 Натрия дихромат	5122	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
- Натрия йодид <*>	9163	2.1	П, М, К	9	"Едкое при увлажнении"
1289 Натрия метилат, метанольный раствор	3222	2.1	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1498 Натрия нитрат	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1500 Натрия нитрит	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1825 Натрия окись	см. Натрия оксид				
1825 Натрия оксид	8212	2.1	П, М	8	"Едкое"

2567 Натрия пентахлорфенолят <*>	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
1503 Натрия перманганат	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1504 Натрия пероксид	5111	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1505 Натрия пероксодисульфат	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
- Натрия силикат <*>	9163	2.1	П, М, К	9	"Едкое"
1422 Натрия сплавы	4311	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1385 Натрия сульфид, безводный или содержащий менее 30% кристаллизационной воды	4251	2.1	П	4"б"; 4"в"	"Самовозгорается", "Прикрытие 0-0-1-0"
1849 Натрия сульфид, кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды <*>	8272	2.1	П	8	"Едкое"
- Натрия сульфит <*>	9153	2.1 2.2	П, М, К	9	"Слабоядовито"
1759 Натрия тиосульфат <*>	8313	2.1	П, М, К	8	"Едкое"
- Натрия трихлорацетат <*>	9153	2.1	П, М, К	9	"Слабоядовито"
1432 Натрия фосфид	4341	2.1	П, К	4"в"; 4"б"; 6"а"	"Загорается от воды", "Самовозгорается", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1690 Натрия фторид	6163	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
2674 Натрия фторсиликат	6163	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
1495 Натрия хлорат	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
2659 Натрия хлорацетат <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"

1496 Натрия хлорит	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
3087 Натрия хромат	5122	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
1689 Натрия цианид <*> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1334 Нафталин	4113	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Нафтоксол-7С	8112	2.1	П	8	"Едкое"
1065 Неон сжатый	2111	2.1	П, М, К	2	"Сжатый газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2726 Никель азотистокислый	см. Никеля (II) нитрит				
2725 Никель азотнокислый	см. Никеля нитрат				
2725 Никеля нитрат	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
2726 Никеля (II) нитрит	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1259 Никеля тетракарбонил	6121	2.1	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Ниобий, порошок	4111	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1093 Нитрил акриловой кислоты	см. Акрилонитрил				
2811 Нитроаминофенол	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
2730 Нитроанизолы <*>	6163	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито", "Х"
1661 Нитроанилины <*>	6112	2.1	П, М	6"а"	"Ядовито", "Х"
1662 Нитробензол <*>	6112	2.1	П, М, Н	6"а"	"Ядовито", "Х"
1263	3213	2.1	П, М	3	"Легко"

Нитрокраски, нитролаки, нитроэмали	3313				воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1665 Нитроксиды	6112	2.1	П, М	6"а"	"Ядовито"
2538 Нитронафталин	4133	2.1	П	4"а"; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1664 Нитротолуолы <*>	6112	2.1 4	П, М, СКЦ, Н	6"а"	"Ядовито"
1663 Нитрофенолы <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
2237 Нитрохлоранилин <*>	6113	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
1578 Нитрохлорбензол <*>	6112	2.1	П, Н	6"а"	"Ядовито"
2557 Нитроцеллюлоза, содержащая пластифицирующие вещества (не менее 18% пластифицирующе- го вещества по массе) и не более 12,6% азота на сухую массу	4111	2.1	П	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2555 Нитроцеллюлоза, содержащая воду (не менее 25% по массе)	4111	2.1	П	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2556 Нитроцеллюлоза, содержащая спирт (не менее 25% спирта по массе) и не более 12,6% азота на сухую массу	4111	2.1	П	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1044 Огнетушители углекислотные	2113	2.1	П, М, К	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992 Одорант СПМ	3121	4	СКЦ	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито",

					"Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
- Оксанолы	9133	2.1	П	9	-
1976 Октафторциклобу- тан	2113	2.1	П, М, К	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Октилацетат <*>	9123	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
- Олеоксы	9133	2.1	П	9	-
1831 Олеум	8161	2.1	П, Н	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1557 Олова арсенид	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Олова (II) сульфат <*>	9153	2.1	П, К	9	"Слабоядовито"
1827 Олова тетрахлорид, безводный	8312	2.1	П	8	"Едкое"
1433 Олова фосфид	4321	2.1	П, К	4"в"; 6"а"	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Олова (II) хлорид	8312	2.1	П, К	8	"Едкое"
1557 Олово мышьяковистое	см. Олова арсенид				
- Олово сернокислое	см. Олова (II) сульфат				
- Олово хлористое	см. Олова (II) хлорид				
1827 Олово четырёххлористое	см. Олова тетрахлорид				
2793 Опилки и стружки металлические, подверженные самонагреванию	4213	2.1	П, К	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Орехи тунговые	9153	2.1	П, М, К	9	"Слабоядовито"
1992 Остатки кубовые ректификации бензола	3353	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Отвердитель АЦЭГ	9153	2.1	П, Н	9	"Слабоядовито"

- Отвердитель полиоксипропиленаминный	6111	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
1364 Отходы волокнистые хлопкоочистительных заводов (см. п. 2.2.26)	4213	2.1	П, К	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1364 Отходы текстильные всякие промасленные	4213	2.1	П, К	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1325 Очесы хлопчатобумажные (см. п. 2.2.24)	4113	2.1	П, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1325 Пакля (см. п. 2.2.24)	4113	2.1	П, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1264 Паральдегид	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Параформальдегид	9123	2.1 4	П, М, К, СК	9	"Горючее"
1266 Парфюмерные продукты, содержащие легковоспламеняющиеся растворители	3212 3313	2.1	П, М, К	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2557 Паста сушувальцованная для нитроэмалей	4111	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1993 Пат жемчужный	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2811 Пек каменноугольный (см. п. 2.2.43)	6163	2.1 4	П, М	6"б"	"Ядовито"
2811 Пек нефтяной (см. п. 2.2.43)	6163	2.1 4	П, М	6"б"	"Ядовито"
1265 Пентан	3111	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

- Пентаэритрит	9133	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
1325 Пенька чесаная (см. п. 2.2.24)	4113	2.1	П, М	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Пероксид фракции жирных кислот, в масле <*> (см. п. 2.2.36)	5262	2.2 2.3	П	5; 3	"Органическая перекись", "Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
2776 Пестициды медьсодержащие жидкие, легковоспламе- няющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град.С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3009 Пестициды медьсодержащие жидкие, легковоспламе- няющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3010 Пестициды медьсодержащие жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2775 Пестициды медьсодержащие твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2760 Пестициды мышьяксодержа- щие жидкие, легковоспламе- няющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2993 Пестициды мышьяксодержащие жидкие, легковоспламе- няющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

и выше					
2994 Пестициды мышьяксодержащие жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2759 Пестициды мышьяксодержащие твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2772 Пестициды на основе дитиокарбаматов жидкие, легковоспламе- няющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3005 Пестициды на основе дитиокарбаматов жидкие, легковоспламе- няющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3006 Пестициды на основе дитиокарбаматов жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2771 Пестициды на основе дитиокарбаматов, твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2758 Пестициды на основе карбаматов жидкие, легковоспламе- няющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2991 Пестициды на основе карбаматов жидкие, легковоспламе- няющиеся, ядовитые, с температурой вспышки	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

23 град. С и выше					
2992 Пестициды на основе карбаматов жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2757 Пестициды на основе карбаматов твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2764 Пестициды на основе триазинов жидкие, легковоспламе- няющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2997 Пестициды на основе триазинов жидкие, легковоспламе- няющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше	613	2.3	П	3; 6"а"	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2998 Пестициды на основе триазинов жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито, "Прикрытие 0-0-1-0"
2763 Пестициды на основе триазинов твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2768 Пестициды на основе фенилмочевины жидкие, легковоспламе- няющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3001 Пестициды на основе фенилмочевины жидкие, легковоспламеня- ющиеся,	613	2.3	П	6"а"; 3;	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше					
3002 Пестициды на основе фенилмочевины жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2767 Пестициды на основе фенилмочевины твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2766 Пестициды на основе феноксисоединений жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2999 Пестициды на основе феноксисоединений, жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3000 Пестициды на основе феноксиосоединений жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2765 Пестициды на основе феноксисоединений твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2787 Пестициды оловоорганические жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые с температурой вспышки ниже 23 град. С	312	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3019 Пестициды оловоорганические жидкие, легковоспламеняющиеся	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

ющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше					
3020 Пестициды оловоорганичес- кие жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2786 Пестициды оловоорганичес- кие твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2770 Пестициды производные бензойной кислоты жидкие, легковоспламеня- ющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	311 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3003 Пестициды производные бензойной кислоты жидкие, легковоспламеня- ющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3004 Пестициды производные бензойной кислоты жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2769 Пестициды производные бензойной кислоты твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2782 Пестициды производные дипиридила жидкие, легковоспламеня- ющиеся, ядовитые с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3015 Пестициды производные дипиридила	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие

жидкие, легковоспламеня- ющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше					3/0-0-1-0"
3016 Пестициды производные дипиридила жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2781 Пестициды производные дипиридила твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
3024 Пестициды производные кумариновой кислоты жидкие, легковоспламеня- ющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3025 Пестициды производные кумариновой кислоты жидкие, легковоспламеня- ющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3026 Пестициды производные кумариновой кислоты, жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
3027 Пестициды производные кумариновой кислоты, твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2780 Пестициды производные нитрофенола жидкие, легковоспламеня- ющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

23 град. С					
3013 Пестициды производные нитрофенола жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3014 Пестициды производные нитрофенола жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2779 Пестициды производные нитрофенола твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2778 Пестициды ртутьсодержащие, жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3011 Пестициды ртутьсодержащие, жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3012 Пестициды ртутьсодержащие, жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2777 Пестициды ртутьсодержащие твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2784 Пестициды фосфорорганические жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

3017 Пестициды фосфорорганические жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3018 Пестициды фосфорорганические жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2783 Пестициды фосфорорганические твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2774 Пестициды производные фталимида жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3007 Пестициды производные фталимида жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3008 Пестициды производные фталимида жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2773 Пестициды производные фталимида твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2762 Пестициды хлорорганические жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 град. С	312 322	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"

2995 Пестициды хлорорганические жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 град. С и выше	613	2.3	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2996 Пестициды хлорорганические жидкие, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2761 Пестициды хлорорганические твердые, ядовитые	611 616	2.3	П	6"а"	"Ядовито"
2313 Пиколин	3342	2.1 4	П, М, СК	3; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1282 Пиридин	3222	2.1 4	П, СК	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1992 Пиридиновые основания, легкие	3353	2.1	П	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1760 Пиридиновые основания, тяжелые	8272	2.1	П	8; 6"а"; 3	"Едкое", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1114 Пиробензол	3222	2.1	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2206 Полиизоцианаты	6112	2.1 4	П, СКЦ	6"а"	"Ядовито"
1268 Полимердистиллят	3111	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Политерпены	9133	2.1	П, Н	9	-
- Полифурит	9153	2.1	П, М, К, Н	9	"Слабоядовито"
- Полиэтиленгликоли	9153	2.1	П	9	"Слабоядовито"

- Полиэтилен-оксид ПЭО-С	9123	2.1	П	9	"Горючее"
1760 Полиэтиленполиамин	8211	2.1	П, Н	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1325 Полова (см. п. 2.2.24)	4113	2.1	П	4"а"	"Легко воспламеняется", "Самовоспламеняется", "Прикрытие 3/0-1-1-1"
1325 Порофор ЧХЗ-5	4112	2.1	П	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3224 Порофор П-18 флегматизированный	4182	2.1 4	П, СК	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Порофор ЧХЗ-21 <*>	9133	2.1	П	9	"Горючее"
- Порофор ЧХЗ-57	см. Азодиизобутиронитрил				
- Препарат К-4 водорастворимый	9163	2.1	П	9	"Едкое при увлажнении"
1293 Препараты галеновые <*>	3212	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Продукт АГМ-9	9123	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
1993 Продукт Т-185 <*> (см. п. 2.2.15)	3222	2.2 4	П, СК	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Продукт ФОЛ-63	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
- Пронит <*>	6161	2.2 4	П, СК	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1978 Пропан	2313	2.1	П, М, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1276 н-Пропилацетат	3212	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2364 н-Пропилбензол	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется",

1077 Пропилен	2313	2.1 4	П, М, К, СК, Н	2; 3	"Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1012 Псевдобутилен	2313	2.1	П, М, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1309 Пудра алюминиевая	4112	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1325 Пыль эбонитовая	4113	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1263 Разбавители	см. Краски				
1993 Растворители	3112 3212 3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3088 Реагент углекислотный порошкообразный	4212	2.1	П	4"б"	"Самовозгорается" "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1624 Ртуты дихлорид <*> (см. п. 2.2.45)	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1642 Ртуты(II) оксианид <*> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1636 Ртуты(II) цианид <*> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2809 Ртуть (см. п. 2.2.51)	8361	2.1	П, М	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито"
1423 Рубидий	4311	2.1 4	П, К, СК	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
1992 Самин <*> (см. п. 2.2.12)	3222	2.3	П, Н	3, 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Сантохин	9133	2.1	П, М	9	-

1469 Свинец азотнокислый	см. Свинца нитрат				
2811 Свинец стеариновокислый	см. Свинца стеарат				
1872 Свинца диоксид	5122	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
1469 Свинца нитрат	5122	2.1	П	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
2811 Свинца стеарат	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
1620 Свинца цианид <*> (см. п. 2.2.45)	6162	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2658 Селен технический, порошок	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
1942 Селитра аммиачная (см. п. 2.2.33)	5113	2.1 2.2 4	П, СК	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси", "Прикрытие 0-0-1-0"
1486 Селитра калиевая	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1454 Селитра кальциевая	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1498 Селитра натриевая	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
- Семена клещевины <*>	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
1327 Сено прессованное (см. п. 2.2.24)	4113	2.1 4	П	4"а"; 4"б"	"Легко воспламеняется", "Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1350 Сера (см. п. 2.2.23)	4133	2.1; 2.2	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1828 Сера хлористая	см. Серы хлорид				
1080 Сера шестифтористая	см. Серы гексафторид				
1493 Серебра нитрат	5112	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1684 Серебра цианид <*> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"

1493 Серебро азотнокислое	см. Серебра нитрат				
1053 Сероводород сжиженный	2413	2.1	П, К	2; 6"а"; 3	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1131 Сероуглерод (см. п. 2.2.12)	3121	2.3	П, Н	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/1-1<*>-1"
1080 Серы гексафторид	2112	2.1	П, М, К	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1079 Серы диоксид	2213	2.1	П, К, Н	2; 6"а"	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1828 Серы хлорид	8162	2.1	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1263 Сиккативы жидкие	см. Краски				
- Синтанокс	9133	2.1	П	9	-
- Синтанолы	9123	2.1 4	П, СКЦ	9	"Горючее"
1299 Скипидар	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2986 Славсилан	8342	2.1	П	8; 6"а"; 3	"Едкое", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1953 Смеси газовые моносилана с водородом	2411	2.2	П	2; 3; 6"а"	"Сжатый газ", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1953 Смеси газовые моносилана с аргоном	2411	2.2	П	2; 3; 6"а"	"Сжатый газ", "Легко воспламеняется", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"

- Смеси А-6ТН, А-6ТЗ	9133	2,1	П, М	9	-
- Смола полиамидная (Водамин-115)	8313	4	СК	8	"Едкое"
1866 Смолы акриловые, раствор в смеси изопропилового спирта и ацетона	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1866 Смолы алкидноакрило- вые, раствор в ксилоле	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1866 Смолы меламиноформаль- дегидные, раствор в бутаноле	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1866 Смолы мочевиноформаль- дегидные, смеси с бутанолом	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Сода кальцинированная <*>	9163	2.1	П, М, К	9	"Едкое при увлажнении"
1993 Смолы фенолоформальде- гидные, жидкие, легковоспламеня- ющиеся	3353	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Смолы фенолоформальде- гидные, водные растворы	9153	2.1	П, М, Н	9	"Слабоядовито"
1327 Солома прессованная (см. п. 2.2.24)	4113	2.1 4	П	4"а"; 4"б"	"Легко воспламеняется", "Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1485 Соль бертолетова	см. Калия хлорат				
1579 Соль ортолуидиновая	см. 4-Хлор-о-Толуидинагидрохлорид				
1564 Сольбар <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
3295 Сольвент-нафта	3212	2.1	П, Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1866 Сополимер	3212	2.1	П,	3	"Легко

5Б			М, Н		воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Сополимер ВВМ, раствор в толуоле	3221	2.1	П	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Ядовито"
2810 Состав огнегасительный ОГС N 7	6112	2.1	П	6"а"	"Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1105 Спирт амиловый	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Спирт бензиловый <*>	9123	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
1120 Спирт бутиловый	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1987 Спирт гексиловый	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1987 Спирт гептиловый	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1986 Спирт денатурированный	3222	2.1	П, М, Н	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1105 Спирт изоамиловый	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1212 Спирт изобутиловый	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1219 Спирт изопропиловый	3212	2.1 4	П, М, Н, СКЦ	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2672 Спирт нашатырный <*>	см. Аммиак, растворы в воде				
- Спирт октиловый нормальный <*>	9123	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
1274 Спирт н-Пропиловый	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется",

					"Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2810 Спирт тетрагидрофуриловый <*>	6113	2.1	П, М	6"а"	"Ядовито", "Х"
1170 Спирт этиловый	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1944 Спички безопасные (см. п. 2.2.22)	4113	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Средство моющее техническое КСШ-1	9153	2.1	П	9	"Слабоядовито"
- Средства дезинфицирующие на основе кислоты трихлоризоциануровой	5151	2.1	П	5; 8	"Окислитель", "Дает самовозгорающиеся смеси", "Едкое"
- Стабилизатор ВТС-60	9123	2.1	П, М, К	9	"Горючее"
- Стеароксы	9133	2.1	П	9	-
- Стекло натриево жидкое	см. Натрия силикат				
2055 Стирол - мономер, ингибированный	3313	2.1 4	П, М, СКЦ	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1692 Стрихнин <*> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1507 Стронций азотнокислый	см. Стронция нитрат				
- Стронция карбонат	9153	2.1 4	П, М, К, СК	9	"Слабоядовито"
1507 Стронция нитрат	5113	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1509 Стронция пероксид	5112	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси", "Прикрытие 0-0-1-0"
1624 Сулема	см. Ртуты дихлорид				

1993 Сульфенамид BT	3212	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1362 Сульфоуголь	4213	2.1	П, М	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1759 Сульфохлорид <*>	8312	2.1	П, М	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1834 Сульфурилхлорид	8311	2.1	П, М, Н	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1723 Сурьма пятифтористая	см. Сурьмы пентафторид				
1723 Сурьмы пентафторид	8162	2.1	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
1331 Термоспички	4113	2.1	П	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2504 Тетрабромэтан <*>	6113	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
2810 Тетрафтордибро- мэтан	6112	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
1954 Тетрафторэтан	2312	2.1	П, К	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1081 Тетрафторэтилен, ингибированный	2312	2.1	П, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810 Тетрахлорпентан <*>	6113	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито"
2810 Тетрахлорпропан <*>	6113	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито"
1702 Тетрахлорэтан	6112	2.1	П	6"а"	"Ядовито", "Х"
1897 Тетрахлорэтилен <*>	6113	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито"
1836 Тионилхлорид	8311	2.1	П	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"

1838 Титан четыреххлористый	см. Титана тетрахлорид				
1838 Титана тетрахлорид	8172	2.1 4	П, М, Н, СКЦ	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
2811 Тиурамы технические	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
1708 Толуидины	6162	2.1	П, М, Н	6"а"	"Ядовито", "Х"
2078 Толиулендиизоцианат	6112	2.1	П, Н	6"а"	"Ядовито"
1294 Толуол	3252	2.1	П, М, Н	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1863 Топливо для реактивных двигателей	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1993 Топливо эталонное	3111	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2810 Тосолы	6162	2.1	П, М	6"а"	"Ядовито", "Х"
3101 Третбутила - бензоила пероксид, раствор концентрации не более 77% <***> (см. п. п. 2.2.37 - 2.2.40)	5212	2.2 2.3	П	5; 1"а"	"Органический пероксид", "Взрывоопасно", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2515 Трибромметан	см. Бромформ				
2810 Трибутилфосфат	6163	2.1, 4	П, М, Н, СКЦ	6"б"	"Ядовито"
3051 Триизобутилалюминий	4211	2.1	П	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2574 Трикрезилфосфат	6162	2.1	П, Н	6"а"	"Ядовито"
1083 Триметиламин,	2413	2.1	П, К	2; 3; 6"а"	"Сжиженный газ", "Легко"

