

铁路合作组织



ОРГАНИЗАЦИЯ
СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Приложение к Договору о
Международном железнодорожном
транзитном тарифе

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНЗИТНЫЙ ТАРИФ
МТТ**

(с изменениями и дополнениями
по состоянию на 1 января 2013 года)

Тариф 8100

Официальное издание

Комитет ОСЖД, г. Варшава

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | Стр. |
|---|-----------|
| Часть I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | 6 |
| | |
| Раздел I | |
| СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА, ПУБЛИКАЦИЯ, ЯЗЫК ТАРИФА | |
| И ТАРИФНАЯ ВАЛЮТА | 6 |
| § 1. Сфера применения Тарифа | 6 |
| § 2. Публикация Тарифа | 7 |
| § 3. Язык Тарифа | 8 |
| § 4. Тарифная валюта | 8 |
| Раздел II | |
| ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ | 9 |
| § 5. Основы исчисления платы за перевозку | 9 |
| § 6. Наименование грузов | 9 |
| § 7. Тарифные расстояния | 10 |
| § 8. Вид отправки и скорость перевозки | 10 |
| § 9. Масса отправки | 10 |
| § 10. Округление провозных платежей | 11 |
| § 11. Взимание провозных платежей | 11 |
| § 12. Отправки большой скорости | 11 |
| | |
| Часть II | |
| ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ | |
| ЗА ПОВАГОННЫЕ И МЕЛКИЕ ОТПРАВКИ | 12 |
| | |
| Раздел I | |
| ОБЩИЕ ТАРИФНЫЕ ПРАВИЛА | 12 |
| § 13. Повагонные отправки малой скорости | 12 |
| § 14. Мелкие отправки малой скорости | 13 |
| Раздел II | |
| ОСОБЫЕ ТАРИФНЫЕ ПРАВИЛА | 13 |
| § 15. Подвижной состав на своих осях | 13 |
| § 16. Негабаритные грузы | 14 |
| § 17. Длинномерные грузы | 15 |
| § 18. Опасные грузы | 15 |
| § 19. Автомобили в двухъярусных вагонах | 19 |
| § 20. Скоропортящиеся грузы | 19 |
| § 21. Покойники | 19 |
| § 22. Вагоны, не принадлежащие железной дороге (приватные вагоны и вагоны, сданных ею в аренду) | 20 |
| § 23. Перевозка грузов с отдельным локомотивом | 20 |
| § 24. Зарезервировано | 20 |
| § 25. Вагоны-прикрытия | 20 |
| § 26. Перевозочные приспособления | 21 |
| § 27. Зарезервировано | 21 |
| § 28. Проезд проводников | 22 |
| § 29. Сборные отправки | 22 |
| § 30. Выставочные и ярмарочные грузы | 22 |

| | |
|----------------------------|----|
| § 31. Живые животные | 22 |
| § 32. Массовые грузы | 23 |

**Часть III
ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ОТПРАВОК**

| | |
|--|----|
| Раздел I | |
| УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ | 24 |
| § 33. Крупнотонажные и среднетоннажные контейнеры | 24 |
| Раздел II | |
| ТАРИФНЫЕ УСЛОВИЯ | 25 |
| § 34. Исчисление платы за перевозку | 25 |
| § 35. Выставочные и ярмарочные грузы в контейнерах | 26 |

**Часть IV
ПЕРЕВОЗКИ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ОТПРАВОК**

| | |
|---|----|
| Раздел I | |
| УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ | 26 |
| § 36. Контрейлерные отправки | 26 |
| Раздел II | |
| ТАРИФНЫЕ УСЛОВИЯ | 27 |
| § 37. Исчисление платы за перевозку | 27 |

**Часть V
УСЛОВИЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МЕЖДУ
СТРАНАМИ, В КОТОРЫХ ДЕЙСТВУЮТ РАЗНЫЕ СИСТЕМЫ
МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА**

| | |
|--|----|
| Раздел I | |
| ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | 27 |
| § 38. Переоформление накладной транзитной железной дорогой | 27 |
| § 39. Перевозка с участием экспедитора | 28 |
| Раздел II | |
| ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ МЕЖДУ СТРАНАМИ, В КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЕТСЯ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ (СМГС) И СТРАНАМИ, В КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ ЕДИНЫЕ ПРАВОВЫЕ ПРЕДПISАНИЯ ДЛЯ ДОГОВОРА О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ (ЦИМ) | 28 |
| § 40. Перевозка в направлении Восток - Запад | 28 |
| § 41. Перевозка в направлении Запад - Восток | 29 |
| Раздел III | |
| ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В ФИНЛЯНДИЮ И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ | 31 |

| | |
|---|----|
| § 42. Перевозка грузов в Финляндию | 31 |
| § 43. Перевозка грузов из Финляндии | 32 |

| | |
|--|----|
| Раздел IV | |
| ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ ТРАНЗИТНЫХ | |
| ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ | 33 |
| § 44. Порядок оформления перевозочных документов | 33 |
| Раздел V | |
| ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ СТАНЦИИ ТРАНЗИТНЫХ | |
| ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, НА КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ | |
| ДАЛЬНЕЙШАЯ ПЕРЕОТПРАВКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ | |
| ТРАНСПОРТОМ | 34 |
| § 45. Порядок оформления накладных и взимания провозных платежей | 34 |
| Раздел VI | |
| ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРАНЗИТОМ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ | |
| КАЗАХСТАНА И УКРАИНЫ С УЧАСТИЕМ ТРУБОПРОВОДНОГО | |
| ТРАНСПОРТА | 35 |
| § 46. | 35 |
| Раздел VII | |
| ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ СТАНЦИИ ТРАНЗИТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ | |
| ДОРОГ, НА КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ | |
| ПЕРЕОТПРАВКА ГРУЗОВ АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ | 35 |
| § 47. Порядок оформления накладных и взимания провозных платежей | 35 |
| | |
| Часть VI | |
| ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ, СТАВКИ, ПЛАТЫ | |
| ЗА ПЕРЕВОЗКУ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ | |
| | 37 |
| Раздел I | |
| ТАБЛИЦЫ ТРАНЗИТНЫХ РАССТОЯНИЙ | 37 |
| 1. Принятые сокращения и коды железных дорог | 37 |
| 2. Примечания к таблицам транзитных расстояний | 38 |
| Транзитные расстояния АЗ | 43 |
| Транзитные расстояния БЧ | 44 |
| Транзитные расстояния ГР | 47 |
| Транзитные расстояния КЗХ | 48 |
| Транзитные расстояния КРГ | 50 |
| Транзитные расстояния ЛДЗ | 51 |
| Транзитные расстояния ЛГ | 52 |
| Транзитные расстояния ЧФМ | 53 |
| Транзитные расстояния МТЗ | 54 |
| Транзитные расстояния РЖД | 55 |
| Транзитные расстояния ТДЖ | 75 |
| Транзитные расстояния УТИ | 76 |
| Транзитные расстояния УЗ | 78 |
| Транзитные расстояния ЧД | 85 |
| Транзитные расстояния ЭВР | 87 |
| Раздел II | |
| ТАБЛИЦЫ ТАРИФНЫХ СТАВОК И ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ | 88 |
| Таблица I. Тарифные ставки для мелких отправок | 88 |
| Таблица II. Тарифные ставки для повагонных отправок | 90 |

| | |
|---|-----|
| Таблица III. Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров: по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ | 96 |
| Таблица III. Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам МТЗ, ЧД | 102 |
| Таблица III. Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров по железной дороге ЭВР | 105 |
| Таблица IV. Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров: по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ | 106 |
| Таблица IV. Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железной дороге ЭВР | 114 |
| Таблица V. Плата за перевозку порожних вагонов по ЧД | 115 |
| Раздел III ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ПЛАТЫ | 116 |

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНЗИТНЫЙ ТАРИФ
(МТТ)**

ЧАСТЬ I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Участниками настоящего Тарифа являются:

- Закрытое Акционерное Общество "Азербайджанские железные дороги" (АЗ),
- Белорусская железная дорога (БЧ),
- Акционерное общество "Грузинская железная дорога" (ГР),
- Железная дорога Казахстана – Акционерное общество "Национальная компания "Казакстан темір жолы" (КЗХ),
- Кыргызская железная дорога – Государственное предприятие "Национальная компания "Кыргыз темир жолу" (КРГ),
- Латвийская железная дорога – Государственное акционерное общество «Латвияс Дзелзцельш» (ЛДЗ),
- Литовские железные дороги – Акционерное общество "Летувос гяляжинкяляй" (ЛГ),
- Государственное предприятие "Железная дорога Молдовы" (ЧФМ),
- Монгольская железная дорога (МТЗ)*,
- Железные дороги Российской Федерации – Министерство транспорта Российской Федерации (РЖД),
- Таджикская железная дорога – Государственное Унитарное предприятие "Рохи охани Тоҷикистон" (ТДЖ),
- Узбекские железные дороги (УТИ),
- Железные дороги Украины (УЗ),
- Чешские железные дороги, Акционерное общество (ЧД),
- Эстонская железная дорога – Акционерное общество "Ээсти Раудтеэ" (ЭВР).

Раздел I

**СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФА, ПУБЛИКАЦИЯ,
ЯЗЫК ТАРИФА И ТАРИФНАЯ ВАЛЮТА**

§ 1. Сфера применения Тарифа

1. Настоящий Тариф применяется к отправкам грузов, перевозимых транзитом по железным дорогам – участникам настоящего Тарифа на

* В сообщении с Монгoliей настоящий Тариф применяется только для перевозок крупнотоннажных контейнеров.

основании Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Единых правовых предписаний к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ) или другого транспортного права, за исключением перевозок грузов в(из) Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику, Корейскую Народно-Демократическую Республику, Монголию** транзитом по железным дорогам, являющимся одновременно участниками Единого транзитного тарифа (ЕТТ).

2. Настоящий Тариф применяется также при перевозках грузов:

через припортовые станции железных дорог - участниц настоящего Тарифа, по которым груз следует транзитом,

с переотправкой на/с автомобильный и авиационный транспорт, а также с участием трубопроводного транспорта через станции железных дорог - участниц настоящего Тарифа, по которым груз следует транзитом.

3. Настоящий Тариф применяется только при перевозке грузов через пограничные, припортовые станции и станции переотправки грузов на/с автомобильный транспорт, а также с участием авиационного, трубопроводного видов транспорта в транзитных направлениях, указанных в Разделе I Части VI настоящего Тарифа.

4. Настоящий Тариф применяется независимо от записи, сделанной отправителем в накладной.

§ 2. Публикация Тарифа

1. Извещение о введении в действие, а также изменения и дополнения настоящего Тарифа публикуются в следующих официальных изданиях или на официальных веб-сайтах участниц настоящего Тарифа:

- на Азербайджанских железных дорогах (АЗ) – газета «Азербайджан Демирйолчусу»,
- на Белорусской железной дороге (БЧ) – "Сборник правил перевозок и тарифов Белорусской железной дороги",
- на Грузинской железной дороге (ГР) – на официальном веб-сайте www.railway.ge
- на Железной дороге Казахстана (КЗХ) – газета "Казакстан теміржолшысы",
- на Латвийской железной дороге (ЛДЗ) – на официальном веб-сайте www.ldz.lv
- на Литовских железных дорогах АО (ЛГ) – на официальном веб-сайте www.littrail.lt
- на Железной дороге Молдовы (ЧФМ) – "Железнодорожник Молдовы",
- на Монгольской железной дороге (МТЗ) – "Тээврийн мэдээлэл",

** На перевозки крупнотоннажных контейнеров в(из) Монголию данное исключение не действует, и применяется тариф МТЗ.

- на Железных дорогах Российской Федерации (РЖД) – "Транспорт России",

- на Таджикской железной дороге (ТДЖ) – газета "Наклиёт",

- на Узбекских железных дорогах (УТИ) – "Сборник изменений и дополнений в МТТ, ЕТТ и ТП УТИ",

- на Железных дорогах Украины (УЗ) – на официальном веб-сайте www.uz.gov.ua

- на Чешских железных дорогах (ЧД) – "Пржеправни а тарифни вестник", а также на официальном веб-сайте www.cdcargo.cz

- на Эстонской железной дороге (ЭВР) – на официальном веб-сайте www.evr.ee

2. Изменения настоящего Тарифа вступают в действие со дня, указанного в публикации, но не ранее чем через 15 дней с даты публикации.

§ 3. Язык Тарифа

1. Настоящий Тариф составлен на русском языке. В странах, железные дороги которых являются его участниками, настоящий Тариф публикуется на официальных языках данной страны.

2. В случаях разного толкования текстов железными дорогами, уточнения производятся по тексту на русском языке.

§ 4. Тарифная валюта

1. Тарифной валютой является швейцарский франк.

2. Взимание с отправителя или получателя платы за перевозку и дополнительных сборов, предусмотренных настоящим Тарифом и указанных в швейцарских франках, производится порядком, установленным в данной стране.

3. Сборы и другие платежи, не предусмотренные настоящим Тарифом, возникшие на транзитных железных дорогах, в том числе на пограничных и припортовых станциях, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данной страны и указываются в перевозочных документах в швейцарских франках после пересчета национальной валюты в швейцарские франки, если этого требуют положения применяемого транспортного права.

Раздел II

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ИСЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

§ 5. Основы исчисления платы за перевозку

В основу исчисления платы за перевозку принимается следующее:

1. Наименование груза,
2. Тарифное транзитное расстояние,
3. Вид отправки,
4. Скорость перевозки,
5. Масса отправки,
6. Категория контейнера,
7. Прочие условия, предусмотренные настоящим Тарифом.

§ 6. Наименование грузов

1. Все грузы, кроме опасных, должны быть поименованы отправителем в накладной в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов (ГНГ) с указанием кода по ГНГ.

В случае невозможности внесения в графу "Наименование груза" накладной полного наименования груза по ГНГ, допускается указание сокращенного наименования груза, не искажающего характеристик груза, с обязательным проставлением кода ГНГ, соответствующего полному наименованию данного груза.

2. Опасные грузы должны быть поименованы в накладной согласно предписаниям Приложения 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) с указанием кода по ГНГ.

В случае отсутствия в ГНГ наименования опасного груза, поименованного согласно предписаниям Приложения 2 к СМГС, отправитель обязан проставить код ГНГ, соответствующий наименованию, наиболее подходящему по химическому составу, свойствам и характеристикам груза.

3. В отношении применения настоящего Тарифа под домашними вещами, относимыми к позиции 9901 ГНГ, понимаются грузы для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

§ 7. Тарифные расстояния

Провозные платежи исчисляются отдельно для каждой из участвующих в перевозке транзитных железных дорог за тарифные расстояния, приведенные в Разделе I Части VI настоящего Тарифа.

§ 8. Вид отправки и скорость перевозки

1. Грузы, принятые к перевозке по одной накладной, считаются одной отправкой. При исчислении провозных платежей по настоящему Тарифу различаются:

- 1.1. Повагонные, мелкие, контейнерные и контрейлерные отправки;
- 1.2. Отправки малой скорости и отправки большой скорости.

2. Если по данным и отметкам, указанным в накладной, невозможно определить, является ли данная отправка мелкой или повагонной, а перевозка ее осуществляется в отдельном вагоне, то такая отправка считается повагонной.

3. Платежи за перевозку грузов маршрутом или группой вагонов по одной накладной исчисляются отдельно для каждого вагона, как за повагонную отправку.

Платежи за перевозку повагонной отправки по железным дорогам после перегрузки на пограничной перегрузочной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи по причинам, указанным в параграфе 5-а Статьи 13 СМГС, исчисляются отдельно для каждого вагона как за самостоятельную повагонную отправку.

§ 9. Масса отправки

1. Если в настоящем Тарифе не указано иное, в массу отправки включаются масса груза, масса тары и, в случаях, оговоренных в параграфе 26 настоящего Тарифа, масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений, а при контрейлерных отправках – также масса автопоезда, автомобиля, прицепа, полуприцепа или съемного автомобильного кузова (действительная масса).

2. Для исчисления платы за перевозку действительная масса мелких отправок округляется до полных 100 кг (расчетная масса). При этом каждые не полные 100 кг считаются за полные.

3. Для исчисления платы за перевозку действительная масса повагонных и контрейлерных отправок округляется до полной тонны (расчетная масса). При этом 500 кг и более округляются до 1 тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

4. Для исчисления дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

§ 10. Округление провозных платежей

При исчислении провозных платежей окончательно начисленная сумма округляется до полных швейцарских сантимов. При этом швейцарский полсантина и более принимаются за целый, а менее швейцарского полсантина отбрасываются.

§ 11. Взимание провозных платежей

1. Если в настоящем Тарифе не указано иное, плата за перевозку и дополнительные сборы, исчисляемые по настоящему Тарифу, взимаются с отправителя или получателя через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с соответствующей транзитной железной дорогой на оплату провозных платежей.

2. Отправителем на станции отправления в графе 20 "Отправителем принятые платежи за следующие транзитные дороги" накладной СМГС (или в графе 7 накладной ЦИМ) делается отметка, содержащая сокращенное наименование каждой транзитной железной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование плательщика, через которого осуществляется оплата перевозки по данной транзитной железной дороге, и присвоенный ему код плательщика по этой транзитной железной дороге.

§ 12. Отправки большой скорости

1. Плата за перевозку грузов большой скорости исчисляется по правилам, действующим для отправок малой скорости (параграфах 13, 14, 34 и 37 настоящего Тарифа), и повышается на 50 процентов.

2. При перевозке грузов пассажирской скоростью (повагонными отправками, отправками крупнотоннажных контейнеров и контрейлерными отправками в пассажирских поездах) плата за перевозку, исчисленная порядком, указанным в параграфах 13, 34 и 37 настоящего Тарифа, повышается на 100 процентов.

ЧАСТЬ II**ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ
ЗА ПОВАГОННЫЕ И МЕЛКИЕ ОТПРАВКИ****Раздел I****ОБЩИЕ ТАРИФНЫЕ ПРАВИЛА****§ 13. Повагонные отправки малой скорости**

1. Плата за перевозку грузов повагонной отправкой малой скорости исчисляется отдельно для каждой транзитной железной дороги умножением соответствующей тарифной ставки для весовой категории повагонных отправок (Раздел II Часть VI настоящего Тарифа) на число тонн расчетной массы отправки (пункт 3 параграфа 9 настоящего Тарифа), но не менее массы весовой категории по следующей таблице:

| Расчетная масса повагонной отправки | Весовая категория |
|--|--------------------------|
| до 8 тонн | 5 т |
| от 9 т до 12 т | 10 т |
| от 13 т до 16 т | 15 т |
| от 17 т до 23 т | 20 т |
| 24 т и выше | 25 т |

2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, по причинам, указанным в параграфе 5-а Статьи 13 СМГС перегружается на пограничной перегрузочной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку по железным дорогам после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную повагонную отправку.

При этом тарифные ставки и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в установленном порядке (пункт 1 настоящего параграфа), исходя из действительных масс грузов в этих вагонах.

Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения из двух или более вагонов в один вагон перегружаются две или более повагонные отправки (части двух или более повагонных отправок, не вместившиеся в вагон с основной частью отправки), то тарифная ставка определяется в установленном порядке (пункт 1 настоящего параграфа) исходя из суммы действительных масс всех отправок (частей отправок), перегруженных в этот вагон. При этом провозные платы для каждой из отправок (частей отправок) исчисляются следующим порядком:

если сумма расчётных масс всех отправок (частей отправок) в этом вагоне равна весовой категории, по которой определена тарифная ставка, или превышает эту весовую категорию, - умножением тарифной ставки на расчётные массы каждой отправки (части отправки);

если сумма расчётных масс всех отправок (частей отправок) в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена тарифная ставка, - умножением тарифной ставки на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками (частями отправок) пропорционально их действительным массам.

3. Плата за перевозку грузов на транспортерах в составе грузовых поездов исчисляется по правилам пункта 1 настоящего параграфа за действительную массу груза, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера.

Если перевозка грузов на транспортерах с количеством осей более 8-ми осуществляется не кратчайшим, а кружным путем, то плата за перевозку груза исчисляется за действительно пройденное расстояние при условии, что перевозка груза кружным путем была согласована с отправителем и этот кружный путь указан в накладной.

§ 14. Мелкие отправки малой скорости

Плата за перевозку грузов мелкой отправкой малой скорости исчисляется отдельно для каждой транзитной железной дороги умножением тарифной ставки, указанной в Разделе II Части VI настоящего Тарифа для мелких отправок, на число сотен килограммов расчетной массы отправки (пункт 2 параграф 9 настоящего Тарифа). Если плата за перевозку исчисленная по правилам, действующим для повагонных отправок (параграф 13 настоящего Тарифа), окажется ниже, то взимается эта меньшая плата за перевозку.

Раздел II

ОСОБЫЕ ТАРИФНЫЕ ПРАВИЛА

§ 15. Подвижной состав на своих осях

1. Плата за перевозку перевозимого на своих осях подвижного состава (вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.д.), не принадлежащего железным дорогам и не включенного в наличие их подвижного состава, исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа, действующим для повагонных отправок. Определенная таким образом плата за перевозку понижается на 50 процентов. Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

2. Перевозимые на подвижном составе тележки или колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, считаются при исчислении платы за перевозку составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

3. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного другими, чем указано в пункте 2 настоящего параграфа, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав согласно пункту 1 настоящего параграфа и отдельно за погруженный на нем груз по ставкам, отвечающим сумме массы подвижного состава и массы погруженного груза.

§ 16. Негабаритные грузы

1. Плата за перевозку, в том числе на транспортерах, грузов (кроме оговоренных в пункте 2 настоящего параграфа), превышающих габарит погрузки на транзитных железных дорогах, исчисляется на этих дорогах по правилам настоящего Тарифа, действующим для повагонных отправок, и в зависимости от степени негабаритности повышается:

- при перевозке негабаритных грузов 1-4 нижней, 1-4 боковой и 1-3 верхней степеней негабаритности – до 100 процентов;
- при перевозке негабаритных грузов 5-й степени негабаритности – до 200 процентов.

Конкретный процент повышения платы устанавливается каждой транзитной железной дорогой в рамках согласования условий перевозок.

2. Если при согласовании перевозки негабаритного груза на железных дорогах колеи 1520 мм будет установлено, что груз является негабаритным 6-й степени или сверхнегабаритным, то при следовании указанных грузов на платформах, полуwagonах и транспортерах в составе грузовых поездов провозная плата устанавливается соответствующими железными дорогами в каждом конкретном случае на основании подтверждения о степени негабаритности и маршруте пропуска в рамках согласования условий таких перевозок.

3. Дополнительный сбор за перегрузку груза, превышающего габарит погрузки, устанавливается транзитной железной дорогой, производящей перегрузку, в каждом конкретном случае в рамках согласования условий перевозки (пункт 1.7 Раздела III «Дополнительные сборы и платы» Части VI настоящего Тарифа).

4. Если в рамках согласования условий перевозки негабаритного груза транзитная железная дорога не установила плату за перевозку и ставку сбора за перегрузку, применяются общие тарифные правила.

5. Если негабаритный груз перевозится на транзитных железных дорогах не кратчайшим, а кружным путем, то плата за перевозку исчисляется за действительно пройденное расстояние при условии, что перевозка груза кружным путем была согласована с отправителем и этот кружной путь указан в накладной.

6. Положения пунктов 1, 3, 4 и 5 настоящего параграфа применяются также, если перевозка груза по транзитным железным дорогам колеи 1435 мм осуществляется по требованию отправителя и по согласованию заинтересованных железных дорог без перегрузки в вагоне колеи 1520 мм габарита 1-ВМ, имеющем знак МС-1.

7. Плата за перевозку негабаритных грузов на транспортерах в составе грузовых поездов исчисляется для каждой транзитной железной дороги по правилам пункта 3 параграфа 13 настоящего Тарифа с применением положений пунктов 1 - 5 настоящего параграфа.

8. Положения пунктов 1 - 5 настоящего параграфа не применяются при перевозке порожних вагонов колеи 1520 мм, не принадлежащих железной дороге.

§ 17. Длинномерные грузы

1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерных грузов, погруженных на два или более вагонов, исчисляется для каждого вагона отдельно по общим правилам настоящего Тарифа, действующим для повагонных отправок. Общая масса отправки делится поровну на количество вагонов.

Если в накладной указана действительная масса груза в каждом вагоне отдельно, то плата для каждого вагона исчисляется исходя из этих масс.

2. Если длинномерный груз погружен на два вагона-платформы, являющиеся прочно (постоянно) сцепленной единицей и имеющие один номер, плата за перевозку исчисляется как за перевозку груза в одном вагоне.

§ 18. Опасные грузы

Плата за перевозку опасных грузов, которые в соответствии с Приложением 2 к СМГС относятся к классам: 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды (номера ООН 3101-3110)», 6.2 «Инфекционные вещества», 7 «Радиоактивные вещества», а также перечисленные в столбце 1 приведенной ниже Таблицы, исчисляются по общим правилам настоящего Тарифа с повышением до 100%.

Таблица

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|---|--------------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Акванит* | 2927 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|--|--------------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки) | 1544 | АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки) | 6.1 |
| АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ * | 1442 | АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ * | 5.1 |
| БАРИЯ ЦИАНИД * | 1565 | БАРИЯ ЦИАНИД* | 6.1 |
| Винил ** | 3161 | ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К. | 2 |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида | 2015 | ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида | 5.1 |
| ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида* | 2015 | ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида * | 5.1 |
| Гептил | 3286 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 |
| ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ | 1163 | ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ | 6.1 |
| Диран А* | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| ИЗОПРОПИЛНИТРАТ * | 1222 | ИЗОПРОПИЛНИТРАТ * | 3 |
| Кадмия цианид* | 1588 | ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ | 6.1 |
| КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ * | 1680 | КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ * | 6.1 |
| КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР * | 3413 | КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР * | 6.1 |
| КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД * | 1575 | КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД* | 6.1 |
| Катализатор ЦН * | 2813 | ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К. | 4.3 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|--|--------------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ | 2032 | КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ | 8 |
| КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода * | 1613 | КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода * | 6.1 |
| Люминал А * | 3286 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 |
| МЕДИ ЦИАНИД * | 1587 | МЕДИ ЦИАНИД * | 6.1 |
| МЕТАНОЛ ** | 1230 | МЕТАНОЛ ** | 3 |
| МЫШЬЯКА ТРИОКСИД * | 1561 | МЫШЬЯКА ТРИОКСИД * | 6.1 |
| НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ * | 1689 | НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ * | 6.1 |
| НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР* | 3414 | НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР * | 6.1 |
| ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ * | 3315 | ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ * | 6.1 |
| ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60°C * | 1649 | ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60°C * | 6.1 |
| ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки не более 60°C * | 1649 | ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки не более 60°C * | 6.1 |
| Продукт Т-185 | 1993 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. | 3 |
| Пронит * | 2810 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| Растворитель «Децилин» * | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К | 3 |
| РТУТИ ДИХЛОРИД * | 1624 | РТУТИ ДИХЛОРИД * | 6.1 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|---|--------------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ * | 1642 | РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ * | 6.1 |
| РТУТИ (II) ЦИАНИД * | 1636 | РТУТИ (II) ЦИАНИД * | 6.1 |
| Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная) * | 2025 | РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| Самин | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| СВИНЦА ЦИАНИД * | 1620 | СВИНЦА ЦИАНИД * | 6.1 |
| СЕРЕБРА ЦИАНИД * | 1684 | СЕРЕБРА ЦИАНИД * | 6.1 |
| Синтин | 1992 | ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К. | 3 |
| СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ * | 1692 | СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ * | 6.1 |
| ФОСГЕН | 1076 | ФОСГЕН | 2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ ** | 1381 | ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ ** | 4..2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ ** | 1381 | ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ ** | 4.2 |
| ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ ** | 2447 | ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ ** | 4..2 |
| ХЛОР ** | 1017 | ХЛОР ** | 2 |
| ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 1589 | ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | 2 |
| Цианплав * | 1588 | ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |
| ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К. * | 1935 | ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К. * | 6.1 |
| ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * | 1588 | ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * | 6.1 |
| ЦИНКА ЦИАНИД * | 1713 | ЦИНКА ЦИАНИД * | 6.1 |
| Цинхонин * | 1544 | АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДЫ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. | 6.1 |

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС | Класс опасности |
|---|--------------|--|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Энит * | 2810 | ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 |
| ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ** | 1038 | ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ ** | 2 |

Примечание:

* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотоннажных контейнерах;

** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах ¹;

¹ термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

§ 19. Автомобили в двухъярусных вагонах

Плата за перевозку автомобилей в двухъярусных и сочлененных вагонах исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа, действующим для повагонных отправок.

§ 20. Скоропортящиеся грузы

1. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в изотермическом подвижном составе исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа, действующим для повагонных отправок.

2. Плата за перевозку вагонов с холодильными установками без мест для погрузки в составе рефрижераторных секций, принадлежащих железным дорогам, и за проезд технического персонала этих секций, а также за перевозку рефрижераторной секции в порожнем состоянии (после выгрузки или под погрузку) не взимается.

3. Плата за перевозку вагонов, перечисленных в пункте 2 настоящего параграфа, не принадлежащих железной дороге, но включенных в ее парк (приватные вагоны, то есть вагоны, принадлежащие физическому или юридическому лицу, кроме железной дороги, а также вагоны железной дороги, сданные ею в аренду физическому или юридическому лицу), исчисляется по ставке 0,12 швейцарских франков за 1 осе-км.

§ 21. Покойники

1. Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом повагонными отправками большой скорости исчисляется как за отправки малой скорости.

2. Плата за перевозку урн с пеплом мелкой отправкой исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа, действующим для мелких отправок, исходя из массы 100 кг для каждой урны.

§ 22. Вагоны, не принадлежащие железной дороге (приватные вагоны и вагоны, сданные ею в аренду)

1. Плата за перевозку грузов в вагонах, не принадлежащих железной дороге, но включенных в её парк (приватные вагоны, то есть вагоны, принадлежащие физическому или юридическому лицу, кроме железной дороги, а также вагоны железной дороги, сданные ею в аренду физическому или юридическому лицу), исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа, действующим для повагонных отправок, со скидкой 15 процентов.

2. Плата за перевозку вагонов, указанных в пункте 1 настоящего параграфа, в порожнем состоянии исчисляется по ставке 0,10 швейцарских франка за 1 осе-км.

Положения данного пункта не применяются при перевозке порожних приватных вагонов по ЧД.

3. Плата за перевозку порожних вагонов по ЧД исчисляются в соответствии с Таблицей V Раздела II Части VI настоящего Тарифа.

§ 23. Перевозка грузов с отдельным локомотивом

При перевозках грузов с отдельным локомотивом положения настоящего Тарифа не применяются.

Плата за перевозку устанавливается железными дорогами в каждом конкретном случае в рамках согласования условий такой перевозки.

§ 24. Зарезервировано.

§ 25. Вагоны-прикрытия

1. За перевозку порожнего вагона, используемого по правилам транзитной железной дороги как прикрытие, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется: для вагонов железных дорог – по ставке 0,35 швейцарских франка за 1 осе-км, для приватных вагонов, а также вагонов железных дорог, сданных ею в аренду – по ставке 0,30 швейцарских франка за 1 осе-км.

2. Плата за перевозку вагона-прикрытия взимается за расстояние, принятое для исчисления платы за перевозку груза, требующего вагона-прикрытия.

3. Если как прикрытие используется груженый вагон, то к нему относятся все правила настоящего Тарифа, действующие для повагонных отправок, а отдельная плата за перевозку вагона прикрытия, указанная в пункте 1 настоящего параграфа, не взимается.

§ 26. Перевозочные приспособления

1. В отношении применения настоящего Тарифа под перевозочными приспособлениями понимаются приспособления и устройства многоразового (многооборотного) использования, предназначенные для крепления и/или обеспечения сохранности перевозимого груза.

К перевозочным приспособлениям относятся: кассеты, турникеты, пирамиды, стропы, дверные щиты и решетки, железные закладки для коновязи, ложементы, поддоны, канаты металлические, брезенты, печи и др., а также защитные средства от тепла и холода.

2. Грузоотправитель должен указать в накладной массу перевозочных приспособлений отдельно от массы груза.

3. Специальные приспособления, являющиеся неотъемлемой частью данного вагона (несъёмное оборудование вагона), перевозочными приспособлениями не считаются.

4. При перевозке грузов с перевозочными приспособлениями, кроме брезентов, действительная масса отправки определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений, и плата за перевозку отправки исчисляется по правилам настоящего Тарифа для перевозимого груза.

Если масса перевозочных приспособлений не указана в накладной, она принимается равной 10 тоннам.

Плата за перевозку брезентов, используемых для сохранности перевозимого груза, не взимается, если масса брезентов указана в накладной отдельно от массы груза.

5. Возврат перевозочных приспособлений принадлежности железных дорог-участниц настоящего Тарифа осуществляется без взимания провозных платежей. Если такая перевозка осуществляется в приватных грузовых вагонах или в вагонах железной дороги, сданных ею в аренду, взимается плата за пробег вагона по ставке 0,10 швейцарских франка за 1 осе-км.

6. Возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железным дорогам-участницам настоящего Тарифа, производится по общим правилам настоящего Тарифа, причём при повагонной отправке провозная плата взимается за расчетную массу перевозочных приспособлений, но не менее чем за 10 тонн, при мелкой отправке – за расчетную массу перевозочных приспособлений.

7. Плата за пробег порожних приватных грузовых вагонов и вагонов железной дороги, сданных ею в аренду, с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 швейцарских франка за 1 осе-км.

§ 27. Зарезервировано.

§ 28. Проезд проводников

1. Плата за проезд каждого проводника грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающего груз, исчисляется по ставке 12,00 швейцарских франков за каждые начатые 100 километров.

2. При проезде проводников в отдельном вагоне дополнительно к плате за проезд проводников взимается плата за пробег вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 швейцарских франка за 1 осе-км – при проезде в грузовом вагоне железной дороги;

- 0,20 швейцарских франка за 1 осе-км – при проезде в приватном грузовом вагоне или грузовом вагоне железной дороги, сданном ею в аренду;

- 0,35 швейцарских франка за 1 осе-км – при проезде в пассажирском вагоне, принадлежащем железной дороге;

- 0,30 швейцарских франка за 1 осе-км – при проезде в приватном пассажирском вагоне или пассажирском вагоне железной дороги, сданном ею в аренду.

3. При проезде проводника в отдельном вагоне по ЧД плата взимается в соответствии с пунктом 3 параграфа 22 настоящего Тарифа.

§ 29. Сборные отправки

1. Сборной повагонной отправкой в отношении применения настоящего Тарифа считается повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке в одном вагоне по одной накладной.

2. Плата за перевозку сборной повагонной отправки исчисляется за суммарную массу грузов по общим правилам настоящего Тарифа, действующим для повагонных отправок.

§ 30. Выставочные и ярмарочные грузы

Плата за перевозку грузов и оборудования для выставок и ярмарок исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа, действующим для повагонных и мелких отправок. При перевозке этих грузов и оборудования в обратном направлении предоставляется скидка в размере 25 процентов, если в перевозочных документах и приложенном перечне грузов и оборудования сделана ярмарочной или выставочной организацией отметка, что груз и оборудование являются ярмарочными или выставочными.

§ 31. Живые животные

Плата за перевозку живых животных исчисляется по общим правилам настоящего Тарифа, действующим для мелких и повагонных отправок,

причем за перевозки фуражи и перевозочных приспособлений плата не взимается.

§ 32. Массовые грузы

1. Плата за перевозку поименованных ниже массовых грузов повагонными отправками малой скорости, исчисляется по общим тарифным правилам и понижается на 10 процентов:

- 2505 Пески природные всех видов, окрашенные или неокрашенные, кроме металлоносных песков группы 26
- 2508 Глины прочие (исключая вспученные глины тов. поз. 6806), андалузит, кианит, силлиманин, кальцинированные или не кальцинированные глины; муллит; земли шамотные или динасовые
- 2517, кроме 2517 10 Галька, гравий, щебень или дробленый камень, обычно используемые в качестве наполнителей бетона, балласта для шоссейных дорог или железнодорожных путей или другого балласта, галька, а также валуны и кремневый гравий, термически обработанные или необработанные; макадам из шлака, дrossa или аналогичных промышленных отходов, включающий или не включающий материалы, указанные в первой части позиции; гудронизированный макадам; гранулы, крошка и порошок из камня товарной позиции 2515 или 2516, термически обработанные или необработанные
- 2601 Руды и концентраты железные, включая обожженный пирит
- 2602 Руды и концентраты марганцевые, включая железистые марганцевые руды и концентраты с содержанием марганца 20 мас. % или более в пересчете на сухой продукт
- 2606 Руды и концентраты алюминиевые
- 2701 Уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля
- 2702 Лигнит, или бурый уголь, агломерированный или неагломерированный, кроме гагата
- 2703 Торф (включая торфяную крошку), агломерированный или неагломерированный
- 2704 Кокс и полукокс из каменного угля, лигнита или торфа, агломерированные или неагломерированные; уголь ретортный
- 2708 Пек и кокс пековый, полученные из каменноугольной смолы или прочих минеральных смол
- 2713 Кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород
- 3102 Удобрения минеральные или химические, азотные
- 3103 Удобрения минеральные или химические, фосфорные

- 3104 Удобрения минеральные или химические, калийные
- 3105 20 Удобрения минеральные или химические, содержащие три питательных элемента: азот, фосфор и калий
- 3105 51 Удобрения минеральные или химические, содержащие два питательных элемента: азот и фосфор
- 3105 59 Удобрения минеральные или химические, содержащие два питательных элемента: азот и фосфор прочие
- 3105 60 Удобрения минеральные или химические, содержащие два питательных элемента: фосфор и калий
- 4401 Древесина топливная в виде бревен, поленьев, сучьев, вязанок хвороста или в аналогичных видах; щепа или стружка древесная; опилки и древесные отходы и скрап, неагломерированные или агломерированные в виде бревен, брикетов, гранул или в аналогичных видах
- 4403 Лесоматериалы необработанные, с удаленной или неудаленной корой или заболонью или грубо брусованные или небрусованные
- 4404 Древесина бондарная; бревна расколотые; сваи, колья и столбы из дерева, заостренные, но не распиленные вдоль; лесоматериалы, грубо обтесанные, но не обточенные, не изогнутые или не обработанные другим способом, используемые для производства тростей, зонтов, ручек для инструментов или аналогичных изделий; древесина лущеная и аналогичная».

2. Указанное в пункте 1 настоящего параграфа понижение распространяется на повагонные отправки для весовых категорий 20 и 25 тонн.

ЧАСТЬ III

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ОТПРАВОК

Раздел I

УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ

§ 33. Крупнотоннажные и среднетоннажные контейнеры

1. Контейнерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки в универсальном среднетоннажном контейнере, в универсальном или специализированном крупнотоннажном контейнере, или универсальный среднетоннажный, универсальный или специализированный крупнотоннажный контейнер в порожнем состоянии.

2. Железнодорожные станции, открытые для операций со среднетоннажными контейнерами, и пограничные станции, открытые для

перегрузки среднетоннажных контейнеров в вагоны другой ширины колеи, указаны в Приложении 8.1 к СМГС.

Железнодорожные станции, открытые для операций с крупнотоннажными контейнерами, и пограничные станции, открытые для перегрузки крупнотоннажных контейнеров в вагоны другой ширины колеи, указаны в Приложении 8.2 к СМГС и перечне станций Международного союза железных дорог (DIUM).

Раздел II

ТАРИФНЫЕ УСЛОВИЯ

§ 34. Исчисление платы за перевозку

1. Плата за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров исчисляется отдельно за каждый контейнер в соответствии с Таблицами III Раздела II Части VI настоящего Тарифа.

Плата за перевозку контейнеров-цистерн (20-футовых танкконтейнеров) в груженом и порожнем состоянии определяется по ставкам Таблиц III Раздела II Части VI настоящего Тарифа для универсального груженого или порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициента 1,40.

Плата за перевозку рефрижераторных контейнеров в груженом и порожнем состоянии определяется по ставкам Таблиц III Раздела II Части VI настоящего Тарифа для универсального груженого или порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициента 1,35.

Плата за перевозки рефрижераторного контейнера в порожнем состоянии определяется по ставкам Таблиц III Раздела II Части VI настоящего Тарифа для порожнего универсального контейнера соответствующей категории с применением коэффициента 1,35.

Плата за перевозку в груженом рейсе универсальных крупнотоннажных контейнеров длиной 20-футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставкам Таблиц III Раздела II Части VI настоящего Тарифа для груженых контейнеров длиной 20-футов с применением коэффициента 1,20;

Плата за перевозку в груженом и порожнем рейсе универсальных крупнотоннажных контейнеров категории свыше 40-футов исчисляется по ставкам Таблиц III Раздела II Части VI настоящего Тарифа для контейнеров длиной 40-футов с применением коэффициента 1,20.

2. Плата за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров вместимостью 5 куб.м (максимально допустимая масса брутто 3 тонн) и 11 куб.м (максимально допустимая масса брутто 5 тонн) исчисляется

отдельно за каждый контейнер по ставкам, приведенным в Таблицах IV Раздела II Части VI настоящего Тарифа.

3. Плата за перевозку груженых и порожних контейнеров в приватных вагонах и вагонах железной дороги, сданных ею в аренду, исчисляется в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящего параграфа с применением скидки в размере 15 процентов.

4. Плата за перевозки специализированных контейнеров других типов, параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров и оформленных контейнерной отправкой, исчисляются по общим правилам настоящего Тарифа для универсальных контейнеров.

§ 35. Выставочные и ярмарочные грузы в контейнерах

Плата за перевозку выставочных и ярмарочных грузов и оборудования в крупнотоннажных контейнерах исчисляется в соответствии с параграфом 34 настоящего Тарифа. При перевозках этих грузов и оборудования в обратном направлении предоставляется скидка в размере 25 процентов, если в перевозочных документах и приложенном перечне грузов и оборудования сделана ярмарочной или выставочной организациями отметка, что груз и оборудование являются ярмарочными или выставочными.

ЧАСТЬ IV

ПЕРЕВОЗКИ КОНТРЕЙЛЕРНЫХ ОТПРАВОК

Раздел I

УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК

§ 36. Контрейлерные отправки

1. Контрейлерной отправкой перевозится предъявляемый по одной накладной автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный автомобильный кузов в груженом или в порожнем состоянии до или после его использования для перевозки груза по железной дороге.

2. Перечень железнодорожных станций, открытых для операций с автопоездами, прицепами, полуприцепами и съемными автомобильными кузовами, приведен в Приложении 21.1 к СМГС.

Раздел II**ТАРИФНЫЕ УСЛОВИЯ****§ 37. Исчисление платы за перевозку**

1. Плата за перевозку контейнерных отправок, независимо от степени негабаритности определяется по правилам настоящего Тарифа для повагонных отправок, но не менее чем за 10 тонн.

2. Плата за перевозку выставочных и ярмарочных грузов и оборудования контейнерными отправками исчисляется в соответствии с пунктом 1 настоящего параграфа. При перевозках этих грузов и оборудования в обратном направлении предоставляется скидка в размере 25 процентов, если в перевозочных документах и приложенном перечне грузов и оборудования сделана ярмарочной или выставочной организацией отметка, что груз и оборудование являются ярмарочными и выставочными.

ЧАСТЬ V**УСЛОВИЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МЕЖДУ СТРАНАМИ, В КОТОРЫХ ДЕЙСТВУЮТ РАЗНЫЕ СИСТЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА****Раздел I****ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****§ 38. Переоформление накладной транзитной железной дорогой**

1. Предписания настоящей части настоящего Тарифа определяют условия, предлагаемые железными дорогами, участвующими в настоящем Тарифе, для перевозки грузов между странами, принадлежащими к разным системам международного железнодорожного транспортного права, с переоформлением накладной транзитной железной дорогой, применяющей две правовые системы.

2. Переоформление по указанию отправителя в накладной перевозочных документов одной системы на перевозочные документы другой системы международного транспортного права транзитной железной дорогой, применяющей обе эти правовые системы, создает непосредственную связь и взаимную зависимость между двумя перевозочными документами, что придает данной перевозке некоторые признаки перевозки по прямой накладной.

§ 39. Перевозка с участием экспедитора

Предусмотренный настоящим Тарифом порядок переоформления перевозочных документов транзитной железной дорогой не исключает права грузоотправителя поручать переоформление отправки экспедиторской организации или другим лицам, указывая в накладной их наименование в качестве, соответственно, получателя или отправителя груза, по общим условиям транспортного права данной системы.

Раздел II

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ МЕЖДУ СТРАНАМИ, В КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЕТСЯ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ (СМГС) И СТРАНАМИ, В КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ ЕДИНЫЕ ПРАВОВЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ ДЛЯ ДОГОВОРА О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ (ЦИМ)

§ 40. Перевозка в направлении Восток – Запад

1. Перевозка груза из страны, в которой применяется только СМГС, в страну, в которой применяется только ЦИМ, а также в Болгарию транзитом по Румынским железным дорогам:

- транзитом по Польским, Словацким или Румынским железным дорогам, оформляется перевозочными документами СМГС до соответствующей Польской, Словацкой или Румынской входной пограничной станции;

- транзитом по Литовским и Польским железным дорогам через пограничный переход Моцкава (ЛГ) / Тракишки (ПКП) оформляется перевозочными документами СМГС до станции Шяштокай Литовских железных дорог;

- транзитом по Литовским железным дорогам с участием паромной переправы Клайпеда (ЛГ) / Мукран (ДБ) оформляется перевозочными документами СМГС до станции Драугисте Литовских железных дорог.

На указанных станциях данной железной дорогой производится переоформление отправки в страну окончательного назначения.

2. В графе 8 накладной СМГС "Дорога и станция назначения" отправитель указывает сокращенное наименование транзитной железной дороги, переоформляющей перевозочные документы, и наименование входной Польской, Словацкой или Румынской пограничной станции или станций Шяштокай, Драугисте Литовских железных дорог. В этой же графе на новой строчке отправитель указывает: "Для дальнейшей перевозки груза

на станцию ..." (указывается станция и железная дорога окончательного назначения).

3. В графе 5 накладной СМГС "Получатель, почтовый адрес" отправитель указывает: "Начальник станции", а в графе 4 "Особые заявления отправителя" – окончательного получателя груза на станции окончательного назначения и его почтовый адрес.

4. На основании отметок в накладной СМГС входная переоформляющая пограничная станция Польской, Словацкой или Румынской транзитной железной дороги или станции Шяштокай, Драугисте Литовских железных дорог отправляет груз до станции окончательного назначения по перевозочным документам ЦИМ, в точности перенося все данные первоначальной накладной во вновь составленную накладную.

5. В накладной ЦИМ в графе 1 "Отправитель (имя, адрес)" переоформляющая станция указывает по данным накладной СМГС отправителя груза и его почтовый адрес, а также станцию первоначального отправления.

6. Накладная СМГС прилагается к новой накладной ЦИМ. В графе 9 накладной ЦИМ "Приложение к накладной" делается отметка: "Приложена накладная СМГС нр. ... от ... (дата)". В графе 29 накладной ЦИМ "Календарный штемпель станции отправления" переоформляющая станция ставит свой календарный штемпель.

7. По требованию грузоотправителя, указанного в накладной СМГС, станция переоформления высыпает в его адрес подлинник дубликата накладной ЦИМ.

8. Провозные платежи за перевозку груза по транзитным железным дорогам по накладной СМГС взимаются в соответствии с параграфом 11 настоящего Тарифа, а за перевозку по накладной ЦИМ – с получателя на станции назначения.

§ 41. Перевозка в направлении Запад – Восток

1. Перевозка грузов из страны, в которой применяется только ЦИМ, а также из Болгарии транзитом по Румынским железным дорогам в страну, в которой применяется только СМГС (кроме перевозок грузов транзитом по железным дорогам Украины):

- транзитом по Польским, Словацким или Румынским железным дорогам, оформляется перевозочными документами ЦИМ до соответствующей Польской, Словацкой или Румынской выходной пограничной станции;

- транзитом по Польским и Литовским железным дорогам через пограничный переход Тракишки (ПКП) / Моцкава (ЛГ) оформляется перевозочными документами ЦИМ до станции Шяштокай Литовских железных дорог;

- транзитом по Литовским железным дорогам с участием паромной переправы Мукран (ДБ) / Клайпеда (ЛГ) оформляется перевозочными документами ЦИМ до станции Драугисте Литовских железных дорог;

- транзитом по железным дорогам Украины оформляется перевозочными документами ЦИМ в зависимости от соответствующего указания отправителя в накладной ЦИМ, до одной из перечисленных ниже станций:

- при транзите по Польским железным дорогам на станциях: Дорохуск (ПКП), Хрубешув (ПКП), Верхрата (ПКП), Медыка (ПКП), Мостиска II (УЗ), Ягодин (УЗ);

- при транзите по Словацким железным дорогам на станциях: Чиерна над Тиссоу (ЖСР), Чоп (УЗ), Батево (УЗ);

- при транзите по Венгерским железным дорогам на станциях: Захонь (МАВ), Эперешке (МАВ), Чоп (УЗ), Батево (УЗ);

- при транзите по Румынским железным дорогам на станциях: Халмеу (ЧФР), Дьяково (УЗ), Батево (УЗ).

На указанных станциях данной железной дорогой производится переоформление отправки в страну окончательного назначения.

2. В накладной ЦИМ отправитель указывает в качестве станции назначения выходную пограничную станцию Венгерских, Польских, Словацких или Румынских железных дорог, станций Шяштокай, Драугисте Литовских железных дорог или станций Мостиска II, Ягодин, Чоп, Батево, Дьяково Украинских железных дорог, переоформляющую перевозочные документы, а в качестве получателя груза – начальника этой станции.

3. В графе 7 накладной ЦИМ "Заявления" отправитель указывает: "Дальнейшая перевозка на ..." (указывается наименование станции и железной дороги окончательного назначения) и "Окончательный получатель: ..." (указывается наименование и почтовый адрес окончательного получателя).

4. При перевозке опасных грузов (грузы РИД), отправитель указывает в графе 21 накладной ЦИМ "Наименование груза" также номер таблицы и порядковый номер, согласно Приложению 2 к СМГС.

5. На основании отметок в накладной ЦИМ выходная переоформляющая пограничная станция Венгерских, Польских, Словацких или Румынских железных дорог, станций Шяштокай, Драугисте Литовских железных дорог или станций Мостиска II, Ягодин, Чоп, Батево, Дьяково Украинских железных дорог, отправляет груз до станции окончательного назначения по перевозочным документам СМГС, в точности перенося все данные первоначальной накладной во вновь составленную накладную.

6. В накладной СМГС в графе 3 "Станция отправления" переоформляющая станция указывает свое наименование, а в графе 1 "Отправитель, почтовый адрес" – наименование первоначального отправителя и его почтовый адрес, а также первоначальную станцию и страну отправления.

7. Накладная ЦИМ прилагается к новой накладной СМГС. На лицевой стороне новой накладной и новых дорожных ведомостей в левом верхнем углу делается отметка: "Приложена накладная ЦИМ ир. ... от ... (дата)".