безводный					воспламеняется", "Ядовито", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1297 Триметиламин, водный раствор с массовой долей не более 50%	3242	2.1	П	3; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1298 Триметилхлорси- лан	3131	2.1	П	3; 8; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3128 Трипропилбор	4221	2.1	П	4"б"; 6"а"	"Самовозгорается", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Трис-бетта- Хлорпропилфосфат	9153	2.1	П	9	"Слабоядовито"
- Трис-(2,3- Дибромпропил) - Фосфат	9153	2.1	П	9	"Слабоядовито"
2987 Трифенилхлорси- лан	8342	2.1	П	8; 6"а"; 3	"Едкое", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2810 Трифтортрихлор- этан	6113	2.1	П, 4 М, Н, СКЦ	6"б"	"Ядовито"
1082 Трифторхлор- этилен, ингибированный	2313	2.1	П, К	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2035 Трифторэтан, сжатый	2311	2.1	П, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2321 Трихлорбензолы <*>	6113	2.1	П, М, Н	6"б"	"Ядовито", "Х"
2810 Трихлорпропан-1, 2, 3 <*>	6112	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
- Трихлорпропил- фосфат	9153	2.1	П, 4 Н,	9	"Слабоядовито"

1710 Трихлорэтилен <*>	6113	2.1 4	СКЦ П, Н, СКЦ	6"б"	"Ядовито"
1296 Триэтиламин	3252	2.1	П, Н	3	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Триэтилбензол- 1, 2, 3 <*>	9123	2.1	П, М	9	"Горючее"
2985 Триэтилхлорсилан	3142	2.1	П	3; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое"
1300 Уайт-спирит	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1864 Углеводороды легкие	3112 3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1013 Углекислый газ	см. Углерода диоксид				
1361 Углерод технический	4213	2.2 2.3 4	П, СК	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2516 Углерод четырёхбромистый	см. Углерода тетрабромид				
1846 Углерод четырёххлористый	см. Углерода тетрахлорид				
1013 Углерода диоксид	2112	2.1	П, М, К	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2516 Углерода тетрабромид <*>	6113	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
1846 Углерода тетрахлорид <*>	6112	2.1	П, Н	6"а"	"Ядовито"
1361 Уголь животного или растительного происхождения	4213	2.2 2.3 4	П, СК	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2070 Удобрения аммиачно - нитратные: однородные неразделимые азотно -	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"

фосфатные или азотно - калийные смеси или азотно - фосфатно - калийные удобрения, содержащие более 70%, но менее 90% нитрата аммония и не более 0,4% горючего вещества					
2071 Удобрения аммиачно - нитратные: однородные неразделимые азотно - фосфатные или азотно - калийные смеси или сложные азотно - фосфатно - калийные удобрения, содержащие не более 70% нитрата аммония и не более 0,4% горючего вещества или содержащие не более 45% нитрата аммония и неограниченное количество горючего вещества	9163	2.1	П	9	"Едкое при увлажнении"
2067 Удобрения аммиачно - нитратные: однородные неразделимые смеси нитрата аммония с другими неорганическими веществами, инертными по отношению к нему, содержащие не менее 90% нитрата аммония и не более 0,2% горючих веществ (включая органическое вещество в пересчете на углерод) или	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"

содержащие менее 90%, но более 70% нитрата аммония и более 0,4% горючих веществ					
2068 Удобрения аммиачно - нитратные: однородные неразделимые смеси нитрата аммония с карбонатом кальция и (или) доломитом, содержащие более 80%, но менее 90% нитрата аммония и не более 0,4% горючего вещества	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
2069 Удобрения аммиачно - нитратные: однородные неразделимые смеси нитрата аммония с сульфатом аммония, содержащие более 45%, но не более 70% нитрата аммония и не более 0,4% горючего вещества	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает взрывчатые смеси"
1328 Уротропин	см. Гексаметилентетрамин				
- Ускоритель БНК-2 <*>	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
2311 Фенетидины <*>	6113	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
- Фенилметилуретан	9123	2.1	П	9	"Горючее"
1804 Фенилтрихлорсилан	8162	2.1	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито"
2988 Фенилхлорсилан (см. п. 2.2.30)	4361	2.3	П	4"в"; 3; 8	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>1-1"

2435 Фенилэтилхлор- силан	8362	2.3	П	8; 6"а"	"Едкое", "Ядовито"
- Феноксиметанол	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
2312 Фенол, расплавленный	6142	2.1 4	П, СКЦ	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"
2821 Фенол, растворы <*>	6142	2.1 4	П, М, СКЦ	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"
1671 Фенол, твердый <*>	6142	2.1	П, Н	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"
1803 Фенолсульфокис- лота, жидкая <*>	8112	2.1	П	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1408 Ферросилиций с массовой долей кремния от 30 до 90%	4322	2.1	П	4"в"; 6"а"	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
3077 Фитиль зажигательный, тлеющий (ФЗТ)	9133	2.1	П, М	9	"Горючее"
1993 Флицид	3352	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1992 Флюс жидкий БМ-1	3222	2.1	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2209, 1198 Формалин	см. Формальдегид				
1166 Формальгликоль	см. 1,3-Диоксолан				
2209 Формальдегид, растворы <*>	9123	2.1	П	9	"Горючее"
1198 Формальдегид, растворы, легковоспламеня- ющиеся	3332	2.1	П	3; 6"а"; 8	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1076 Фосген <***> (см. п. 2.2.9)	2232	2.2	П	2; 6"а"; 8	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-3-1"

- Фосфанол	8111	2.1	П	8	"Едкое"
1338 Фосфор аморфный (красный) <*>	4133	2.1	П, К	4"а"; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1381 Фосфор белый или желтый (см. п. 2.2.27)	4221	2.2 2.3	П, Н	4"б"; 6"а"	"Самовозгорается", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1340 Фосфор пентасернистый	см. Фосфора пентасульфид				
1343 Фосфор трехсернистый	см. Фосфора трисульфид				
1809 Фосфор треххлористый	см. Фосфора трихлорид				
1340 Фосфора пентасульфид, не содержащий белый или желтый фосфор	4382	2.1 4	П, СК	4"в"; 4"а"	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1343 Фосфора трисульфид, не содержащий белый или желтый фосфор	4132	2.1	П, К	4"а"; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1809 Фосфора трихлорид	8112	2.1 4	П, Н, СКЦ	8	"Едкое", "Прикрытие 0-0-1-0"
1807 Фосфора (V) оксид	8182	2.1	П	8	"Едкое", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1810 Фосфора оксихлорид	8162	2.1	П	8, 6"а"	"Едкое", "Ядовито"
1810 Фосфорил хлористый	см. Фосфора оксихлорид				
- Фракция альфа-олефинов С ₈ - С ₁₀	3213	4	СКЦ, Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Фракция альфа-олефинов С ₁₀ - С ₁₂	3313	4	СКЦ, Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Фракция альфа-олефинов С ₁₂ - С ₁₄	9123	4	СКЦ, Н	9	"Горючее"
- Фракция альфа-олефинов	9153	4	СКЦ, Н	9	"Слабоядовито"

С - С , 16 18 С - С 20 26					
1965 Фракция бутан - бутиленовая	2313	2.1	П, М, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1965 Фракция бутиленовая	2313	2.1	П, М, К	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Фракция метил- нафталиновая (фракция 1- и 2-метил- нафталиновая)	9153	2.1	П, Н	9	"Слабоядовито"
1265 Фракция пентановая	3111	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2313 Фракция пиколиновая	3353	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1965 Фракция пропан - бутановая	2313	2.1	П, М, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2821 Фракция фенольная	6112	2.1	П, М, Н	6"а"	"Ядовито"
1993 Фракция эфироальдегидная	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1119 Фурфурол <*>	3353	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1656 Хинолин	6162	2.1 4	П, СК	6"а"	"Ядовито"
- Хладон-11 (фтортрихлор- метан)	-	2.1 4	П, М, К, СК, Н	-	-

- Хладон-12 (дифтордихлор- метан)	2113	2.1 4	П, М, К, СК, Н	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1976 Хладон-318-С	см. Октафторциклобутан				
1956 Хладон-612	2112	2.1	П, М, К	2	"Сжиженный газ", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1365 Хлопок - сырец (см. п. 2.2.26)	4213	2.1	П, К	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/3-1-1-1"
1017 Хлор	2243	2.1 4	П, К, СК, Н	2; 6"а"	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
1749 Хлор трифтористый	см. Хлора трифторид				
1749 Хлора трифторид	2243	2.1	П, К	2; 6"а"; 5; 8;	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Окислитель", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
2075 Хлораль, безводный, ингибированный	6112	2.1 4	П, Н, СКЦ	6"а"	"Ядовито"
2673 Хлораминофенол	6162	2.1	П	6"а"	"Ядовито"
1134 Хлорбензол	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1916 Хлорекс	см. Эфир-2, 2-Дихлордиэтиловый				
- Хлорокись меди	см. Меди (II) хлороксид				
1760 Хлорокс	8313	2.1	П, М	8	"Едкое"
1888 Хлороформ	6112	2.1 4	П, Н, СКЦ	6"а"	"Ядовито", "Х"
1579 4-Хлор-о- Толуидинагидрох- лорид <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
2021 2-Хлор- фенол <*>	6113	2.1	П	6"б"	"Ядовито", "Х"

1589 Хлорциан стабилизированный <*> (см. п. 2.2.9)	2232	2.1	П	2; 6"а"; 8	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>3-1"
2720 Хром азотнокислый	см. Хрома (III) нитрат				
1756 Хром трехфтористый	см. Хрома фторид				
2720 Хрома (III) нитрат	5113	2.1	П	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1463 Хрома триоксид, безводный	5141	2.1	П	5; 6"а"; 8	"Окислитель", "Ядовито", "Едкое", "Дает самовоспламеняющиеся смеси"
1756 Хрома фторид	8112	2.1	П	8	"Едкое"
1407 Цезий	4311	2.1	П, К	4"в"	"Загорается от воды", "Прикрытие 0-0-1-0"
2000 Целлулоид	4113	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2002 Целлулоид, отходы	4213	2.1	П, М, К	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1588 Цианплав <*> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2986 Цианэтилтрихлорсилан	8242	2.1	П	8; 3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1145 Циклогексан	3112	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1915 Циклогексанон	3313	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2357 Циклогексиламин	3231	2.1	П	3; 6"а"; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Циклододекан	4112	2.1	П	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие

1027 Циклопропан, сжиженный	2313	2.1	П, М, К	2; 3	3/0-0-1-0" "Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1436 Цинк, порошок или цинк - пыль <*>	4372	2.1	П, М, К	4"в"; 4"б"	"Загорается от воды", "Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1514 Цинк азотнокислый	см. Цинка нитрат				
3087 Цинк двуххромовокислый	см. Цинка дихромат				
2855 Цинк кремнефтористый	см. Цинка гексафторсиликат				
1515 Цинк марганцевокислый	см. Цинка перманганат				
2331 Цинк хлористый	см. Цинка хлорид				
2855 Цинка гексафторсиликат	6163	2.1	П	6"б"	"Ядовито"
3087 Цинка дихромат	5121	2.1	П, М	5; 6"а"	"Окислитель", "Ядовито"
1514 Цинка нитрат	5112	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1515 Цинка перманганат	5112	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1516 Цинка пероксид	5112	2.1	П, М	5	"Окислитель", "Дает воспламеняющиеся смеси"
1714 Цинка фосфид	4322	2.1	П	4"в"; 6"а"	"Загорается от воды", "Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2331 Цинка хлорид <*>	8173	2.1	П, М, К, Н	8	"Едкое"
1713 Цинка цианид <*> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
1544 Цинхонин <*> (см. п. 2.2.45)	6161	2.2 2.3	П	6"а"	"Ядовито", "Не спускать с горки", "Прикрытие 0-0-1-0"
2009 Цирконий,	4213	2.1	П, К	4"б"	"Самовозгорается",

сухой в виде листов, полос или проволоки в бухтах					"Прикрытие 3/0-0-1-0"
2008 Цирконий, порошок сухой	4212	2.1 4	П, К, СК	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1358 Цирконий, порошок увлажненный	4112	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3178 Шашки серные	4113	2.1	П, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
3290 Шламы сернокислотного производства	6172	2.1	П	6"а"; 8	"Ядовито", "Едкое"
2217 Шрот, содержащий не более 1,5% масла и не более 11% влаги	4212	2.1	П	4"б"	"Самовозгорается", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2272 Экстралин	см. N-Этиланилин				
1080 Элегаз	см. Серы гексафторид				
2797 Электролит щелочной <*>	8212	2.1	П, М	8	"Едкое", "Х"
- Электролит для химических источников тока	3313	2.1	П	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
- Эмульгатор ОП-4	9123	2.1	П, М, Н	9	"Горючее"
- Энит <*>	6161	2.2 4	П, СК	6"а"	"Ядовито", "Прикрытие 0-0-1-0"
2023 Эпихлоргидрин	6132	2.1	П	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1035 Этан	2312	2.3	П, М, К	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
1891 Этил бромистый	см. Этилбромид				
1037 Этил хлористый	см. Этилхлорид				

1036 Этиламин, безводный	2413	2.1	П, М, К	2; 6"а"; 3	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2270 Этиламин, водный раствор	3142	2.1	П, Н	3; 8	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2272 N-Этиланилин <*>	6113	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито", "Х"
1173 Этилацетат	3212	2.1	П, М, СКЦ, Н	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1175 Этилбензол	3252	2.1	П, М	3; 6"б"	"Легко воспламеняется", "Слабоядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1891 Этилбромид	6112	2.1	П	6"а"	"Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"
1183 Этилдихлорсилан (см. п. 2.2.30)	4361	2.3	П	4"в"; 3; 8	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
1962 Этилен	2312	2.1	П, М, К	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-1"
1040 Этилена окись	см. Этилена оксид				
1040 Этилена оксид	2413	2.1	П, К, СК	2; 6"а"; 3	"Сжиженный газ", "Ядовито", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810 Этиленгликоль	6162	2.1	П, М, СКЦ, Н	6"а"	"Ядовито"
1604 Этилендиамин	8242	2.1	П, Н	8; 3	"Едкое", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 0-0-1-0"
1605 Этилендибромид	6172	2.1	П, М	6"а"	"Ядовито", "Х", "Прикрытие 0-0-1-0"

1135 Этиленхлоргидрин	6132	2.1 4	П, М, Н, СКЦ	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2363 Этилмеркаптан (см. п. 2.2.12)	3121	2.3	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
1993 Этилсиликат-40	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1196 Этилтрихлорсилан	3231	2.1	П	3; 8; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Едкое", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1037 Этилхлорид	2313	2.1, 4	П, М, К, Н, СКЦ	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2988 Этилхлорсилан (см. п. 2.2.30)	4361	2.3	П	4"в"; 3; 8	"Загорается от воды", "Легко воспламеняется", "Едкое", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"
1171 Этилцеллозольв	см. Эфир моноэтиловый этиленгликоля				
2557 Этрол нитроцеллюлозный	4111	2.1	П, М, К	4"а"	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1033 Эфир диметиловый	2313	2.1	П, М, К, Н	2; 3	"Сжиженный газ", "Легко воспламеняется", "Спускать с горки осторожно", "Прикрытие 0-0-1-0"
2810 Эфир диметиловый перфторадипино- вой кислоты <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
2810 Эфир диметиловый перфторпробковой кислоты <*>	6163	2.1	П, М	6"б"	"Ядовито"
1916 Эфир 2,2- дихлордиэтиловый	6132	2.1	П, М	6"а"; 3	"Ядовито", "Легко воспламеняется",

					"Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
2490 Эфир дихлоризопропиловый	6112	2.1	П, М	6"а"	"Ядовито"
1188 Эфир монометиловый этиленгликоля	3313	2.1 4	П, М, СКЦ	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1171 Эфир моноэтиловый этиленгликоля	3313	2.1	П, М	3	"Легко воспламеняется", "Х", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
- Эфир перфтордибутиловый <*>	9153	2.1	П, М	9	"Слабоядовито"
3295 Эфир петролейный	3212	2.1	П, М, Н	3	"Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1239 Эфир хлордиметиловый	3122	2.1	П	3; 6"а"	"Легко воспламеняется", "Ядовито", "Прикрытие 3/0-0-1-0"
1155 Эфир этиловый	3111	2.1	П, Н	3	"Легко воспламеняется", "Не спускать с горки", "Прикрытие 3/1-1<*>-1-1"

Примечания. 1. В графе "Наименование груза и номер ООН" грузы, отмеченные знаком <*>, предъявляемые к перевозке в мелкой расфасовке, т.е. массой нетто не более 1 кг, но не более 1 л, разрешается перевозить мелкими отправлениями и в универсальных контейнерах на общих основаниях как неопасный груз; грузы, отмеченные знаком <*>, разрешается перевозить только в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя). Номер ООН для твердых грузов 9-го класса опасности - 3077, жидких - 3082.

2. В графе "Номер аварийной карточки" указаны номера аварийных карточек на грузы, включенные в Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

3. В графе "Классификационный шифр" цифры обозначают: первая - класс, вторая - подкласс, третья - категорию опасности, четвертая - степень опасности.

4. В графе "Род вагона" 2.1 - крытые вагоны общего парка железных дорог; 2.2 - крытые вагоны, специализированные, грузоотправителей (грузополучателей); 2.3 - специально выделенные крытые вагоны парка железных дорог, арендованные грузоотправителями (грузополучателями); 4 - полувагоны, платформы.

5. В графе "Вид отправки": П - повагонные отправки; М - мелкие отправки; К - универсальные контейнеры железных дорог; СК - специализированные контейнеры грузоотправителей (грузополучателей); СКЦ - специализированные контейнеры - цистерны; Н - не допускается также перевозка наливом в соответствии с разделом 41 Правил перевозок грузов.

6. В графе "Знак опасности" приведены номера знаков опасности согласно Приложению 6.

7. В графе "Штемпеля на перевозочных документах" приняты следующие обозначения: "Прикрытие" (минимальное число физических вагонов прикрытия): первая цифра - от ведущего локомотива (если дробь, то числитель - от паровоза на твердом топливе, знаменатель - от электровоза, тепловоза или паровоза на нефтяном топливе); вторая цифра - от подталкивающего локомотива на твердом топливе, со знаком <*> - от всех подталкивающих локомотивов; третья цифра - от вагонов с людьми; четвертая цифра - от локомотивов на твердом топливе или маневрах; знак "0" - прикрытия не требуется.

Знак "X" - при перевозке грузов в стеклянной таре должен быть проставлен штампель "Спускать с горки осторожно".

ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ОПАСНОГО ГРУЗА

(Наименование организации, предъявляющей груз к перевозке)

1. Техническое, химическое и торговое наименование груза, его синонимы (основное наименование подчеркнуть) _____

2. Номер государственного стандарта или технических условий (для ТУ - когда и какой организацией утверждены) _____

3. Вид отправки (мелкие, повагонные, в контейнерах) _____

4. Род вагона (тип контейнера), в котором предполагается перевозить груз _____

5. Объем перевозки в месяц, т _____

6. Станция и дорога отправления груза _____

7. Станция и дорога назначения груза _____

ФИЗИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ГРУЗА

Общие свойства

8. Классификационный шифр вещества в соответствии с классификацией опасных грузов по ГОСТ 19433-88 _____

9. Агрегатное состояние (газы сжатые, сжиженные, растворенные под давлением, жидкость подвижная или вязкая, сыпучее вещество, твердое тело и др.), цвет, запах, плотность и в каком виде перевозят (в сухом, увлажненном, в растворе с замедлителем и т.д.) _____

10. Из каких компонентов состоит груз и их процентное содержание _____

11. Растворимость в воде _____

Для газов

12. Критическая температура, град. С _____

13. Абсолютное давление паров при температуре 50 град. С, Па _____

14. Относительная масса по воздуху _____

Для жидкостей

15. Температура кипения, град. С _____

16. Плотность при 20 град. С и температуре налива, кг/куб.м _____

17. Летучесть, мг/м (при t, град. С) _____

18. Упругость паров при температуре -10 град. С, +10 град. С, +20 град. С, +50 град. С, Па _____

19. Кинематическая вязкость при температуре -10 град. С, +10 град. С, +50 град. С, кв.м /с _____

20. Температура плавления, град. С _____

Опасные свойства <*>

<*> Пожароопасность веществ и материалов определяется согласно действующим стандартам.