8. По требованию грузоотправителя, указанного в накладной ЦИМ, станция переоформления высыпает в его адрес подлинник дубликата накладной СМГС.

9. Провозные платежи за перевозку груза по транзитным железным дорогам по накладной СМГС взимаются в соответствии с параграфом 11 настоящего Тарифа, а за перевозку груза по накладной ЦИМ взимаются с отправителя на станции отправления.

Раздел III

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В ФИНЛЯНДИЮ И В ОБРАТНОМ НАПРАВЛЕНИИ

§ 42. Перевозка грузов в Финляндию

1. Перевозка грузов в Финляндию из стран, применяющей СМГС и не имеющих с Финляндией соглашений о прямом железнодорожном сообщении, а также в Финляндию из Калининградской области (Российская Федерация) транзитом по железным дорогам Республики Беларусь, Литовской Республики, Латвийской Республики и Эстонской Республики оформляется накладной СМГС до выходной пограничной станции Российских железных дорог, на которой производится переоформление накладной СМГС на накладную российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения.

2. В графе 8 накладной "Дорога и станция назначения" отправитель указывает "РЖД" и выходную пограничную станцию этой дороги. В этой же графе отправитель указывает: "Для дальнейшей перевозки груза на станцию ..." (указывается станция и железная дорога окончательного назначения).

3. В графе 5 накладной "Получатель, почтовый адрес" отправитель указывает: "Начальник станции", а в графе 4 "Особые заявления отправителя" – окончательного получателя груза на станции окончательного назначения в Финляндии и его почтовый адрес.

4. На основании сведений, указанных в накладной СМГС, выходная пограничная станция Российских железных дорог оформляет накладную российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения, в частности перенося все данные первоначальной накладной во вновь составляемую накладную, и отправляет груз до станции окончательного назначения в Финляндии.

5. В новой накладной в графе "Станция и дорога отправления" переоформляющая станция указывает свое наименование, а в графе

"Отправитель, почтовый адрес" – первоначального отправителя и его почтовый адрес, а также первоначальную станцию и страну отправления.

6. В графе 40 «Календарный штемпель станции отправления» новой накладной переоформляющая станция ставит свой календарный штемпель.

7. Первый лист накладной СМГС прилагается к новой накладной, на лицевой стороне всех листов которой в левом верхнем углу делается отметка: "Приложена накладная СМГС нр. ... от ... (дата)".

8. По требованию грузоотправителя, указанному в графе 4 накладной СМГС, станция переоформления высыпает в его адрес подлинник дубликата накладной российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения.

9. Взимание провозных платежей за транзитные железные дороги по накладной СМГС производится в соответствии с параграфом 11 настоящего Тарифа, дальнейшая перевозка по Железным дорогам Финляндии оплачивается получателем.

§ 43. Перевозка грузов из Финляндии

1. Перевозка грузов из Финляндии в страны, применяющие СМГС и не имеющие с Финляндией соглашений о прямом железнодорожном сообщении, а также из Финляндии в Калининградскую область (Российская Федерация) транзитом по железным дорогам Эстонской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики и Республики Беларусь оформляется накладной российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения до входной пограничной станции Российских железных дорог, на которой производится переоформление первоначальной накладной на накладную СМГС для направления отправки в страну окончательного назначения.

2. В графе 8 "Станция и дорога и назначения" накладной российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения отправитель указывает "РЖД" и наименование соответствующей входной пограничной станции этой железной дороги. В этой же графе отправитель указывает: "Для дальнейшей перевозки на станцию ..." (указывается станция и железная дорога окончательного назначения).

3. В графе 5 "Получатель, почтовый адрес" накладной российско-финляндского прямого железнодорожного сообщения отправитель указывает: "Начальник станции", а в графе 4 "Особые заявления отправителя" – окончательного получателя на станции окончательного назначения и его почтовый адрес.

4. На основании отметок отправителя в первоначальной накладной входная пограничная станция Российских железных дорог оформляет накладную СМГС, в точности перенося все данные первоначальной накладной во вновь составленную накладную, и отправляет груз до станции окончательного назначения по перевозочным документам СМГС.

5. В графе 1 "Отправитель, почтовый адрес" накладной СМГС переоформляющая станция указывает первоначального отправителя груза и

его почтовый адрес, а также станцию и страну первоначального отправления согласно данным первоначальной накладной.

6. В графе 3 «Станция отправления» накладной СМГС переоформляющая станция указывает свое наименование.

7. В графе 46 новой накладной "Календарный штемпель станции отправления" станция переоформления ставит свой календарный штемпель.

8. Первый лист первоначальной накладной, предназначенный для получателя, прилагается к новой накладной СМГС, на лицевой стороне всех листов которой в левом верхнем углу делается отметка "Приложена накладная нр. ... от ... (дата)".

9. По требованию грузоотправителя, указанному в первоначальной накладной, станция переоформления высыпает в его адрес подлинник дубликата накладной СМГС.

10. Перевозка груза по Железным дорогам Финляндии оплачивается отправителем на станции отправления. Взимание провозных платежей за дальнейшую перевозку по транзитным железным дорогам по накладной СМГС производится в соответствии с параграфом 11 настоящего Тарифа.

Раздел IV

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ ТРАНЗИТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

§ 44. Порядок оформления перевозочных документов

Перевозки грузов через порты транзитных железных дорог – участниц настоящего Тарифа оформляются железнодорожными накладными соответствующего транспортного права до и от припортовых станций.

При отправлении груза на припортовую станцию транзитной железной дороги - участницы настоящего Тарифа отправитель должен указать в накладной в графе "Дорога и станция назначения" соответствующую припортовую станцию, указанную в таблицах транзитных расстояний настоящего Тарифа, а в графе "Получатель, почтовый адрес" - получателя (экспедитора) на этой станции, который должен получить груз от железной дороги и отправить его дальше водным транспортом. В графе накладной, предусмотренной для заявления отправителя, отправитель должен указать: "Для вывоза водным транспортом в ... (указывается страна окончательного назначения груза)".

При отправлении груза от припортовой станции транзитной железной дороги - участницы настоящего Тарифа, отправитель (экспедитор) в графе накладной, предусмотренной для заявления отправителя, должен указать: "Ввезен водным транспортом из ... (указывается страна первоначального отправления груза)".

Раздел V

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ СТАНЦИИ ТРАНЗИТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, НА КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ ПЕРЕОТПРАВКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

§ 45. Порядок оформления накладных и взимания проводных платежей

1. Перевозки грузов транзитом по железным дорогам – участникам настоящего Тарифа через станции, на которых производится переотправка грузов автомобильным транспортом, а также в обратных направлениях оформляются накладными СМГС до или от этих станций транзитных железных дорог.

Наименования таких станций, соответствующих стран, в которые могут осуществляться перевозки по железным дорогам с переотправкой грузов автомобильным транспортом, а также транзитные расстояния до них приведены в таблицах транзитных расстояний – Раздел I Часть VI настоящего Тарифа.

2. При предъявлении к перевозке по железной дороге груза, подлежащего переотправке автомобильным транспортом, отправитель должен указать в накладной:

в графе "Станция и дорога назначения" – соответствующую станцию переотправки груза автомобильным транспортом, указанную в Разделе I Части VI настоящего Тарифа,

в графе "Получатель, почтовый адрес" – получателя или экспедитора на этой станции, который должен получить груз от железной дороги и отправить его автомобильным транспортом до пункта окончательного назначения,

в графе "Особые заявления отправителя" – отметку следующего содержания: "Для вывоза автотранспортом в ..." (указывается страна окончательного назначения груза).

При перевозке груза в обратном направлении экспедитор (отправитель) должен указать в накладной в графе "Особые заявления отправителя":

"Ввезен автотранспортом из ..." (указывается страна первоначального отправления).

3. Если станция переотправки груза автомобильным транспортом расположена в стране, железная дорога которой является участницей настоящего Тарифа, провозные платежи, исчисленные по настоящему Тарифу за данную транзитную железную дорогу, взимаются с получателя или через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с данной железной дорогой на оплату провозных платежей, – в соответствии с внутренними правилами,

действующими на этой железной дороге. При перевозках в обратном направлении взимание провозных платежей производится с отправителя или через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с данной транзитной железной дорогой на оплату провозных платежей, – в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге.

Сборы и другие платы, возникающие на станциях переотправки грузов взимаются на этих станциях с экспедитора (отправителя или получателя).

Раздел VI

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ТРАНЗИТОМ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ КАЗАХСТАНА И УКРАИНЫ С УЧАСТИЕМ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

§ 46. Перевозка грузов, поступающих трубопроводным транспортом на территории Казахстана и Украины, транзитом по железным дорогам Казахстана и Украины оформляется накладной СМГС.

При этом в графе 3 "Станция отправления" накладной СМГС отправитель должен указать наименование станции налива, в графе 1 "Отправитель, почтовый адрес" – свое наименование и почтовый адрес, в графе 4 "Особые заявления отправителя" – "Груз поступил по трубопроводу из ... (указывается страна первоначального отправления)".

Раздел VII

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ СТАНЦИИ ТРАНЗИТНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, НА КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ ПЕРЕОТПРАВКА ГРУЗОВ АВИАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТОМ

§ 47. Порядок оформления накладных и взимания провозных платежей

1. Перевозки грузов транзитом по железным дорогам – участникам настоящего Тарифа через станции, на которых производится переотправка грузов авиационным транспортом, а также в обратных направлениях оформляются накладными СМГС до или от этих станций транзитных железных дорог.

Наименования таких станций, соответствующих стран, в которые могут осуществляться перевозки по железным дорогам с переотправкой грузов авиационным транспортом, а также транзитные расстояния до них

приведены в таблицах транзитных расстояний – Раздел I Часть VI настоящего Тарифа.

2. При предъявлении к перевозке по железной дороге груза, подлежащего переотправке авиационным транспортом, отправитель должен указать в накладной:

в графе "Станция и дорога назначения" – соответствующую станцию переотправки груза авиационным транспортом, указанную в Разделе I Части VI настоящего Тарифа,

в графе "Получатель, почтовый адрес" – получателя или экспедитора на этой станции, который должен получить груз от железной дороги и отправить его авиационным транспортом до пункта окончательного назначения,

в графе "Особые заявления отправителя" – отметку следующего содержания: "Для вывоза авиационным транспортом в ... (указывается страна окончательного назначения груза)".

При перевозке груза в обратном направлении экспедитор (отправитель) должен указать в накладной в графе "Особые заявления отправителя":

"Ввезен авиационным транспортом из ... (указывается страна первоначального отправления)".

3. Если станция переотправки груза авиационным транспортом расположена в стране, железная дорога которой является участницей настоящего Тарифа, провозные платежи, исчисленные по настоящему Тарифу за данную транзитную железную дорогу, взимаются с получателя или через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с данной железной дорогой на оплату провозных платежей, – в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге. При перевозках в обратном направлении взимание провозных платежей производится с отправителя или через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.), имеющего договор с данной транзитной железной дорогой на оплату провозных платежей, – в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой железной дороге.

Сборы и другие платы, возникающие на станциях переотправки грузов, взимаются на этих станциях с экспедитора (отправителя или получателя).

ЧАСТЬ VI**ТАРИФНЫЕ РАССТОЯНИЯ, СТАВКИ,
ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ****Раздел I****ТАБЛИЦЫ ТРАНЗИТНЫХ РАССТОЯНИЙ****1. Принятые сокращения и коды железных дорог**

| | | |
|-------|----|---|
| АЗ | 57 | Азербайджанские железные дороги |
| БЧ | 21 | Белорусская железная дорога |
| ГР | 28 | Грузинская железная дорога |
| КЗХ | 27 | Железная дорога Казахстана |
| КРГ | 59 | Кыргызская железная дорога |
| ЛДЗ | 25 | Латвийская железная дорога |
| ЛГ | 24 | Литовские железные дороги |
| ЧФМ | 23 | Железная дорога Молдовы |
| МТЗ | 31 | Монгольская железная дорога |
| РЖД | 20 | Железные дороги Российской Федерации |
| ТДЖ | 66 | Таджикская железная дорога |
| УТИ | 29 | Узбекские железные дороги |
| УЗ | 22 | Железные дороги Украины |
| ЧД | 54 | Чешские железные дороги |
| ЭВР | 26 | Эстонская железная дорога |
| БДЖ | 52 | Болгарские Государственные железные дороги |
| МАВ | 55 | Венгерские Государственные железные дороги |
| ВЖД | 32 | Вьетнамская железная дорога |
| РАИ | 96 | Железные дороги Исламской Республики Иран |
| КЖД | 33 | Китайские железные дороги |
| ЗЧ | 30 | Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики |
| ПКП | 51 | Польские Государственные железные дороги |
| ЧФР- | 53 | Национальное Общество Железнодорожных Грузовых Перевозок |
| Марфа | | Румынии «ЧФР-Марфа» |
| ЗССК | 56 | Акционерное общество «Железнодорожное общество» Словакской Республики |
| ТРК | 67 | Туркменская железная дорога |
| ДБ | 80 | Акционерное общество «Германские железные дороги» |
| ЦХ | 73 | Греческие железные дороги |
| ВР | 10 | Железные дороги Финляндии |
| ОББ | 81 | Австрийские железные дороги |
| АРМ | 58 | Армянская железная дорога |

| | |
|------|---|
| ИГА | Железные дороги Афганистана |
| ТЦДД | 75 Турецкие Государственные железные дороги |
| ЮЖ | Югославские железные дороги |
| КНР | Китайская Народная Республика |
| СНГ | Содружество Независимых Государств |

2. Примечания к таблицам транзитных расстояний

1. Зарезервировано.
2. Переотправка грузов в/из Иран.
3. Переотправка грузов в/из Турцией.
4. Переотправка грузов в/из Китай.
5. Переотправка грузов в/из Афганистан.
6. Открыта только для повагонных отправок.
7. Закрыта для отправок, подлежащих фитосанитарному контролю.
8. Закрыта для отправок животных.
9. Закрыта для отправок в импорте в Чешскую Республику и в экспорте из Чешской Республики, подлежащих фитопатологическому осмотру.
10. Зарезервировано.
11. Открыта только для повагонных отправок, за исключением отправок животных, сырья животного происхождения и растений, подлежащих фитопатологическому осмотру.
12. Зарезервировано.
13. Закрыта для отправок, нуждающихся при приеме в Чешскую Республику или Словакскую Республику в фитопатологическом контроле.

Фитопатологический контроль отправок, следующих транзитом через территории этих двух стран, необходимо осуществить заранее.

14. Закрыт для перевозок опасных отходов, перечисленных в Базельской конвенции (импорт, экспорт и транзит).
15. Перестановка вагонов колеи 1520 мм на колею 1435 мм осуществляется по обеим сторонам.
16. Перегрузка грузов осуществляется на колее 1520 мм.
17. Закрыта для отправок в Республику Польша или транзитом через Республику Польша, подлежащих фитопатологическому осмотру.
18. Зарезервировано.
19. Закрыта для отправок, подлежащих ветеринарному контролю.
20. Временно закрыта.
21. Открыта для контейнерных перевозок.
22. Зарезервировано.
23. Закрыта для отправок длинномерных грузов, погруженных на двух или более вагонах.
24. При перевозке грузов через сухопутные пограничные переходы на станцию или со станции Римкай (ЛГ), обслуживающей Клайпедский порт, применяются транзитные тарифы.

25. Перевозка требует согласования с ЛГ.

26. Открыта для перевозок по колее 1520 мм:

1) с перестановкой вагонов колеи 1520 мм на колею 1435 мм на станции Сендишов;

2) с перегрузкой грузов на станциях:

- Хрубешув Город,
- Щебжесин,
- Воля Барановска,
- Голухов,
- Славков Полудневы.

Перегрузка грузов осуществляется частными фирмами и требует согласования с перегрузчиком.

27. Закрыта для грузов массой свыше 1000 кг в одном месте, перевозимых в крытом подвижном составе.

28. Зарезервировано.

29. Открыта для перевозок 20-футовых контейнеров.

30. Зарезервировано.

31. Указанные транзитные расстояния применяются в случаях, когда грузы перевозятся вагонами колеи 1520 мм типа 0-ВМ со знаком МЦ-0.

32. Зарезервировано.

33. Открыта для перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов массой в одном месте до 40 тонн в направлении Польша – Россия. Перегрузочные работы производятся на станции Черняховск.

34. Перестановка вагонов колеи 1520 мм на 1435 мм осуществляется на колее 1520 мм (РЖД, БЧ, УЗ).

35. Зарезервировано.

36. Зарезервировано.

37. Закрыта для мелких отправок.

38. Перегрузка грузов на ПКП осуществляется частными фирмами и требует согласования с перегрузчиком.

39. Открыта только для:

- отправок в маршрутных поездах в Германию;
- порожних вагонов в маршрутных поездах в Чешскую Республику.

40. Открыта для перевозок 20-, 30- и 40-футовых контейнеров.

41. Для повагонных отправок, следующих в Польшу из Австрии или других стран транзитом через Австрию служит только как тарифный пункт.

Фактически перевозки осуществляются через Петровицы у Карвине-Зебжидовице.

В графах 13 и 58 накладной ЦИМ нельзя вписывать в качестве пункта таможенного оформления станцию «Халупки».

42. Зарезервировано.

43. Перегрузка наливных грузов осуществляется частными фирмами и требует согласования с ЛГ.

44. Зарезервировано.

45. Зарезервировано.

46. Закрыта для отправок негабаритных грузов.
47. Зарезервировано.
48. Открыта для перегруза грузов массой до 3,0 т в одном месте из крытых вагонов с неоткрывающейся крышей, следующих в перегрузочном сообщении, по предварительному согласованию.
49. Открыта для отправки грузов, поступивших трубопроводным транспортом.
50. Зарезервировано.
51. Открыта для перевозки угля, удобрений, зерна, грузов, перевозимых наливом и насыпью, тарно-штучных грузов из вагонов колеи 1520 мм в вагоны колеи 1435 мм и обратно, по договоренности с БЧ.
52. Закрыта для отправок, следующих в Чешскую Республику или перевозимых транзитом по территории Чешской Республики, подлежащих ветеринарному осмотру.
53. Зарезервировано.
54. Зарезервировано.
55. Зарезервировано.
56. Зарезервировано.
57. Открыта для товаров, указанных в Приложении 1 ЦИМ (РИД) и в Приложении 2 к СМГС по отдельному согласованию.
58. Зарезервировано.
59. Открыта только для перевозок угля, цементного клинкера, цемента, кирпича, стали, чугуна, гранита, разделанного на блоки, плит для мостовых, гранита и базальта, разделанных на квадратные или прямоугольные плиты, массы бумажной из макулатуры, клея, предназначенного для глазурованных плиток, и краски по отдельному согласованию с перегрузчиком.
60. Зарезервировано.
61. Для грузов, требующих при ввозе в Австрию (импорт и транзит) ветеринарного осмотра. Этот пункт перехода границы открыт только для:
- продуктов питания в упаковке;
 - всех остальных продуктов, требующих соблюдения температурного режима;
 - копытных животных: крупного рогатого скота, овец, коз, свиней, диких и домашних лошадей.
62. Переход открыт только для получателей грузов, расположенных в пределах Баян-Тумэнского отделения дороги.
63. Могут следовать в КНР 4-х осные вагоны с перегрузкой грузов и с максимальной нагрузкой на ось 15,75 тонн, а с перестановкой тележек - с максимальной нагрузкой на ось 16,5 тонн, через пограничную станцию Достык (КЗХ) – 17,5 тонн.
64. Перегрузка грузов осуществляется по колее 1520 мм на принимающей стороне – станции Достык (КЗХ).
65. Закрыта для грузов массой свыше 20 тонн в одном месте.
66. Открыта для перевозок наливных грузов.

67. Зарезервировано.
68. Зарезервировано.
69. Зарезервировано.
70. Зарезервировано.
71. Пограничные станции БЧ: Брузги и Брест закрыты для грузов свыше 1500 кг в одном месте, перевозимых в крытом подвижном составе.
72. Закрыта для отправок, требующих при приеме в Австрию (импорт, транзит) ветеринарного контроля.
73. Зарезервировано.
74. Зарезервировано.
75. Закрыта для перевозок животных при ввозе в Германию (импорт, транзит).
76. Зарезервировано.
77. Закрыта для отправок, требующих при ввозе в Австрию (импорт, транзит) ветеринарного контроля, кроме отправок сена и соломы.
78. Открыта без ограничений только для отправок перевозимых транзитом по участкам Украины: Дьяково – Чоп – Чиерна над Тиссоу, Дьяково – Чоп – Заходь.
79. Зарезервировано.
80. Зарезервировано.
81. Зарезервировано.
82. Зарезервировано.
83. Закрыта для перевозок кальцинированной соды, нитрата натрия и других химических грузов, предназначенных для перегрузки в ручную (груз навалом и в мешках) на ПКП. Ограничение не касается грузов, перевозимых на поддонах, в контейнерах и в биг-бэагах, предназначенных для механизированной перегрузке.
84. Открыт для перевозок отходов, допускаемых в международном сообщении. Ввоз в Польшу (импорт, транзит) отправок опасных отходов, перечисленных в Базельской конвенции, подлежит предварительному согласованию. Заявки на разрешение ввоза направляются по адресу:
 «Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, ul. Wawelska 52/54,
 PL-00-922 Warszawa».
- Данное примечание относится к нижеперечисленным пограничным переходам:
- | | | | | | |
|------|-------------|-------|---|---------------------|-------|
| 0823 | Мендулесе | (ПКП) | - | Лихков | (ЧД) |
| 0822 | Мерошув | (ПКП) | - | Мезимести | (ЧД) |
| 0826 | Зебжидовице | (ПКП) | - | Петровице у Карвине | (ЧД) |
| 0830 | Бранево | (ПКП) | - | Мамоново | (РЖД) |
| 0840 | Тракишки | (ПКП) | - | Моцкава | (ЛГ) |
| 0847 | Тересполь | (ПКП) | - | Брест | (БЧ) |
| 0962 | Медыка | (ПКП) | - | Мостиска II | (УЗ). |
85. Зарезервировано.
86. Зарезервировано.

87. Зарезервировано.
88. Закрыта для отправок, требующих при приеме в Германию (импорт, транзит) ветеринарного контроля.
89. Для отправок материалов и веществ класса 7, листов 5-13 Приложения I к ЦИМ (РИД) необходимо заранее требовать разрешения перед импортом в Германию или транзитом через Германию. Заявления на разрешение должны быть направлены по следующему адресу:

Nuclear Cargo + Service GmbH
Rodenbacher Chanssee 6
DE-63457 HANAU
Tel. +49 (0)6181 501-0
Telex: + 49 (0)6181 57 3692.
90. Закрыта для отправок грузов, подлежащих в Эстонской Республике ветеринарному надзору, происхождением из государств, не являющихся членами Европейского Союза.

Примечание: В таблицах транзитных расстояний, расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в километрах.