21. Пределы взрываемости (по объему) _____

22. Пожароопасность (горючесть, температура воспламенения, град. С) _____

23. Для жидкостей температура вспышки, град. С:

в закрытом тигле _____

в открытом тигле _____

24. Для твердых веществ:

скорость распространения пламени, мм/с _____

температура разложения, град. С _____

температура самовозгорания, град. С _____

период индукции, ч _____

25. Способность возгораться при взаимодействии с водой (температура самовозгорания, град. С, или интенсивность газовыделения куб.дм (кг.ч) _____

26. Для окислителей:

скорость распространения пламени в смеси окислителя с органическим веществом, мм/с _____

температура самовозгорания смеси, град. С _____

период индукции, ч _____

27. Влияние на организм человека при вдыхании, попадании на кожу, проглатывании _____

28. ЛК(50) для паров и газов, мг/куб.м, пыли и аэрозолей, мг/л _____

ЛД(50) при проглатывании и попадании на кожу, мг/кг _____

29. Коэффициент возможности ингаляционного отравления (КВИО) _____

30. Период времени, в течение которого вызывается видимый некроз кожной ткани животного, ч _____

31. Коррозионное воздействие на материалы (скорость коррозии стали марки Ст3 или алюминия марки А6 при температуре 55 град. С), мм/год _____

32. Недопускаемые воздействия на груз (удар, температура нагревания или охлаждения, степень увлажнения и т.д.) _____

33. Возникают ли опасные свойства при взаимодействии:

с воздухом _____

с водой _____

34. Дополнительные замечания относительно особых свойств и условий транспортирования груза _____

ТРАНСПОРТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ В КРЫТЫХ ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ

35. Подробная характеристика упаковки и надписи на таре (в случае двойной упаковки указать внутреннюю и наружную) _____

36. Масса отдельного грузового места, кг; вместимость первичной тары и норма ее наполнения _____

37. С какими веществами нельзя совместно хранить и перевозить и по какой причине _____

38. Способ очистки вагона (контейнера) после выгрузки. Необходимость промывки и обезвреживания, какими силами и средствами это должно быть проведено _____

39. Требования техники безопасности при погрузке, выгрузке и хранении груза _____

ТРАНСПОРТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ В ЦИСТЕРНАХ

40. Из какого металла должен быть изготовлен котел цистерны и требуется ли специальное покрытие _____

41. Температура налива продукта, град. С _____

42. Требуется ли разогрев груза при сливе в теплый и холодный периоды года и какой способ разогрева _____

43. Предлагаемый способ слива, время слива _____

44. Способ очистки, обезвреживания, нейтрализации цистерн после слива _____

Дата представления характеристики _____

Подпись руководителя
предприятия - грузоотправителя _____

МП

3342 3343 3353																				
4111 4112 4113 4121 4122 4131 4132 4133 4141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
4152 4153 4162 4172 4182 4211 4221	запрещена совместная перевозка со всеми опасными грузами <2>																			
4212 4213 4231 4232 4242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
4251 4253 4311 4312 4313 4321 4322 4351 4372 4382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
4331 4332 4341 4361 4362	запрещена совместная перевозка со всеми опасными грузами <2>																			

5111																				
5112																				
5113	-	-	-	+	-	-	+	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	+
5121																				
5122																				
5133																				
5141								запрещена совместная перевозка со всеми опасными грузами <2>												
5151																				
5152																				
5211																				
5222																				
5231																				
5232																				
5241																				
5242																				
5251																				
5252																				
5262																				
5271																				
6111																				
6112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	+
6113																				
6121																				
6122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	+	+
6131																				
6132																				
6141								запрещена совместная перевозка со всеми опасными грузами <2>												
6142	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	+
6151								запрещена совместная перевозка со всеми опасными грузами <2>												
6152																				
6161																				
6162	-	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	+
6163																				
6171	+	-	-	-	-	+	+	+	-	+	-	+	-	+	+	+	+	-	+	+
6172																				
6182	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	+	+
8111																				
8112	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+
8113																				
8121								запрещена совместная перевозка со всеми опасными грузами <2>												

9113	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	+	+	-	-	-	+	+
9123	-	-	-	-	-	+	-	-	-	+	+	-	-	+	-	+	+	-	+	+
9133																				
9143	-	-	-	+	+	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	+	+
9153	+	-	+	-	+	+	+	+	-	+	-	+	-	+	+	+	+	-	+	+
9163	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

<1> Для грузов, входящих в группы, не указанные в заголовке граф, запрещается совместная перевозка со всеми опасными грузами.

<2> Запрещается также совместная перевозка опасных грузов, входящих в одну группу. Условные обозначения: "-" - запрещается совместная перевозка данных грузов; "+" - возможна совместная перевозка данных грузов.

ТАБЛИЦА
ВОЗМОЖНОСТИ СОВМЕСТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
С НЕОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

Наименование неопасных грузов	Подклассы опасных грузов																
	2.1	2.2	2.3	2.4	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8.1	8.2	8.3	9.1
Растительные масла и жиры	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Пушно-меховые изделия, кожа и другие ценные грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Писчебумажные изделия и книги	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Предметы электротехники и точной механики	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	-	-	-	-	+
Химико - фармацевтические, лекарственные, парфюмерно - косметические товары	+	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
Домашние вещи, игрушки	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Продовольственные и хлебофуражные продукты	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие неопасные грузы	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	+	+	+	+	+

Условные обозначения:

"-" - запрещена совместная перевозка данных грузов;

"+" - возможна совместная перевозка данных грузов.

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

1. На транспортную тару и транспортные средства с опасными грузами наносят знаки опасности, соответствующие классу и подклассу, к которому отнесен данный груз, выполненные в соответствии с рис. П.6.1, П.6.2 и П.6.3 <*>. На транспортную тару и транспортные средства, содержащие остатки опасных грузов, также наносят знаки опасности.

Если груз обладает несколькими видами опасности, на упаковку и транспортные средства наносят все знаки, соответствующие этим видам опасности. При этом для газов подклассов 2.2, 2.4 на знаке опасности 6"а" (см. рис. П.6.1 <*>) вместо надписи "ЯД" указывается "Ядовитый газ".

2. Знаки опасности, наносимые на транспортную тару, должны иметь форму квадрата, повернутого на угол, со стороной не менее 100 мм, который условно разделен на два равных треугольника.

При размерах тары, не позволяющих наносить знаки опасности указанных размеров, допускается уменьшить сторону квадрата до 50 мм.

В верхнем треугольнике знака наносят символ опасности, в нижнем углу треугольника - номер подкласса. При нанесении нескольких знаков опасности номер подкласса указывают на знаке опасности того класса (подкласса), к которому отнесен груз. Рамка, символ и надписи на знаке опасности должны быть выполнены черным цветом, защищены от выцветания; другие цвета фона должны быть устойчивы к атмосферным воздействиям.

Рамку располагают на расстоянии 5 мм от кромки знака.

Для воспламеняющихся и ядовитых газов на знаках опасности 3 и 6"а" (см. рис. П.6.1 <*>) наносят соответствующие надписи: "Воспламеняющийся газ", "Ядовитый газ", для органических пероксидов на знаке опасности 5 наносят надпись "Органический пероксид".

Между символом и номером подкласса располагают надпись, характеризующую опасность груза, под ней - номер аварийной карточки.

Знаки опасности наносят на контрастном фоне перед манипуляционными знаками (рис. П.6.4 <*>).

Способы и материалы для нанесения знаков опасности принимают согласно ГОСТ 14192-77 "Маркировка грузов".

3. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства, должны иметь размер стороны квадрата 250 мм. На расстоянии 15 мм от кромок знака располагают рамку черного цвета.

Вместо надписи между символом и номером класса на белом фоне проставляют номер аварийной карточки (см. рис. П.6.3 <*>).

Символы и цифры на знаках опасности должны быть нанесены черным цветом.

Под знаком опасности на оранжевой прямоугольной табличке размерами не менее 120 x 300 мм с черной рамкой шириной 10 мм по краям и высотой цифр в табличке не менее 25 мм указывается номер ООН (см. рис. П.6.3 <*>).

Высота цифр номера аварийной карточки должна быть 100 мм, номера подкласса - 50 мм. Знаки изготовляют из плотной бумаги с пленочным покрытием.

Допускается применение для изготовления знаков других материалов, отвечающих требованиям ГОСТ 14192-77.

Если цвет вагона совпадает с цветом знака, то знак обводят полосой белого цвета (ширина обводки 30 мм).

Знаки опасности должны прикреплять на транспортные средства грузоотправители и удалять после выгрузки грузополучатели.

На специализированные вагоны знаки опасности должны наносить грузоотправители краской, устойчивой к атмосферным воздействиям, по трафарету. Такой знак после выгрузки не удаляют.

<*> Рисунки П.6.1 - П.6.4 не приводятся - прим.ред.

На вагонах и контейнерах знаки опасности должны быть расположены таким образом, чтобы они были видны аварийно-спасательному персоналу. Знаки опасности располагают:

- на крытых вагонах - в центре двери с обеих сторон вагона;
- на контейнерах и контейнерах - цистернах - с четырех сторон и сверху;
- на универсальных контейнерах - рядом с номером контейнера.

ОТБОР И ПОДГОТОВКА ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1. Крытые вагоны и контейнеры, предоставляемые для перевозки грузов, должны иметь исправный кузов без щелей с исправной кровлей. Отверстия для труб в кровле при наличии временных печных разделок должны быть заделаны железом.

Постоянные печные разделки должны иметь исправные, плотно закрывающиеся колпаки.

Вагоны и контейнеры перед подачей под погрузку должны быть тщательно осмотрены. Обнаруженные при осмотре щели и неплотности в кузове вагона и контейнера парка железных дорог должны быть устранены работниками вагонного хозяйства дороги.

Заделка щелей (просветов) в дверных и люковых проемах вагонов и контейнеров производится грузоотправителем. При погрузке грузов средствами дороги заделка производится дорогой.

2. Пригодность вагона и контейнера в коммерческом отношении для перевозки данных грузов устанавливает грузоотправитель.

Грузоотправитель обязан отказаться от погрузки грузов в вагон (контейнер) при наличии в нем неисправностей, которые могут повлечь за собой загорание груза при перевозке.

3. Заделка щелей (просветов) в дверных и люковых проемах вагонов (контейнеров) при погрузке грузов, за исключением перечисленных в п.7 настоящего Приложения, производится толем, рубероидом, плотным картоном или другим аналогичным материалом. Для плотного прилегания к щели материал, используемый для заделки, прикрепляется деревянными планками на гвоздях. Заделка должна производиться с внутренней стороны вагона. Дверь, через которую производится погрузка, заделывается снаружи.

4. При перевозке неопасных грузов в решетчатой или бумажной упаковке, с применением стружки, соломы осмотр вагонов (контейнеров) и подготовка под погрузку должны производиться в порядке, установленном пунктами 1 - 3 настоящего Приложения.

Отбор и подготовка вагонов (контейнеров) в противопожарном отношении под перевозку других неопасных грузов производятся в соответствии с правилами перевозок этих грузов.

5. Грузы, предъявляемые к перевозке в плотной таре (дощатой, фанерной, картонной), разрешается отгружать без заделки щелей и зазоров в дверных и люковых проемах вагонов (контейнеров).

6. В верхней части накладной на перевозку грузов, указанных в п. 4 настоящего Приложения, грузоотправитель обязан проставить штампы красного цвета: "Легко воспламеняется", "Прикрытие 3/0-0-1-0". В вагонном листе такие штампы проставляются станцией отправления.

7. При перевозке ваты хлопковой, льна, хлопка - волокна отбор и подготовка вагонов (контейнеров) должны производиться в порядке, предусмотренном пунктами 8 - 24 настоящего Приложения.

8. При предъявлении к перевозке или погрузке на сортировочных платформах грузов, указанных в п.7 настоящего Приложения, дежурный по станции, старший приемосдатчик сортировочной платформы или диспетчер обязаны дать заявку работнику вагонного хозяйства на отбор вагонов под погрузку.

Заявка записывается в специальной книге предъявления вагонов к осмотру (форма ВУ-14), которая ведется отдельно для таких грузов. В графе 5 книги после номеров вагонов должно быть указано, под погрузку какого груза вагоны предназначаются.

9. Работник вагонного хозяйства (осмотрщик вагонов), получив заявку, обязан особенно тщательно проверить исправность стен, пола, крыши, люков, дверей и печной разделки вагона.

Плотность кузова проверяется изнутри вагона при закрытых дверях и люках. Осмотр вагонов в темное время суток должен производиться в хорошо освещенных местах.

При проверке плотности кузова вагона особое внимание должно быть обращено на места сопряжения опалубки крыши с деревянной обшивкой боковых стен, фрамуг с обшивкой торцевых стен, а у вагона с переходной площадкой - также на место сопряжения опалубки крыши с обшивкой торцевой стены, выходящей на тормозную площадку.

10. Обнаруженные при осмотре щели обводятся мелом, выявленные неисправности должны быть устранены работниками вагонного хозяйства, после чего осмотрщик вагонов, убедившись в исправности вагона, делает отметку в графе 10 книги осмотра вагонов о годности его под погрузку данного груза.

При подаче вагонов под двойные операции на подъездные пути, где нет осмотрщиков вагонов, а также при погрузке указанных грузов на станциях, где нет работников вагонного хозяйства, порядок осмотра и подготовки вагонов, а также порядок направления подготовленных вагонов в пункты погрузки устанавливаются начальником отделения дороги.

11. Поданный под погрузку вагон должен быть тщательно осмотрен в коммерческом отношении приемосдатчиком железной дороги, если погрузка грузов производится средствами дороги, или грузоотправителем, если погрузка производится его средствами.

12. Заделка щелей (просветов) в дверных проемах и люковых отверстиях вагонов производится крафт-бумагой на жидком стекле, или деревянными рейками с применением войлочных прокладок, или стеклотканью на клеевой основе.

Способы заделки указаны в Приложении 8 настоящих Правил.

13. Перед погрузкой каракуля отправитель обязан произвести заделку щелей в дверных проемах, люковых и других отверстиях крафт-бумагой на жидком стекле, после чего обить изнутри весь кузов асбестовым картоном или стеклотканью.

14. На подготовку вагонов под перевозку начальник станции предоставляет грузоотправителю в зависимости от количества поданных вагонов дополнительное время, но не более 1,5 ч на всю одновременно поданную партию вагонов.

Грузоотправитель обязан иметь неснижаемый запас материалов для заделки щелей вагонов (полосы бумаги, жидкое стекло, сбитые рейки с войлочными прокладками, валики бумажные и т.д.).

15. После заделки щелей грузоотправитель (а при погрузке средствами дороги - приемосдатчик станции) должен вторично осмотреть вагон изнутри при закрытых дверях и люках.

16. По окончании погрузки двери вагона для более плотного прилегания к наружной раме проема укрепляются снаружи тремя деревянными клиньями, которые забиваются между нижней обвязкой двери и направляющими кронштейнами.

17. При перевозке грузов, указанных в п.7 настоящего Приложения, мелкими отправлениями в сборных вагонах укладка их должна производиться с отделением от стен другими грузами (по возможности в жесткой таре).

Размещение таких грузов в междверном пространстве не допускается. Если такая укладка груза невозможна, вагон должен быть подготовлен в порядке, установленном пунктами 1 - 6 настоящего Приложения.

18. Контейнер, подаваемый под перевозку грузов, перечисленных в п. 7 настоящего Приложения, должен быть технически исправен, не иметь щелей и неплотностей в крыше, стенах, полу, дверях и внутренней обшивке контейнера. Запорные устройства должны обеспечивать плотное прилегание дверей. Осмотр контейнеров производит осмотрщик контейнеров.

19. Перед подачей с контейнерных площадок станции на склад грузоотправителя под погрузку грузов порожние контейнеры предварительно подвергаются тщательному техническому осмотру снаружи и изнутри при плотно закрытых дверях и хорошем наружном освещении.

20. При передаче контейнеров на подъездной путь под погрузку грузов отметки о пригодности контейнеров в техническом отношении делаются железной дорогой и

грузоотправителем в специальной книге регистрации контейнеров, сдаваемых и принимаемых на подъездные пути.

21. Перед погрузкой грузов отправитель обязан тщательно осмотреть поданный контейнер как снаружи, так и изнутри (при закрытых дверях) и установить пригодность контейнера под перевозку данного груза в коммерческом отношении. Если грузоотправителем будет установлено, что контейнер неисправен и не годится под перевозку таких грузов, он должен отказаться от погрузки груза в данный контейнер.

Обнаруженные при осмотре зазоры и неплотности в дверном проеме и между створками дверей грузоотправитель обязан устранить в порядке, предусмотренном в Приложении 8 настоящих Правил.

На устранение неплотностей и подготовку контейнеров под перевозку начальник станции предоставляет грузоотправителю дополнительное время до 30 мин на каждый контейнер.

22. При оформлении нарядов КЭУ-5 и КЭУ-16 грузоотправитель должен сделать отметку о пригодности данного контейнера под перевозку в левой верхней части дубликата и копии дубликата наряда КЭУ-5 или наряда КЭУ-16.

23. После окончания погрузки грузоотправитель обязан плотно закрыть двери контейнера, проверить, вошли ли запорные стержни в гнезда, наложить закрутку и запломбировать контейнер.

24. Приемосдатчик контейнерной площадки при приеме от грузоотправителя или шофера - экспедитора груженого контейнера обязан тщательно осмотреть контейнер снаружи, проверить плотность закрытия дверей, правильность пломбирования и наложения закрутки, а также наличие в соответствующих экземплярах нарядов КЭУ-5 и КЭУ-16 отметки грузоотправителя о пригодности контейнера для перевозки данного груза.

При обнаружении технических и коммерческих неисправностей контейнера, а также при отсутствии в нарядах отметки грузоотправителя о пригодности контейнера для перевозки данного груза контейнер к перевозке не принимается.

СПОСОБЫ ПОДГОТОВКИ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ В ПРОТИВОПОЖАРНОМ ОТНОШЕНИИ ПОД ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

I. Порядок заделки щелей в крытых вагонах крафт-бумагой на жидком стекле

1. Для заделки щелей этим способом применяется бумага мешочная по ГОСТ 2228-81 или крафт-оберточная по ГОСТ 8273-75 массой не менее 60 г/кв. м.

Жидкое стекло (силикат натрия технический, ГОСТ 13078-81), применяемое в качестве клея и являющееся одновременно огнестойким составом, наносится кистью на всю поверхность одной стороны приклеиваемой бумаги.

Нанесение жидкого стекла непосредственно на заклеиваемую поверхность кузова вагона с применением бумаги, не смазанной жидким стеклом, запрещается.

Поверхность, на которой наклеивается бумага, должна быть предварительно очищена от пыли.

2. Устранение просветов в стенах вагона и щелей в местах сопряжения опалубки крыши с обшивкой боковых стен, фрамуг с обшивкой торцовых стен, а у вагонов с ручным тормозом также в местах сопряжения опалубки крыш с обшивкой торцовой стены, выходящей на тормозную площадку, производится заклеивкой их полосами бумаги шириной 15 см. Полосы наклеиваются симметрично по отношению к щели по всей ее длине с выходом за концы не менее чем на 5 см.

При заклеивке щелей большой длины составными полосами концы полос в местах соединения должны накладываться один на другой на 5 - 10 см.

3. Перед устранением просветов в люках ставень люка плотно закрывается и запирается на закидки, которые закрепляются проволокой.

Для обеспечения более плотного прилегания ставня люка к раме он дополнительно притягивается за кольцо проволокой, концы которой закручиваются вокруг гвоздя, вбиваемого в верхнюю планку рамки люка.

На лист бумаги размером 50 x 80 см наносится с одной стороны слой жидкого стекла, так, чтобы была покрыта вся площадь бумаги, после чего этот лист накладывается на люковую просвет и приклеивается к обшивке стены (рис. П.8.1 <*>).

Запрещается оставлять поверхность бумаги со стороны люка не покрытой жидким стеклом.

4. Перед заделкой печной разделки проверяется плотность прилегания крышки и скобы.

Лист размером 70 x 70 см покрывается с одной стороны жидким стеклом и приклеивается к изоляционному кожуху каркаса печной разделки (рис. П.8.2 <*>).

5. Заделка нерабочей двери вагона производится в следующем порядке: дверь вагона плотно закрывается, запирается дверной накладкой и укрепляется снаружи деревянными клиньями.

Просветы (щели) между дверью и наружной рамой дверного проема заклеиваются изнутри вагона полосами шириной 15 см по всему периметру дверного проема.

6. Просветы (щели) в дверном проеме рабочей двери устраняются до погрузки или после погрузки следующим образом: на бумажную полосу шириной 20 см с одного края вдоль полосы на ширину 5 см наносится жидкое стекло, затем полоса складывается вдвое без перегиба и края склеиваются так, чтобы в средней части полосы образовался валик.

Такие склеенные бумажные полосы заготавливаются в количестве, достаточном для наклейки по периметру дверного проема.

Приготовленные полосы с валиками промазываются жидким стеклом с одной стороны склеенного края на ширину 5 см и приклеиваются к дверным вертикальным стойкам, верхнему дверному брусу и полу вагона так, чтобы полосы на всю ширину валика выступали

за наружную раму дверного проема (рис. П.8.3 <*>). В местах соединения валики не должны иметь разрывов, для чего края валиков вставляются один в другой на 3 - 5 см.

После приклеивания валиков на них наносится жидкое стекло.

Приклейка валика к полу вагона производится после погрузки.

По окончании погрузки рабочая дверь аккуратно закрывается, чтобы не повредить (не смять) валики, которые должны плотно прилегать к двери, и укрепляются клиньями.

II. Порядок заделки щелей в крытых вагонах деревянными рейками с применением войлочных прокладок

7. Для заделки щелей в кузове вагона применяются деревянные рейки шириной 40 - 50 мм и толщиной 10 - 15 мм. Длина рейки должна перекрывать щели на 50 мм в каждую сторону.

Рейки прибиваются гвоздями длиной от 20 до 50 мм. Гвозди забиваются в шахматном порядке на расстоянии друг от друга не более 250 мм. При этом обшивка кузова вагона не должна пробиваться насквозь. Головки гвоздей должны быть утоплены в дерево.

В качестве прокладок для заделки щелей должен применяться войлок по ГОСТ 6418-81.

8. Просветы между досками обшивки заделываются деревянными планками, прибиваемыми гвоздями с внутренней стороны вагона. Заделка таких щелей может производиться также фанерой, при этом длина гвоздей должна быть 15 - 20 мм.

Заделка просветов между досками обшивки может производиться без войлочных прокладок, если прибиваемые планки плотно прилегают к доскам обшивки.

9. Заделка щелей в местах сопряжения фрамуг с обшивкой торцовых стен, опалубки и крыши с обшивкой боковых стен, а у вагонов с ручным тормозом также в местах сопряжения опалубки крыши с обшивкой торцовой стены, выходящей на тормозную площадку, производится путем предварительного наложения на места просветов войлока с последующей обшивкой деревянными рейками (рис. П.8.4 и П.8.5 <*>).

10. Просветы в люках заделываются деревянными рейками с прокладкой войлоком (рис. П.8.6 <*>).

Ставень люка плотно закрывается и запирается на закидки, которые закрепляются проволокой.

Для заделки просветов в люках предварительно подготавливаются две деревянные планки, имеющие специальные вырезы: один - для закидки люка, второй - для захода под ушко. Эти планки с прокладкой из войлока вставляются вплотную к вертикальным стенкам рамки люкового отверстия между закидкой и ставнем люка и заводятся под ушко. После этого вертикальные планки закрепляются двумя распорными горизонтальными планками (одна внизу рамки, другая сверху) с войлочными прокладками, плотно прилегающими к ставню люка.

Горизонтальные планки скрепляются с вертикальными при помощи коротких планок, прибиваемых к углу гвоздями. После этого ставень люка для более плотного прилегания к рамке дополнительно закрепляется проволокой, которая пропускается через кольцо ставня и закручивается вокруг гвоздя, вбиваемого в верхнюю планку рамки люка.

11. Заделка печной разделки производится путем подкладки войлока под крышку разделки с последующей затяжкой болта (рис. П.8.7 <*>).

12. Просветы нерабочей двери заделываются изнутри вагона до погрузки (рис. П.8.8 <*>).

Дверь вагона плотно закрывается, запирается дверной накладкой и укрепляется снаружи деревянными клиньями.

На вертикальные дверные стойки по всей высоте прибиваются деревянные планки (рейки) с войлочной прокладкой, которая должна выступать за наружную раму дверного проема на 20 - 30 мм (до соприкосновения с обшивкой двери).

У вагонов с металлическими дверными стойками заделка боковых просветов в дверных проемах производится только при помощи бумажных валиков.

Для устранения нижнего просвета (между дверью и порогом) применяются две планки длиной по ширине дверного проема, между которыми прокладывается войлок, выступающий с одной стороны на 20 - 30 мм за ребро планок. Планки скрепляются гвоздями.

Подготовленные таким образом сдвоенные планки кладутся на порог вагона и укрепляются при помощи трех вспомогательных планок, один конец которых прибивается к продольным планкам, а другой - к настилу пола за армировкой вагона.

Верхний просвет нерабочей двери заделывается также при помощи двух скрепленных между собой планок с войлочной прокладкой. Эти планки при помощи трех коротких брусков (сечением 25 x 50 мм) соединяются с вспомогательной планкой, длина которой должна быть на 20 - 30 см больше ширины дверного проема.

Короткие соединительные бруски должны быть срезаны с одной стороны под прямым углом, а с другой - под углом 45 град.

Со стороны прямоугольного среза к брускам прибивается вспомогательная планка, а со стороны скошенного - сдвоенные планки с войлочной прокладкой. После этого вспомогательная планка прибивается к стойкам дверного проема на уровне обвязки двери так, чтобы сдвоенные планки упирались на верхний дверной брус, а выступающий конец войлочной прокладки плотно прилегал к двери вагона. Вспомогательная планка прибивается к каждой стойке дверного проема не менее чем четырьмя гвоздями.

В образовавшийся между сдвоенными планками и верхним дверным брусом угол закладывается полоска войлока шириной 3 - 4 см.

13. Заделка рабочей двери производится в том же порядке, как и нерабочей. При этом заделка верхнего и нижнего просветов у рабочей двери может производиться после загрузки вагона.

Рабочая дверь должна закрываться осторожно, чтобы не повредить выступающих концов войлочных прокладок.

После закрытия дверь укрепляется деревянными клиньями, забиваемыми между нижней обвязкой двери и направляющими кронштейнами.

III. Порядок заделки неплотностей в контейнерах

14. Заделка неплотностей в контейнерах может производиться бумагой на жидком стекле, деревянными рейками или фанерой, стеклотканью на клеевой основе.

15. Заделка неплотностей в стенках контейнера бумагой производится в порядке, установленном пунктами 1 и 2 настоящего Приложения.

Просветы в дверных проемах и между створками дверей заделываются бумажными валиками, изготовленными в соответствии с п. 6 настоящего Приложения.

Валики приклеиваются изнутри контейнера:

в деревянном контейнере - к правой и левой дверным стойкам, к верхнему брусу передней рамы и к полу контейнера;

в металлическом контейнере - к правой и левой средним передним стойкам, к потолку и полу контейнера.

Кроме того, валики приклеиваются изнутри контейнера в месте соединения левой и правой створок двери: в деревянном контейнере - к вертикальной стойке левой створки двери, а в металлическом контейнере - к вертикальному брусу левой створки двери (рис. П.8.9 <*>).

Вентиляционные отверстия заклеиваются листом бумаги размером 130 x 130 мм, промазанным жидким стеклом.

16. Заделка неплотностей в контейнерах может производиться также деревянными рейками или фанерой.

Просветы в дверных проемах и между створками дверей заделываются деревянными рейками шириной 30 - 40 мм и толщиной 10 мм.

Рейки прибивают изнутри контейнера:

в деревянном контейнере - к правой и левой дверным стойкам, к верхнему брусу передней рамы и полу контейнера;

в металлическом контейнере - к правой и левой средним передним стойкам, к потолку и к полу контейнера.

Для заделки просвета между створками деревянные рейки прибиваются: в деревянном контейнере - к вертикальной стойке левой створки двери, в металлическом - к вертикальному бруску левой створки двери (рис. П.8.10 <*>).

Вентиляционные отверстия в фанерной обшивке металлического контейнера забиваются листом фанеры размером 130 x 130 мм. Головки гвоздей должны быть утоплены в дерево.

17. Заделка неплотностей в контейнерах стеклотканью на клеевой основе производится в порядке, установленном в п.18 настоящего Приложения. Заделка неплотностей в стенах контейнера производится в соответствии с пунктами 19 и 22 настоящего Приложения.

Просветы (щели) в дверных проемах устраняются после погрузки в соответствии с пунктами 23 и 24 настоящего Приложения.

IV. Порядок заделки щелей и неплотностей в крытых вагонах стеклотканью на клеевой основе

18. Для заделки щелей применяется стеклоткань по ГОСТ 19907-83 (любых марок неразряженной структуры) и три вида клея, приготовленного на основе:

коагулюма в бензоле и полимера К-9 (20 : 80);

полимера К-9 и жидкого стекла (70 : 30);

коагулюма в бензоле, полимера К-9 и жидкого стекла (10 : 70 : 20).

Жидкое стекло выпускается по ГОСТ 13078-81, полимер К-9 выпускается по ТУ 113-03-17-02-83, коагулюм - отходы производства каучука.

Для получения клея могут применяться и другие связующие, отвечающие требованиям пожарной безопасности.

Поверхность, на которую наклеивается стеклоткань, должна быть предварительно очищена от пыли.

19. Заделка люка боковой стены (рис. П.8.11 <*>) производится наклейкой листа стеклоткани размером, превышающим размеры бокового люка на 10 - 12 см, по следующей технологии: ставень люка плотно закрывается и запирается на закидки, которые закрепляются проволокой. После этого вырезается лист стеклоткани соответствующего размера и наклеивается на люк к обшивке стены.

20. Перед заделкой печной разделки проверяют плотность прилегания крыши и скобы. Затем лист стеклоткани, превышающий по размерам размеры печной разделки на 10 - 12 см, приклеивают к печной разделке (рис. П.8.12 <*>).

21. Заделка неплотностей дверного проема и порога дверного проема производится приготовленными полосами стеклоткани шириной 20 - 25 см, которые приклеиваются:

в месте сопряжения стойки и двери с брусом со створкой двери (рис. П.8.13 <*>);

в месте сопряжения пола со створкой двери и порогом дверного проема (рис. П.8.14 <*>).

22. Заделка боковой стенки (рис. П.8.15 <*>) производится путем наклейки полос стеклоткани шириной 10 - 12 см в месте сопряжения крыши со створкой и боковой стенкой по всей длине неплотностей с выходом за концы не менее чем на 3 - 5 см.

23. Заделка верхней части дверного проема производится после погрузки с наклейкой стеклоткани (рис. П.8.16 <*>) на местах сопряжения обвязки крыши продольной с балкой стены над дверным проемом и створки двери с рельсом.

24. Заделка зазора между створками двери (рис. П.8.17 <*>) осуществляется наклейкой полос стеклоткани шириной до 20 см по всей длине зазора.

25. Заделка зазора между обвязкой крыши и торцовой стенкой (рис. П.8.18 <*>) производится наклейкой полос стеклоткани шириной до 20 см по всей длине зазора.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ ВАГОНОВ (КОНТЕЙНЕРОВ)
И ИХ ЗАПОРНО-ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Настоящее свидетельство подтверждает, что вагон (контейнер) _____ по техническому состоянию кузова вагона (корпуса контейнера) и его запорно-предохранительных устройств гарантирует безопасную перевозку _____
(наименование перевозимого груза)

Срок действия свидетельства до _____

М.П.

Начальник службы, цеха,
ответственный за
техническое состояние
вагона (контейнера)

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КЛАССА 1 И ОСОБЕННОСТИ ИХ ПЕРЕВОЗКИ**

Таблица П.10.1

(С изменениями, принятыми на 22 заседании Совета по
железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Номер ООН	Вещество или изделие, наименование груза	Классификационный шифр по ГОСТ 19433-88	Вид (метод) упаковки	Род подвижного состава	Вид отправки	Указания		Штемпеля на перевозочных документах	Номер знака опасности (см.рис. П.6.1 <*>)	Номер аварийной карточки	Номер разряда груза
						О необходимости сопровождения	О возможности совместной перевозки				
0029	Капсюли - детонаторы неэлектрические для взрывных работ	1.1B	E105	Крытый вагон, спецконтейнер	Повагонная, мелкими партиями, спецконтейнерная	Не требуется	B, S	"BM", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	191	23
0030	Капсюли - детонаторы электрические для взрывных работ	1.1B	E104	То же	То же	То же	B, S	То же	1"а"	191	23
0059	Заряды кумулятивные промышленные без капсюля - детонатора	1.1D	E120	"	"	"	D, C, S	"	1"а"	192	4
0065	Шнур детонирующий, гибкий	1.1D	E124	"	"	"	D, C, S	"	1"а"	192	23

0099	Торпеды взрывчатые без детонатора для нефтескважин	1.1D	E134	"	"	"	D, C, S	"	1"a"	192	4
0124	Снаряды перфораторные для нефтескважин без капсуля - детонатора	1.1D	E138, E103 (см. П. 9.1.7)	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями,	"	D, C, S	"	1"a"	192	3
0161	Порох бездымный	1.3C	E226	То же	То же	То же	C, S	"	1"a"	190	6, 8
0278	Патроны для нефтескважин	1.4C	E113	"	"	"	D, C, S	"	1"a"	190	8, 14
0290	Шнур детонирующий в металлической оболочке	1.1D	E125	"	"	"	D, C, S	"	1"a"	192	23
0377	Капсюли – воспламенители	1.1B	E142	"	"	"	B, S	"	1"a"	191	8
0381	Патроны для запуска механизмов	1.2C	E114	"	"	"	C, D, S	"	1"a"	189	8
0409	Трубки детонационные с защитными элементами	1.2D	E137	"	"	"	D, C, S	"	1"a"	189	11
0439	Заряды кумулятивные промышленные без капсуля - детонатора	1.2D	E120	Крытый вагон, спецконтейнер	Повагонная, мелкими партиями, спецконтейнерная	"	D, C, E, S	"	1"a"	189	4

0442	Заряды взрывчатые промышленные без капсуля - детонатора	1.1D	E156	То же	То же	"	D, C, E, S	"	1"a"	192	9
------	---	------	------	-------	-------	---	------------------	---	------	-----	---

<*> Рисунок П.6.1 не приводится.

Примечания.

1. Обозначение упаковки принято согласно главам 2, 9, 10 Рекомендаций ООН. Для упаковочных комплектов, не соответствующих положениям этих глав, но считающихся безопасными для использования по результатам проведенных испытаний, дано обозначение E103 (см. п.9.1.7) на срок переходного периода до 5 лет.
2. Номер разряда наносится на упаковке ВМ выпуска до 1 января 1991 г., перевозимых со складов госрезерва.
3. При перевозке перечисленных взрывчатых материалов выключать автотормоза вагонов не требуется.

(С изменениями, принятыми на 22 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Условный номер	Классификационный шифр по ГОСТ 19433-88	Доп. опасность	Особые условия	Вид (метод) упаковки	Род подвижного состава	Вид отправки	Указания		Штемпеля на переездах	Номер знака опасности (см. рис. П. 6.1, П. 6.2 <*>)	Номер аварийной карточки	Номер разряда груза
							о не-об-хо-ди-мос-ти со-про-во-жде-ния	о воз-мож-нос-ти сов-мест-ной пе-ре-воз-ки				
101	1.1D	-	-	E226 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон	Повалонная, мелкими партиями	Не	D	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	107	31, 10
102	1.1B	-	-	E137	То же	То же	То же	B, S, D	То же	1"а"	143	11, 16
103	1.1D	-	-	E8, E9, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон, спец-контейнер	Повалонная, спец-контейнерная, мелкими партиями	"	D	"	1"а"	114	9
104	1.1G	-	-	E139	Крытый вагон	Повалонная, мелкими партиями	"	G, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля сог-	1"а"	104	8, 10

									ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил				
105	1.1D	-	-	E120	Крытый вагон, спец-контейнер	Повагонная, спец-контейнерная, мелкими партиями	"	D, C, E, S	То же	1"а"	101	9, 4	
106	1.1D	-	-	E122	То же	То же	"	D, C, S	"	1"а"	101	4, 23	
107	1.1D	-	-	E106	Крытый вагон	Повагонная	"	D, C, E, S	"	1"а"	133	26	
108	1.1D	-	-	E121	То же	Повагонная, мелкими партиями	"	D, C, S	"	1"а"	104	23, 25 4	
109	1.1B	-	-	E105	Крытый вагон, спец-контейнер	Повагонная, спец-контейнерная, мелкими партиями	Не тре- бует- ся	B, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	104	23	
110	1.1F	-	-	E112	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	То же	F, S	То же	1"а"	139	3, 15, 25	
112	1.1B	-	-	E104	Крытый вагон,	Повагон-	"	B, S	"	1"а"	104	23	

					спец- кон- тейнер	ная, спец- кон- тей- нер- ная, мел- кими пар- тиями							
113	1.1D	-	-	E117, E103 (см. п. 9.1.7)	То же	То же	"	D	"	1"а"	101	4, 9, 16, 23	
114	1.1D	-	-	E106	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	D, C, E, S	"	1"а"	133	3, 25	
115	1.1D	-	-	E6, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон	То же	"	D	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	112	13	
116	1.1E	-	-	E112	Крытый вагон	"		D, C, E, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	139	3	

117	1.1B	-	-	E128	Крытый вагон	Повалонная, мелкими партиями	"	B, S	То же	1"а"	143	23
118	1.1D	-	15	E2, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон, спецконтейнер	Повалонная, мелкими партиями, спецконтейнерная	"	D, S	"	1"а"	111	9
119	1.1D	-	2	E6, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон	Повалонная, мелкими партиями	"	D	"Особо опасно - ВМ N 119", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штампе-ля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	112	13
120	1.1F	-	-	E106	Крытый вагон	Повалонная	"	F, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штампе-ля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	139	20, 25

121	1.1D	6.1	178	E17, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тия- ми, спец- кон- тей- нер- ная	"	D	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а", 6"а"	113	13
122	1.1C	-	-	E226, E119 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	D, C, E, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	107	6
123	1.1D	-	-	E106, E113 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон или полу- вагон по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- вагон	Пова- гон- ная	То же	D, C, E, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	133	4
124	1.1J	-	-	E106, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	Не тре- бует- ся	J, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п.	1"а", 3	130	17, 26

125	1.1D	-	-	Е8, Е103 (см. п. 9.1.7)	То же	То же	То же	D	3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил "ВМ", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	117	19
126	1.1D	-	2	Е6, Е103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон, спец- вагон	"	"	D	"Особо опасно - ВМ N 126", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	112	13
127	1.1D	-	-	Е106	Крытый вагон или полу- вагон по указа-	"	"	D, С, Е, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п.	1"а"	152	3, 4, 17, 15

					нию грузо- отпра- вите- ля, спец- вагон				3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил				
128	1.1D	-	-	E156, E1, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- кон- тей- нер- ная, мел- кими пар- тиями	"	D, C, E, S	То же	1"а"	101	9, 13	
129	1.1C	-	-	E226	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	C, S	"	1"а"	107	6	
130	1.1D	-	-	E157	Крытый желтый вагон	То же	"	D	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	112	9, 13	
131	1.1D	-	178	E103	Крытый вагон	"	"	D, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпеля сог-	1"а"	152	4, 11, 23	

									ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил			
132	1.1D	-	-	E2	То же	"	"	D, C, S	То же	1"а"	111	9
133	1.1D	-	-	E4	"	"	"	D	"	1"а"	107	31, 10
134	1.1D	-	-	E13, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- тей- нер- ная, мел- кими пар- тиями	"	D, S	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	111	9, 13
137	1.1D	-	178, 2	E103, E6, E26 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	D	"Особо опасно - ВМ N 137", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	116	9, 13
138	1.1F	-	-	E146, E106 (см. п.	Крытый или откры- тый	Пова- гон- ная	Не тре- бует- ся	F, S	"ВМ", "Не спус- кать с	1"а"	139	17, 29, 30

				9.1.7)	под- вижной состав по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- вагон					горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил			
140	1.1D	-	-	E125	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	То же	D, C, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	101	23	
141	1.1D	-	2	E6, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон	То же	"	D	"Особо опасно - ВМ N 141", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие", в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	112	13	
142	1.1D	-	-	E26, E2, E103 (см.	Крытый вагон, спец- кон-	Пова- гон- ная, спец-	"	D, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот-	1"а"	111	9	

				п. 9.1.7)	тейнер	кон- тей- нер- ная, мел- кими пар- тиями				ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил			
143	1.1D	-	-	E13, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон, спец- кон- тейнер	То же	"	D	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	112	9, 13	
144	1.1D	-	15	E26, E11, E2, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон, спец- кон- тейнер	"	"	D, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	111	9	
145	1.1F	-	-	E106, E113, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон или полу- вагон по указа- нию грузо- отпра- вите-	Пова- гон- ная	"	F, S	То же	1"а"	133	4, 20	