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
АЗЕРБАЙДЖАНСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

A3

| Код дороги и погран- перехода | От или до пограничных станиц и морских припортовых станций | От или до пограничных станиц и морских припортовых станций | | | | От или до станиц переотправки автомобильным транспортом |
|--|--|--|----------|-----|----------|---|
| | | 57 20 | 57 58 | 57 | 57 96 | |
| 57 20 | А3: Ялама РЖД: Самур | 680 | 207 | 673 | 504 | |
| 57 58 | А3: Беюк-Кясик ГР: Гардабани | | | 503 | 755 | 586 |
| 57 | А3: Баку-торговая пристань | 207 | 503 | | 496 | 327 |
| 57 96 | А3: Джульфа РАИ: | 672 | 753 | 496 | | 535 |
| 57 96 | А3: Астара ^{2/} РАИ: | 504 | 586 | 327 | 535 | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
 (расстояния между пограничными станциями от и до госграницы в км)

БЧ

| От или до пограничных станций | | Пограничных станций между | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|--|---|-----|----------------|-----|-------------------|---------|----------------|-----|----------------|-----|----------------|----------|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | БЧ и ПКП | | | | | | БЧ и УЗ | | | | | | БЧ и РЖД | | | | | | |
| | | БЧ: | Брузги | БЧ: | Брест-Северный | БЧ: | Брест-Центральный | БЧ: | Бресто-Литовск | БЧ: | Бресто-Литовск | БЧ: | Бресто-Литовск | БЧ: | Бресто-Литовск | БЧ: | Бресто-Литовск | БЧ: | Бресто-Литовск | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| 21 25 | 1060 | БЧ: ЛДЗ: БЧ: ЛГ: БЧ: ПКП: | Бигосово Индра | 568 | 566 | 714 | 758 | 714 | 766 | 681 | 650 | 603 | 612 | 609 | 489 | 447 | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск |
| 21 24 | 1050 | БЧ: ЛГ: БЧ: ПКП: | Гудогай Кяна | 363 | 361 | 509 | 553 | 509 | 561 | 476 | 554 | 507 | 516 | 513 | 592 | 550 | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск |
| 21 24 | 1051 | БЧ: ЛГ: БЧ: ПКП: | Беняконе ^{7/19/} Стасилос | 200 | 198 | 366 | 410 | 366 | 418 | 333 | 527 | 599 | 608 | 605 | 684 | 642 | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск |
| 21 51 | 0847 | БЧ: ПКП: | Брест-Центральный ^{31/71/} Тересполь | | | | | | 65 | 286 | 481 | 574 | 583 | 580 | 732 | 690 | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск |
| 21 51 | 0843 | БЧ: ПКП: | Свислочь ^{6/7/14/16/19/23/27/31/34/ /38/48/51/} Семянувка | | | | | | 424 | 339 | 533 | 605 | 614 | 611 | 690 | 648 | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск |
| 21 51 | | БЧ: ПКП: | Брест-Северный ^{31/34/71/} Тересполь | | | | | | 65 | 287 | 481 | 574 | 583 | 580 | 732 | 690 | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск |
| 21 51 | 0846 | БЧ: ПКП: | Высоко-Литовск ^{20/} Черемха | | | | | | 109 | 331 | 525 | 618 | 627 | 624 | 776 | 734 | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск |
| 21 51 | 0844 | БЧ: ПКП: | Брузги ^{14/16/19/38/71/} Кузница Бялостоцка | | | | | | 498 | 413 | 607 | 679 | 688 | 685 | 764 | 722 | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск | БЧ: ПКП: | Бресто-Литовск |
| 21 20 | 1076 | БЧ: РЖД: | Закопытье Злынка | 685 | 611 | 580 | 624 | 580 | 632 | 401 | 241 | 74 | 83 | | | | БЧ: РЖД: | Бресто-Литовск | БЧ: РЖД: | Бресто-Литовск |
| 21 20 | 1075 | БЧ: РЖД: | Бельниковичи Сураж | 764 | 690 | 732 | 776 | 732 | 784 | 640 | 480 | 433 | 442 | | | | БЧ: РЖД: | Бресто-Литовск | БЧ: РЖД: | Бресто-Литовск |
| 21 20 | 1074 | БЧ: РЖД: | Шестеровка ^{20/} Понятовка | 722 | 648 | 690 | 734 | 690 | 742 | 598 | 438 | 391 | 400 | | | | БЧ: РЖД: | Бресто-Литовск | БЧ: РЖД: | Бресто-Литовск |
| 21 20 | 1073 | БЧ: РЖД: | Осиновка Красное | 631 | 567 | 609 | 653 | 609 | 661 | 576 | 426 | 379 | 388 | | | | БЧ: РЖД: | Бресто-Литовск | БЧ: РЖД: | Бресто-Литовск |
| 21 20 | 1072 | БЧ: РЖД: | Заольша Рудня | 642 | 640 | 705 | 749 | 705 | 757 | 672 | 522 | 475 | 484 | | | | БЧ: РЖД: | Бресто-Литовск | БЧ: РЖД: | Бресто-Литовск |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

(расстояния между пограничными станциями от и до госграницы в км)

БЧ

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

(расстояния между пограничными станциями от и до госграницы в км)

БЧ

| От или до пограничных станций | | | | Пограничных станций между | | | | | | | |
|----------------------------------|------|-------------|---|---------------------------|------|-----------------|----------------|-------------|------|--|------------------|
| | | | | БЧ и РЖД | | | | БЧ и ЛДЗ | | БЧ и ЛГ | |
| 1 | 2 | 16 | 17 | 21 | 1073 | БЧ: Осиновка | БЧ: Красное | 21 | 1072 | БЧ: Заольша | БЧ: Рудня |
| 21 25 | 1060 | БЧ: ЛДЗ: | Бигосово Индра | 320 | | 248 | | 21 20 | 1071 | БЧ: Езерище | БЧ: Завережье |
| 21 24 | 1050 | БЧ: ЛГ: | Гудогай Кяна | 428 | | 439 | | 21 20 | 1060 | БЧ: Бигосово Индра | БЧ: Гудогай |
| 21 24 | 1051 | БЧ: ЛГ: | Беняконе ^{7/19/} Стасилос | 521 | | 532 | | 21 25 | 1060 | БЧ: ЛДЗ: | БЧ: Кяна |
| 21 51 | 0847 | БЧ: ПКП: | Брест-Центральный ^{31/71/} Тересполь | 609 | | 705 | | 21 24 | 1050 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 51 | 0843 | БЧ: ПКП: | Свислочь ^{6/7/14/16/19/23/27/31/34/38/48/51/} Семянувка | 567 | | 640 | | 21 24 | 1051 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 51 | | БЧ: ПКП: | Брест-Северный ^{31/34/71/} Тересполь | 609 | | 705 | | 21 24 | 1051 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 51 | 0846 | БЧ: ПКП: | Высоко-Литовск ^{20/} Черемха | 653 | | 749 | | 21 24 | 1050 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 51 | 0844 | БЧ: ПКП: | Брузги ^{14/16/19/27/38/48/71/} Кузница Бялостоцка | 631 | | 642 | | 21 24 | 1051 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 20 | 1076 | БЧ: РЖД: | Закопытье Злынка | | | | | 21 24 | 1050 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 20 | 1075 | БЧ: РЖД: | Белынковичи Сураж | | | | | 21 24 | 1051 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 20 | 1074 | БЧ: РЖД: | Шестеровка ^{20/} Понятовка | | | | | 21 24 | 1050 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 20 | 1073 | БЧ: РЖД: | Осиновка Красное | | | | | 21 24 | 1051 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 20 | 1072 | БЧ: РЖД: | Заольша Рудня | | | | | 21 24 | 1050 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 20 | 1071 | БЧ: РЖД: | Езерище Завережье | | | | | 21 24 | 1051 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 22 | 1120 | БЧ: УЗ: | Хотислав Заболотье | 661 | | 757 | | 21 24 | 1050 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 22 | 1121 | БЧ: УЗ: | Горынь Удрицк | 576 | | 672 | | 21 24 | 1051 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 22 | 1122 | БЧ: УЗ: | Словечно Бережесть | 426 | | 522 | | 21 24 | 1050 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 22 | 1123 | БЧ: УЗ: | Терюха Горностаевка | 379 | | 475 | | 21 24 | 1051 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |
| 21 22 | 1124 | БЧ: УЗ: | Тереховка Хоробичи | 388 | | 484 | | 21 24 | 1050 | БЧ: Беняконе ^{7/19/} Стасилос | БЧ: Гудогай |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ГРУЗИНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы, км)

ГР

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАЗАХСТАНА

К3Х

| | | Пограничных станций между К3Х и РЖД | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|
| | | От или до пограничных станций | | | | | | | | | | | |
| | | Код дороги и погранперехода | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 27 20 | 1151 К3Х: Дины РЖД: Нурпесовой 6/ Аксарайская II | - | 1479 | 1098 | 1022 | 1567 | 1724 | 1951 | 2164 | 2681 | 3020 | | |
| 27 20 | 1152 К3Х: Семиглавый Мар 6/ РЖД: Озинки | 1479 | - | 381 | 883 | 1428 | 1585 | 1812 | 2025 | 2542 | 2881 | | |
| 27 20 | 1153 К3Х: Илецк I 6/ РЖД: Канисай | 1098 | 381 | - | 502 | 1047 | 1204 | 1431 | 1644 | 2161 | 2500 | | |
| 27 20 | 1164 К3Х: Киргильда РЖД: Орск-Новый Город | 1022 | 883 | 502 | - | 701 | 858 | 1085 | 1298 | 1815 | 2154 | | |
| 27 20 | 1165 К3Х: Аксу РЖД: Карталы | 1567 | 1428 | 1047 | 701 | - | 367 | 594 | 807 | 1324 | 1663 | | |
| 27 20 | 1160 К3Х: Золотая Сопка 6/20/ РЖД: Золотая Сопка | 1724 | 1585 | 1204 | 858 | 367 | - | 559 | 772 | 1428 | 1767 | | |
| 27 20 | 1163 К3Х: Зерновая 6/ РЖД: Зауралье | 1951 | 1812 | 1431 | 1085 | 594 | 559 | - | 553 | 1209 | 1548 | | |
| 27 20 | 1159 К3Х: Петропавловск 6/21/29/49/66/ РЖД: Петропавловск | 2164 | 2025 | 1644 | 1298 | 807 | 772 | 553 | - | 1046 | 1385 | | |
| 27 20 | 1157 К3Х: Куркамыс РЖД: Кулунда | 2681 | 2542 | 2161 | 1815 | 1324 | 1428 | 1209 | 1046 | - | 627 | | |
| 27 20 | 1845 КЖД: Алашанькоу | 3545 | 3406 | 3025 | 2679 | 2188 | 2292 | 2073 | 1910 | 1278 | 905 | | |
| 27 20 | 1158 К3Х: Локоть 6/ РЖД: Локоть | 3020 | 2881 | 2500 | 2154 | 1663 | 1767 | 1548 | 1385 | 627 | - | | |
| 27 59 | 1211 К3Х: Луговая 6/21/ КРГ: Луговая | 2541 | 2402 | 2021 | 1945 | 1907 | 2011 | 1792 | 1629 | 1669 | 1570 | | |
| 27 29 | К3Х: Сары-Агач 6/ УТИ: Келес | 2273 | 2134 | 1753 | 1677 | 2222 | 2379 | 2322 | 2159 | 2199 | 2100 | | |
| 27 29 | К3Х: Оазис УТИ: Каракалпакия | 796 | 1441 | 1060 | 984 | 1529 | 1686 | 1913 | 2126 | 2643 | 2982 | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КАЗАХСТАНА
К3Х

| От или до пограничных станций | | Пограничных станций между | | | | Припортовых станций |
|----------------------------------|---|----------------------------|---------------------|------|------|------------------------|
| | | К3Х и КРГ | К3Х и УТИ | | | |
| Код дороги и погранперехода | | | | | | |
| 1 | 2 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 27 20 | 1151 К3Х: Дины Нурпеисовой РЖД: Аксарайская II | 27 1211 КРГ: Луговая | 2541 6/21/ 59 | 2273 | 796 | 1125 |
| 27 20 | 1152 К3Х: Семиглавый Мар РЖД: Озинки | 27 2402 КРГ: Луговая | 2134 | 1441 | 1770 | |
| 27 20 | 1153 К3Х: Илецк I РЖД: Канисай | 27 2021 КРГ: Луговая | 1753 | 1060 | 1389 | |
| 27 20 | 1164 К3Х: Киргильда РЖД: Орск-Новый Город | 27 1945 КРГ: Луговая | 1677 | 984 | 1313 | |
| 27 20 | 1165 К3Х: Аксу РЖД: Карталы | 27 1907 КРГ: Луговая | 2222 | 1529 | 1858 | |
| 27 20 | 1160 К3Х: Золотая Сопка РЖД: Золотая Сопка | 27 2011 КРГ: Луговая | 2379 | 1686 | 2015 | |
| 27 20 | 1163 К3Х: Зерновая РЖД: Зауралье | 27 1792 КРГ: Луговая | 2322 | 1913 | 2242 | |
| 27 20 | 1159 К3Х: Петропавловск 6/21/29/49/66 РЖД: Петропавловск | 27 1629 КРГ: Луговая | 2159 | 2126 | 2455 | |
| 27 20 | 1157 К3Х: Куркамыс РЖД: Кулунда | 27 1669 КРГ: Луговая | 2199 | 2643 | 2972 | |
| 27 20 | 1158 К3Х: Локоть РЖД: Локоть | 27 1570 КРГ: Луговая | 2100 | 2982 | 3311 | |
| 27 33 | 1845 КЖД: Алашанькоу | 27 1301 КРГ: Луговая | 1831 | 3507 | 3506 | |
| 27 59 | 1211 К3Х: Луговая КРГ: Луговая | 27 - 6/21/ 59 | 530 | 2503 | 2832 | |
| 27 29 | К3Х: Сары-Агач УТИ: Келес | 27 530 КРГ: Луговая | - | 2235 | 2564 | |
| 27 29 | К3Х: Оазис УТИ: Каракалпакия | 27 2503 КРГ: Луговая | 2235 | - | 487 | |

| От или до пограничных станций, код дороги | | Пограничных станций между | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------------|----|--|--|
| | | К3Х и УТИ | | | |
| 27 К3Х: Пахтаарал 29 УТИ: Сырдарьинская | | | | | |
| 1 | 2 | 18 | | | |
| 27 29 | К3Х: Пахтаарал УТИ: Сырдарьинская | | | | |
| | | | 37 | | |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
КЫРГЫЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

КРГ

| От или до пограничных станций, код дороги и погранперехода | | От или до станций переотправки автомобильным транспортом |
|--|--------------|---|
| 59 КРГ: Рыбачье ^{4/} | | |
| 27 | K3X: Луговая | 324 |
| 59 | KРГ: Луговая | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ЛДЗ

| Код дороги и погранперехода | От и дли до пограничных и морских припортовых станций | Пограничных станций между ЛДЗ и | | | | | | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | ЭВР | ЛГ | | | РЖД | | БЧ | |
| | | ЛДЗ: Лугажи ЭВР: Валга | ЛДЗ: Мейтене ЛГ: Йонишкис | ЛДЗ: Эглайне ЛГ: Рокишкис | ЛДЗ: Курцумс ЛГ: Турмантас | ЛДЗ: Реньге ЛГ: Мажейкий | ЛДЗ: Зилупе РЖД: Посинь | ЛДЗ: Карсава РЖД: Скангали | ЛДЗ: Индра БЧ: Бигосово |
| 25 26 | 1010 ЭВР: Валга | 25 1010 26 | 25 1001 24 | 25 1005 24 | 25 1006 24 | 25 1003 24 | 25 1036 20 | 25 1035 20 | 25 1060 21 |
| 25 26 | 1010 ЭВР: Валга | | 242 | | 408 | 285 | 445 | 433 | 459 |
| 25 24 | 1001 ЛГ: Йонишкис | | 242 | | | | 325 | 313 | 339 |
| 25 24 | 1005 ЛГ: Рокишкис | | | | | | 185 | 174 | 112 |
| 25 24 | 1006 ЛГ: Турмантас | | 408 | | | | 174 | 162 | 101 |
| 25 24 | 1003 ЛГ: Мажейкий | | 285 | | | | 368 | 356 | 382 |
| 25 20 | 1036 РЖД: Посинь | | 445 | 325 | 185 | 174 | 368 | | |
| 25 20 | 1035 РЖД: Скангали | | 433 | 313 | 174 | 162 | 356 | | |
| 25 21 | 1060 БЧ: Бигосово | | 459 | 339 | 112 | 101 | 382 | | |
| 25 | 2812 ЛДЗ: Рига-Краста | 167 | 85 | | | 128 | 288 | 276 | 302 |
| 25 | 2808 ЛДЗ: Вентспилс | 345 | 200 | | | 243 | 459 | 447 | 473 |
| 25 | 2822 ЛДЗ: Лиепая | 389 | 213 | | | | 472 | 460 | 484 |
| 25 | 2823 ЛДЗ: Зиемельбазма | 171 | 89 | | | 132 | 292 | 280 | 306 |
| 25 | 2824 ЛДЗ: Мангали | 168 | 86 | | | 129 | 289 | 277 | 303 |
| 25 | 2825 ЛДЗ: Саркандаугава | 165 | 83 | | | 126 | 286 | 274 | 300 |
| 25 | 2826 ЛДЗ: Болдерая | 182 | 86 | | | 129 | 299 | 287 | 313 |
| 25 | 2827 ЛДЗ: Илгуциемс | 178 | 82 | | | 125 | 295 | 283 | 309 |
| 25 | 2828 ЛДЗ: Скулте | 214 | 132 | | | 175 | 335 | 323 | 349 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЛИТОВСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ЛГ

| От или до пограничных и припортовых станций | | Пограничных станций между | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|------|----------|------------|----------|------|
| | | Литвой и Латвией | | | Литвой и Беларусью | | Литвой и Россией | | Литвой и Польшей | | | | | |
| | | ЛГ: Рокишкис ЛДЗ: Эглайне | ЛГ: Йонишкис ЛДЗ: Мейтене | ЛГ: Турмантас ЛДЗ: Курцумс ^{25/} | ЛГ: Стасилос БЧ: Беняконе | ЛГ: Кяна БЧ: Гудогай | ЛГ: Кибартай РЖД: Нестеров | ЛГ: Пагегай РЖД: Советск | ЛГ: Моцкава ПКП: Тракишки 8/16/43/57/76/82/ | | | | | |
| Код дороги и погранперехода | | 24 25 | 24 25 | 1001 | 24 25 | 1006 21 | 24 21 | 1051 1050 | 24 20 | 1027 | 24 20 | 1026 51 | 24 51 | 0840 |
| 24 25 | ЛГ: Рокишкис ЛДЗ: Эглайне | | | | | 399 | | 405 | | 393 | | 316 | | 421 |
| 24 1001 25 | ЛГ: Йонишкис ЛДЗ: Мейтене | | | | | 311 | | 317 | | 305 | | 228 | | 333 |
| 24 1006 25 | ЛГ: Турмантас ЛДЗ: Курцумс ^{25/} | | | | | 208 | | 212 | | | | | | |
| 24 1051 21 | ЛГ: Стасилос БЧ: Беняконе | 399 | 311 | | | | 88 | | 230 | | 379 | | 258 | |
| 24 1050 21 | ЛГ: Кяна БЧ: Гудогай | 405 | 317 | | | 88 | | | 236 | | 385 | | 264 | |
| 24 1027 20 | ЛГ: Кибартай РЖД: Нестеров | 393 | 305 | | | 230 | | 236 | | | | | 130 | |
| 24 1026 20 | ЛГ: Пагегай РЖД: Советск | 316 | 228 | | | 379 | | 385 | | | | | 401 | |
| 24 0840 51 | ЛГ: Моцкава ПКП: Тракишки 8/16/43/ 57/76/82/ | 421 | 333 | | | 258 | | 264 | | 130 | | 401 | | |
| 24 | ЛГ: Клайпеда | 353 | 225 | | | 416 | | 422 | | 410 | | 91 | | 438 |
| 24 | ЛГ: Драугисте | 365 | 237 | | | 428 | | 434 | | 422 | | 85 | | 450 |
| 24 | ЛГ: Римкай ^{24/} | 362 | 234 | | | 425 | | 431 | | 419 | | 82 | | 447 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МОЛДОВЫ

ЧФМ

| Начальный транзитный пункт маршрута | Код ж/д администрации | Пограничные станции | Конечный транзитный пункт маршрута | | Молдова-Румыния (ЧФМ-ЧФР) | | Молдова-Украина (ЧФМ-УЗ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|---|------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть | ЧФМ: Унгень (эксп.) | ЧФМ: Джурджулешть** ЧФР: Галац | ЧФМ: Джурджулешть* (эксп.)** | ЧФМ: Прут 2 ЧФР: Фэлчиу 20/ | ЧФМ: Прут 2 (эксп.) | ЧФМ: Етулия УЗ: Фрикашэй | ЧФМ: Етулия (эксп.) | ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган | ЧФМ: Новосавицкая (эксп.) | ЧФМ: Басарабяска УЗ: Березино 20/ | ЧФМ: Басарабяска (эксп.) | ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка | ЧФМ: Колбасна (эксп.) | ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев-Подольский | ЧФМ: Вэлчинец (эксп.) | ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны | ЧФМ: Окница (эксп.) | ЧФМ: БП-61 км УЗ: Мамалыга | ЧФМ: Крива (эксп.) | ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени |
| Молдова-Румыния (ЧФМ-ЧФР) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Унгень (эксп.) | 23 53 | ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть | | <u>347</u> 422 | 328 | 345 | <u>*212</u> 265 | 220 | 243 | 216 | 189 | 221 | 421 | | | | | | | | | | |
| Джурджулешть (эксп.) ** | 23 53 | ЧФМ: Джурджулешть ЧФР: Галац | <u>347</u> 422 | | <u>239</u> 114 | <u>2</u> 331 | <u>284</u> 359 | <u>131</u> 206 | <u>586</u> 661 | <u>559</u> 634 | <u>532</u> 607 | <u>564</u> 639 | <u>1</u> | | | | | | | | | | |
| Прут 2 (эксп.) | 23 53 | ЧФМ: Прут 2 ЧФР: Фэлчиу 20/ | 328 | <u>239</u> 114 | | 237 | 265 | 112 | 567 | 540 | 513 | 545 | 113 | | | | | | | | | | |
| Молдова-Украина (ЧФМ-УЗ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Етулия (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Етулия УЗ Рзд. 267 км | 345 | <u>2</u> 331 | 237 | | 282 | 129 | 584 | 557 | 530 | 562 | 330 | | | | | | | | | | |
| Новосавицкая (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган | <u>*212</u> 265 | <u>284</u> 359 | 265 | 282 | | 157 | 451 | 424 | 397 | 429 | 358 | | | | | | | | | | |
| Басарабяска (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Басарабяска УЗ: Березино 20/ | 220 | <u>131</u> 206 | 112 | 129 | 157 | | 459 | 432 | 405 | 437 | 205 | | | | | | | | | | |
| Колбасна (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка | 243 | <u>586</u> 661 | 567 | 584 | 451 | 459 | | 285 | 258 | 290 | 660 | | | | | | | | | | |
| Вэлчинец (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев-Подольский | 216 | <u>559</u> 634 | 540 | 557 | 424 | 432 | 285 | | 49 | 81 | 663 | | | | | | | | | | |
| Окница (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны | 189 | <u>532</u> 607 | 513 | 530 | 397 | 405 | 258 | 49 | | 43 | 606 | | | | | | | | | | |
| Крива (эксп.) | 23 22 | ЧФМ: БП-61 км УЗ: Мамалыга | 221 | <u>564</u> 639 | 545 | 562 | 429 | 437 | 290 | 81 | 43 | | 638 | | | | | | | | | | |
| Джурджулешть | 23 22 | ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени | 421 | <u>1</u> | 113 | 330 | 358 | 205 | 660 | 633 | 606 | 638 | | | | | | | | | | | |

Примечание:

- * - числитель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп.) – Бендерь – Унгень (эксп.)
- знаменатель расстояние по маршруту Новосавицкая (эксп.) – Кэйнарь – Ревака – Унгень (эксп.)
- ** - числитель расстояние по маршруту через Басарабяска – Етулия – Джурджулешть
- знаменатель расстояние по маршруту через Басарабяска – Прут – Джурджулешть

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ
МОНГОЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

МТЗ

| | |
|--|--|
| От или до пограничных станций между Монголией и Российской Федерацией | Пограничных станций между Монголией и КНР |
| | МТЗ: Дзамын-Удэ КЖД: Эрлянь ¹ |
| | километры |
| 1 | 2 |
| МТЗ: Сухэ-Батор РЖД: Наушки | 1110 |

Примечание:

1 Закрыта для перегрузки наливных грузов.