148	1.1D	-	-	E124	ля, спец- вагон Крытый желтый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- ко- тей- нер- ная, мел- кими пар- тиями	"	D, C, S	"	1"а"	101	13, 23
149	1.1D	-	-	E109	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	D, C, E, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	107	10, 6
151	1.1D	-	-	E118, E106, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон или полу- вагон по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- вагон	Пова- гон- ная	Не тре- бует- ся	D, C, E, S	То же	1"а"	146	4
153	1.1F	-	-	E106	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	То же	F, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя-	1"а"	152	4, 15, 17

154	1.1D	-	-	E11, E8, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон	То же	"	D	ших Правил "ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	112	13
155	1.1D	-	-	E11	Крытый желтый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- кон- тей- нер- ная, мел- кими пар- тиями	"	D, S	То же	1"а"	111	13
156	1.1D	-	-	E107, E1, E103 (см. п. 9.1.7)	То же	То же	"	D, C, E, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	101	4, 9, 13, 23
157	1.1D	-	-	E137	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	D, S	То же	1"а"	143	11
158	1.1F	-	178	E103	Крытый	Пова-	Не	F,	"ВМ",	1"а"	143	11

					вагон	гон- ная, мел- кими пар- тиями	тре- бует- ся	S	"Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпеля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил				
159	1.1L	-	178	E103	То же	То же	То же	1.1 L	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпеля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	119	23	
161	1.1D	-	-	E134	"	"	"	D, C, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпеля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	133	4	
162	1.1D	-	-	E106	"	Пова- гон- ная	"	D, E, C, S	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот-	1"а"	139	20	

									ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил				
163	1.1L	-	178	E103	"	Повагонная, мелкими партиями	"	1.1L	То же	1"а"	137	23,27	
164	1.1B	-	-	E142	"	То же	"	B, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	104	8,23	
165	1.1F	-	-	E106	"	"	"	F, S	То же	1"а"	133	3,25	
166	1.1D	-	-	E138	"	"	"	D, C, E	"	1"а"	133	3,25	
167	1.1D	-	-	E11, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон, спец- контейнер	Повагонная, спецконтейнерная, мелкими партиями	"	D	"ВМ", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5	1"а"	111	13	

168	1.1D	-	-	E6, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	Не тре- бует- ся	D	настоя- щих Правил "ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	112	13
170	1.1E	-	-	E146	Крытый или откры- тый под- вижной состав по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- вагон	Пова- гон- ная	То же	E, D, S	То же	1"а"	139	15, 17, 29
171	1.1D	-	-	E106	Крытый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- кон- тей- нер- ная	"	D, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	152	4
172	1.1F	-	-	E106	Крытый вагон	Пова- гон- ная	"	F, S	"ВМ", "Не спус- кать с	1"а"	151	20, 25

173	1.1J	-	-	E103, E106 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	Не требуется	J, S	горки", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	148	17, 26
174	1.1F	-	-	E146, E106 (см. п. 9.1.7)	Крытый или открытый подвижной состав по указанию грузоотправителя, спецавагон	Повагонная	То же	F, S	То же	1"а"	151	17, 29, 30
175	1.1E	-	178	E103	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	"	C, D, E, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и	1"а"	152	4, 9

176	1.1D	-	131	E22a, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон	То же	"	D, S	другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил "ВМ", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	101	13
179	1.1D	-	2	E2, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон, изо- термический вагон, спец- контейнер	Повалонная, мелкими партиями, спец- контейнерная	"	D	"Особо опасно - ВМ N 179", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	129	13
180	1.1D	-	-	E4	Крытый вагон	Повалонная, мелкими партиями	"	D, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и	1"а"	119	31

181	1.1D	-	-	E138, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	Не требуется	D, C, S	другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	То же	1"а"	101	3
182	1.1D	-	2	E6, E26, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый желтый вагон	То же	То же	D	"Особо опасно - ВМ N 182", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	112	13	
187	1.1J	-	-	E103	Открытый подвижной состав, специальный контейнер	Повагонная, специальная	"	J, S	"ВМ", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	186	30	

188	1.1E	-	-	E146	То же	То же	"	E, D, S	То же	1"а"	183	29
189	1.1F	-	-	E146	"	"	"	F, S	"	1"а"	181	29
190	1.1F	-	-	E146	"	"	"	F, S	"	1"а"	182	29
191	1.1F	-	-	E146	"	"	"	F, S	"	1"а"	183	29
192	1.1F	-	-	E146	"	"	"	F, S	"	1"а"	184	29
199	-	-	16	E103	Крытый желтый вагон	Мел- кими пар- тиями	Не тре- бует- ся	-	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	112	13
201	1.2B	-	-	E137	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	То же	B, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	144	11, 16
202	1.2D	-	-	E137	То же	То же	"	D, S	То же	1"а"	144	11, 16
203	1.2L	-	-	E106, E123 (см. п. 9.1.7)	"	Пова- гон- ная	"	1.2 L	"	1"а"	132	1, 20

205	1.2F	-	-	E138, E139 (см. п. 9.1.7)	"	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	F, S	"	1"а"	140	3
209	1.2B	-	-	E128	"	То же	"	B, S	"	1"а"	144	23
211	1.2G	-	-	E139	"	"	"	"	"	1"а"	144	8, 10
212	1.2F	-	-	E146	Крытый или откры- тый под- вижной состав по указа- нию грузо- отпра- вителя	Пова- гон- ная	"	F, S	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	140	20, 28, 29, 25
213	1.2G	8	-	E102	Крытый вагон	"	Не тре- бует- ся	G, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а", 8	156	26
214	1.2D	-	178	E103	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	То же	D, S	То же	1"а"	134	11, 16, 23
216	1.2L	-	178	E103	То же	То же	Не	1.2	"ВМ",	1"а"	138	4,

							тре- бует- ся (по ус- мот- рению гру- зоот- пра- вите- ля)	L	"Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил			8, 23, 27
217	1.2D	-	-	E125	"	"	Не тре- бует- ся	D, C, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	105	23
218	1.2D	-	-	E106, E157 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон или полу- вагон по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- вагон	Пова- гон- ная	То же	D, E, (C), S	То же	1"а"	140	20, 25, 29
219	1.2D	-	-	E106	Крытый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тия- ми, спец- кон- тей-	Не тре- бует- ся	D, C, E, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог-	1"а"	134	3, 4, 15, 17

						нер- ная			ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил			
220	1.2D	-	-	E106	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	То же	D, C, E, S	То же	1"а"	134	3, 17
222	1.2D	-	-	E107	То же	То же	"	D, C, S	"	1"а"	144	4, 23
223	1.2F	-	178	E107	"	"	"	F, S	"	1"а"	134	4, 11, 16, 23
225	1.2F	-	-	E119, E112 (см. п. 9.1.7)	"	"	"	F, S	"	1"а"	140	3, 2
226	1.2D	-	-	E120	Крытый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тия- ми, спец- кон- тей- нер- ная	"	D, C, E, S	"	1"а"	149	4, 25
228	1.2G	-	-	E102	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	G, S	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя-	1"а"	103	3, 17, 26

229	1.2F	-	-	E106	То же	То же	"	F, S	ших Правил "ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	134	4
230	1.2С	-	-	E114	"	"	"	С, D, S	То же	1"а"	105	8
231	1.2F	-	-	E106	"	Пова- гон- ная	"	F, S	"	1"а"	140	3, 15, 17
232	1.2G	-	-	E130	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	Не тре- бует- ся	G, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	103	7
233	1.2G	-	-	E106	То же	То же	То же	D, S	То же	1"а"	103	26
234	1.2С	-	-	E22, E158, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон или полу- вагон по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- кон- тей- нер- ная, мел- кими пар- тиями	"	С, S (С)	"	1"а"	108	14, 28

235	1.2E	-	-	E112, E122, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	C, D, E, S	"	1"а"	140	2, 3, 6
236	1.2C	-	-	E146, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый или откры- тый под- вижной состав или изо- терми- ческий вагон по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- кон- тей- нер- ная, мел- кими пар- тиями	Не тре- бует- ся (по ус- мот- рению гру- зоот- пра- вите- ля)	C, S	"	1"а"	108	28
237	1.2D	-	-	E106	Крытый вагон	Пова- гон- ная	Не тре- бует- ся	D, E, C, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	140	3, 20, 29
239	1.2G	-	-	E4, E103 (см. п. 9.1.7)	То же	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	То же	G, S	То же	1"а"	155	14
240	1.2G	-	-	E106	"	Пова- гон- ная	"	G, S	"	1"а"	140	3, 6, 17, 26
250	1.2J	-	-	E103	"	"	"	J	"	1"а", 3	157	14

251	1.2E	-	178	E103	"	Повагонная, мелкими партиями	"	E, S	"	1"а"	134	4
252	1.2F	-	-	E146 (см. п. 9.6.8 4.C1)	"	Повагонная	"	F, S	"ВМ", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штампе-ля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	126	20, 28, 29
253	1.2D	-	-	E156	"	Повагонная, мелкими партиями	"	D, C, E, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штампе-ля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	149	2
254	1.2G	7	-	E122, E119 (см. п. 9.1.7)	"	То же	"	G, S	То же	1"а", на внутренней поверхности упаковки - 7"б"	122	3
257	1.2F	-	-	E146 (см. п. 9.6.8 4.C1)	Крытый вагон, полу-	Повагонная,	Не третбует-	F, S	"ВМ", "Не спус-	1"а"	175	29

				9.1.7)	вагон или изо- терми- ческий вагон по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- кон- тейнер	спец- кон- тей- нер- ная	ся			кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил			
260	1.2L	-	-	E149	Крытый вагон, спец- вагон, спец- кон- тейнер	То же	Не тре- бует- ся	L	То же	1"а"	185	30	
263	1.2F	-	-	E112, E119, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	То же	F, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	159	2	
264	1.2F	1.2	-	E106 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	Не тре- бует- ся	F, S	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих	1"а", 2	164	17	

301	1.3G	-	-	E20, E103 (см. п. 9.1.7)	То же	То же	То же	G, S	Правил "ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 73.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	120	31
302	1.3С	-	-	E22, E158, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый или откры- тый под- вижной состав по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- кон- тей- нер- ная, мел- кими пар- тиями	"	С, S	То же	1"а"	109	7, 14, 28
303	1.3G	-	-	E115	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	G, S	"	1"а"	124	7
304	1.3С	-	-	E21	То же	То же	"	С, D, E, S	"	1"а"	120	31
305	1.3С	-	-	E146	Крытый или откры- тый под- вижной состав или изо- терми- ческий вагон по указа-	Пова- гон- ная, спец- кон- тей- нер- ная, мел- кими пар- тиями	Не тре- бует- ся (по ус- мот- рению гру- зоот- пра- вите- ля)	С, D, E, S	"	1"а"	109	7, 14, 17, 28

					нию грузо- отпра- вите- ля, спец- кон- тей- нер, спец- вагон							
306	1.3Н	-	-	E102	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	Не требуется	Н, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штампе ля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	131	26
307	1.3С	-	-	E119, E226, E122, E103 (см. п. 9.1.7)	То же	То же	То же	С, S	То же	1"а"	109	6
308	1.3С	-	-	E22, E158, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон или полувагон по указанию грузоотправителя, спецконтейнер	Повагонная, спецконтейнерная, мелкими партиями	"	С, G, S	"	1"а"	109	14, 28
309	1.3G	-	-	E135	Крытый вагон	Повагонная, мелкими партиями	Не требуется	G, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штампе ля сог-	1"а"	106	8

									ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил			
310	1.3G	-	-	E137	То же	То же	То же	G, S	То же	1"а"	106	8
311	1.3G	-	-	E134	"	"	"	G, S	"	1"а"	124	7
312	1.3J	-	-	E102, E106, (см. п. 9.1.7)	"	Пова- гон- ная	"	J, S	"	1"а", 3	142	3, 5, 26
313	1.3G	-	-	E156	"	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	G, S	"	1"а"	124	7
314	1.3G	-	-	E139	"	То же	"	G, S	"	1"а"	124	7, 8, 10
316	1.3G	-	-	E133	"	"	"	G, S	"	1"а"	135	4
317	1.3G	-	-	E133	"	"	"	G, S	"	1"а"	124	7
318	1.3C	-	-	E146	Крытый или откры- тый под- вижной состав по указа- нию гру- зоотп- рави- теля, спец- вагон	Пова- гон- ная	"	C, D, E, S	"	1"а"	147	32
319	1.3G	-	-	E102	Крытый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- кон- тей- нер- ная	Не тре- бует- ся	G, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог-	1"а"	135	3, 26

320	1.3С	-	109	E2	Крытый вагон	Повогонная, мелкими партиями	То же	С, D, S	ласно п. 3.3.5 настоящих Правил То же	1"а"	120	31
321	1.3L	-	178	E103, E102, E106 (см. п. 9.1.6.7)	То же	То же	"	1.3 L	"ВМ", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штампе-ля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	154	17
322	1.3С	-	-	E114	Крытый вагон, спец-контейнер	Повогонная, спец-контейнерная, мелкими партиями	"	С, D, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штампе-ля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	106	7, 8
323	1.3G	-	-	E150	Крытый вагон	Повогонная, мелкими партиями	"	G, S	То же	1"а"	124	7
324	1.3G	8	-	E102	То же	То же	"	G, S	"	1"а", 8	125	7, 26

325	1.3G	-	-	E143	"	"	"	G, S	"	1"а"	106	8
328	1.3C	-	105	E15, E226 (см. п. 9.1.7)	"	"	"	G, S	"	1"а"	109	9
329	1.3G	-	-	E102	Крытый вагон	Повагонная	Не требуется	G, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"а"	124	7, 28
330	1.3C	-	-	E226	То же	Повагонная, мелкими партиями	То же	C, S	То же	1"а"	109	6, 8
331	1.3G	-	-	E130	"	То же	"	G, S	"	1"а"	124	7, 8
332	1.3G	-	-	E147	"	Повагонная	"	G, S	"	1"а"	135	28
333	1.3G	8	-	E102, E103 (см. п. 9.1.7)	"	Повагонная, мелкими партиями	"	G, S	"	1"а", 8	128	3
337	1.3C	-	178	E103, E158 (см. п. 9.1.7)	"	То же	"	C, D, S	"	1"а"	109	6, 14
350	1.3G	-	-	E146	Крытый или открытый подвижной состав по	Транспорт в системе специальной	Требуется	-	"ВМ", "Не спускать с горки", "Прикрытие" в соответствии с	1"а"	169	29

					указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- вагон	ных пере- возок			ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил			
351	1.3G	-	-	E146	То же	То же	То же	-	То же	1"а"	187	29
352	1.3G	-	-	E146	"	"	"	-	"	1"а"	188	29
353	1.3C	-	-	E146	Откры- тый под- вижной сос- тав, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- кон- тей- нер- ная	Не тре- бует- ся	С, Е, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	177	29
358	1.3C	-	-	E146	Откры- тый под- вижной сос- тав, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- кон- тей- нер- ная, мел- кими пар- тиями	Не тре- бует- ся	С, Е, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	178	28
359	1.3G	-	-	E146	То же	То же	То же	С, S	То же	1"а"	179	28
360	1.3J	-	-	E146	Крытый или откры- тый под- вижной состав по	Тран- спорт в сис- теме спе- ци- аль-	Тре- бует- ся	-	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "ЯВ", "Прик- рытие"	1"а"	168	30

					указа- нию отпра- вите- ля, спец- вагон	ных пере- возок				в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил			
361	1.3J	-	-	E146	То же	То же	То же	-	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	167	30	
362	1.3J	-	-	E146	"	"	"	-	То же	1"а"	166	30	
363	1.3J	-	-	E146	"	"	"	-	"	1"а"	171	30	
364	1.3С	-	-	E146, E103 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон или полу- вагон по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, спец- кон- тей- нер- ная	Не тре- бует- ся	С, S	"ВМ", "Не спус- кать с горки", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"а"	162	28, 29	
365	1.3J	-	-	E146	Крытый или	Тран- спорт	Тре- бует-	-	То же	1"а"	170	30	

					откры- тый под- вижной состав по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- вагон	в сис- теме спе- ци- аль- ных пере- возок	ся						
401	1.4D	-	-	E125	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	Не тре- бует- ся	D, C, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"6"	121	23	
402	1.4S	-	-	E137	То же	То же	То же	S <*>	То же	1"6"	121	8	
403	1.4G	-	-	E126, E103 (см. п. 9.1.7)	"	"	"	G, S	"	1"6"	110	8	
405	1.4G	-	-	E102	"	"	"	G, S	"	1"6"	136	3, 26	
406	1.4C	-	-	E114	Крытый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тия- ми, спец- кон- тей- нер- ная	"	C, D, S	"	1"6"	121	8	
407	1.4G	-	-	E143	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар-	Не тре- бует- ся	G, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с	1"6"	121	8	

						тиями			п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил				
408	1.4S	-	178	E103	То же	То же	То же	S <*>	То же	1"б"	153	8, 23, 16	
409	1.4D	-	-	E121	"	"	"	D, C, S	"	1"б"	121	23, 25	
410	1.4S	-	-	E142	"	"	"	S <*>	"	1"б"	121	8	
411	1.4G	-	-	E141	"	"	"	G, S	"	1"б"	153	8, 10	
412	1.4G	8	-	E102	"	"	"	G, S	"	1"б", 8	127	7	
413	1.4S	-	-	E143	"	"	"	S <*>	"	1"б"	121	8	
414	1.4S	-	-	E116	"	"	"	S <*>	"	1"б"	123	7, 8	
415	1.4G	-	178	E103	"	"	"	G, S	"	1"б"	153	8, 3, 23	
416	1.4B	-	-	E104	"	"	"	B, S	"	1"б"	121	23	
417	1.4S	-	-	E106	"	"	"	S <*>	"	1"б"	141	3	
418	1.4D	-	-	E137	"	"	"	D, S	"	1"б"	145	11	
419	1.4B	-	-	E142	Крытый вагон	Повагон- ная, мелкими партиями	Не требуется	B, S	"ВМ", "Прикрытие" в соответствии с п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил	1"б"	121	8	

420	1.4S	-	-	E141	То же	То же	То же	S <*>	То же	1"6"	121	8
421	1.4B	-	178	E103	"	"	"	B, S	"	1"6"	153	8, 16, 23
422	1.4S	-	-	E114	"	"	"	S <*>	"	1"6"	121	8
424	1.4C	-	178	E103	"	"	"	C, D, S	"	1"6"	153	3, 7, 8, 14, 23
425	1.4C	-	-	E113	"	"	"	C, D, S	"	1"6"	121	8, 14
426	1.4G	-	-	E102	"	"	"	G, S	"	1"6"	141	3
427	1.4G	-	-	E156	"	"	"	G, S	"	1"6"	123	7
428	1.4G	-	-	E134	"	"	"	G, S	"	1"6"	123	7
429	1.4G	-	-	E135	"	"	"	G, S	"	1"6"	121	8
430	1.4G	-	-	E102	"	"	"	G, S	"	1"6"	136	3, 4, 7, 8, 26
431	1.4S	-	178	E103	"	"	"	S <*>	"	1"6"	153	8, 10, 23
432	1.4G	-	-	E115	"	"	"	G, S	"	1"6"	123	7
433	1.4S	-	-	E145	"	"	"	S <*>	"	1"6"	121	23
435	1.4D	-	178	E103	"	"	"	D, C, S	"	1"6"	141	3, 8, 23
437	1.4S	-	-	E151	"	"	"	S <*>	"	1"6"	123	7
438	1.4G	-	-	E137	"	"	"	G, S	"	1"6"	145	8, 16
439	1.4C	-	-	E226, E116 (см. п. 9.1.7)	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар-	Не тре- бует- ся	C, D, E, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с	1"6"	110	6

						тиями			п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил			
440	1.4S	-	-	E141	То же	То же	То же	S <*>	То же	1"б"	121	23
441	1.4B	-	-	E128	"	"	"	B, S	"	1"б"	153	23
443	1.4G	-	-	E150	"	"	"	G, S	"	1"б"	123	7
444	1.4D	-	-	E124	"	"	"	D, C, S	"	1"б"	121	23
445	1.4S	-	-	E104	"	"	"	S <*>	"	1"б"	121	23
446	1.4S	-	-	E139	"	"	"	S <*>	"	1"б"	110	10
447	1.4S	-	-	E105	"	"	"	S <*>	"	1"б"	121	23
448	1.4F	-	178	E103	"	"	"	F, S	"	1"б"	153	3, 11, 16, 23
450	1.4S	-	-	E112	"	"	"	S <*>	"	1"б"	110	2
451	1.4F	-	-	E106	Крытый вагон или полу- вагон по указа- нию грузо- отпра- вите- ля, спец- вагон	Пова- гон- ная	"	F, S	"	1"б"	141	20, 23
455	1.4G	6.1	-	E134	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар-	Не тре- бует- ся	G, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с	1"б", 6"а"	127	7

						тиями			п. 3.6.8 и другие штемпеля согласно п. 3.3.5 настоящих Правил				
458	1.4S	-	178	E103 (см. п. 9.1.7)	То же	То же	То же	S <*>	То же	1"б"	118	6, 7	
471	1.4S	-	-	E112 (см. п. 9.1.7)	"	"	"	S <*>	"	1"б"	160	2	
476	1.4S	-	-	E146	Крытый вагон, спец- вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тия- ми, спец- кон- тей- нер- ная	"	F, S	"	1"б"	180	29	
477	1.4G	-	-	E146	Откры- тый под- вижной сос- тав, спец- кон- тейнер	То же	"	G, S	"	1"б"	180	28	
501	1.5D	-	-	E12	Крытый вагон	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	"	D, C, E, S	"	1"в"	102	9	
507	1.5D	-	-	E9, E8	Крытый вагон, спец- кон- тейнер	Пова- гон- ная, мел- кими пар- тия- ми, спец- кон- тей-	"	D, C, E, S	"	1"в"	115	9	

521	1.5D	-	178	E103 (см. п. 9.1.7) стальные бараны	Крытый вагон	нер- ная Пова- гон- ная, мел- кими пар- тиями	Не тре- бует- ся	D, C, E, S	"ВМ", "Прик- рытие" в соот- ветс- твии с п. 3.6.8 и другие штемпе- ля сог- ласно п. 3.3.5 настоя- щих Правил	1"в"	115	9, 7
-----	------	---	-----	--	-----------------	---	---------------------------	---------------------	--	------	-----	---------

<*> Рисунки П.6.1 и П.6.2 не приводятся.

Примечания.

1. Дополнительная опасность устанавливается согласно гл. 2 Рекомендаций ООН.

2. В графе "Особые условия" использованы следующие обозначения:

2 - данное вещество, содержащее меньше спирта, воды или флегматизатора, чем указано в гл. 2 Рекомендаций ООН, не должно транспортироваться без специального разрешения компетентного органа власти;

15 - в малых количествах - не более 500 г - и при содержании не менее 10% воды по массе это вещество может быть отнесено к подклассу 4.1 с учетом специальных положений в отношении способа упаковки;

16 - образцы новых или существующих ВМ могут отгружаться и перевозиться по указанию компетентных органов для целей испытания, классификации, исследования и конструкторской разработки, контроля качества или они могут перевозиться в качестве торговых образцов. Масса образцов ВМ, не увлажненных и не десенсибилизированных, должна быть не более 10 кг в мелкой упаковке по предписанию компетентных органов. Масса образцов, увлажненных или десенсибилизированных, должна составлять не более 25 кг;

105 - нитроцеллюлоза, содержащая не менее 25% спирта по массе или не менее 18% пластифицирующего вещества по массе и не более 12,6% азота на сухую массу, упакованная в емкости, изготовленные таким образом, чтобы отсутствовала возможность взрыва по причине увеличения внутреннего давления, может быть отнесена к подклассу 4.1;

109 - такие ВМ допускаются к перевозке только после того, как их свойства будут изучены и они будут классифицированы в соответствии с критериями испытаний. Классификация должна осуществляться соответствующими компетентными органами либо грузоотправителем;

131 - флегматизированное вещество должно быть существенно менее чувствительным, чем сухое РЕТN;

178 - данное наименование должно использоваться только в случае отсутствия в списке другого соответствующего наименования и только при одобрении компетентных властей страны, осуществляющей отправку.

3. Обозначение упаковки принято согласно гл. 2, 9, 10 Рекомендаций ООН. Для упаковочных комплектов, не соответствующих положениям этих глав, но считающихся безопасными для использования по результатам проведенных испытаний, дано обозначение E103 (см. п. 9.1.7) на срок переходного периода до 5 лет. Допускается использовать в качестве наружного упаковочного комплекта окантованный древесноволокнистый ящичный поддон по ОСТ В84-2160-84 с максимальной массой нетто 600 кг.

4. Номер разряда наносится на упаковке ВМ выпуска до 1 января 1991 г., перевозимых со складов госрезерва.

5. Допускается перевозка ВМ с ограничением для группы совместимости С, если ВМ перевозятся в комплекте (перевозка с ограничением указывается в скобках).

6. Обозначение S <*> означает, что группы совместимости S можно перевозить совместно с грузами всех групп совместимости, кроме А и L.

7. При перевозке перечисленных взрывчатых материалов выключать автотормоза вагонов не требуется.

УПАКОВКА ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ

Метод упаковки	Внутренние упаковочные комплекты	Наружные упаковочные комплекты	Особые требования к упаковке или исключения <1>
Е2	Емкости металлические, бумажные, пластмассовые. Листы полимерные	Бочки деревянные со съемным дном (2С2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4С1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G). Дополнительно для 0219 - тринитрорезерцина, барабаны пластмассовые со съемным дном (1Н2)	1 для всех рубрик; 2 для 0004, 0076, 0077, 0078, 0132, 0154, 0216, 0219, 0234, 0235, 0236, 0386, 0394
Е4	Емкости из фибрового картона, металлические, бумажные, пластмассовые, из текстильной ткани, прорезиненные Нет необходимости	Бочки деревянные со съемным дном (2С2). Ящики из фибрового картона (4G), натурального дерева с плотно пригнанными стенками (4С2), фанерные (4D), из древесного материала (4F) Барабаны алюминиевые, со съемным дном (1В2), фибровые (1G), стальные, со съемным дном (1А2), пыленепроницаемые	
Увлажненные вещества			
Е6	Мешки полимерные, из текстильной ткани, прорезиненные Мешки резиновые, из текстильной ткани, из текстильной ткани прорезиненные. Промежуточные: мешки	Бочки деревянные со съемным дном (2С2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4С1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны стальные, со съемным дном (1А2) фибровые (1G) Бочки деревянные со съемным дном (2С2). Барабаны стальные, со съемным дном (1А2), фибровые (1G)	

	резиновые, из текстильной ткани, прорезиненные	
Вещества десенсибилизированные		
	То же, что и для увлажненных, за исключением того, что любые ящики из фибрового картона могут использоваться в качестве внутреннего упаковочного комплекта, а мешки из текстильной ткани - в качестве промежуточного упаковочного комплекта.	
E8	Емкости из водонепроницаемого материала. Листы водонепроницаемые	Бочки деревянные со съемным дном (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G)
E9	Мешки маслостойкие полимерные. Листы полимерные. Банки металлические	Мешки бумажные, многослойные, водостойкие (5M2) из текстильной ткани, уплотненные (5L2) из текстильной ткани, водостойкие (5L3) из полимерной ткани (5H1, 5H2 или 5H3), из полимерной пленки (5H4) <2>. Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G) стальные, со съемным дном (1A2)
E10	Мешки бумажные, парафинированные, полимерные, из текстильной ткани, прорезиненные. Листы бумажные, парафинированные, полимерные, из текстильной ткани, прорезиненные	Бочки деревянные со съемным дном (2C2). Ящики из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)
E11	Мешки бумажные, парафинированные, полимерные, из текстильной ткани, из текстильной ткани прорезиненные. Листы бумажные, парафинированные,	Бочки деревянные со съемным дном (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала

	полимерные, из текстильной ткани, из текстильной ткани прорезиненные	(4F). Барабаны фибровые (1G)	
E12	Мешки маслостойкие. Листы полимерные	Мешки бумажные, многослойные, водостойкие (5M2), из полимерной ткани (5H1, 5H2 или 5H3), из полимерной пленки (5H4), из текстильной ткани, уплотненные (5L2), из текстильной ткани, водостойкие (5L3) <3> Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D) из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G) стальные, со съемным днищем (1A2)	
Увлажненные вещества			
E13	Мешки полимерные. Листы полимерные	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G)	
Сухие вещества			
	Мешки бумажные, полимерные. Ящики из фибрового картона. Листы полимерные	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G)	
E15	Нет необходимости	Барабаны алюминиевые со съемным днищем (1B2), стальные со съемным днищем (1A2).	
	Мешки бумажные водонепроницаемые полимерные, из текстильной ткани, прорезиненные. Листы полимерные из	Бочки деревянные со съемным днищем (2C2). Ящики из натурального дерева, обычные (4C1), из фибрового картона (4G), фанерные (4D),	

	текстильной ткани, прорезиненные	из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G)	
E17	Банки металлические. Сосуды стеклянные, пластмассовые	Ящики из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	47
E20	Емкости металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A). Барабаны фибровые (1G)	55 57
E21	Ящики из фибрового картона. Банки металлические. Емкости бумажные, водонепроницаемые пластмассовые, не подверженные генерации статического электричества с содержащимися в них веществами	Ящики деревянные с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E22	Мешки крафт-бумажные полимерные, из текстильной ткани, из текстильной ткани прорезиненные	Бочки деревянные со съемным дном (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), из натурального дерева с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фанерные (1D), фибровые (1G)	11 для 0411
	Емкости из фибрового картона металлические, пластмассовые	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), из натурального дерева с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D) из древесного материала (4F)	10
	Нет необходимости	Барабаны стальные, со съемным дном (1A2), фибровые (1G), фанерные (1D). Канистры стальные с несъемным дном (3A1), стальные со	8, 9, 10

E26	Емкости металлические, бумажные, пластмассовые. Листы полимерные. Мешки полимерные	съемным дном (3A2) Бочки деревянные со съемным дном (2C2). Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G). Мешки плотные (5H2)	53
E102	По предписанию компетентного органа	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева, обычные (4C1), с вкладышем фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A), из фибрового картона (4G), пластики твердые (4H2). Барабаны стальные со съемным дном (1A2), фибровые (1G)	48, 52, 13
E103	По предписанию компетентного национального органа. Отличительный знак государства для автотранспортных средств при международных перевозках страны, от имени которой действует компетентный орган, должен включаться в перевозочный документ и гласить следующее: "Упаковочный комплект разрешен компетентным органом ...".		
E104	Емкости из фибрового картона, металлические, бумажные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57
E105	Емкости из фибрового картона, металлические. Промежуточные: ящики из фибрового картона, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57, 21, 22, 24
E106	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева, обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A), пластики твердые (4H2)	За исключением N 0434, 0435: 49
E107	Детонаторы вторичные,	являющиеся	готовыми

	изделиями и представляющие собой закрытые трубки из металла, пластмассы или картона, содержащие бризантные ВВ или смеси бризантных ВВ с пластифицированными добавками		
	Нет необходимости	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
Детонаторы вторичные, формованные или прессованные в трубках или в капсулах, не закрытых с торцов			
E108	Емкости из фибрового картона, металлические, пластмассовые. Листы полимерные, бумажные	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	23
E109	Разделительные перегородки во внешнем упаковочном комплекте. Емкости металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	28, 57
E112	Емкости металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	13
E113	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A), пластики твердые (4H2). Барабаны стальные со съемным днищем (1A2)	13
E114	Емкости из фибрового картона, пластмассовые, металлические	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	57
E114	Емкости из фибрового картона, пластмассовые, деревянные, металлические	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1),	57

		фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	
E115	Емкости из фибрового картона, металлические, крафт-бумажные (для патронов подкласса 1.4G и 1.4S) пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), пластики твердые (4H2), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57
E116	Мешки (для небольших коробок) полимерные, из текстильной ткани. Ящики из фибрового картона, пластмассовые, деревянные. Разделительные перегородки во внешнем упаковочном комплекте	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E117	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	57, 14
E119	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1) (только для зарядов в коробках), из натурального дерева обычные с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A), пластики твердые (4H2). Барабаны стальные со съемным днищем (1A2)	
E120	Разделительные перегородки в наружном упаковочном комплекте. Трубки из фибрового картона из эквивалентных материалов	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	30, 31
E121	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из	32, 57

		древесного материала (4F)	
E122	Ящики из фибрового картона, металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B) из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	57
E123	Разделительные перегородки в наружном упаковочном комплекте. Емкости из фибрового картона, металлические	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1) с металлическим вкладышем, фанерные (4D), из древесного материала (4F) с металлическим вкладышем, стальные (4A)	29, 35, 49
E124	Бобины	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D) из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G)	33
E125	Мешки полимерные. Бобины. Листы крафт-бумажные, полимерные	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	34
E126	Бобины. Емкости из фибрового картона	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D) из древесного материала (4F)	
E128	Ящики с разделительными перегородками из фибрового картона, пластмассовые, деревянные. Поддоны с разделительными перегородками из фибрового картона, пластмассовые, деревянные. Банки металлические с разделительными перегородками	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D) из древесного материала (4F), стальные (4A)	23, 36
E130	Емкости из фибрового картона,	Ящики из фибрового картона (4G), из	37

	пластмассовые. Листы бумажные	натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G), пластмассовые со съёмным днищем (1H2)	
E133	Разделительные перегородки в наружном упаковочном комплекте. Емкости металлические, пластмассовые, из фибрового картона. Листы крафт-бумажные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A), из твердой пластмассы (4H2). Барабаны фибровые (1G), пластмассовые со съёмным днищем (1H2)	52
E134	Емкости из фибрового картона, металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E135	Мешки полимерные. Бобины. Листы крафт-бумажные, полимерные	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E137	Разделительные перегородки в наружном упаковочном комплекте. Емкости из фибрового картона, металлические, пластмассовые, деревянные. Поддоны пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F), фиброкартон (4C), пластики твердые (4H2)	38, только для 0106, 0107, 0257, 0367, 0408, 0409, 0410 56
E138	По предписанию компетентного органа	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E139	Емкости металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала	28 только для 0121

		(4F), стальные (4A)	
E140	Мешки водостойкие	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4B), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57
E141	Емкости из фибрового картона, металлические, деревянные. Листы бумажные. Поддоны пластмассовые	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57
E142	Ящики из фибрового картона, металлические, пластмассовые, деревянные. Банки металлические. Поддоны из фибрового картона, пластмассовые. Промежуточные (нет необходимости, если внутренняя тара - ящики, но обязательно, если поддоны): ящики из фибрового картона	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	41, 57
E143	Ящики из фибрового картона, металлические, деревянные. Трубки из фибрового картона. Поддоны пластмассовые	Ящики алюминиевые (4B), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	
E145	Емкости из фибрового картона, металлические, для заклепок взрывчатых пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A)	57
E146	Нет необходимости	По предписанию компетентного органа	
E147	Емкости из фибрового картона, металлические	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны фибровые (1G)	
E150	Ящики из фибрового картона. Емкости металлические,	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из	12, 52

	пластмассовые. Листы крафт-бумажные	натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A), пластики твердые (4H2). Барабаны фибровые (1G)	
E151	Емкости из фибрового картона, металлические, пластмассовые, деревянные	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4C), из натурального дерева обычные (4C1), фанерные (4D), из древесного материала (4F), стальные (4A). Барабаны фибровые (1G)	43, 44, 45
E153	Листы из фибрового картона, гофрированные. Трубки из фибрового картона. Промежуточные: емкости из фибрового картона, металлические, пластмассовые	Ящики алюминиевые (4B), из дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	46
E156	Разделительные перегородки в наружном комплекте. Мешки полимерные. Ящики и трубки из фибрового картона. Трубки пластмассовые, металлические	Ящики алюминиевые (4B), из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E157	Нет необходимости	Ящики алюминиевые (4B), из дерева обычные (4C1), стальные (4A), фанерные (4D), из древесного материала (4F)	
E158	Мешки крафт-бумажные, полимерные, из текстильной ткани, из текстильной ткани, прорезиненные	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), из натурального дерева с плотно пригнанными стенками (4C2), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Барабаны стальные со съемным днищем (1A2), фибровые (1G), фанерные (1D)	8, 10
	Емкости из фибрового картона, металлические	Ящики из фибрового картона (4G), из натурального дерева обычные (4C1), с плотно пригнанными	10

	стенками (4С2), фанерные (4D), из древесного материала (4F). Составные упаковочные комплекты, полимерный сосуд (емкость) в ящике из твердой пластмассы (6НН2)	
--	---	--

<1> См. примечание к таблице.

<2> Если используются мешки 5Н2, 5Н3 или 5Н4, применение внутреннего упаковочного комплекта не обязательно.

<3> Если используются мешки 5Н2 или 5Н3, применение внутреннего упаковочного комплекта не обязательно.

Примечание. В графе "Особые требования к упаковке или исключения" приняты следующие обозначения:

1 - водорастворимые вещества при упаковке следует помещать в водонепроницаемые емкости;

2 - упаковки не должны содержать свинца;

8 - внутренняя поверхность металлических упаковочных комплектов должна быть оцинкована, окрашена или защищена иным образом. Чистая сталь не должна соприкасаться с метательным взрывчатым веществом;

9 - стальные барабаны и канистры должны быть сконструированы таким образом, чтобы они не имели пазов и щелей, в которые мог бы попасть и задержаться бездымный порох;

10 - металлические емкости должны быть сконструированы таким образом, чтобы обеспечивать снижение риска взрыва из-за повышения внутреннего давления по внутренним или внешним причинам;

11 - внутренние упаковочные комплекты должны закрываться герметически;

12 - наружные деревянные ящики могут иметь вкладыш из белой жести и герметически закрываемую крышку;

13 - открытые концы внутренних упаковочных комплектов должны быть закрыты крышками с мягкой прокладкой, или наружный упаковочный комплект должен иметь мягкие прокладки;

21 - в промежуточный упаковочный комплект должно быть помещено не более 10 внутренних упаковочных комплектов;

22 - внутренние или промежуточные упаковочные комплекты должны быть отделены от наружного упаковочного комплекта зазором по меньшей мере в 25 мм посредством распорок (планок) или прокладочного материала, например такого, как опилки;

23 - внутренние упаковочные комплекты должны быть отделены от наружного пространством не менее 25 мм, заполненным прокладочным материалом - опилками, древесными стружками и т.д.;

24 - во внутренних металлических упаковочных комплектах капсули - детонаторы должны быть с обоих концов укреплены прокладочным материалом;

28 - металлические внутренние упаковочные комплекты должны быть защищены прокладочным материалом;

30 - кумулятивные заряды должны быть упакованы таким образом, чтобы предотвратить их соприкосновение друг с другом;

31 - конические выемки кумулятивных зарядов должны быть направлены вовнутрь попарно или группами с целью сведения к минимуму кумулятивного действия зарядов при случайном инициировании;

- 32 - концы изделия должны быть изолированы или обязательно следует использовать полимерные мешки в качестве внутреннего упаковочного комплекта;
- 33 - концы детонирующего шнура должны быть изолированы и крепко связаны;
- 34 - концы детонирующего шнура должны быть изолированы. Свободные пространства должны быть заполнены упаковочным материалом;
- 35 - упаковочные комплекты должны быть герметически закрыты, чтобы предотвратить доступ воды;
- 36 - изделия должны иметь прокладки, предотвращающие их соприкосновение между собой;
- 37 - трубки ракет (пиротехнических средств) должны быть закупорены, а средства воспламенения полностью защищены;
- 38 - взрыватели должны быть отделены друг от друга во внутреннем упаковочном комплекте;
- 41 - капсулы должны быть упакованы слоем фетра, бумаги или пластмассы, поглощающими энергию удара и предотвращающими рассыпание в наружном упаковочном комплекте;
- 43 - сигнальные устройства (петарды) должны быть отделены друг от друга и от дна, стенок и крышки наружного упаковочного комплекта прокладочным материалом;
- 44 - если петарды уложены в магазины для установки в автоматические устройства, то эти магазины могут заменять внутренний упаковочный комплект при условии использования прокладочного материала;
- 45 - внутренний упаковочный комплект из жести должен быть запаян;
- 46 - звуковые устройства должны быть обернуты поштучно в листы гофрированного картона или помещены в трубы из фибрового картона;
- 47 - должен применяться поглощающий прокладочный материал;
- 48 - большие изделия без метательного заряда и без средств воспламенения или инициирования могут перевозиться неупакованными;
- 49 - большие изделия без средств инициирования или со средствами инициирования, имеющими не менее двух эффективных предохранительных устройств, могут перевозиться неупакованными;
- 52 - в отношении водоактивируемых изделий см. метод E123;
- 53 - плотные мешки (5H2) рекомендуются только для перевозки сухого тринитротолуола в виде мелких пластинчатых кристаллов или гранул при максимальной массе нетто 30 кг;
- 55 - во внутренний упаковочный комплект должно быть помещено не более 50 г вещества;
- 56 - ящики из фиброкартона (4G) не должны использоваться в качестве внешней упаковки для N 0106 или 0107;
- 57 - необходима обшивка или внутреннее покрытие.

**ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМ ОПЕРАЦИЯМ С ВЗРЫВЧАТЫМИ
МАТЕРИАЛАМИ НА СПЕЦИАЛЬНО ВЫДЕЛЕННЫХ МЕСТАХ СТАНЦИИ**

1. Места для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ на специально выделенных станциях, а также места для стоянки вагонов с такими грузами вне поездов или вне сформированных составов (за исключением сортировочных путей, на которых вагоны с ВМ могут находиться под накоплением) должны быть удалены от жилых и производственных строений, территорий тяговых подстанций, грузовых складов, общих мест погрузки, выгрузки и хранения грузов, от мест налива и слива опасных жидких грузов, от главных станционных путей на расстояние не менее 125 м.

2. На электрифицированных участках для указанных целей выделяются, как правило, неэлектрифицированные пути. В тех случаях, когда таких путей выделить не представляется возможным, могут использоваться электрифицированные пути. Контактная сеть этих путей должна быть выделена в самостоятельную группу с электропитанием через отдельный секционный разъединитель, оборудованный дополнительным заземляющим ножом.

Погрузка и выгрузка электродетонаторов на электрифицированных путях, а также все погрузочно-разгрузочные работы на этих путях, осуществляемые с применением подъемных механизмов и приспособлений; работы, связанные с необходимостью приближения людей, грузов, механизмов, приспособлений к контактной сети на расстояние менее 2 м, должны производиться только после снятия напряжения в контактной сети. В этих случаях лицам, руководящим погрузкой или выгрузкой, запрещается приступать к работам до получения письменного уведомления от начальника станции или дежурного по станции о снятии напряжения и заземления провода.

Места, предназначенные для производства погрузочно - разгрузочных работ с ВМ, должны иметь необходимые средства пожаротушения и устройства стационарного и переносного электрического освещения с арматурой и светильниками во взрывобезопасном исполнении. В исключительных случаях, в пунктах, где нет систематического отправления или поступления ВМ, допускается оснащение светильниками в открытом исполнении, которые должны находиться не ближе 10 м от места погрузки, выгрузки и складирования таких грузов.

Стационарное или переносное электрическое освещение должно быть выполнено в соответствии с требованиями ПТЭ и мер безопасности, устанавливаемых руководителями соответствующих предприятий, учреждений, организаций.

Для подхода автомобильного транспорта к местам погрузки и выгрузки должны быть удобные подъезды.

3. Выбор указанных мест на станциях и прием их в эксплуатацию производятся комиссией в составе начальника станции, военного коменданта железнодорожного участка и станции, представителей санитарно-эпидемиологической станции, пожарной охраны дороги, ОСП МВД, государственного надзора и согласовывается с местными органами власти. Предложения о включении в перечень конкретных станций для работ с ВМ, принадлежащими министерствам обороны, внутренних дел, службе безопасности, железнодорожная администрация согласовывает с правительством страны и направляет их в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту для сообщения железнодорожным администрациям государств - участников Содружества.

4. При отсутствии места, удовлетворяющего перечисленным в пунктах 1 - 3 требованиям, комиссия может устанавливать наиболее удобное для этих целей место с отступлениями от указанных требований. В этом случае комиссия определяет дополнительные меры безопасности в зависимости от местных условий.

Выбор места оформляется актом, подписываемым членами комиссии.

В соответствии с п.3.6.14 настоящих Правил установленные места, а также пути для стояния вагонов с опасными грузами указываются в техническо-распорядительном акте станции.

5. Погрузка и выгрузка ВМ на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, а также на специально выделенных местах станций, если эти места имеют необходимое освещение, производятся круглосуточно.

При отсутствии на специально выделенных местах станций фронтов погрузки и выгрузки груза, имеющих достаточное освещение, погрузочно-разгрузочные работы с ВМ осуществляются лишь в светлое время суток. С наступлением темноты эти работы должны быть прекращены.

Выгрузку, погрузку, перегрузку всех ВМ из вагонов, бывших в крушении (аварии), или при наличии явных признаков нарушения порядка размещения груза в вагонах разрешается производить только в светлое время суток. В районах Крайнего Севера, где в зимний период светлое время суток не превышает 4 ч, эти работы выполняются при повышенном электрическом освещении с арматурой и светильниками во взрывобезопасном исполнении. Достаточность такого освещения определяется ответственным представителем грузоотправителя (грузополучателя), специально выделяемым в соответствии с п.3.5.4 настоящих Правил для руководства указанными работами. Уровни освещенности в местах погрузки, выгрузки, перегрузки и ремонта должны соответствовать СНиП 11-4-79 и ОСТ 32-9-81.

О необходимости выгрузки вагонов только в светлое время начальник станции составляет акт с участием сопровождающих груз специалистов или начальника караула, представителя грузополучателя, а по грузам МО - военного коменданта железнодорожного участка и станции, если он имеется на данной станции, и по грузам МВД и службы безопасности - представителя ОСП МВД на железной дороге.

6. Погрузочные и подъемные средства всех видов (тачки, тележки, салазки, рольганги, транспортеры, лебедки, краны, аккумуляторные погрузчики и т.д.), применяемые при работах с ВМ, должны быть в полной исправности и иметь приспособления или устройства, предохраняющие груз от падения.

Лебедки подъема груза грузоподъемных машин, а у стреловых кранов - и лебедки подъема стрелы при работе с ВМ должны быть оборудованы двумя тормозами. Нагрузка на грузоподъемные машины, оборудованные таким образом, не должна превышать норм, предусмотренных технической документацией (формуляром, паспортом и инструкцией).

При наличии одного тормоза на лебедке подъема груза, а у стреловых кранов - и на лебедке подъема стрелы, нагрузка не должна превышать 75% грузоподъемности, разрешенной для данного грузоподъемного механизма.

Запрещается использование стреловых и других кранов при скорости ветра, превышающей 75% допускаемой для марки данного крана.

Погрузка и выгрузка ВМ производятся штатным и специально допущенным к производству работ с такими грузами подъемным такелажем и приспособлениями, не образующими при ударе искру.

Если при погрузке, выгрузке ВМ необходимо применение железных и стальных строп и других захватывающих приспособлений, то разрешается использовать штатные и установленные погрузочные приспособления (механизмы), предусмотренные технической документацией для работы с этими грузами имеющие необходимую изоляцию.

Пригодность и исправность погрузочных и подъемных средств, подлежащих использованию на погрузочно-разгрузочных работах с ВМ, перед началом этих работ проверяется ответственным работником, специально выделенным грузоотправителем (грузополучателем), выполняющим указанные работы.

7. Погрузочно-разгрузочные работы с ВМ проводятся с максимальной осторожностью. Места с грузом нельзя подвергать толчкам, ударам и тряске. Подъем и спуск их должны производиться медленно и плавно.

Переноска грузов на руках или носилках должна производиться с крайней осторожностью.

Волочение тяжелых мест допускается в исключительных случаях только по ровному настилу из досок, с особой осторожностью.

При гололедице, во избежание скольжения рабочих, территория у мест погрузки, выгрузки ВМ должна быть обязательно посыпана песком и золой.

Передвижение вагонов с ВМ вдоль фронта погрузки - выгрузки или на путях отстоя вручную запрещается.

Порядок передвижения на станционных путях и на подъездных путях вагонов с ВМ кабестанами, электрошпилями и другими механическими средствами устанавливается специальными инструкциями, утвержденными соответственно начальником отделения дороги или руководителем предприятия, учреждения, организации, в ведении которого находится подъездной путь.

8. Вагоны с ВМ, прибывшие в пункт назначения, при сдаче груза грузополучателю должны быть осмотрены им, а при сопровождении груза военизированной охраной железных дорог - также приемосдатчиком станции с целью установления исправности кузова, дверей, люков, запоров и пломб.

При входе в вагон грузополучатель обязан осмотреть его внутри и убедиться в целостности тары и отсутствии рассыпанных (разлитых) ВМ.

9. В случае когда при погрузочно-разгрузочных работах будет обнаружено, что часть ВМ рассыпана (выплата из упаковки) или разлита, руководитель этих работ обязан руководствоваться мерами безопасности в соответствии с аварийной карточкой на данный груз.

ФОРМА АВАРИЙНОЙ КАРТОЧКИ

АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА N _____ <*>

<*> Требования по разработке аварийных карточек и порядок их заполнения изложены в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта N 386.

ПЕРЕЧЕНЬ ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ

Условный номер опасного груза (номер ООН)	Наименование груза	Степень опасности	
		по ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка"	по ГОСТ 12.1.007-76 "Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности"
	Взрывчатый материал		

 Основные свойства и виды опасности

 Основные свойства

 Взрыво- и пожаро-опасность

 Опасность для человека

 Средства индивидуальной защиты

Обратная сторона аварийной карточки

 Необходимые действия при аварийных ситуациях

 Общего характера

 При развале и россыпи (разливе)

 При возгорании и пожаре

 Меры экстренной медицинской помощи

ХАРАКТЕРИСТИКА НОВОГО ВЗРЫВЧАТОГО МАТЕРИАЛА

(наименование организации, предъявляющей груз к перевозке)

1. Техническое, химическое наименование груза, его синонимы (основное подчеркнуть) номер ООН _____

2. Номер государственного стандарта или технических условий (для ТУ - когда и какой организацией утверждены) _____

3. Вид отправки (повагонная, мелкими партиями, контейнерами)

4. Тип крытого вагона (специальный, парка железных дорог, специализированный), тип специализированного контейнера, в котором предлагается возить груз _____

5. Объем перевозки в месяц, т _____

6. Станция и дорога отправления груза _____

7. Станция и дорога назначения груза _____

Основные свойства

8. Номер класса, подкласса, группа совместимости, к которой относится вещество (изделие) в соответствии с классификацией опасных грузов по ГОСТ 19433-88; класс опасности по ГОСТ 12.1.007-76 _____

9. Агрегатное состояние вещества (жидкость, сыпучее вещество, твердое тело и др.) и в каком состоянии перевозится (в сухом, увлажненном виде), плотность, цвет, запах _____

10. Внешний вид изделия (в оболочке, наполнитель и т.д.) _____

11. Токсичность: вещества, паров, продуктов горения, взрыва по ГОСТ 12.1.005-88 _____

12. Растворимость в воде _____

13. Взаимодействие с водой _____

14. Температура кипения, град. С _____

15. Плотность при температуре 20 град. С, кг/куб.м _____

16. Упругость паров при температурах -10 град. С; +10 град. С; +20 град. С; +50 град. С, _____

ПА _____

17. Температура плавления, град. С _____

Пожароопасные и взрывчатые характеристики

18. Температура вспышки по ГОСТ, град. С _____

19. Чувствительность к механическим воздействиям:

удару на приборе 1 _____ мм, на приборе 2 _____

трение на приборе К-44-Ш _____

испытанию на сброс с высоты 12 м по методике ООН 4(в) _____

20. Термостойкость по ОСТ 84-2343-87 _____

21. Чувствительность к пламени (по методике ООН, серия испытаний 3) _____

22. Склонность к переходу горения во взрыв, детонацию по ОСТ 84-904-74 (для ВМ подкласса 1.3) _____

23. Чувствительность к электрическому разряду по ОСТ В 84-2176-84 (для ВМ подкласса 1.3) (минимальная энергия зажигания), мД _____

24. Радиус опасной зоны при детонации ВМ массой или разлета осколков при полной загрузке вагона (по нормативной документации) для веществ подклассов 1.1; 1.2; 1.5 _____ м (при горении для веществ подкласса 1.3)

25. Вид упаковки в соответствии с Приложением 11 Правил и НД _____

26. Оценка безопасности при имитации транспортировки по В 25147-82, ОСТ В 84-1855-86 (для ВМ подкласса 1.2) _____

27. Результаты испытаний по отношению ВМ к подклассу (по материалам ООН, серии испытаний 5, 6, 7) _____

28. Средства тушения пожара _____

Транспортирование, требования к перевозке

29. Масса отдельного грузового места, кг; вместимость первичной тары и норма ее наполнения _____

30. Возможность совместных перевозок _____

31. Способ очистки вагона (контейнера) после выгрузки, необходимость промывки и обеззараживания, какими силами и средствами это должно быть проведено _____

32. Средства индивидуальной защиты _____

33. Требования техники безопасности при погрузке, выгрузке и хранении груза _____

Дата представления характеристики _____

Подпись руководителя _____
предприятия - грузоотправителя

М.П.

ФОРМА ДЕКАДНОЙ ЗАЯВКИ

Начальнику _____ отделения дороги, через начальника
станции _____
военному коменданту ж. д. (участка, станции) _____
начальнику ОСП МВД на _____ ж. д.

ДЕКАДНАЯ ЗАЯВКА

на погрузку по _____ плану
(основному или дополнительному)
в период _____ декады _____ м-ц _____ 19 ____ г.

Чис- ло, ме- сяц	Номера воинских транспортов	Условный номер (номер ООН)	Количество вагонов						
			люд- ских	кры- тых	плат- форм	по- лу- ва- го- нов	отп- ра- ви- теля	ито- го	в т.ч. с вкл. авто- тормо- зами

Груз следует в сопровождении _____
(воинского караула министерств обороны,
внутренних дел, службы безопасности,
специалистов)

"Правила перевозки по железным дорогам взрывчатых материалов мне как отправителю, а также сопровождающим груз известны. Поименованные в настоящей заявке грузы по качеству и упаковке соответствуют требованиям стандарта (технических условий)."

Подпись грузоотправителя

М.П.

**ПЕРЕЧЕНЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ, ИМЕЮЩИХ СПЕЦИАЛЬНО
ВЫДЕЛЕННЫЕ МЕСТА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ С ВМ,
ПРИНАДЛЕЖАЩИМИ МИНИСТЕРСТВАМ ОБОРОНЫ, ВНУТРЕННИХ ДЕЛ,
СЛУЖБЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

Дорога	Станции
Октябрьская	Алакурти, Борисова Грива (с подачей на станцию Ладожское озеро), Ваенга, Кадуй, Кандалакша, Кемь, Кирилловское, Колчаново, Печенга, Приветненское, Старая Торопа, Струги Красные, Тихвин, Савелово, Бежецк, Тайбола, Пинозеро, Княжая, Няозеро, Луостари, Африканда
Калининградская	Дзержинская-Новая, Калининград - Сорт., Полесск, Черняховск
Горьковская	Великое озеро (с подачей на станцию Инженерная), Вожой, Золино (с подачей на станцию Ударники), Ковров (с подачей на станцию Федулово), Сарапул, Фролищи, Кварса
Северо-Кавказская	Азов, Араблинская, Армавир, Афипская, Ахтари, Батайск, Беслан, Буйнакск, Гетмановская, Гиагинская, Долаково, Ейск, Ермоловский (с подачей на станцию Закан), Зеленокумск, Зольский, Кавказская, Каменская, Каменоломни, Кизляр, Луковский, Майкоп, Марцево, Миллерово, Моздок, Нальчик, Палагиада, Персиановка, Протока, Ростов-Западный, Саратовская, Темижбекская, Тихонький, Тоннельная, Хутонок, Энем-2
Приволжская	Бетонная, Волжский, Ивановский Трусово
Куйбышевская	Велинская, Звезда, Пенза-4, Уршак
Свердловская	Адуй, Березит, Еланский, Ишим, Ляды, Салка
Южно-Уральская	Златоуст, Куйбас, Нижеуфельская - Лесной тупик
Западно-Сибирская	Мочище
Кемеровская	Юрга-2
Красноярская	Ачинск-2, Канск-Енисейский, Бугач, Оросительный
Забайкальская	Ага, Большой Невер, Борзя, Тыгда, Томичи, Возжаевка, Екатеринославка, Лесная, Призейская

Дальневосточная	Бира, Биробиджан-2, Воздвиженский, Дальнереченск-2, Дубининский, Кнорринг (с подачей на станцию Тиховодное), Кругликово, Кузнецово, Приамурская, Ружино, Смоляниново, Спасск-Дальний, Сысоевка, Унчун
БАМ	Брусит, Дипкун, Сулук, Тында, Тырма, Февральск, Хурмули, Киренга
Восточно-Сибирская	Дивизионная, Наушки
Азербайджанская	Зазалы, Сантагалы, Шахтагты
Белорусская	Брест-Северный, Заслоново, Кайданово, Колядичи, Лососно, Полоцк, Слуцк
Киргизская	Быстровка, Карабалта, Рыбачье
Литовская	Алитус, Акмяне, Бяздонис, Гайжюнай, Зокняй, Калверия, Каунас, Клайпеда, Кибартай, Киртимай, Мариямполе, Науйойи-Вильня, Пабраде, Пагеляй, Покруойис, Паневежис, Панеряй, Радвилишкис, Римкай, Таураге, Шатейкяй
Таджикская	Айни, Исфара, Курбан-Тюбе, Янги - Базар
Туркменская	Безмейин, Гушгы, Зергер, Красноводск-1, Мары, Небит-Ваг

Примечание. За подачу и уборку вагонов с ВМ на указанные в скобках станции взимается сбор в соответствии с п.36 Тарифного руководства N 1.

**ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМАЯ АКТИВНОСТЬ
РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
В УПАКОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ ТИПА А, И ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМАЯ
АКТИВНОСТЬ РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ, ТРАНСПОРТИРУЕМЫХ
НА УСЛОВИЯХ ПЕРЕВОЗКИ НЕОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Изотоп	Период полу- распада	Предельно допустимая активность радиоактивных веществ в упаковочном комплекте типа А, Бк (кюри)		Предельно допустимая активность радиоактив- ных веществ, транспорти- руемых на условиях неопасных грузов, МБк (мккюри)
		Особого вида <*>	Неособого вида	
Тритий	12,34 года	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E2 (1000)
Бериллий-7	53,3 сут	1,1 x 10E13 (300)	1,1 x 10E13 (300)	3,7 x 10E1 (1000)
Углерод-14	5730 лет	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E1 (1000)
Фтор-18	1,87 ч	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 x 10E1 (1000)
Натрий-22	2,6 года	2,9 x 10E11 (8)	2,9 x 10E11 (8)	3,7 (100)
Натрий-24	14,9 ч	1,8 x 10E11 (5)	1,8 x 10E11 (5)	3,7 (100)
Магний-28	21,4 ч	2,2 x 10E11 (6)	2,2 x 10E11 (6)	2,2 x 10E2 (6000)
Кремний-31	2,62 ч	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E1 (1000)
Фосфор-32	14,3 сут	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Сера-35	87,1 сут	3,7 x 10E13 (1000)	1,1 x 10E13 (300)	3,7 (100)
Хлор-36	3,03 x 10E5 лет	1,1 x 10E13 (300)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Хлор-38	37,7 мин	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E1 (1000)
Аргон-37	34 сут	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E1 (100)
Калий-42	12,36 ч	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Кальций-45	163 сут	3,7 x 10E13 (1000)	1,5 x 10E12 (40)	3,7 (100)
Кальций-47	4,55 сут	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Скандий-46	83,8 сут	2,9 x 10E11 (8)	2,8 x 10E11 (8)	3,7 (100)
Скандий-47	3,4 сут	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Скандий-48	1,83 сут	1,8 x 10E11 (5)	1,8 x 10E11 (5)	3,7 (100)
Ванадий-48	16,2 сут	2,2 x 10E11 (6)	2,2 x 10E11 (6)	3,7 (100)