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | |
|---|---|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| | Россия - Финляндия | | | | Россия - Грузия | Россия - Азербайджан |
| | РЖД: Бусловская ВР: Вайниккала | РЖД: Светогорск ВР: Иматранкоски | РЖД: Вяртсиля ВР: Ниирала | РЖД: Кивиярви ВР: Вартиус | РЖД: Веселое ГР: Гантиади | РЖД: Самур АЗ: Ялама |
| | 20 720 10 | 20 721 10 | 20 724 10 | 20 725 10 | 20 28 | 20 57 |
| Россия - Беларусь | | | | | | |
| 20 РЖД: Завережье 1071 | 650 | 689 | 813 | 1289 | 2502 | 2808 |
| 21 БЧ: Езерище | | | | | | |
| 20 РЖД: Рудня 1072 | 1596 | 1635 | 1759 | 2235 | 2166 | 2483 |
| 21 БЧ: Заольша | | | | | | |
| 20 РЖД: Красное 1073 | 1588 | 1627 | 1751 | 2227 | 2158 | 2475 |
| 21 БЧ: Осиновка | | | | | | |
| 20 РЖД: Сураж 1075 | 1879 | 1918 | 1976 | 2402 | 1999 | 2316 |
| 21 БЧ: Журбин | | | | | | |
| 20 РЖД: Злынка 1076 | 1930 | 1969 | 2027 | 2453 | 2050 | 2367 |
| 21 БЧ: Закопытье | | | | | | |
| Россия - Латвия | | | | | | |
| 20 РЖД: Скангали 1035 | 563 | 602 | 726 | 1202 | 2852 | 3158 |
| 25 ЛДЗ: Карсава | | | | | | |
| 20 РЖД: Посинь 1036 | 719 | 758 | 882 | 1358 | 2589 | 2895 |
| 25 ЛДЗ: Зилупе | | | | | | |
| Россия - Эстония | | | | | | |
| 20 РЖД Ивангород- Нарвский 1045 | 323 | 362 | 486 | 962 | 2971 | 3277 |
| 26 ЭВР: Нарва | | | | | | |
| 20 РЖД: Печоры-Псковские | 488 | 527 | 651 | 1127 | 2777 | 3083 |
| 26 ЭВР: Койдула | | | | | | |
| Россия - Грузия | | | | | | |
| 20 РЖД: Веселое | 3067 | 3106 | 3164 | 3590 | | 1107 |
| 28 ГР: Гантиади | | | | | | |
| Россия - Азербайджан | | | | | | |
| 20 РЖД: Самур | 3373 | 3412 | 3470 | 3896 | 1107 | |
| 57 АЗ: Ялама | | | | | | |
| Россия - Монголия | | | | | | |
| 20 РЖД: Наушки 1990 | 6346 | 6385 | 6443 | 6869 | 6884 | 6774 |
| 31 МТЗ: Сухе-Батор | | | | | | |
| 20 РЖД: Соловьевск ^{62/} 1991 | 7072 | 7111 | 7169 | 7595 | 7610 | 7500 |
| 31 МТЗ: Эрээнцав | | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| | Россия - Финляндия | | | | Россия - Грузия | Россия - Азербайджан |
| | РЖД: Бусловская ВР: Вайниккала | РЖД: Светогорск ВР: Иматранкоски | РЖД: Вяртсиля ВР: Ниирала | РЖД: Кивиярви ВР: Вартиус | РЖД: Веселое ГР: Гантиади | РЖД: Самур АЗ: Ялама |
| | 20 720 10 | 20 721 10 | 20 724 10 | 20 725 10 | 20 28 | 20 57 |
| Россия - Украина | | | | | | |
| 20 РЖД: Суземка 1102 | 1826 | 1865 | 1923 | 2349 | 1856 | 2263 |
| 22 УЗ: Зерново | | | | | | |
| 20 РЖД: Красный Хутор 1106 | 2069 | 2108 | 2166 | 2592 | 1685 | 2096 |
| 22 УЗ: Казачья Лопань | | | | | | |
| 20 РЖД: Соловей 1108 | 2065 | 2104 | 2162 | 2588 | 1386 | 1797 |
| 22 УЗ: Тополи | | | | | | |
| 20 РЖД: Гуково 1112 | 2294 | 2333 | 2391 | 2817 | 809 | 1220 |
| 22 УЗ: Красная Могила | | | | | | |
| 20 РЖД: Успенская 1114 | 2562 | 2601 | 2659 | 3085 | 788 | 1199 |
| 22 УЗ: Квашино | | | | | | |
| Россия - Казахстан | | | | | | |
| 20 РЖД: Кигаш | 2707 | 2746 | 2804 | 3230 | 1399 | 748 |
| 27 КЗХ: Дины Нурпеисовой | | | | | | |
| 20 РЖД: Озинки | 2380 | 2419 | 2477 | 2903 | 1756 | 1470 |
| 27 КЗХ: Семиглавый Мар | | | | | | |
| 20 РЖД: Канисай | 2638 | 2677 | 2735 | 3161 | 2319 | 2033 |
| 27 КЗХ: Илецк I | | | | | | |
| 20 РЖД: Орск-Новый Город | 2908 | 2947 | 3005 | 3431 | 2589 | 2303 |
| 27 КЗХ: Киргильда | | | | | | |
| 20 РЖД: Карталы 1 | 2802 | 2841 | 2899 | 3325 | 2879 | 2593 |
| 27 КЗХ: Аксу | | | | | | |
| 20 РЖД: Зауралье | 2727 | 2766 | 2824 | 3250 | 3262 | 3152 |
| 27 КЗХ: Зерновая | | | | | | |
| 20 РЖД: Кулунда | 3687 | 3726 | 3784 | 4210 | 4225 | 4115 |
| 27 КЗХ: Кургамыс | | | | | | |
| 20 РЖД: Петропавловск 1159 | 2880 | 2919 | 2977 | 3403 | 3415 | 3305 |
| 27 КЗХ: Петропавловск | | | | | | |
| 20 РЖД: Локоть 1158 | 4267 | 4306 | 4364 | 4790 | 4805 | 4695 |
| 27 КЗХ: Локоть | | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|
| | Россия - Монголия | | Россия - Украина | | | | |
| | РЖД: Наушки | РЖД: Соловьевск ^{62/} | РЖД: Суземка | РЖД: Красный Хутор | РЖД: Соловей | РЖД: Гуково | РЖД: Успенская |
| | МТЗ: Сухе-Батор | МТЗ: Эрээнцав | УЗ: Зерново | УЗ: Казачья Лопань | УЗ: Тополи | УЗ: Красная Могила | УЗ: Квашино |
| | 20 1990 31 | 20 1991 31 | 20 1102 22 | 20 1106 22 | 20 1108 22 | 20 1112 22 | 20 1114 22 |
| Россия - Беларусь | | | | | | | |
| 20 РЖД: Завережье 1071 | 6382 | 7108 | 1008 | 1304 | 1388 | 1729 | 1997 |
| 21 БЧ: Езерище | | | | | | | |
| 20 РЖД: Рудня 1072 | 6319 | 7045 | 464 | 828 | 960 | 1393 | 1661 |
| 21 БЧ: Заольша | | | | | | | |
| 20 РЖД: Красное 1073 | 6311 | 7037 | 456 | 820 | 952 | 1385 | 1653 |
| 21 БЧ: Осиновка | | | | | | | |
| 20 РЖД: Сураж 1075 | 6350 | 7076 | 297 | 661 | 793 | 1226 | 1494 |
| 21 БЧ: Журбин | | | | | | | |
| 20 РЖД: Злынка 1076 | 6401 | 7127 | 348 | 712 | 844 | 1277 | 1545 |
| 21 БЧ: Закопытье | | | | | | | |
| Россия - Латвия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Скангали 1035 | 6474 | 7200 | 1358 | 1654 | 1738 | 2079 | 2347 |
| 25 ЛДЗ: Карсава | | | | | | | |
| 20 РЖД: Посинь 1036 | 6469 | 7195 | 1095 | 1391 | 1475 | 1816 | 2084 |
| 25 ЛДЗ: Зилупе | | | | | | | |
| Россия - Эстония | | | | | | | |
| 20 РЖД: Ивангород- Нарвский 1045 | 6340 | 7066 | 1477 | 1773 | 1857 | 2198 | 2466 |
| 26 ЭВР: Нарва | | | | | | | |
| 20 РЖД: Печоры- Псковские | 6399 | 7125 | 1283 | 1579 | 1663 | 2004 | 2272 |
| 26 ЭВР: Койдула | | | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|
| | Россия - Монголия | | Россия - Украина | | | | |
| | РЖД: Наушки | РЖД: Соловьевск ^{62/} | РЖД: Суземка | РЖД: Красный Хутор | РЖД: Соловей | РЖД: Гуково | РЖД: Успенская |
| | МТЗ: Сухе-Батор | МТЗ: Эрээгцав | УЗ: Зерново | УЗ: Казачья Лопань | УЗ: Тополи | УЗ: Красная Могила | УЗ: Квашино |
| | 20 1990 31 | 20 1991 31 | 20 1102 22 | 20 1106 22 | 20 1108 22 | 20 1112 22 | 20 1114 22 |
| Россия - Казахстан | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кигаш | 6108 | 6834 | 1597 | 1511 | 1212 | 862 | 1130 |
| 27 КЗХ: Дины Нурпеисовой | 5609 | 6335 | 1406 | 1350 | 1123 | 1136 | 1404 |
| 20 РЖД: Озинки | 4932 | 5658 | 1939 | 1883 | 1656 | 1699 | 1967 |
| 27 КЗХ: Семиглавый Мар | 4560 | 5286 | 2209 | 2153 | 1926 | 1969 | 2237 |
| 20 РЖД: Канисай | 4292 | 5018 | 2495 | 2439 | 2212 | 2259 | 2527 |
| 27 КЗХ: Илецк I | 3810 | 4536 | 2678 | 2764 | 2537 | 2642 | 2910 |
| 20 РЖД: Орск-Новый Город | 3094 | 3820 | 3638 | 3727 | 3500 | 3605 | 3873 |
| 27 КЗХ: Киргильда | 3469 | 4195 | 2831 | 2917 | 2690 | 2795 | 3063 |
| 20 РЖД: Карталы 1 | 3036 | 3762 | 4218 | 4307 | 4080 | 4185 | 4453 |
| Россия - Монголия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Наушки 1990 | | 1232 | 6297 | 6386 | 6159 | 6264 | 6532 |
| 31 МТЗ: Сухе-Батор | | | 7023 | 7112 | 6885 | 6990 | 7258 |
| 20 РЖД: Соловьевск ^{62/} 1991 | 1232 | | | | | | |
| 31 МТЗ: Эрээнцав | | | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | |
|--|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| | Россия - Беларусь | | | | |
| | РЖД: Завережье БЧ: Езерище | РЖД: Рудня БЧ: Заольша | РЖД: Красное БЧ: Осиновка | РЖД: Сураж БЧ: Журбин | РЖД: Злынка БЧ: Закопытье |
| | 20 1071 21 | 20 1072 21 | 20 1073 21 | 20 1075 21 | 20 1076 21 |
| Россия - Латвия | | | | | |
| 20 РЖД: Скангали 1035 | 462 | 1052 | 1044 | 1411 | 1462 |
| 25 ЛДЗ: Карсава | | | | | |
| 20 РЖД: Посинь 1036 | 199 | 789 | 781 | 1148 | 1199 |
| 25 ЛДЗ: Зилупе | | | | | |
| Россия - Эстония | | | | | |
| 20 РЖД: Ивангород- Нарвский 1045 | 581 | 1171 | 1163 | 1530 | 1581 |
| 26 ЭВР: Нарва | | | | | |
| 20 РЖД: Печоры-Псковские | 387 | 977 | 969 | 1336 | 1387 |
| 26 ЭВР: Койдула | | | | | |
| Россия - Казахстан | | | | | |
| 20 РЖД: Кигаш | 2142 | 1817 | 1809 | 1650 | 1701 |
| 27 КЗХ: Дины Нурпеисовой | | | | | |
| 20 РЖД: Озинки | 1815 | 1626 | 1618 | 1459 | 1510 |
| 27 КЗХ: Семиглавый Мар | | | | | |
| 20 РЖД: Канисай | 2180 | 2066 | 2058 | 1992 | 2043 |
| 27 КЗХ: Илецк I | | | | | |
| 20 РЖД: Орск-Новый Город | 2450 | 2336 | 2328 | 2262 | 2313 |
| 27 КЗХ: Киргильда | | | | | |
| 20 РЖД: Карталы 1 | 2672 | 2558 | 2550 | 2548 | 2599 |
| 27 КЗХ: Аксу | | | | | |
| 20 РЖД: Зауралье | 2763 | 2700 | 2692 | 2731 | 2782 |
| 27 КЗХ: Зерновая | | | | | |
| 20 РЖД: Кулунда | 3723 | 3660 | 3652 | 3691 | 3742 |
| 27 КЗХ: Кургамыс | | | | | |
| 20 РЖД: Петропавловск 1159 | 2916 | 2853 | 2845 | 2884 | 2935 |
| 27 КЗХ: Петропавловск | | | | | |
| 20 РЖД: Локоть 1158 | 4303 | 4240 | 4232 | 4271 | 4322 |
| 27 КЗХ: Локоть | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|---|
| | Россия - Латвия | | Россия - Эстония | |
| | РЖД: Скангали ЛДЗ: Карсава | РЖД: Посинь ЛДЗ: Зилупе | РЖД: Ивангород-Нарвский ЭВР: Нарва | РЖД: Печоры-Псковские ЭВР: Койдула |
| | 20 1035 25 | 20 1036 25 | 20 1045 26 | 20 26 |
| Россия - Латвия | | | | |
| 20 РЖД: Скангали 1035 | | 531 | 465 | 169 |
| 25 ЛДЗ: Карсава | | 531 | 650 | 456 |
| 20 РЖД: Посинь 1036 | | | | |
| 25 ЛДЗ: Зилупе | | | | |
| Россия - Эстония | | | | |
| 20 РЖД: Ивангород-Нарвский 1045 | 465 | 650 | | 390 |
| 26 ЭВР: Нарва | | | | |
| 20 РЖД: Печоры-Псковские | 169 | 456 | 390 | |
| 26 ЭВР: Койдула | | | | |
| Россия - Казахстан | | | | |
| 20 РЖД: Кигаш | 2492 | 2229 | 2611 | 2417 |
| 27 КЗХ: Дины Нурпеисовой | | | | |
| 20 РЖД: Озинки | 2165 | 1902 | 2284 | 2090 |
| 27 КЗХ: Семиглавый Мар | | | | |
| 20 РЖД: Канисай | 2514 | 2267 | 2632 | 2439 |
| 27 КЗХ: Илецк I | | | | |
| 20 РЖД: Орск-Новый Город | 2784 | 2537 | 2902 | 2709 |
| 27 КЗХ: Киргильда | | | | |
| 20 РЖД: Карталы 1 | 2930 | 2759 | 2796 | 2855 |
| 27 КЗХ: Аксу | | | | |
| 20 РЖД: Зауралье | 2855 | 2850 | 2721 | 2780 |
| 27 КЗХ: Зерновая | | | | |
| 20 РЖД: Кулунда | 3815 | 3810 | 3681 | 3740 |
| 27 КЗХ: Кургамыс | | | | |
| 20 РЖД: Петропавловск 1159 | 3008 | 3003 | 2874 | 2933 |
| 27 КЗХ: Петропавловск | | | | |
| 20 РЖД: Локоть 1158 | 4395 | 4390 | 4261 | 4320 |
| 27 КЗХ: Локоть | | | | |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | |
|-------------------------------|------------------------------|---|-----------------------------|
| | Россия - Казахстан | | |
| | РЖД: Канисай КЗХ: Илецк I | РЖД: Орск-Новый Город КЗХ: Киргильда | РЖД: Карталы 1 КЗХ: Аксу |
| | 20 | 20 | 20 |
| | 27 | 27 | 27 |

| Россия - Казахстан | Пограничные станции между | | |
|--------------------|--|-----|------------|
| | Россия - Казахстан | | |
| | 20 РЖД: Канисай 27 КЗХ: Илецк I 20 РЖД: Орск-Новый Город 27 КЗХ: Киргильда 20 РЖД: Карталы 1 27 КЗХ: Аксу | 424 | 714 342 |

| От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| | Россия - Литва | | Россия - Польша | |
| | РЖД: Советск ЛГ: Пагегай | РЖД: Нестеров ЛГ: Кибартай | РЖД: Мамоново 6/27/31/34/38/84/ ПКП: Бранево | РЖД: Железнодорожный 6/14/16/17/19/27/33/38/40/57/ ПКП: Скандава |
| | 20 1106 24 | 20 1108 24 | 20 1112 51 | 20 1114 51 |
| Россия - Литва | | | | |
| 20 РЖД: Советск 1106 24 ЛГ: Пагегай 20 РЖД: Нестеров 1108 24 ЛГ: Кибартай | | 120 | 181 | 107 |
| | 120 | | 207 | 109 |
| Россия - Польша | | | | |
| 20 РЖД: Мамоново 6/27/31/34/38/84/ 1112 51 ПКП: Бранево 20 РЖД: Железнодорожный 6/14/16/17/19/27/33/38/40/57/ 1114 51 ПКП: Скандава | 181 | 207 | | 194 |
| | 107 | 109 | 194 | |

Тарифные расстояния до пограничных станций Калининградской железной дороги и до порта Калининград определяются суммированием двух расстояний: от входной пограничной станции до выходной пограничной станции Российских железных дорог в соответствии с планом формирования грузовых поездов в международном сообщении и соответствующим расстоянием по Калининградской железной дороге.