Хром-51	27,8 сут	2,2 x 10E13 (600)	2,2 x 10E13 (600)	3,7 x 10E1 (100)
Марганец-52	5,7 сут	1,8 x 10E11 (5)	1,8 x 10E11 (5)	3,7 (100)
Марганец-54	312,3 сут	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Марганец-56	2,6 ч	1,8 x 10E11 (5)	1,8 x 10E11 (5)	3,7 (100)
Железо-55	2,72 года	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E1 (1000)
Железо-59	45 сут	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Кобальт-56	77 сут	1,8 x 10E11 (5)	1,8 x 10E11 (5)	1,8 x 10E1 (500)
Кобальт-57	270 сут	3,3 x 10E12 (90)	3,3 x 10E12 (90)	3,7 (100)
Кобальт-58	71,3 сут	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Кобальт-60	5,25 года	2,5 x 10E11 (7)	2,5 x 10E11 (7)	3,7 (100)
Никель-59	7,5 x 10E4 лет	3,7 x 10E13 (1000)	3,3 x 10E13 (900)	3,7 (100)
Никель-63	100,1 года	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Никель-65	2,52 ч	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Медь-64	12,8 ч	2,9 x 10E12 (80)	2,9 x 10E12 (80)	3,7 x 10E1 (1000)
Цинк-65	245 сут	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Цинк-69m	14,0 ч	1,1 x 10E13 (300)	1,1 x 10E13 (300)	3,7 (100)
Цинк-69	55,6 мин	1,5 x 10E12 (40)	1,5 x 10E12 (40)	3,7 x 10E1 (100)
Германий-71	11,8 сут	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E1 (1000)
Галлий-72	14 ч	2,5 x 10E11 (7)	2,5 x 10E11 (7)	3,7 x 10E1 (1000)
Мышьяк-73	80,3 сут	3,7 x 10E13 (1000)	1,5 x 10E13 (400)	3,7 (100)
Мышьяк-74	17,78 сут	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Мышьяк-76	26,75 ч	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Мышьяк-77	39 ч	1,1 x 10E13 (300)	1,1 x 10E13 (300)	3,7 (100)
Селен-75	118,45 сут	1,5 x 10E12 (40)	1,5 x 10E12 (40)	3,7 (100)
Бром-82	35,30 ч	2,2 x 10E11 (6)	2,2 x 10E11 (6)	3,7 (100)
Рубидий-86	18,66 сут	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Стронций-85m	67,7 мин	2,9 x 10E12 (80)	2,9 x 10E12 (80)	3,7 (100)
Стронций-85	65 сут	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Стронций-89	51 сут	3,7 x 10E12 (100)	1,5 x 10E12 (40)	3,7 (100)
Кобальт-58m	9,1 ч	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 (100)
Стронций-90	28,6 года	3,7 x 10E11 (10)	1,5 x 10E10 (0,4)	3,7 x 10E-1 (10)
Стронций-91	9,7 ч	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Стронций-92	2,71 ч	3,7 x 10E11	3,7 x 10E11	3,7 (100)

Иттрий-90	2,68 сут	(10 3,7 x 10E11 (10)	(10 3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Иттрий-91m	50,3 мин	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 x 10E-1 (1000)
Иттрий-91	58,5 сут	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Иттрий-92	3,54 ч	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Иттрий-93	10,1 ч	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Цирконий-93	1,53 x 10E6 лет	3,7 x 10E13 (1000)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Цирконий-95	65 сут	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Цирконий-97	17 ч	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 x 10E1 (1000)
Ниобий-93m	13,6 лет	3,7 x 10E13 (1000)	7,4 x 10E13 (20)	3,7 (100)
Ниобий-95	35 сут	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Ниобий-97	72,1 мин	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 x 10E1 (1000)
Молибден-99	67 ч	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Технеций-96m	52 мин	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E1 (1000)
Технеций-96	4,2 сут	2,2 x 10E11 (6)	2,2 x 10E11 (6)	3,7 (100)
Технеций-97m	87 сут	3,7 x 10E13 (100)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Технеций-97	2,6 x 10E6 лет	3,7 x 10E13 (100)	1,5 x 10E12 (400)	3,7 (100)
Технеций-99m	6,0 ч	3,7 x 10E12 (1000)	3,7 x 10E12 (1000)	3,7 x 10E1 (1000)
Технеций-99	2,12 x 10E5 лет	3,7 x 10E13 (1000)	2,9 x 10E12 (80)	3,7 (100)
Рутений-97	2,89 сут	2,9 x 10E12 (80)	2,9 x 10E12 (80)	3,7 (100)
Рутений-103	39,35 сут	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Рутений-105	4,4 ч	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Рутений-106	1 год	3,7 x 10E11 (10)	2,5 x 10E11 (7)	3,7 x 10E-1 (10)
Родий-103m	56 мин	3,7 x 10E13 (100)	3,7 x 10E13 (100)	3,7 x 10E1 (1000)
Родий-105	35,36 ч	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Палладий-103	17 сут	3,7 x 10E13 (1000)	2,5 x 10E13 (700)	3,7 (100)
Палладий-109	13,46 ч	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Серебро-105	41,29 сут	1,5 x 10E12 (40)	1,5 x 10E12 (40)	3,7 (100)
Серебро-110m	250 сут	2,5 x 10E11 (7)	2,5 x 10E11 (7)	3,7 (100)
Серебро-111	7,45 сут	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Кадмий-109	453 сут	3,7 x 10E13 (1000)	2,5 x 10E12 (70)	3,7 (100)
Кадмий-115m	44,6 сут	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Кадмий-115	2,3 сут	2,9 x 10E12 (80)	1,1 x 10E11 (30)	3,7 (100)

Индий-113m	224 мин	2,2 x 10E12 (60)	2,2 x 10E12 (60)	3,7 x 10E1 (1000)
Индий-114m	49 сут	1,1 x 10E12 (30)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Индий-115m	4,5 ч	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E1 (1000)
Олово-113 + Индий-113m	115,2 ч	2,2 x 10E12 (60)	2,2 x 10E12 (60)	3,7 (100)
Олово-125	9,4 сут	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Сурьма-122	2,75 сут	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Сурьма-124	60,1 сут	1,8 x 10E11 (5)	1,8 x 10E11 (5)	3,7 x 10E-1 (10)
Сурьма-125	2,77 года	1,4 x 10E12 (40)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Теллур-125m	58 сут	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Теллур-127m	109 сут	1,4 x 10E13 (300)	1,4 x 10E12 (40)	3,7 (100)
Теллур-127	9,35 ч	1,1 x 10E13 (300)	1,1 x 10E13 (300)	3,7 (100)
Теллур-129m	33,0 сут	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Теллур-129	69,6 мин	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E1 (1000)
Теллур-131m	30 ч	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Теллур-132	3,2 сут	2,5 x 10E11 (7)	2,5 x 10E11 (7)	3,7 (100)
Йод-125	60 сут	3,7 x 10E13 (1000)	2,5 x 10E12 (70)	3,7 (100)
Йод-126	12,93 сут	1,5 x 10E12 (40)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E-1 (10)
Йод-129	1,57 x 10E7 лет	3,7 x 10E13 (1000)	7,4 x 10E10 (2)	3,7 x 10E-1 (10)
Йод-131	8,06 сут	1,5 x 10E12 (40)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E-1 (10)
Йод-132	2,3 ч	2,5 x 10E11 (7)	2,5 x 10E11 (7)	3,7 (100)
Йод-133	20,9 ч	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Йод-134	54 мин	2,9 x 10E11 (8)	2,9 x 10E11 (8)	3,7 (100)
Йод-135	6,61 ч	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Цезий-131	9,69 сут	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E1 (1000)
Ксенон-133	5,27 сут	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E1 (1000)
Цезий-134m	2,91 сут	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E1 (1000)
Цезий-134	2,07 года	3,7 x 10E11 (10)	2,5 x 10E11 (7)	3,7 (100)
Цезий-135	2,3 x 10E6 лет	3,7 x 10E13 (1000)	2,2 x 10E12 (60)	3,7 (100)
Цезий-136	12,98 сут	2,5 x 10E11 (7)	2,5 x 10E11 (7)	3,7 x 10E1 (1000)
Цезий-137	30 лет	1,1 x 10E12 (30)	3,3 x 10E11 (9)	3,7 (100)
Барий-131	11,8 сут	1,5 x 10E12 (40)	1,5 x 10E12 (40)	3,7 (100)
Барий-133	10 лет	1,5 x 10E12 (40)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Барий-140	13 сут	7,4 x 10E11	7,4 x 10E11	3,7 (100)

Церий-139	140 сут	(20) 3,7 x 10E12 (100)	(20) 3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Лантан-140	40,3 ч	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Церий-141	32,5 сут	1,1 x 10E13 (300)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Церий-143	33,4 ч	2,2 x 10E12 (60)	2,2 x 10E12 (60)	3,7 (100)
Церий-144	284,5 сут	3,7 x 10E11 (10)	2,5 x 10E11 (7)	3,7 x 10E-1 (10)
Празеодин-142	19,2 ч	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Празеодин-143	13,58 сут	1,1 x 10E13 (300)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Неодим-147	10,98 сут	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Неодим-149	1,73 ч	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 x 10E1 (1000)
Прометий-147	2,6 года	3,7 x 10E13 (1000)	2,9 x 10E12 (80)	3,7 (100)
Прометий-149	2,2 сут	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Самарий-151	90 лет	3,7 x 10E13 (1000)	3,3 x 10E12 (90)	3,7 (100)
Самарий-153	47 ч	1,1 x 10E13 (300)	1,1 x 10E13 (300)	3,7 (100)
Европий-152m	9,3 ч	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Европий-152	13,2 года	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 x 10E-1 (10)
Европий-154	8,5 года	3,7 x 10E11 (10)	1,8 x 10E11 (5)	3,7 x 10E-1 (10)
Европий-155	4,96 года	1,5 x 10E13 (400)	3,3 x 10E12 (90)	3,7 (100)
Гадолиний-158	241,6 сут	7,4 x 10E12 (200)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Гадолиний-159	18,6 ч	1,1 x 10E13 (300)	1,1 x 10E13 (300)	3,7 (100)
Тербий-160	72,3 сут	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Диспрозий-165	2,34 ч	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Диспрозий-166	3,4 сут	3,7 x 10E13 (1000)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Гольмий-166	27,3 ч	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Эрбий-169	9,3 сут	3,7 x 10E13 (1000)	1,1 x 10E13 (300)	3,7 (100)
Эрбий-171	7,52 ч	1,8 x 10E12 (50)	1,8 x 10E12 (50)	3,7 (100)
Тулий-170	128,6 сут	1,1 x 10E13 (300)	1,5 x 10E12 (40)	3,7 x 10E-1 (10)
Тулий-171	680 сут	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Иттербий-175	4,2 сут	1,5 x 10E13 (400)	1,5 x 10E13 (400)	3,7 (100)
Лютеций-177	6,71 сут	1,1 x 10E13 (300)	1,1 x 10E13 (300)	3,7 (100)
Гафний-181	42,4 сут	1,1 x 10E12 (300)	1,1 x 10E12 (300)	3,7 (100)
Тантал-182	115 сут	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Вольфрам-181	121 сут	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)

Вольфрам-185	75,1 сут	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Вольфрам-187	24 ч	1,5 x 10E12 (40)	1,5 x 10E12 (40)	3,7 (100)
Рений-186	3,8 сут	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Рений-188	16,98 ч	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Осмий-185	94,3 сут	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Осмий-191m	13 ч	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 x 10E1 (1000)
Осмий-191	15,4 сут	2,2 x 10E13 (600)	1,5 x 10E12 (400)	3,7 (100)
Осмий-193	31,5 ч	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Иридий-190	12,1 сут	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Иридий-192	74 сут	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E11 (20)	3,7 (100)
Иридий-194	19 ч	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Платина-191	3 сут	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Платина-193	50 лет	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Платина-197m	94,4 мин	1,1 x 10E13 (300)	1,1 x 10E13 (300)	3,7 x 10E1 (1000)
Платина-197	18,3 ч	1,1 x 10E13 (300)	1,1 x 10E13 (300)	3,7 x 10E1 (1000)
Золото-193	17,44 ч	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Золото-196	6,18 сут	1,1 x 10E12 (300)	1,1 x 10E12 (300)	3,7 (100)
Золото-198	2,69 сут	1,5 x 10E12 (40)	1,5 x 10E12 (40)	3,7 (100)
Золото-199	3,13 сут	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Платина-193m	4,33 сут	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Ртуть-197m	23,8 ч	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E13 (200)	3,7 (100)
Ртуть-197	2,7 сут	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 x 10E1 (1000)
Ртуть-203	46,8 сут	2,9 x 10E12 (80)	2,9 x 10E12 (80)	3,7 (100)
Таллий-200	26,1 ч	7,4 x 10E11 (20)	7,4 x 10E12 (20)	3,7 x 10E1 (1000)
Таллий-201	3 сут	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 x 10E1 (1000)
Таллий-202	12,2 сут	1,4 x 10E12 (40)	1,4 x 10E11 (40)	3,7 (100)
Таллий-204	3,78 года	1,1 x 10E13 (300)	1,1 x 10E12 (30)	3,7 (100)
Свинец-203	2,17 сут			3,7 (100)
Свинец-210	22,3 года	3,7 x 10E12 (100)	7,4 x 10E12 (0,2)	3,7 x 10E-2 (1)
Свинец-212	10,64 ч	2,2 x 10E11 (6)	1,8 x 10E12 (5)	3,7 x 10E-1 (10)
Висмут-206	6,24 сут	1,8 x 10E11 (5)	1,8 x 10E9 (5)	3,7 (100)
Висмут-207	38 лет	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 (100)
Висмут-210	5 сут	3,7 x 10E12	1,4 x 10E11	3,7 x 10E-1

Висмут-212	60,5 мин	(100) 2,2 x 10E11 (6)	(4) 2,2 x 10E11 (6)	(10) 3,7 (100)
Полоний-210	138,4 сут	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E11 (0,2)	3,7 x 10E-2 (1)
Астат-211	7,2 ч	7,4 x 10E12 (200)	2,5 x 10E11 (7)	3,7 x 10E-2 (1)
Радий-223	11,43 сут	1,8 x 10E12 (50)	7,4 x 10E9 (0,2)	3,7 x 10E-1 (10)
Радий-224	3,66 сут	2,2 x 10E11 (6)	1,8 x 10E11 (0,5)	3,7 x 10E-1 (10)
Радий-226	1600 лет	3,7 x 10E11 (10)	1,8 x 10E9 (0,05)	3,7 x 10E-2 (1)
Актиний-227	21,77 года	3,7 x 10E13 (1000)	1,1 x 10E10 (0,003)	3,7 x 10E-2 (1)
Актиний-228	6,13 ч	3,7 x 10E11 (10)	1,4 x 10E9 (4)	3,7 x 10E-1 (10)
Торий-227	18,7 сут	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E8 (0,2)	3,7 x 10E-1 (10)
Торий-228	1,9 года	2,2 x 10E11 (6)	2,9 x 10E11 (0,008)	3,7 x 10E-2 (1)
Торий-230	7,7 x 10E4 лет	1,1 x 10E11 (3)	1,1 x 10E9 (0,003)	3,7 x 10E-2 (1)
Торий-231	25,52 ч	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E8 (1000)	3,7 (100)
Радий-228	5,75 года	3,7 x 10E11 (10)	1,8 x 10E9 (0,05)	3,7 x 10E-2 (1)
Торий-232 (торий природный)	1,4 x 10E10 лет	He ограничено	He ограничено	3,7 x 10E-2 (1)
Торий-234	24 сут	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E-1 (10)
Протактиний-230	17,4 сут	7,4 x 10E11 (20)	2,9 x 10E10 (0,8)	3,7 x 10E-1 (10)
Протактиний-231	3,25 x 10E4 лет	7,4 x 10E10 (2)	7,4 x 10E7 (0,02)	3,7 x 10E-2 (1)
Протактиний-233	27 сут	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E12 (100)	3,7 (100)
Уран-230	20,8 сут	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E9 (0,1)	3,7 x 10E-1 (10)
Уран-232	74 года	1,1 x 10E12 (30)	1,1 x 10E9 (0,03)	3,7 x 10E-2 (1)
Уран-233	1,62 x 10E5 лет	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E9 (0,1)	3,7 x 10E-1 (10)
Уран-234	2,5 x 10E5 лет	3,7 x 10E12 (100)	3,7 x 10E9 (0,1)	3,7 x 10E-1 (10)
Уран-235	7,1 x 10E8 лет	3,7 x 10E12 (100)	7,4 x 10E9 (0,2)	3,7 x 10E-1 (10)
Уран-236	2,39 x 10E7 лет	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E9 (0,2)	-
Уран-238	4,5 x 10E9 лет	He ограничено	He ограничено	-
Уран природный	-	То же	То же	-
Нептуний-237	2,14 x 10E6 лет	1,8 x 10E11 (5)	1,8 x 10E8 (0,005)	3,7 x 10E-2 (1)
Нептуний-239	2,35 сут	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E12 (200)	3,7 (100)
Плутоний-238	87,7 года	1,1 x 10E11 (3)	1,1 x 10E8 (0,003)	3,7 x 10E-2 (1)
Плутоний-239	2,44 x 10E4 лет	7,4 x 10E10 (2)	7,4 x 10E7 (0,002)	3,7 x 10E-2 (1)
Плутоний-240	6537 лет	7,4 x 10E10 (2)	7,4 x 10E7 (0,002)	3,7 x 10E-2 (1)
Плутоний-241	15,16	3,7 x 10E13	3,7 x 10E9	3,7 x 10E-1

	года	(1000)	(0,1)	(10)
Плутоний-242	3,76 x 10E5 лет	1,1 x 10E11 (3)	1,1 x 10E8 (0,003)	3,7 x 10E-2 (1)
Америций-241	433 года	2,9 x 10E11 (8)	2,9 x 10E8 (0,008)	3,7 x 10E-2 (1)
Америций-243	7,38 x 10E3 лет	2,9 x 10E11 (8)	2,9 x 10E8 (0,008)	3,7 x 10E-2 (1)
Кюрий-242	163 сут	7,4 x 10E12 (200)	7,4 x 10E9 (0,2)	3,7 x 10E-2 (1)
Кюрий-243	35 лет	3,3 x 10E11 (9)	3,3 x 10E8 (0,009)	3,7 x 10E-2 (1)
Кюрий-244	18 лет	3,7 x 10E11 (10)	3,7 x 10E8 (0,01)	3,7 x 10E-2 (1)
Кюрий-245	8500 лет	2,2 x 10E11 (6)	2,2 x 10E8 (0,006)	3,7 x 10E-2 (1)
Кюрий-246	4730 лет	2,2 x 10E11 (6)	2,2 x 10E8 (0,006)	3,7 x 10E-2 (1)
Берклий-249	320 сут	3,7 x 10E13 (1000)	3,7 x 10E10 (1)	3,7 x 10E-1 (10)
Калифорний-249	351 год	7,4 x 10E10 (2)	7,4 x 10E7 (0,002)	3,7 x 10E-2 (1)
Калифорний-250	13,2 года	2,5 x 10E11 (7)	2,5 x 10E8 (0,007)	3,7 x 10E-2 (1)
Калифорний-252	2,64 года (альфа- распад) 85 лет (спонтан- ное деление)	7,4 x 10E10 (2)	7,4 x 10E7 (0,002)	3,7 x 10E-2 (1)

<*> Радиоактивными веществами особого вида называются закрытые радиоизотопные источники излучения, выполненные в виде монолита из радиоактивного вещества или в виде закрытой (сварной конструкции) капсулы с радиоактивными веществами. Монолит или капсула должны отвечать требованиям испытаний, предусмотренных для радиоактивных веществ особого вида соответствующими ТУ или ГОСТами.

**ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЕ РАССТОЯНИЕ
ОТ МЕСТА ХРАНЕНИЯ РАДИАЦИОННЫХ УПАКОВОК
ДО ФОТОЧУВСТВИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

Транспортный индекс	Предельно допустимые расстояния, м, при времени хранения, ч										
	1	2	3	4	5	8	10	12	15	20	24
1	-	0,4	0,5	0,6	0,7	0,9	1,0	1,1	1,2	1,4	1,5
2	0,5	0,6	0,8	0,9	1,0	1,2	1,4	1,5	1,7	2,0	2,2
5	0,7	1,0	1,2	1,4	1,6	2,0	2,2	2,4	2,8	3,2	3,5
10	1,0	1,4	1,7	2,0	2,2	2,8	3,2	3,5	3,9	4,5	4,9
20	1,4	2,0	2,4	2,8	3,2	4,0	4,5	4,9	5,5	6,3	6,9
30	1,7	2,4	3,0	3,5	3,9	4,9	5,5	6,0	6,7	7,7	8,5
40	2,0	2,8	3,5	4,0	4,5	5,7	6,3	6,9	7,7	8,9	10,0
50	2,2	3,2	3,9	4,5	5,0	6,3	7,0	7,7	8,7	10,0	11,0

Примечание. При определении допустимых расстояний следует учитывать, что экранирование обычными грузами, средняя плотность которых близка к плотности воды, ослабляет степень излучения в 10 раз при толщине груза 0,7 м, в 100 раз - при толщине 1,15 м.

УКАЗАТЕЛЬ АВАРИЙНЫХ КАРТОЧЕК НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

(не приводится)

ФОРМА АВАРИЙНОЙ КАРТОЧКИ ДЛЯ ГРУЗОВ 2-6, 8 И 9 КЛАССОВ
ОПАСНОСТИ

(не приводится)

(Опубликованы отдельно Издательством “Транспорт” - 2000 г.)