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|------|--------------------|-------------|--------------|--------|-------------|
| | Автово | Азов | Архангельск -Город | Астрахань I | Благовещенск | Ванино | Владивосток |
| Россия - Финляндия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Бусловская 720 | 177 | 2452 | 1349 | 2715 | 8420 | 9268 | 9735 |
| 10 ВР: Вайниккала | | | | | | | |
| 20 РЖД: Светогорск 721 | 216 | 2491 | 1308 | 2754 | 8459 | 9307 | 9774 |
| 10 ВР: Иматранкоски | | | | | | | |
| 20 РЖД: Вяртсиля 724 | 340 | 2549 | 1131 | 2812 | 8517 | 9365 | 9832 |
| 10 ВР: Ниирала | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кивиярви 725 | 816 | 2975 | 1393 | 3238 | 8943 | 9791 | 10258 |
| 10 ВР: Вартиус | | | | | | | |
| Россия - Беларусь | | | | | | | |
| 20 РЖД: Завережье 1071 | 498 | 1887 | 1615 | 2150 | 8456 | 9304 | 9771 |
| 21 БЧ: Езерище | | | | | | | |
| 20 РЖД: Рудня 1072 | 1444 | 1551 | 1669 | 1825 | 8393 | 9241 | 9708 |
| 21 БЧ: Заольша | | | | | | | |
| 20 РЖД: Красное 1073 | 1436 | 1543 | 1661 | 1817 | 8385 | 9233 | 9700 |
| 21 БЧ: Осиновка | | | | | | | |
| 20 РЖД: Сураж 1075 | 1727 | 1384 | 1752 | 1658 | 8424 | 9272 | 9739 |
| 21 БЧ: Журбин | | | | | | | |
| 20 РЖД: Злынка 1076 | 1778 | 1435 | 1803 | 1709 | 8475 | 9323 | 9790 |
| 21 БЧ: Закопытье | | | | | | | |
| Россия - Латвия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Скангали 1035 | 411 | 2237 | 1637 | 2500 | 8548 | 9396 | 9863 |
| 25 ЛДЗ: Карсава | | | | | | | |
| 20 РЖД: Посинь 1036 | 567 | 1974 | 1702 | 2237 | 8543 | 9391 | 9858 |
| 25 ЛДЗ: Зилупе | | | | | | | |
| Россия - Эстония | | | | | | | |
| 20 РЖД: Ивангород-Нарвский 1045 | 171 | 2356 | 1397 | 2619 | 8414 | 9262 | 9729 |
| 26 ЭВР: Нарва | | | | | | | |
| 20 РЖД: Печоры-Псковские | 336 | 2162 | 1562 | 2425 | 8473 | 9321 | 9788 |
| 26 ЭВР: Койдула | | | | | | | |
| Россия - Грузия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Веселое | | | | | | | |
| 28 ГР: Гантиади | 2915 | 675 | 2940 | 1309 | 8958 | 9806 | 10273 |
| Россия - Азербайджан | | | | | | | |
| 20 РЖД: Самур | | | | | | | |
| 57 АЗ: Ялама | 3221 | 1086 | 3246 | 658 | 8848 | 9696 | 10163 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|------|-------------------|-------------|--------------|--------|-------------|
| | Автово | Азов | Архангельск-Город | Астрахань I | Благовещенск | Ванино | Владивосток |
| Россия - Украина | | | | | | | |
| 20 РЖД: Суземка | | | | | | | |
| 1102 | 1674 | 1241 | 1699 | 1605 | 8371 | 9219 | 9686 |
| 22 УЗ: Зерново | | | | | | | |
| 20 РЖД: Красный Хутор | | | | | | | |
| 1106 | 1917 | 1070 | 1942 | 1519 | 8460 | 9308 | 9775 |
| 22 УЗ: Казачья Лопань | | | | | | | |
| 20 РЖД: Соловей | | | | | | | |
| 1108 | 1913 | 771 | 1938 | 1220 | 8233 | 9081 | 9548 |
| 22 УЗ: Тополи | | | | | | | |
| 20 РЖД: Гуково | | | | | | | |
| 1112 | 2142 | 194 | 2167 | 870 | 8338 | 9186 | 9653 |
| 22 УЗ: Красная Могила | | | | | | | |
| 20 РЖД: Успенская | | | | | | | |
| 1114 | 2410 | 173 | 2435 | 1138 | 8606 | 9454 | 9921 |
| 22 УЗ: Квашино | | | | | | | |
| Россия - Казахстан | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кигаш | | | | | | | |
| 2555 | 1020 | 2580 | 90 | 8182 | 9030 | 9497 | |
| 27 К3Х: Дины Нурпеисовой | | | | | | | |
| 20 РЖД: Озинки | | | | | | | |
| 2228 | 1294 | 2253 | 812 | 7683 | 8531 | 8998 | |
| 27 К3Х: Семиглавый Мар | | | | | | | |
| 20 РЖД: Канисай | | | | | | | |
| 2486 | 1857 | 2511 | 1375 | 7006 | 7854 | 8321 | |
| 27 К3Х: Илецк I | | | | | | | |
| 20 РЖД: Орск-Новый Город | | | | | | | |
| 2756 | 2127 | 2781 | 1645 | 6634 | 7482 | 7949 | |
| 27 К3Х: Киргильда | | | | | | | |
| 20 РЖД: Карталы 1 | | | | | | | |
| 2650 | 2417 | 2580 | 1935 | 6366 | 7214 | 7681 | |
| 27 К3Х: Аксу | | | | | | | |
| 20 РЖД: Зауралье | | | | | | | |
| 2575 | 2800 | 2505 | 2494 | 5884 | 6732 | 7199 | |
| 27 К3Х: Зерновая | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кулунда | | | | | | | |
| 3535 | 3763 | 3465 | 3457 | 5168 | 6016 | 6483 | |
| 27 К3Х: Куркамыс | | | | | | | |
| 20 РЖД: Петропавловск | | | | | | | |
| 1159 | 2728 | 2953 | 2658 | 2647 | 5543 | 6391 | 6858 |
| 27 К3Х: Петропавловск | | | | | | | |
| 20 РЖД: Локоть | | | | | | | |
| 1158 | 4115 | 4343 | 4045 | 4037 | 5110 | 5958 | 6425 |
| 27 К3Х: Локоть | | | | | | | |
| Россия - Монголия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Наушки | | | | | | | |
| 1990 | 6194 | 6422 | 6124 | 6116 | 2580 | 3872 | 3895 |
| 31 МТЗ: Сухе-Батор | | | | | | | |
| 20 РЖД: Соловьевск | | | | | | | |
| 1991 ^{62/} | 6920 | 7148 | 6850 | 6842 | 2016 | 3308 | 3331 |
| 31 МТЗ: Эрээнцав | | | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|--------|--------|------|-------------|----------|------------|
| | Волгоград-Порт | Выборг | Высоцк | Ейск | Калининград | Крабовая | Кандалакша |
| Россия - Финляндия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Бусловская | | | | | | | |
| 720 | 2288 | 28 | 58 | 2584 | | 9887 | 1246 |
| 10 ВР: Вайниккала | | | | | | | |
| 20 РЖД: Светогорск | | | | | | | |
| 721 | 2327 | 67 | 97 | 2623 | | 9926 | 1205 |
| 10 ВР: Иматранкоски | | | | | | | |
| 20 РЖД: Вяртсиля | | | | | | | |
| 724 | 2385 | 242 | 272 | 2681 | | 9984 | 1028 |
| 10 ВР: Ниирала | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кивиярви | | | | | | | |
| 725 | 2811 | 718 | 748 | 3107 | | 10410 | 1290 |
| 10 ВР: Вартиус | | | | | | | |
| Россия - Беларусь | | | | | | | |
| 20 РЖД: Завережье | | | | | | | |
| 1071 | 1723 | 622 | 652 | 2019 | | 9923 | 1618 |
| 21 БЧ: Езерище | | | | | | | |
| 20 РЖД: Рудня | | | | | | | |
| 1072 | 1398 | 1568 | 1598 | 1683 | | 9860 | 2208 |
| 21 БЧ: Заольша | | | | | | | |
| 20 РЖД: Красное | | | | | | | |
| 1073 | 1390 | 1560 | 1590 | 1675 | | 9852 | 2200 |
| 21 БЧ: Осиновка | | | | | | | |
| 20 РЖД: Сураж | | | | | | | |
| 1075 | 1231 | 1851 | 1881 | 1516 | | 9891 | 2355 |
| 21 БЧ: Журбин | | | | | | | |
| 20 РЖД: Злынка | | | | | | | |
| 1076 | 1282 | 1902 | 1932 | 1567 | | 9942 | 2406 |
| 21 БЧ: Закопытье | | | | | | | |
| Россия - Латвия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Скангали | | | | | | | |
| 1035 | 2073 | 535 | 565 | 2369 | | 10015 | 1557 |
| 25 ЛДЗ: Карсава | | | | | | | |
| 20 РЖД: Посинь | | | | | | | |
| 1036 | 1810 | 691 | 721 | 2106 | | 10010 | 1687 |
| 25 ЛДЗ: Зилупе | | | | | | | |
| Россия - Эстония | | | | | | | |
| 20 РЖД: Ивангород-Нарвский | | | | | | | |
| 1045 | 2192 | 295 | 325 | 2488 | | 9881 | 1317 |
| 26 ЭВР: Нарва | | | | | | | |
| 20 РЖД: Печоры-Псковские | | | | | | | |
| 26 ЭВР: Койдула | | | | | | | |
| 26 ЭВР: Койдула | 1998 | 460 | 490 | 2294 | | 9940 | 1482 |
| Россия - Грузия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Веселое | | | | | | | |
| 28 ГР: Гантиади | 1009 | 3039 | 3069 | 796 | | 10425 | 3543 |
| Россия - Азербайджан | | | | | | | |
| 20 РЖД: Самур | | | | | | | |
| 57 АЗ: Ялама | 1130 | 3345 | 3375 | 1207 | | 10315 | 3849 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|---|------------------------|--------|--------|------|-------------|----------|------------|
| | Волгоград-Порт | Выборг | Высоцк | Ейск | Калининград | Крабовая | Кандалакша |
| Россия - Украина | | | | | | | |
| 20 РЖД: Суземка 1102 | 1178 | 1798 | 1828 | 1373 | | 9838 | 2302 |
| 22 УЗ: Зерново | | | | | | | |
| 20 РЖД: Красный Хутор 1106 | 1092 | 2041 | 2071 | 1202 | | 9927 | 2545 |
| 22 УЗ: Казачья Лопань | | | | | | | |
| 20 РЖД: Соловей 1108 | 793 | 2037 | 2067 | 903 | | 9700 | 2541 |
| 22 УЗ: Тополи | | | | | | | |
| 20 РЖД: гуково 1112 | 408 | 2266 | 2296 | 326 | | 9805 | 2770 |
| 22 УЗ: Красная Могила | | | | | | | |
| 20 РЖД: Успенская 1114 | 676 | 2534 | 2564 | 305 | | 10073 | 3038 |
| 22 УЗ: Квашино | | | | | | | |
| Россия - Казахстан | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кигаш | 464 | 2679 | 2709 | 1152 | | 9649 | 3183 |
| 27 КЗХ: Дины Нурпесовой | | | | | | | |
| 20 РЖД: Озинки | 754 | 2352 | 2382 | 1426 | | 9150 | 2856 |
| 27 КЗХ: Семиглавый Мар | | | | | | | |
| 20 РЖД: Канисай | 1317 | 2610 | 2640 | 1989 | | 8473 | 3114 |
| 27 КЗХ: Илецк I | | | | | | | |
| 20 РЖД: Орск-Новый Город | 1587 | 2880 | 2910 | 2259 | | 8101 | 3384 |
| 27 КЗХ: Киргильда | | | | | | | |
| 20 РЖД: Карталы 1 | 1877 | 2774 | 2804 | 2549 | | 7833 | 3183 |
| 27 КЗХ: Аксу | | | | | | | |
| 20 РЖД: Зауралье | 2260 | 2699 | 2729 | 2932 | | 7351 | 3108 |
| 27 КЗХ: Зерновая | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кулунда | 3223 | 3659 | 3689 | 3895 | | 6635 | 4068 |
| 27 КЗХ: Кургамыс | | | | | | | |
| 20 РЖД: Петропавловск 1159 | 2413 | 2852 | 2882 | 3085 | | 7010 | 3261 |
| 27 КЗХ: Петропавловск | | | | | | | |
| 20 РЖД: Локоть 1158 | 3803 | 4239 | 4269 | 4475 | | 6577 | 4648 |
| 27 КЗХ: Локоть | | | | | | | |
| Россия - Монголия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Наушки 1990 | 5882 | 6318 | 6348 | 6554 | | 4047 | 6727 |
| 31 МТЗ: Сухе-Батор | | | | | | | |
| 20 РЖД: Соловьевск ^{62/} 1991 | 6608 | 7044 | 7074 | 7280 | | 3483 | 7453 |
| 31 МТЗ: Эрээнцав | | | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------|----------|---------------|------------|---------|-------------------|--------------|
| | Махачкала | Мурманск | Мыс Астафьева | Мыс Чуркин | Находка | Находка-Восточная | Новороссийск |
| Россия - Финляндия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Бусловская 720 | 3203 | 1518 | 9890 | 9744 | 9869 | 9887 | 2794 |
| 10 ВР: Вайниккала | | | | | | | |
| 20 РЖД: Светогорск 721 | 3242 | 1477 | 9929 | 9783 | 9908 | 9926 | 2833 |
| 10 ВР: Иматранкоски | | | | | | | |
| 20 РЖД: Вяртсиля 724 | 3300 | 1300 | 9987 | 9841 | 9966 | 9984 | 2891 |
| 10 ВР: Ниирала | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кивиярви 725 | 3726 | 1562 | 10413 | 10267 | 10392 | 10410 | 3317 |
| 10 ВР: Вартиус | | | | | | | |
| Россия - Беларусь | | | | | | | |
| 20 РЖД: Завережье 1071 | 2638 | 1890 | 9926 | 9780 | 9905 | 9923 | 2229 |
| 21 БЧ: Езерище | | | | | | | |
| 20 РЖД: Рудня 1072 | 2313 | 2480 | 9863 | 9717 | 9842 | 9860 | 1893 |
| 21 БЧ: Заольша | | | | | | | |
| 20 РЖД: Красное 1073 | 2305 | 2472 | 9855 | 9709 | 9834 | 9852 | 1885 |
| 21 БЧ: Осиновка | | | | | | | |
| 20 РЖД: Сураж 1075 | 2146 | 2627 | 9894 | 9748 | 9873 | 9891 | 1726 |
| 21 БЧ: Журбин | | | | | | | |
| 20 РЖД: Злынка 1076 | 2197 | 2678 | 9945 | 9799 | 9924 | 9942 | 1777 |
| 21 БЧ: Закопытье | | | | | | | |
| Россия - Латвия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Скангали 1035 | 2988 | 1829 | 10018 | 9872 | 9997 | 10015 | 2579 |
| 25 ЛДЗ: Карсава | | | | | | | |
| 20 РЖД: Посинь 1036 | 2725 | 1959 | 10013 | 9867 | 9992 | 10010 | 2316 |
| 25 ЛДЗ: Зилупе | | | | | | | |
| Россия - Эстония | | | | | | | |
| 20 РЖД: Ивангород-Нарвский 1045 | 3107 | 1589 | 9884 | 9738 | 9863 | 9881 | 2698 |
| 26 ЭВР: Нарва | | | | | | | |
| 20 РЖД: Печоры-Псковские | 2913 | 1754 | 9943 | 9797 | 9922 | 9940 | 2504 |
| 26 ЭВР: Койдула | | | | | | | |
| Россия - Грузия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Веселое | | | | | | | |
| 28 ГР: Гантиади | 937 | 3815 | 10428 | 10282 | 10407 | 10425 | 685 |
| Россия - Азербайджан | | | | | | | |
| 20 РЖД: Самур | | | | | | | |
| 57 АЗ: Ялама | 170 | 4121 | 10318 | 10172 | 10297 | 10315 | 1096 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|----------|---------------|------------|---------|-------------------|--------------|
| | Махачкала | Мурманск | Мыс Астафьева | Мыс Чуркин | Находка | Находка-Восточная | Новороссийск |
| Россия - Украина | | | | | | | |
| 20 РЖД: Суземка | | | | | | | |
| 1102 | 2093 | 2574 | 9841 | 9695 | 9820 | 9838 | 1583 |
| 22 УЗ: Зерново | | | | | | | |
| 20 РЖД: Красный Хутор | | | | | | | |
| 1106 | 1926 | 2817 | 9930 | 9784 | 9909 | 9927 | 1412 |
| 22 УЗ: Казачья Лопань | | | | | | | |
| 20 РЖД: Соловей | | | | | | | |
| 1108 | 1627 | 2813 | 9703 | 9557 | 9682 | 9700 | 1113 |
| 22 УЗ: Тополи | | | | | | | |
| 20 РЖД: Гуково | | | | | | | |
| 1112 | 1050 | 3042 | 9808 | 9662 | 9787 | 9805 | 536 |
| 22 УЗ: Красная Могила | | | | | | | |
| 20 РЖД: Успенская | | | | | | | |
| 1114 | 1029 | 3310 | 10076 | 9930 | 10055 | 10073 | 515 |
| 22 УЗ: Квашино | | | | | | | |
| Россия - Казахстан | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кигаш | | | | | | | |
| 578 | 3455 | 9652 | 9506 | 9631 | 9649 | 1258 | |
| 27 К3Х: Дины | | | | | | | |
| Нурпеисовой | | | | | | | |
| 20 РЖД: Озинки | | | | | | | |
| 1300 | 3128 | 9153 | 9007 | 9132 | 9150 | 1551 | |
| 27 К3Х: Семиглавый Мар | | | | | | | |
| 20 РЖД: Канисай | | | | | | | |
| 1863 | 3386 | 8476 | 8330 | 8455 | 8473 | 2114 | |
| 27 К3Х: Илецк I | | | | | | | |
| 20 РЖД: Орск-Новый Город | | | | | | | |
| 2133 | 3656 | 8104 | 7958 | 8083 | 8101 | 2384 | |
| 27 К3Х: Киргильда | | | | | | | |
| 20 РЖД: Карталы 1 | | | | | | | |
| 2423 | 3455 | 7836 | 7690 | 7815 | 7833 | 2674 | |
| 27 К3Х: Аксу | | | | | | | |
| 20 РЖД: Зауралье | | | | | | | |
| 2982 | 3380 | 7354 | 7208 | 7333 | 7351 | 3057 | |
| 27 К3Х: Зерновая | | | | | | | |
| 20 РЖД: Куулунда | | | | | | | |
| 3945 | 4340 | 6638 | 6492 | 6617 | 6635 | 4020 | |
| 27 К3Х: Кургамыс | | | | | | | |
| 20 РЖД: Петропавловск | | | | | | | |
| 1159 | 3135 | 3533 | 7013 | 6867 | 6992 | 7010 | 3210 |
| 27 К3Х: Петропавловск | | | | | | | |
| 20 РЖД: Локоть | | | | | | | |
| 1158 | 4525 | 4920 | 6580 | 6434 | 6559 | 6577 | 4600 |
| 27 К3Х: Локоть | | | | | | | |
| Россия - Монголия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Наушки | | | | | | | |
| 1990 | 6604 | 6999 | 4050 | 3904 | 4029 | 4047 | 6679 |
| 31 МТЗ: Сухе-Батор | | | | | | | |
| 20 РЖД: Соловьевск ^{62/} | | | | | | | |
| 1991 | 7330 | 7725 | 3486 | 3340 | 3465 | 3483 | 7405 |
| 31 МТЗ: Эрээнцав | | | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|-------------|-------|---------|--------------|-----------|----------|
| | Новый Порт | Ораниенбаум | Посыт | Рыбники | Саратов-Порт | Сухановка | Таганрог |
| Россия - Финляндия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Бусловская | 177 | 203 | 9841 | 9883 | 2070 | 9810 | 2504 |
| 720 ВР: Вайниккала | | | | | | | |
| 10 РЖД: Светогорск | 216 | 242 | 9880 | 9922 | 2109 | 9849 | 2543 |
| 721 ВР: Иматранкоски | | | | | | | |
| 20 РЖД: Вяртсиля | 340 | 366 | 9938 | 9980 | 2167 | 9907 | 2601 |
| 724 ВР: Ниирала | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кивиярви | 816 | 842 | 10364 | 10406 | 2593 | 10333 | 3027 |
| 725 ВР: Вартиус | | | | | | | |
| Россия - Беларусь | | | | | | | |
| 20 РЖД: Завережье | 498 | 524 | 9877 | 9919 | 1505 | 9846 | 1939 |
| 1071 БЧ: Езерище | | | | | | | |
| 20 РЖД: Рудня | 1444 | 1114 | 9814 | 9856 | 1316 | 9783 | 1603 |
| 1072 БЧ: Заольша | | | | | | | |
| 20 РЖД: Красное | 1436 | 1106 | 9806 | 9848 | 1308 | 9775 | 1595 |
| 1073 БЧ: Осиновка | | | | | | | |
| 20 РЖД: Сурож | 1727 | 1473 | 9845 | 9887 | 1149 | 9814 | 1436 |
| 1075 БЧ: Журбин | | | | | | | |
| 20 РЖД: Злынка | 1778 | 1524 | 9896 | 9938 | 1200 | 9865 | 1487 |
| 1076 БЧ: Закопытье | | | | | | | |
| Россия - Латвия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Скангали | 411 | 415 | 9969 | 10011 | 1855 | 9938 | 2289 |
| 1035 ЛДЗ: Карсава | | | | | | | |
| 25 РЖД: Посинь | 567 | 593 | 9964 | 10006 | 1592 | 9933 | 2026 |
| 1036 ЛДЗ: Зилупе | | | | | | | |
| Россия - Эстония | | | | | | | |
| 20 РЖД: Ивангород- | 171 | 145 | 9835 | 9877 | 1974 | 9804 | 2408 |
| Нарвский | | | | | | | |
| 1045 ЭВР: Нарва | | | | | | | |
| 26 РЖД: Печоры-Псковские | 336 | 340 | 9894 | 9936 | 1780 | 9863 | 2214 |
| 20 РЖД: Койдула | | | | | | | |
| Россия - Грузия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Веселое | 2915 | 2914 | 10379 | 10421 | 1446 | 10348 | 730 |
| 28 ГР: Гантиади | | | | | | | |
| Россия - Азербайджан | | | | | | | |
| 20 РЖД: Самур | 3221 | 3220 | 10269 | 10311 | 1336 | 10238 | 1141 |
| 57 АЗ: Ялама | | | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|-------------|-------|---------|--------------|-----------|----------|
| | Новый Порт | Ораниенбаум | Посыт | Рыбники | Саратов-Порт | Сухановка | Таганрог |
| Россия - Украина | | | | | | | |
| 20 РЖД: Суземка | | | | | | | |
| 1102 | 1674 | 1420 | 9792 | 9834 | 1096 | 9761 | 1293 |
| 22 УЗ: Зерново | | | | | | | |
| 20 РЖД: Красный Хутор | | | | | | | |
| 1106 | 1917 | 1716 | 9881 | 9923 | 1040 | 9850 | 1122 |
| 22 УЗ: Казачья Лопань | | | | | | | |
| 20 РЖД: Соловей | | | | | | | |
| 1108 | 1913 | 1800 | 9654 | 9696 | 813 | 9623 | 823 |
| 22 УЗ: Тополи | | | | | | | |
| 20 РЖД: Гуково | | | | | | | |
| 1112 | 2142 | 2141 | 9759 | 9801 | 826 | 9728 | 246 |
| 22 УЗ: Красная Могила | | | | | | | |
| 20 РЖД: Успенская | | | | | | | |
| 1114 | 2410 | 2409 | 10027 | 10069 | 1094 | 9996 | 68 |
| 22 УЗ: Квашино | | | | | | | |
| Россия - Казахстан | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кигаш | | | | | | | |
| | 2555 | 2554 | 9603 | 9645 | 670 | 9572 | 1072 |
| 27 КЗХ: Дины Нурпеисовой | | | | | | | |
| 20 РЖД: Озинки | | | | | | | |
| | 2228 | 2227 | 9104 | 9146 | 320 | 9073 | 1346 |
| 27 КЗХ: Семиглавый Мар | | | | | | | |
| 20 РЖД: Канисай | | | | | | | |
| | 2486 | 2512 | 8427 | 8469 | 883 | 8396 | 1909 |
| 27 КЗХ: Илецк I | | | | | | | |
| 20 РЖД: Орск-Новый Город | | | | | | | |
| | 2756 | 2782 | 8055 | 8097 | 1153 | 8024 | 2179 |
| 27 КЗХ: Киргильда | | | | | | | |
| 20 РЖД: Карталы 1 | | | | | | | |
| | 2650 | 2676 | 7787 | 7829 | 1443 | 7756 | 2469 |
| 27 КЗХ: Аксу | | | | | | | |
| 20 РЖД: Зауралье | | | | | | | |
| | 2575 | 2601 | 7305 | 7347 | 1826 | 7274 | 2852 |
| 27 КЗХ: Зерновая | | | | | | | |
| 20 РЖД: Кулунда | | | | | | | |
| | 3535 | 3561 | 6589 | 6631 | 2789 | 6558 | 3815 |
| 27 КЗХ: Кургамыс | | | | | | | |
| 20 РЖД: Петропавловск | | | | | | | |
| 1159 | 2728 | 2754 | 6964 | 7006 | 1979 | 6933 | 3005 |
| 27 КЗХ: Петропавловск | | | | | | | |
| 20 РЖД: Локоть | | | | | | | |
| 1158 | 4115 | 4141 | 6531 | 6573 | 3369 | 6500 | 4395 |
| 27 КЗХ: Локоть | | | | | | | |
| Россия - Монголия | | | | | | | |
| 20 РЖД: Наушки | | | | | | | |
| 1990 | 6194 | 6220 | 4001 | 4043 | 5448 | 3970 | 6474 |
| 31 МТЗ: Сухе-Батор | | | | | | | |
| 20 РЖД: Соловьевск | | | | | | | |
| 1991 | 6920 | 6946 | 3437 | 3479 | 6174 | 3406 | 7200 |
| 31 МТЗ: Эрээнцав | | | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до припортовых станций | До припортовых станций | | | | |
|---|------------------------|---------------|-------------|--------|----------|
| | Туапсе | Усть-Донецкая | Хабаровск I | Яндыки | Порт Оля |
| Россия - Финляндия | | | | | |
| 20 РЖД: Бусловская 720 | 2953 | 2384 | 8969 | 2837 | 2885 |
| 10 ВР: Вайниккала | | | | | |
| 20 РЖД: Светогорск 721 | 2992 | 2423 | 9008 | 2876 | 2924 |
| 10 ВР: Иматранкоски | | | | | |
| 20 РЖД: Вяртсиля 724 | 3050 | 2481 | 9066 | 2934 | 2982 |
| 10 ВР: Ниирала | | | | | |
| 20 РЖД: Кивиярви 725 | 3476 | 2907 | 9492 | 3360 | 3408 |
| 10 ВР: Вартиус | | | | | |
| Россия - Беларусь | | | | | |
| 20 РЖД: Завережье 1071 | 2388 | 1819 | 9005 | 2272 | 2320 |
| 21 БЧ: Езерище | | | | | |
| 20 РЖД: Рудня 1072 | 2052 | 1483 | 8942 | 1947 | 1995 |
| 21 БЧ: Заольша | | | | | |
| 20 РЖД: Красное 1073 | 2044 | 1475 | 8934 | 1939 | 1987 |
| 21 БЧ: Осиновка | | | | | |
| 20 РЖД: Сураж 1075 | 1885 | 1316 | 8973 | 1780 | 1828 |
| 21 БЧ: Журбин | | | | | |
| 20 РЖД: Злынка 1076 | 1936 | 1367 | 9024 | 1831 | 1879 |
| 21 БЧ: Закопытье | | | | | |
| Россия - Латвия | | | | | |
| 20 РЖД: Скангали 1035 | 2738 | 2169 | 9097 | 2622 | 2670 |
| 25 ЛДЗ: Карсава | | | | | |
| 20 РЖД: Посинь 1036 | 2475 | 1906 | 9092 | 2359 | 2407 |
| 25 ЛДЗ: Зилупе | | | | | |
| Россия - Эстония | | | | | |
| 20 РЖД: Ивангород-Нарвский 1045 | 2857 | 2288 | 8963 | 2741 | 2789 |
| 26 ЭВР: Нарва | | | | | |
| 20 РЖД: Печоры-Псковские | 2663 | 2094 | 9022 | 2547 | 2595 |
| 26 ЭВР: Койдула | | | | | |
| Россия - Грузия | | | | | |
| 20 РЖД: Веселое | 114 | 809 | 9507 | 1187 | 1235 |
| 28 ГР: Гантиади | | | | | |
| Россия - Азербайджан | | | | | |
| 20 РЖД: Самур | 993 | 1220 | 9397 | 536 | 584 |
| 57 АЗ: Ялама | | | | | |
| Россия - Монголия | | | | | |
| 20 РЖД: Наушки 1990 | 6770 | 6354 | 3129 | 6238 | 6286 |
| 31 МТЗ: Сухе-Батор | | | | | |
| 20 РЖД: Соловьевск ^{62/} 1991 | 7496 | 7080 | 2565 | 6964 | 7012 |
| 31 МТЗ: Эрээнцав | | | | | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до припортовых станций | До припортовых станций | | | | |
|-------------------------------|------------------------|---------------|-------------|--------|----------|
| | Туапсе | Усть-Донецкая | Хабаровск I | Яндыки | Порт Оля |
| Россия - Украина | | | | | |
| 20 РЖД: Суземка 1102 | 1742 | 1173 | 8920 | 1727 | 1775 |
| 22 УЗ: Зерново | | | | | |
| 20 РЖД: Красный Хутор 1106 | 1571 | 1002 | 9009 | 1641 | 1689 |
| 22 УЗ: Казачья Лопань | | | | | |
| 20 РЖД: Соловей 1108 | 1272 | 703 | 8782 | 1342 | 1390 |
| 22 УЗ: Тополи | | | | | |
| 20 РЖД: Гуково 1112 | 695 | 126 | 8887 | 992 | 1040 |
| 22 УЗ: Красная Могила | | | | | |
| 20 РЖД: Успенская 1114 | 674 | 304 | 9155 | 1260 | 1308 |
| 22 УЗ: Квашино | | | | | |
| Россия - Казахстан | | | | | |
| 20 РЖД: Кигаш | 1285 | 952 | 8731 | 212 | 260 |
| 27 К3Х: Дины Нурпесисовой | | | | | |
| 20 РЖД: Озинки | 1642 | 1226 | 8232 | 934 | 982 |
| 27 К3Х: Семиглавый Мар | | | | | |
| 20 РЖД: Канисай | 2205 | 1789 | 7555 | 1497 | 1545 |
| 27 К3Х: Илецк I | | | | | |
| 20 РЖД: Орск-Новый Город | 2475 | 2059 | 7183 | 1767 | 1815 |
| 27 К3Х: Киргильда | | | | | |
| 20 РЖД: Карталы 1 | 2765 | 2349 | 6915 | 2057 | 2105 |
| 27 К3Х: Аксу | | | | | |
| 20 РЖД: Зауралье | 3148 | 2732 | 6433 | 2616 | 2664 |
| 27 К3Х: Зерновая | | | | | |
| 20 РЖД: Кулуңда | 4111 | 3695 | 5717 | 3579 | 3627 |
| 27 К3Х: Кургамыс | | | | | |
| 20 РЖД: Петропавловск 1159 | 3301 | 2885 | 6092 | 2769 | 2817 |
| 27 К3Х: Петропавловск | | | | | |
| 20 РЖД: Локоть 1158 | 4691 | 4275 | 5659 | 4159 | 4207 |
| 27 К3Х: Локоть | | | | | |

| От или до припортовых станций | Пограничные станции между | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| | Россия - Литва | | Россия - Польша | | |
| | РЖД: Советск ЛГ: Пагегай | РЖД: Нестеров ЛГ: Кибартай | РЖД: Мамоново 6/27/31/34/38/84/ ПКП: Бранево | РЖД: Железнодорожный 6/14/16/17/19/27/33/38/40/57/ ПКП: Скандава | РЖД: Багратионовск ПКП: Гломно |
| 20 1026 24 | 20 1027 24 | 20 830 51 | 20 831 51 | 20 832 51 | |
| Калининград | 125 | 151 | 56 | 138 | 41 |

Тарифные расстояния до порта Калининград определяются суммированием двух расстояний: от входной пограничной станции до выходной пограничной станции Российских железных дорог в соответствии с планом формирования грузовых поездов в международном сообщении и соответствующим расстоянием по Калининградской железной дороге.

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 (расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | |
|--|------------------------|------|
| | Лужская | |
| Россия - Финляндия | | |
| 20 РЖД: Бусловская 720 | | 309 |
| 10 ВР: Вайниккала 20 РЖД: Светогорск 721 | | 348 |
| 10 ВР: Иматранкоски 20 РЖД: Вяртсиля 724 | | 472 |
| 10 ВР: Ниирала 20 РЖД: Кивиярви 725 | | 948 |
| 10 ВР: Вартиус | | |
| Россия - Беларусь | | |
| 20 РЖД: Завережье 1071 | | 596 |
| 21 БЧ: Езерище 20 РЖД: Рудня 1072 | | 1186 |
| 21 БЧ: Заольша 20 РЖД: Красное 1073 | | 1178 |
| 21 БЧ: Осиновка 20 РЖД: Сурож 1075 | | 1545 |
| 21 БЧ: Журбин 20 РЖД: Злынка 1076 | | 1596 |
| 21 БЧ: Закопытье | | |
| Россия - Латвия | | |
| 20 РЖД: Скангали 1035 | | 480 |
| 25 ЛДЗ: Карсава 20 РЖД: Посинь 1036 | | 665 |
| 25 ЛДЗ: Зилупе | | |
| Россия - Эстония | | |
| 20 РЖД: Ивангород-Нарвский 1045 | | 89 |
| 26 ЭВР: Нарва 20 РЖД: Печоры-Псковские | | 405 |
| 26 ЭВР: Койдула | | |
| Россия - Грузия | | |
| 20 РЖД: Веселое 28 ГР: Гантиади | | 2986 |
| Россия - Азербайджан | | |
| 20 РЖД: Самур 57 АЗ: Ялама | | 3292 |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до пограничных станций | До припортовых станций | |
|---|------------------------|------|
| | Лужская | |
| Россия - Украина | | |
| 20 РЖД: Суземка 1102 | | 1492 |
| 22 УЗ: Зерново | | |
| 20 РЖД: Красный Хутор 1106 | | 1788 |
| 22 УЗ: Казачья Лопань | | |
| 20 РЖД: Соловей 1108 | | 1872 |
| 22 УЗ: Тополи | | |
| 20 РЖД: Гуково 1112 | | 2213 |
| 22 УЗ: Красная Могила | | |
| 20 РЖД: Успенская 1114 | | 2481 |
| 22 УЗ: Квашино | | |
| Россия - Казахстан | | |
| 20 РЖД: Кигаш | | 2626 |
| 27 КЗХ: Дины Нурпеисовой | | |
| 20 РЖД: Озинки | | 2299 |
| 27 КЗХ: Семиглавый Мар | | |
| 20 РЖД: Канисай | | 2618 |
| 27 КЗХ: Илецк I | | |
| 20 РЖД: Орск-Новый Город | | 2888 |
| 27 КЗХ: Киргильда | | |
| 20 РЖД: Карталы 1 | | 2782 |
| 27 КЗХ: Аксу | | |
| 20 РЖД: Зауралье | | 2707 |
| 27 КЗХ: Зерновая | | |
| 20 РЖД: Кулунда | | 3667 |
| 27 КЗХ: Кургамыс | | |
| 20 РЖД: Петропавловск 1159 | | 2860 |
| 27 КЗХ: Петропавловск | | |
| 20 РЖД: Локоть 1158 | | 4247 |
| 27 КЗХ: Локоть | | |
| Россия - Монголия | | |
| 20 РЖД: Наушки 1990 | | 6326 |
| 31 МТЗ: Сухэ-Батор | | |
| 20 РЖД: Соловьевск ^{62/} 1991 | | 7052 |
| 31 МТЗ: Эрээнцав | | |

**ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(расстояния между пограничными станциями исчислены от и до госграницы в км)

РЖД

| От или до припор- товых станций | Пограничные станции между | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| | Россия - Литва | | Россия - Польша | | |
| | РЖД: Советск ЛГ: Пагегай 20 1026 24 | РЖД: Нестеров ЛГ: Кибартай 20 1027 24 | РЖД: Мамоново 6/27/31/34/38/84/ ПКП: Бранево 20 830 51 | РЖД: Железнодорожный 6/14/16/17/19/27/33/38/40/ 57 ПКП: Скандава 20 831 51 | РЖД: Багратионовск ПКП: Гломно 20 832 51 |
| Балтийск | 172 | 198 | 103 | 185 | 88 |

При перевозке грузов с участием основной территории Российской Федерации и Калининградской области транзитные расстояния по РЖД исчисляются суммированием двух расстояний: по железным дорогам основной территории Российской Федерации и по Калининградской железной дороге.

| От или до припортовых станций | До или от припортовых станций |
|-------------------------------|-------------------------------|
| | Махачкала |
| Новороссийск | 926 |
| Туапсе | 823 |
| Кавказ | 1041 |
| Грушевая | 899 |

| От или до пограничных станций | До станций переотправки грузов авиационным транспортом |
|---|--|
| Россия - Латвия | Верхняя Терраса |
| 20 РЖД: Скангали 1035 25 ЛДЗ: Карсава | 1865 |
| 20 РЖД: Посинь 1036 25 ЛДЗ: Зилупе | 1618 |
| Россия – Эстония | |
| 20 РЖД: Ивангород-Нарвский 1045 26 ЭВР: Нарва | 1983 |
| 20 РЖД: Печоры-Псковские 1046 26 ЭВР: Койдула | 1790 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ТАДЖИКСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ТДЖ

| | | От или до пограничных станций между | | От или до станций перевозки автомобильным транспортом | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------------|
| От или до пограничных станций, код дороги | | 29 | УТИ: Разъезд 136 ТДЖ: Истиклол | 66 | ТДЖ: Спитмен ^{5/} |
| 29 | УТИ: Бекабад ТДЖ: Спитамен | 109 | 40 | - | - |
| 66 | | | | 66 | ТДЖ: Джалолиддини Руми ^{5/} |
| 29 | УТИ: Амузанг ТДЖ: Хошады | - | - | 66 | ТДЖ: Курган-Тюбе ^{5/} |
| 66 | | | | 66 | ТДЖ: Куляб ^{5/} |
| 29 | УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтаабад | - | - | - | 66 ТДЖ: Айни ^{5/} |
| 66 | | | | | 58 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ УЗБЕКСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

УТИ

| От или до пограничных станций, код дороги | | | Пограничные станции между: | | | | | | | | | | | | Пограничные станции между: | | | | | | | | |
|--|------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|--|-----------------------------------|------|------------|
| | | | УТИ и КЗХ | | | УТИ и ТДЖ | | | УТИ и КРГ | | | УТИ и ТРК | | | УТИ и ИГА | | | | | | | | |
| | | | УТИ: Каракалпакстан КЗХ: Оазис | УТИ: Келес КЗХ: Сары-Агач | УТИ: Сырдарьинская КЗХ: Пахтаарал | УТИ: Бекабад ТДЖ: Нау | УТИ: Сувонобад ТДЖ: Канибадам | УТИ: Амузанг ТДЖ: Хошады | УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтаабад | УТИ: Савай КРГ: Карасу Уз | УТИ: Султанабад КРГ: Карасу Уз | УТИ: Ханабад КРГ: Джалаабад | УТИ: Учкурган КРГ: Шамалдасай | УТИ: Болдырь ТРК: Рзд.161 | УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан | УТИ: Найманкуль ТРК: Тахиаташ | УТИ: Шават ТРК: Дашогуз | УТИ: Газоджак ТРК: Фарап | УТИ: Галаба ^{5/} ИГА: Хайратон | УТИ: Терmez-порт ^{5/} ИГА: | УТИ: Терmez ^{5/} ИГА: | | |
| 29 | 1174 | УТИ: Каракалпакстан КЗХ: Оазис | 1686 | 1586 | 1540 | 1540 | 1588 | 1688 | 1771 | 1771 | 1699 | 1789 | 1728 | 1457 | 1457 | 431 | 779 | 687 | 1336 | 1735 | 1732 | 1720 | |
| 29 | 1173 | УТИ: Келес КЗХ: Сары-Агач | 1686 | | 122 | 220 | 220 | 735 | 835 | 451 | 451 | 379 | 469 | 408 | 604 | 604 | 1259 | 1177 | 1085 | 732 | 882 | 879 | 867 |
| 29 | 1175 | УТИ: Сырдарьинская КЗХ: Пахтаарал | 1586 | 122 | | 120 | 120 | 635 | 735 | 351 | 351 | 279 | 369 | 308 | 504 | 504 | 1159 | 1077 | 985 | 632 | 782 | 779 | 767 |
| 29 | 1190 | УТИ: Бекабад ТДЖ: Нау | 1540 | 220 | 120 | | | 589 | 689 | 231 | 231 | 159 | 249 | 188 | 458 | 458 | 1113 | 1031 | 939 | 586 | 736 | 733 | 721 |
| 29 | 1191 | УТИ: Сувонобад ТДЖ: Канибадам | 1540 | 220 | 120 | | | 589 | 689 | 231 | 231 | 159 | 249 | 188 | 458 | 458 | 1113 | 1031 | 939 | 586 | 736 | 733 | 721 |
| 29 | 1192 | УТИ: Амузанг ТДЖ: Хошады | 1588 | 735 | 635 | 589 | 589 | | 208 | 820 | 820 | 748 | 838 | 777 | 131 | 131 | 1161 | 1079 | 987 | 448 | 49 | 66 | 54 |
| 29 | 1193 | УТИ: Кудукли ТДЖ: Пахтаабад | 1688 | 835 | 735 | 689 | 689 | 208 | | 920 | 920 | 848 | 938 | 877 | 231 | 231 | 1261 | 1179 | 1087 | 548 | 169 | 166 | 154 |
| 29 | 1195 | УТИ: Савай КРГ: Карасу Уз | 1771 | 451 | 351 | 231 | 231 | 820 | 920 | | | 150 | 18 | 116 | 689 | 689 | 1344 | 1262 | 1170 | 817 | 967 | 964 | 952 |
| 29 | 1197 | УТИ: Султанабад КРГ: Карасу Уз | 1771 | 451 | 351 | 231 | 231 | 820 | 920 | | | 150 | 18 | 116 | 689 | 689 | 1344 | 1262 | 1170 | 817 | 967 | 964 | 952 |
| 29 | 1194 | УТИ: Кувасай КРГ: Пост 38 км | 1699 | 379 | 279 | 159 | 159 | 748 | 848 | 150 | 150 | | 168 | 168 | 617 | 617 | 1272 | 1190 | 1098 | 745 | 895 | 892 | 880 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ УЗБЕКСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

УТИ

| От или до пограничных станций, код дороги | | | Пограничные станции между: | | | | | | | | | | | | Пограничные станции между: | | | | От или до станций переотправки автомобильным транспортом | | | | |
|--|------|--|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------|---|--------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| | | | УТИ и КЗХ | | | УТИ и ТДЖ | | | УТИ и КРГ | | | УТИ и ТРК | | | УТИ и ИГА | | | | | | | | |
| | | | УТИ: Каракалпакстан КЗХ: Оазис | УТИ: Келес КЗХ: Сары-Агач | УТИ: Сырдарьинская КЗХ: Пахтаарал | УТИ: Бекабад ТДЖ: Нау | УТИ: Сувонобад ТДЖ: Кашибадам | УТИ: Амузанг ТДЖ: Хонпады | УТИ: Кулукли ТДЖ: Пахтаабад | УТИ: Савай КРГ: Карасу Уз | УТИ: Султанабад КРГ: Карасу Уз | УТИ: Кувасай КРГ: Пост 38 км | УТИ: Ханабад КРГ: Джалаабад | УТИ: Учкурган КРГ: Шамалдысай | УТИ: Болдырь ТРК: Рзд.161 | УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан | УТИ: Найманкуль ТРК: Тахиаташ | УТИ: Шават ТРК: Дашогуз | УТИ: Питняк ТРК: Газоджак | УТИ: Ходжадавлет ТРК: Фарап | УТИ: Галаба ^{5/} ИГА: Хайратон | УТИ: Термез-порт ^{5/} ИГА: | УТИ: Термез ^{5/} ИГА: |
| 29 | 1174 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | | |
| 27 | 27 | 1173 | 1175 | 1190 | 66 | 1191 | 66 | 1192 | 66 | 1193 | 59 | 1195 | 59 | 1197 | 59 | 1194 | 59 | 1196 | 59 | 1198 | 59 | | |
| 1 | 1196 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | |
| 29 | 59 | УТИ: Ханабад КРГ: Джалаабад | 1789 | 469 | 369 | 249 | 249 | 838 | 938 | 18 | 18 | 168 | | 134 | 707 | 707 | 1362 | 1280 | 1188 | 835 | 985 | 982 | |
| 29 | 59 | УТИ: Учкурган КРГ: Шамалдысай | 1728 | 408 | 308 | 188 | 188 | 777 | 877 | 116 | 116 | 168 | 134 | | 646 | 646 | 1301 | 1219 | 1127 | 774 | 924 | 921 | |
| 29 | 1167 | УТИ: Болдырь ТРК: Рзд.161 | 1457 | 604 | 504 | 458 | 458 | 131 | 231 | 689 | 689 | 617 | 707 | 646 | | | | 1030 | 948 | 856 | 317 | 92 | 89 |
| 29 | 67 | УТИ: Нишан ТРК: Талимарджан | 1457 | 604 | 504 | 458 | 458 | 131 | 231 | 689 | 689 | 617 | 707 | 646 | | | | 1030 | 948 | 856 | 317 | 402 | 399 |
| 29 | 1176 | УТИ: Найманкуль ТРК: Тахиаташ | 431 | 1259 | 1159 | 1113 | 1113 | 1161 | 1261 | 1344 | 1344 | 1272 | 1362 | 1301 | 1030 | 1030 | | 352 | 261 | 909 | 1308 | 1305 | 1293 |
| 29 | 67 | УТИ: Шават ТРК: Дашогуз | 779 | 1177 | 1077 | 1031 | 1031 | 1079 | 1179 | 1262 | 1262 | 1190 | 1280 | 1219 | 948 | 948 | 352 | | 130 | 827 | 1226 | 1223 | 1211 |
| 29 | 1178 | УТИ: Питняк ТРК: Газоджак | 687 | 1085 | 985 | 939 | 939 | 987 | 1087 | 1170 | 1170 | 1098 | 1188 | 1127 | 856 | 856 | 261 | 130 | | 735 | 1134 | 1131 | 1119 |
| 29 | 67 | УТИ: Ходжадавлет ТРК: Фарап | 1336 | 732 | 632 | 586 | 586 | 448 | 548 | 817 | 817 | 745 | 835 | 774 | 317 | 317 | 909 | 827 | 735 | | 595 | 592 | 580 |
| 29 | 69 | УТИ: Галаба ^{5/} ИГА: Хайратон | 1735 | 882 | 782 | 736 | 736 | 49 | 169 | 967 | 967 | 895 | 985 | 924 | 92 | 402 | 1308 | 1226 | 1134 | 595 | | 27 | 15 |
| 29 | 69 | УТИ: Термез-порт ^{5/} ИГА: | 1732 | 879 | 779 | 733 | 733 | 66 | 166 | 964 | 964 | 892 | 982 | 921 | 89 | 399 | 1305 | 1223 | 1131 | 592 | 27 | | 12 |
| 29 | | УТИ: Термез ^{5/} ИГА: | 1720 | 867 | 767 | 721 | 721 | 54 | 154 | 952 | 952 | 880 | 970 | 909 | 77 | 387 | 1293 | 1211 | 1119 | 580 | 15 | 12 | |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

| Номер дороги и код перехода | | От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | |
|-----------------------------|------------|--|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----|
| | | | Украина - Беларусь (УЗ - БЧ) | | | | |
| | | УЗ: Заболотье БЧ: Хотислав | УЗ: Удрицк БЧ: Горынь | УЗ: Бережесть БЧ: Словечно | УЗ: Горностаевка БЧ: Териюха | УЗ: Хоробчи БЧ: Терековка | |
| 22 20 | 1120 21 | 22 1120 21 | 22 1121 21 | 22 1122 21 | 22 1123 21 | 22 1124 21 | |
| 22 20 | 1102 | УЗ: Зерново РЖД: Суземка | 954 | 894 | 692 | 384 | 309 |
| 22 20 | 1106 | УЗ: Казачья Лопань РЖД: Красный Хутор | 1237 | 1177 | 975 | 627 | 552 |
| 22 20 | 1108 | УЗ: Тополи РЖД: Соловей | 1353 | 1293 | 1093 | 745 | 670 |
| 22 20 | 1112 | УЗ: Красная Могила РЖД: Гуково | 1504 | 1444 | 1242 | 1009 | 934 |
| 22 20 | 1114 | УЗ: Квашино РЖД: Успенская | 1413 | 1353 | 1151 | 947 | 872 |

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

| Номер дороги и код перехода | От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|--|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|------|------|------|
| | | Украина - Беларусь (УЗ - БЧ) | | | | Украина - Россия (УЗ - РЖД) | | | | | | |
| | | УЗ: Заболотье БЧ: Хотислав | УЗ: Удрицк БЧ: Горынь | УЗ: Бережесьть БЧ: Словечно | УЗ: Горностаевка БЧ: Терюха | УЗ: Хоробичи БЧ: Тереховка | УЗ: Зерново РЖД: Суземка | УЗ: Казачья Лопань РЖД: Красный Хутор | УЗ: Тополи РЖД: Соловей | | | |
| 22 23 | 1143 | УЗ: Сокиряны ЧФМ: Окница | 613 | 553 | 561 | 869 | 934 | 943 | 1236 | 1304 | 1503 | 1412 |
| 22 23 | 1140 | УЗ: Могилев-Подольский ЧФМ: ОП Атаки | 660 | 600 | 468 | 672 | 737 | 746 | 1039 | 1107 | 1306 | 1215 |
| 22 23 | 1144 | УЗ: Слободка 20/ ЧФМ: Колбасна | 733 | 673 | 541 | 745 | 810 | 819 | 790 | 908 | 1057 | 966 |
| 22 23 | 1146 | УЗ: Кучурган ЧФМ: Новосавицкая | 873 | 813 | 681 | 885 | 950 | 959 | 878 | 996 | 1145 | 1054 |
| 22 23 | 1139 | УЗ: Рени* 6/15/37 ЧФМ: Джурджулешть (Галац) | 925 | 865 | 733 | 937 | 1002 | 1011 | 930 | 1048 | 1197 | 1106 |
| 22 51 | 0960 | УЗ: Ягодин 6/7/8/14/16/ 27/31/34/37/38/65/66 ПКП: Дорохуск | 130 | 261 | 445 | 882 | 947 | 956 | 1239 | 1355 | 1506 | 1415 |
| 22 51 | 0961 | УЗ: Изов 6/7/8/14/19/ 26/27/29/40/66 ПКП: Хрубешув | 151 | 282 | 466 | 903 | 968 | 977 | 1254 | 1370 | 1527 | 1436 |
| 22 51 | 0962 | УЗ: Мостиска II 6/8/15/19/27/ 31/37/ ПКП: Медыка 40/66/83/84 | 352 | 436 | 620 | 952 | 1017 | 1026 | 1309 | 1425 | 1576 | 1485 |
| 22 51 | 0964 | УЗ: Рава Русская 14/59 ПКП: Верхрата | 338 | 422 | 609 | 941 | 1006 | 1015 | 1298 | 1414 | 1565 | 1474 |
| 22 55 | 0956 | УЗ: Батево 6/15/21/37/40 МАВ: Эперешке | 531 | 615 | 799 | 1131 | 1196 | 1205 | 1488 | 1604 | 1755 | 1664 |
| 22 55 | 0955 | УЗ: Чоп 6/15/21/37/40 МАВ: Захонь | 540 | 624 | 799 | 1140 | 1205 | 1214 | 1488 | 1604 | 1764 | 1673 |
| 22 56 | 0950 | УЗ: Чоп 6/21/37/40/78 ЗССК: Чиерна над Тиссой | 542 | 626 | 810 | 1142 | 1207 | 1216 | 1499 | 1615 | 1766 | 1675 |
| 22 56 | 0952 | УЗ: Ужгород 11/37/40/46 ЗССК: Матевце | 564 | 649 | 835 | 1167 | 1283 | 1241 | 1524 | 1640 | 1781 | 1700 |
| 22 53 | 0930 | УЗ: Дьяково 6/15/37/40 ЧФР: Халмеу | 610 | 694 | 848 | 1210 | 1275 | 1284 | 1567 | 1683 | 1834 | 1743 |
| 22 53 | 0935 | УЗ: Вадул Сирет 6/15/ ЧФР: Дорнешть 37/40 | 584 | 668 | 815 | 927 | 992 | 1258 | 1541 | 1657 | 1808 | 1717 |

* -расстояния приведены без учета протяженности железных дорог ЧФМ

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

| Номер дороги и код перехода | | От или до пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|---|---------------------------|------------------|------------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|---------------|-----------------------|
| | | | Украина - Молдова | | | | Украина - Венгрия | | | Украина - Словакия | | | Украина - Румыния | | |
| | | | (УЗ - ЧФМ) | | | | (УЗ - МАВ) | | | (УЗ - ЗССК) | | | (УЗ - ЧФР) | | |
| | | | ЧФМ: Окница | УЗ: Сокиряны | УЗ: Могилев Подольский | ЧФМ: ОП Атаки | УЗ: Слободка 20/ | ЧФМ: Колбасна | УЗ: Кучурган | ЧФМ: Новосавицкая | УЗ: Рени* 6/15/37 | ЧФМ: Джурджулешть (Галац) | УЗ: Батево 6/15/21/37/40 | МАВ: Эперешке | УЗ: Чоп 6/21/37/40/78 |
| 22 51 | 0960 | УЗ: Ягодин 6/7/8/14/16/27/ 31/34/37/ ПКП: Дорохуск 38/65/66 | 22 1143 23 | 22 1140 23 | 22 1144 23 | 22 1146 23 | 22 1139 23 | 22 0956 55 | 22 0955 55 | 22 0950 56 | 22 0952 56 | 22 0930 53 | 22 0935 53 | 586 | |
| 22 51 | 0961 | УЗ: Изов 6/7/8/14/19/26/27 ПКП: Хрубешув 29/40/66 | 615 | 662 | 735 | 875 | 927 | 533 | 542 | 544 | 711 | 612 | 501 | 586 | |
| 22 51 | 0962 | УЗ: Мостиска II 6/8/15/19/27/31/37/40/66/ ПКП: Медыка 83/84 | 585 | 683 | 756 | 896 | 948 | 448 | 457 | 459 | 481 | 527 | 400 | 586 | |
| 22 51 | 0964 | УЗ: Рава Русская 14/59 ПКП: Верхрата | 484 | 563 | 636 | 776 | 828 | 349 | 356 | 360 | 385 | 428 | 389 | 586 | |
| 22 55 | 0956 | УЗ: Батево 6/15/21/37/40 МАВ: Эперешке | 473 | 552 | 625 | 765 | 817 | 336 | 345 | 347 | 372 | 415 | 389 | 586 | |
| 22 55 | 0956 | УЗ: Чоп 6/15/21/37/40/ МАВ: Захонь | 561 | 742 | 815 | 955 | 1007 | - | - | 33 | 58 | 101 | 477 | 586 | |
| 22 55 | 0955 | УЗ: Чоп 6/15/21/37/40/ МАВ: Захонь | 561 | 751 | 824 | 964 | 1016 | - | - | 33 | 58 | 110 | 477 | 586 | |
| 22 56 | 0950 | УЗ: Чоп 6/21/37/40/78/ ЗССК: Чиерна над Тиссой | 572 | 753 | 826 | 966 | 1018 | 33 | 33 | - | - | 112 | 488 | 586 | |
| 22 56 | 0952 | УЗ: Ужгород 11/37/40/46 ЗССК: Матевце | 597 | 776 | 849 | 989 | 1041 | 58 | 58 | - | - | 137 | 513 | 586 | |
| 22 53 | 0930 | УЗ: Дъяково 6/15/37/40 ЧФР: Халмеу | 640 | 821 | 894 | 1034 | 1086 | 101 | 110 | 112 | 137 | - | - | 586 | |
| 22 53 | 0935 | УЗ: Вадул Сирет 6/15/ ЧФР: Дорнешть 37/40/ | 178 | 485 | 558 | 698 | 750 | 477 | 477 | 488 | 513 | - | - | 586 | |

* -расстояния приведены без учета протяженности железных дорог ЧФМ

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

| Номер дороги и код перехода | От или до припортовых и пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------|
| | | Украина - Беларусь (УЗ - БЧ) | | | | | Украина - Россия (УЗ - РЖД) | | | | | |
| | | УЗ: Заболотье БЧ: Хотыслав | УЗ: Удрицк БЧ: Горынь | УЗ: Бережесть БЧ: Словечно | УЗ: Горностаевка БЧ: Териюха | УЗ: Хоробичи БЧ: Тереховка | УЗ: Зерново РЖД: Суземка | УЗ: Казачья Лопань РЖД: Красный Хутор | УЗ: Тополи РЖД: Соловей | УЗ: Красная Могила РЖД: Гуково | УЗ: Квашинно РЖД: Успенская | |
| | Код погранперехода | 22 1120 21 | 22 1121 21 | 22 1122 21 | 22 1123 21 | 22 1124 21 | 22 1102 20 | 22 1106 20 | 22 1108 20 | 22 1112 20 | 22 1114 20 | |
| 22 | 3768 | УЗ: Айвазовская | 1564 | 1350 | 1293 | 1381 | 1309 | 1185 | 1013 | 929 | 885 | 768 |
| 22 | 2864 | УЗ: Белгород - Днестровский | 1012 | 952 | 1010 | 1024 | 1089 | 1098 | 906 | 1022 | 1173 | 1082 |
| 22 | 2784 | УЗ: Бердянск | 1382 | 1322 | 1216 | 1230 | 1066 | 1304 | 856 | 617 | 534 | 443 |
| 22 | 3752 | УЗ: Береговая | 1011 | 951 | 819 | 1023 | 1088 | 1097 | 807 | 923 | 1074 | 983 |
| 22 | 3764 | УЗ: Днепropетровск | 1075 | 1015 | 813 | 901 | 966 | 975 | 606 | 522 | 449 | 358 |
| 22 | 3754 | УЗ: Жовтневая | 1076 | 1016 | 814 | 902 | 967 | 976 | 690 | 775 | 795 | 763 |
| 22 | 9334 | УЗ: Запорожье I | 1184 | 1124 | 922 | 1010 | 1075 | 1084 | 636 | 552 | 479 | 388 |
| 22 | 2862 | УЗ: Измаил | 1221 | 1161 | 1029 | 1233 | 1298 | 1307 | 1115 | 1232 | 1382 | 1291 |
| 22 | 2865 | УЗ: Ильичевск | 970 | 910 | 778 | 982 | 1047 | 1056 | 864 | 980 | 1131 | 1040 |
| 22 | 1030 | УЗ: Ильичевск- Паромная (на Батуми) | 948 | 888 | 756 | 960 | 1025 | 1034 | 842 | 958 | 1109 | 1018 |
| 22 | 9363 | УЗ: Ильичевск- Паромная (Рыбный порт) | 948 | 888 | 756 | 960 | 1025 | 1034 | 842 | 958 | 1109 | 1018 |
| 22 | 3760 | УЗ: Инкерман I | 1614 | 1554 | 1341 | 1436 | 1357 | 1503 | 1065 | 978 | 931 | 818 |
| 22 | 3766 | УЗ: Кайдакская | 1679 | 1019 | 817 | 905 | 970 | 979 | 610 | 526 | 453 | 362 |
| 22 | 3759 | УЗ: Камышовая Бухта | 1637 | 1577 | 1364 | 1459 | 1517 | 1526 | 1088 | 1001 | 954 | 841 |
| 22 | 3756 | УЗ: Керчь-Порт | 1645 | 1585 | 1373 | 1468 | 1526 | 1535 | 1097 | 1010 | 963 | 849 |
| 22 | 3755 | УЗ: Керчь-Южная | 1651 | 1591 | 1379 | 1474 | 1532 | 1541 | 1103 | 1016 | 969 | 855 |
| 22 | 9372 | УЗ: Керчь-Порт-Паром | 1651 | 1585 | 1373 | 1468 | 1526 | 1535 | 1097 | 1010 | 963 | 849 |
| 22 | 1180 | УЗ: Крым (паром) | 1661 | 1601 | 1389 | 1484 | 1542 | 1551 | 1113 | 1026 | 979 | 865 |
| 22 | 2872 | УЗ: Ксениево | 947 | 887 | 945 | 959 | 1024 | 1033 | 841 | 957 | 1108 | 1017 |
| 22 | 2783 | УЗ: Мариуполь-Порт | 1460 | 1400 | 1198 | 1020 | 945 | 904 | 497 | 413 | 356 | 239 |
| 22 | 3763 | УЗ: Нижнеднепровск - Пристань | 1074 | 1014 | 813 | 901 | 966 | 975 | 606 | 522 | 449 | 358 |
| 22 | 3750 | УЗ: Николаев-Грузовой | 1065 | 1005 | 803 | 891 | 956 | 965 | 679 | 764 | 843 | 752 |
| 22 | 9332 | УЗ: Николаев- Грузовой-Перевалка | 1065 | 1005 | 803 | 891 | 956 | 965 | 679 | 764 | 843 | 752 |
| 22 | 9365 | УЗ: Одесса-Порт | 939 | 879 | 757 | 951 | 1016 | 1025 | 809 | 927 | 1076 | 985 |
| 22 | 3751 | УЗ: Одесса-Пересыпь | 943 | 883 | 751 | 955 | 1020 | 1029 | 803 | 921 | 1070 | 979 |
| 22 | 3769 | УЗ: Прибугская | 1068 | 1008 | 806 | 894 | 959 | 968 | 682 | 767 | 846 | 755 |
| 22 | 3765 | УЗ: Порт - Великое Запорожье | 1192 | 1132 | 930 | 1018 | 1083 | 1092 | 382 | 552 | 487 | 396 |
| 22 | 9364 | УЗ: Рени -Порт* | 921 | 861 | 729 | 933 | 998 | 1007 | 926 | 1044 | 1193 | 1102 |
| 22 | 3767 | УЗ: Феодосия - Перевалка | 1567 | 1507 | 1295 | 1390 | 1311 | 1457 | 1019 | 932 | 885 | 771 |
| 22 | 2867 | УЗ: Херсон -Порт | 1119 | 1059 | 857 | 945 | 1010 | 1019 | 700 | 816 | 800 | 683 |
| 22 | 2871 | УЗ: Херсон-Порт- Перевалка | 1119 | 1059 | 857 | 945 | 1010 | 1019 | 700 | 816 | 800 | 683 |
| 22 | 3770 | УЗ: Черноморская (для ТИС) | 1004 | 944 | 812 | 1016 | 1077 | 1086 | 800 | 916 | 1067 | 976 |
| 22 | 9873 | УЗ: Черноморская (для ОПЗ) | 995 | 935 | 803 | 1007 | 1072 | 1081 | 791 | 907 | 1058 | 967 |
| 22 | 9345 | УЗ: Шабо | 1005 | 945 | 827 | 1017 | 1082 | 1091 | 899 | 1029 | 1166 | 1075 |

* -расстояния приведены без учета протяженности железных дорог ЧФМ

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

| Номер дороги и код перехода | От или до припортовых и пограничных станций | Пограничные станции между | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|---------------------------------------|--|---|------------------|------|
| | | Украина - Молдова | | | | | Украина - Польша | | | | | Украина - Венгрия | | Украина - Словакия | | |
| | | (УЗ - ЧФМ) | | | | (УЗ - ПКП) | | | | (УЗ - МАВ) | | (УЗ - ЗССК) | | (УЗ - ЧФР) | | |
| | | УЗ: Сокиряны ЧФМ: Окница | УЗ: Молдев Подольский ЧФМ: ОП Атаки | УЗ: Слободка 20/ ЧФМ: Колбасна | УЗ: Кукурган ЧФМ: Новосавинская | УЗ: Рени* 6/15/37 ЧФМ: Джурахулешть (Галац) | УЗ: Ягодин 6/7/8/14/16/27/31/34/37 ПКП: Дорогусек 38/65/66 | УЗ: Изов 6/7/8/14/19/26/27 ПКП: Хрубешув 29/40/66 | УЗ: Мостиска II 6/8/15/19/27/31/37/40 ПКП: Медынка 66/82/84 | УЗ: Рава Русская 14/59/ ПКП: Верхрага | УЗ: Багево 6/15/21/37/40/ МАВ: Энерешке | УЗ: Чоп 6/15/21/37/40/ МАВ: Законь | УЗ: Ужгород 11/3/40/46/ ЗССК: Чирна над Тисой | УЗ: Дъяково 6/15/37/40/ ЧФР: Халмезу | | |
| | Код погранперехода | 22 1143 23 | 22 1140 23 | 22 1144 23 | 22 1146 23 | 22 1139 23 | 22 0960 51 | 22 0961 51 | 22 0962 51 | 22 0964 51 | 22 0956 55 | 22 0955 55 | 22 0950 56 | 22 0952 56 | 22 0930 53 | |
| 22 | 3768 УЗ: Айвазовская | 1553 | 1356 | 1117 | 682 | 730 | 1566 | 1587 | 1636 | 1625 | 1815 | 1824 | 1826 | 1838 | 1894 | 1611 |
| 22 | 2864 УЗ: Белгород - Днестровский | 779 | 582 | 309 | 177 | 229 | 1014 | 1035 | 915 | 904 | 1094 | 1103 | 1105 | 1128 | 1173 | 837 |
| 22 | 2784 УЗ: Бердянск | 1381 | 1206 | 935 | 1023 | 1075 | 1384 | 1405 | 1454 | 1443 | 1633 | 1642 | 1644 | 1669 | 1712 | 1451 |
| 22 | 3752 УЗ: Береговая | 778 | 581 | 308 | 176 | 228 | 1013 | 1032 | 909 | 900 | 1091 | 1100 | 1102 | 1127 | 1170 | 836 |
| 22 | 3764 УЗ: Днепропетровск | 1074 | 877 | 628 | 716 | 768 | 1077 | 1098 | 1147 | 1136 | 1326 | 1335 | 1337 | 1352 | 1405 | 1122 |
| 22 | 3754 УЗ: Жовтневая | 1075 | 878 | 469 | 337 | 389 | 1078 | 1099 | 1206 | 1197 | 1388 | 1388 | 1369 | 1353 | 1406 | 1123 |
| 22 | 9334 УЗ: Запорожье I | 1173 | 979 | 737 | 828 | 877 | 1186 | 1207 | 1256 | 1245 | 1435 | 1435 | 1449 | 1461 | 1514 | 1234 |
| 22 | 2862 УЗ: Измаил | 988 | 791 | 518 | 386 | 438 | 1223 | 1238 | 1124 | 1113 | 1301 | 1301 | 1312 | 1337 | 1382 | 1046 |
| 22 | 2865 УЗ: Ильичевск | 737 | 540 | 267 | 135 | 187 | 972 | 993 | 873 | 862 | 1052 | 1061 | 1063 | 1086 | 1131 | 795 |
| 22 | 1030 УЗ: Ильичевск-Паромная (на Батуми) | 715 | 518 | 245 | 113 | 165 | 950 | 965 | 851 | 837 | 1030 | 1030 | 1041 | 1064 | 1109 | 773 |
| 22 | 9363 УЗ: Ильичевск-Паромная (Рыбный порт) | 715 | 518 | 245 | 113 | 165 | 950 | 965 | 851 | 837 | 1030 | 1030 | 1041 | 1064 | 1109 | 773 |
| 22 | 3760 УЗ: Инкерман 1 | 1603 | 1406 | 1167 | 727 | 779 | 1616 | 1637 | 1686 | 1675 | 1865 | 1874 | 1876 | 1884 | 1944 | 1661 |
| 22 | 3766 УЗ: Кайдакская | 1078 | 871 | 632 | 720 | 772 | 1081 | 1100 | 1149 | 1138 | 1328 | 1337 | 1341 | 1356 | 1407 | 1126 |
| 22 | 3759 УЗ: Камышовая Бухта | 1626 | 1429 | 1190 | 750 | 802 | 1639 | 1660 | 1709 | 1698 | 1888 | 1897 | 1899 | 1907 | 1967 | 1684 |
| 22 | 3756 УЗ: Керчь-Порт | 1634 | 1437 | 1198 | 759 | 811 | 1647 | 1668 | 1717 | 1706 | 1896 | 1905 | 1907 | 1915 | 1975 | 1692 |
| 22 | 3755 УЗ: Керчь-Южная | 1640 | 1443 | 1204 | 765 | 817 | 1653 | 1674 | 1723 | 1712 | 1902 | 1911 | 1913 | 1921 | 1981 | 1698 |
| 22 | 9372 УЗ: Керчь-Порт-Паром | 1634 | 1437 | 1198 | 759 | 811 | 1647 | 1668 | 1717 | 1706 | 1896 | 1905 | 1907 | 1915 | 1975 | 1692 |
| 22 | 1180 УЗ: Крым (паром) | 1650 | 1453 | 1214 | 775 | 827 | 1663 | 1684 | 1733 | 1722 | 1912 | 1921 | 1923 | 1931 | 1991 | 1708 |
| 22 | 2872 УЗ: Ксениево | 714 | 517 | 244 | 112 | 164 | 949 | 970 | 850 | 839 | 1029 | 1038 | 1040 | 1063 | 1108 | 772 |
| 22 | 2783 УЗ: Мариуполь-Порт | 1459 | 1262 | 1013 | 1101 | 1153 | 1462 | 1483 | 1532 | 1521 | 1711 | 1720 | 1722 | 1737 | 1790 | 1521 |
| 22 | 3763 УЗ: Нижнеднепровск - Пристань | 1074 | 877 | 628 | 716 | 768 | 1077 | 1097 | 1147 | 1136 | 1326 | 1335 | 1337 | 1362 | 1404 | 1132 |
| 22 | 3750 УЗ: Николаев-Грузовой | 1064 | 867 | 458 | 326 | 378 | 1067 | 1088 | 1137 | 1126 | 1326 | 1316 | 1327 | 1352 | 1395 | 1122 |
| 22 | 9332 УЗ: Николаев-Грузовой-Перевалка | 1064 | 867 | 458 | 326 | 378 | 1067 | 1088 | 1137 | 1126 | 1326 | 1316 | 1327 | 1352 | 1395 | 1122 |
| 22 | 9365 УЗ: Одесса-Порт | 706 | 509 | 236 | 104 | 156 | 941 | 962 | 844 | 835 | 1021 | 1030 | 1032 | 1049 | 1100 | 764 |
| 22 | 3751 УЗ: Одесса-Пересыпь | 710 | 513 | 240 | 108 | 160 | 945 | 960 | 841 | 832 | 1023 | 1024 | 1034 | 1059 | 1102 | 768 |
| 22 | 3769 УЗ: Прибугская | 1067 | 870 | 461 | 329 | 381 | 1070 | 1091 | 1140 | 1129 | 1309 | 1319 | 1330 | 1355 | 1398 | 1125 |
| 22 | 3765 УЗ: Порт - Великое Запорожье | 1181 | 984 | 745 | 833 | 885 | 1194 | 1201 | 1264 | 1253 | 1443 | 1452 | 1454 | 1471 | 1522 | 1239 |
| 22 | 9364 УЗ: Рени -Порт* | 688 | 491 | 218 | 86 | 12 | 923 | 938 | 824 | 813 | 1003 | 1033 | 1014 | 1037 | 1082 | 746 |
| 22 | 3767 УЗ: Феодосия - Перевалка | 1556 | 1359 | 1120 | 681 | 733 | 1569 | 1584 | 1639 | 1628 | 1818 | 1818 | 1829 | 1837 | 1897 | 1614 |
| 22 | 2867 УЗ: Херсон -Порт | 1118 | 921 | 512 | 380 | 432 | 1121 | 1136 | 1191 | 1180 | 1370 | 1370 | 1381 | 1406 | 1449 | 1176 |
| 22 | 2871 УЗ: Херсон-Порт-Перевалка | 1118 | 921 | 512 | 380 | 432 | 1121 | 1136 | 1191 | 1180 | 1370 | 1370 | 1381 | 1406 | 1449 | 1176 |
| 22 | 3770 УЗ:Черноморская (для ТИС) | 771 | 574 | 301 | 169 | 221 | 1006 | 1021 | 902 | 893 | 1084 | 1089 | 1095 | 1120 | 1163 | 829 |
| 22 | 9873 УЗ:Черноморская (для ОПЗ) | 762 | 565 | 292 | 160 | 212 | 997 | 1012 | 896 | 885 | 1075 | 1084 | 1086 | 1111 | 1154 | 820 |
| 22 | 9345 УЗ: Шабо | 772 | 575 | 302 | 170 | 222 | 1007 | 1028 | 908 | 897 | 1087 | 1096 | 1098 | 1121 | 1166 | 861 |

* -расстояния приведены без учета протяженности железных дорог ЧФМ

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

| Номер дороги и код перехода | | От или до припортовых станций и станций налива грузов с трубопроводного транспорта | Станции налива грузов с трубопроводного транспорта | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--|--|-------------------|--------------------------|----------------------|--------|--------|---------------|
| | | | Броды | Кагам- лыкская | Новоград- Волынский I | Новозоло- таревка | Острог | Херсон | Мука- чево |
| | | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 22 21 | 1120 | УЗ: Заболотье БЧ: Хотислав | 314 | 934 | 348 | 1465 | 233 | 1111 | 495 |
| 22 21 | 1121 | УЗ: Удрицк БЧ: Горынь | 254 | 874 | 288 | 1405 | 173 | 1051 | 579 |
| 22 21 | 1122 | УЗ: Бережесьть БЧ: Словечно | 408 | 672 | 170 | 1141 | 285 | 849 | 733 |
| 22 21 | 1123 | УЗ: Горностаевка БЧ: Териюха | 770 | 473 | 526 | 793 | 647 | 937 | 1095 |
| 22 21 | 1124 | УЗ: Хоробичи БЧ: Тереховка | 835 | 453 | 591 | 718 | 712 | 1002 | 1160 |
| 22 20 | 1102 | УЗ: Зерново РЖД: Суземка | 844 | 462 | 600 | 677 | 721 | 1011 | 1169 |
| 22 20 | 1106 | УЗ: Казачья Лопань РЖД: Красный Хутор | 1119 | 321 | 862 | 270 | 996 | 692 | 1452 |
| 22 20 | 1108 | УЗ: Тополи РЖД: Соловей | 1237 | 439 | 978 | 186 | 1120 | 808 | 1568 |
| 22 20 | 1112 | УЗ: Красная Могила РЖД: Гуково | 1394 | 703 | 1244 | 257 | 1271 | 792 | 1719 |
| 22 20 | 1114 | УЗ: Квашино РЖД: Успенская | 1303 | 641 | 1183 | 236 | 1180 | 675 | 1628 |
| 22 23 | 1143 | УЗ: Сокиряны ЧФМ: Окница | 450 | 923 | 391 | 1472 | 380 | 1100 | 525 |
| 22 23 | 1140 | УЗ: Могилев-Подольский ЧФМ: ОП Атаки | 465 | 726 | 438 | 1275 | 427 | 913 | 706 |
| 22 23 | 1144 | УЗ: Слободка 20/ ЧФМ: Колбасна | 538 | 487 | 511 | 1026 | 500 | 504 | 779 |
| 22 23 | 1146 | УЗ: Кучурган ЧФМ: Новосавицкая | 678 | 575 | 651 | 1114 | 640 | 372 | 919 |
| 22 23 | 1139 | УЗ: Рени* 6/15/37 ЧФМ: Джурджулешть (Галац) | 730 | 627 | 703 | 1166 | 692 | 424 | 971 |
| 22 51 | 0960 | УЗ: Ягодин 6/7/8/14/16/27/ 31/34/37/ ПКП: Дорохуск 38/65/66 | 316 | 936 | 350 | 1475 | 235 | 1113 | 497 |
| 22 51 | 0961 | УЗ: Изов 6/7/8/14/19/26/27/ ПКП: Хрубешув 29/40/66 | 259 | 957 | 371 | 1490 | 256 | 1134 | 412 |
| 22 51 | 0962 | УЗ: Мостиска II 6/8/15/ 19/27/31/37/ ПКП: Медыка 40/66 /83/84 | 182 | 1008 | 420 | 1545 | 305 | 1183 | 313 |
| 22 51 | 0964 | УЗ: Рава Русская 14/59 ПКП: Верхрата | 171 | 999 | 409 | 1534 | 294 | 1172 | 300 |
| 22 55 | 0956 | УЗ: Батево 6/15/21/37/40 МАВ: Эперешке | 361 | 1185 | 599 | 1724 | 484 | 1362 | 36 |
| 22 55 | 0955 | УЗ: Чоп 6/15/21/37/40 МАВ: Захонь | 370 | 1194 | 608 | 1724 | 493 | 1362 | 45 |
| 22 56 | 0950 | УЗ: Чоп 6/21/37/40/78 ЗССК: Чиерна над Тиссой | 372 | 1196 | 610 | 1735 | 495 | 1373 | 47 |
| 22 56 | 0952 | УЗ: Ужгород 11/37/40/46 ЗССК: Матевице | 395 | 1211 | 633 | 1760 | 518 | 1398 | 72 |
| 22 53 | 0930 | УЗ: Дъяково 6/15/37/40 ЧФР: Халмеу | 440 | 1264 | 678 | 1806 | 563 | 1431 | 115 |
| 22 53 | 0935 | УЗ: Вадул Сирет 6/15 ЧФР: Дорнешть 37/40 | 414 | 981 | 645 | 1530 | 530 | 1451 | 441 |

* -расстояния приведены без учета протяженности железных дорог ЧФМ

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

| Номер дороги и код перехода | От или до пограничных станций и станций налива грузов с трубопроводного транспорта | Станции налива грузов с трубопроводного транспорта | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|-------------------|-------------------------------|----------------------|--------|--------|---------------|
| | | Броды | Кагам- лыкская | Новоград- Волынс- кий I | Новозо- лотаревка | Острог | Херсон | Мука- чево |
| | | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 22 3768 | УЗ: Айвазовская | 1454 | 766 | 1220 | 825 | 1331 | 306 | 1779 |
| 22 2864 | УЗ: Белгород - Днестровский | 817 | 603 | 747 | 1142 | 779 | 375 | 1058 |
| 22 2784 | УЗ: Бердянск | 1272 | 606 | 1182 | 539 | 1171 | 533 | 1597 |
| 22 3752 | УЗ: Береговая | 816 | 504 | 789 | 1043 | 778 | 276 | 1055 |
| 22 3764 | УЗ: Днепропетровск | 965 | 277 | 853 | 418 | 842 | 382 | 1290 |
| 22 3754 | УЗ: Жовтневая | 966 | 354 | 746 | 823 | 843 | 75 | 1281 |
| 22 9334 | УЗ: Запорожье I | 1077 | 386 | 965 | 448 | 954 | 313 | 1402 |
| 22 2862 | УЗ: Измаил | 1026 | 812 | 956 | 1351 | 988 | 584 | 1265 |
| 22 2865 | УЗ: Ильичевск | 775 | 561 | 705 | 1100 | 737 | 333 | 1016 |
| 22 1030 | УЗ: Ильичевск- Паромная (на Батуми) | 753 | 539 | 683 | 1078 | 715 | 311 | 994 |
| 22 9363 | УЗ: Ильичевск- Паромная (Рыбный порт) | 753 | 539 | 683 | 1078 | 715 | 311 | 994 |
| 22 3760 | УЗ: Инкерман 1 | 1504 | 816 | 1268 | 874 | 1370 | 356 | 1829 |
| 22 3766 | УЗ: Кайдакская | 967 | 281 | 855 | 422 | 844 | 386 | 1292 |
| 22 3759 | УЗ: Камышовая Бухта | 1527 | 839 | 1294 | 897 | 1393 | 379 | 1852 |
| 22 3756 | УЗ: Керчь-Порт | 1535 | 847 | 1300 | 906 | 1412 | 387 | 1860 |
| 22 3755 | УЗ: Керчь-Южная | 1541 | 853 | 1306 | 912 | 1418 | 393 | 1866 |
| 22 9372 | УЗ: Керчь-Порт-Паром | 1535 | 847 | 1423 | 906 | 1412 | 387 | 1860 |
| 22 1180 | УЗ: Крым (паром) | 1551 | 863 | 1316 | 922 | 1428 | 403 | 1876 |
| 22 2872 | УЗ: Ксениево | 752 | 538 | 682 | 1077 | 714 | 310 | 993 |
| 22 2783 | УЗ: Мариуполь-Порт | 1350 | 714 | 1230 | 325 | 1227 | 736 | 1675 |
| 22 3763 | УЗ: Нижнеднепровск - Пристань | 965 | 277 | 845 | 418 | 834 | 382 | 1289 |
| 22 3750 | УЗ: Николаев-Грузовой | 955 | 343 | 843 | 812 | 832 | 64 | 1280 |
| 22 9332 | УЗ: Николаев-Грузовой- Перевалка | 955 | 343 | 843 | 812 | 832 | 64 | 1280 |
| 22 9365 | УЗ: Одесса-Порт | 744 | 506 | 717 | 1045 | 706 | 278 | 985 |
| 22 3751 | УЗ: Одесса-Пересыпь | 748 | 500 | 678 | 1039 | 710 | 272 | 987 |
| 22 3769 | УЗ: Прибугская | 958 | 346 | 733 | 815 | 835 | 67 | 1283 |
| 22 3765 | УЗ: Порт - Великое Запорожье | 1082 | 394 | 970 | 448 | 959 | 321 | 1407 |
| 22 9364 | УЗ: Рени -Порт* | 726 | 623 | 656 | 1162 | 688 | 420 | 967 |
| 22 3767 | УЗ: Феодосия - Перевалка | 1457 | 769 | 1222 | 828 | 1334 | 309 | 1782 |
| 22 2867 | УЗ: Херсон -Порт | 1009 | 397 | 897 | 743 | 886 | 8 | 1334 |
| 22 2871 | УЗ: Херсон-Порт- Перевалка | 1009 | 397 | 897 | 743 | 886 | 8 | 1334 |
| 22 3770 | УЗ: Черноморская (для ТИС) | 809 | 497 | 782 | 1036 | 771 | 269 | 1048 |
| 22 9873 | УЗ: Черноморская (для ОПЗ) | 800 | 488 | 773 | 1027 | 762 | 260 | 1039 |
| 22 9345 | УЗ: Шабо | 810 | 596 | 783 | 1149 | 772 | 368 | 1051 |

* -расстояния приведены без учета протяженности железных дорог ЧФМ

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЧЕШСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ЧД

От или до
пограничных станций,
код дороги

| | | Пограничные станции между | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|--|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|
| | | ЧД и ЗССК | | | | ЧД и ПКП | | | | ЧД и ДБ | | | | ЧД и ОББ | | | |
| 54 | 0649 | ЧД: Дечин ^{6/75/89/} ДБ: Бад Шандау | 416 | 465 | 521 | 492 | 486 | 474 | 276 | 253 | 142 | | | 377 | 336 | 362 | 410 |
| 54 | 0646 | ЧД: Войтанов ^{7/8/19/39/ 89/} ДБ: Бад Брамбах | 567 | 624 | 680 | 651 | 645 | 633 | 438 | 440 | 350 | | | 322 | 315 | 507 | 561 |
| 54 | 0644 | ЧД: Хеб ^{6/75/88/89/} ДБ: Ширндинг | 555 | 612 | 668 | 639 | 633 | 621 | 426 | 428 | 346 | | | 310 | 303 | 495 | 549 |
| 54 | 0642 | ЧД: Ческа Кубице ^{6/8/19/89/} ДБ: Фурт им Валд | 512 | | 625 | | 590 | | 383 | | 372 | | | 267 | | 452 | 506 |
| 54 | 0610 | ЧД: Хорни Дворжиште ^{6/52/77/} ОББ: Зуммерау | 361 | 465 | 532 | 503 | 497 | 485 | 396 | 404 | 405 | 377 | 322 | 310 | 267 | | |
| 54 | 0611 | ЧД: Ческе Веленице ^{6/9/19/} ОББ: Гмынд | 320 | 424 | 491 | 462 | 456 | 444 | 355 | 363 | 364 | 336 | 315 | 303 | 260 | | |
| 54 | 0612 | ЧД: Зноймо ^{6/8/72/} ОББ: Унтер Рецбах | 92 | 223 | 333 | 304 | 298 | 286 | 242 | 314 | 373 | 362 | 507 | 495 | 452 | | |
| 54 | 0613 | ЧД: Бржецлав ^{6/61/} ОББ: Бернхардшталь | 41* | 147 | 257 | 228 | 222 | 210 | 205 | 277 | 388 | 410 | 561 | 549 | 506 | | |

*) Указанное тарифное расстояние действует только для расчетов провозных платежей по МТТ.

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЧЕШСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ЧД

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЭСТОНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ЭВР

| От или до пограничных и припортовых станций, код дороги и погранперехода | | Пограничных станций между | | |
|--|--|--|--|-------------------------------------|
| | | ЭВР и РЖД | | ЭВР и ЛДЗ |
| | | ЭВР: Нарва 8/21/66/90/ РЖД: Ивангород-Нарвский | ЭВР: Койдула 8/21/66/90/ РЖД: Печоры-Псковские | ЭВР: Валга 21/66/ ЛДЗ: Лугажи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| 26 1045 | ЭВР: Нарва 8/21/66/90/ РЖД: Ивангород-Нарвский | | 334 | 331 |
| 26 20 | ЭВР: Койдула 8/21/66/90/ РЖД: Печоры-Псковские | 334 | | 97 |
| 26 1010 25 | ЭВР: Валга 21/66/ ЛДЗ: Лугажи | 331 | 97 | |
| 26 | ЭВР: Палдиски | 258 | 326 | 323 |
| 26 | ЭВР: Юлемисте | 203 | 271 | 268 |
| 26 | ЭВР: Мууга | 221 | 289 | 286 |
| 26 | ЭВР: Маарду | 214 | 282 | 279 |
| 26 | ЭВР: Раквере | 106 | 228 | 225 |
| 26 | ЭВР: Вайвара | 25 | 309 | 306 |

Раздел II МТТ**ТАБЛИЦЫ ТАРИФНЫХ СТАВОК И ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ****Таблица I****Тарифные ставки для мелких отправок**

| Расстояния в км | в швейцарских франках за 100 кг | Расстояния в км | в швейцарских франках за 100 кг | Расстояния в км | в швейцарских франках за 100 кг |
|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|
| 1 - 10 | 0,20 | 401 - 410 | 13,28 | 801 - 810 | 24,25 |
| 11 - 20 | 0,58 | 411 - 420 | 13,58 | 811 - 820 | 24,48 |
| 21 - 30 | 0,97 | 421 - 430 | 13,86 | 821 - 830 | 24,73 |
| 31 - 40 | 1,34 | 431 - 440 | 14,15 | 831 - 840 | 24,96 |
| 41 - 50 | 1,72 | 441 - 450 | 14,45 | 841 - 850 | 25,19 |
| 51 - 60 | 2,11 | 451 - 460 | 14,74 | 851 - 860 | 25,42 |
| 61 - 70 | 2,48 | 461 - 470 | 15,04 | 861 - 870 | 25,66 |
| 71 - 80 | 2,87 | 471 - 480 | 15,31 | 871 - 880 | 25,88 |
| 81 - 90 | 3,25 | 481 - 490 | 15,60 | 881 - 890 | 26,11 |
| 91 - 100 | 3,62 | 491 - 500 | 15,90 | 891 - 900 | 26,34 |
| 101 - 110 | 3,97 | 501 - 510 | 16,18 | 901 - 910 | 26,57 |
| 111 - 120 | 4,28 | 511 - 520 | 16,45 | 911 - 920 | 26,80 |
| 121 - 130 | 4,59 | 521 - 530 | 16,73 | 921 - 930 | 27,02 |
| 131 - 140 | 4,90 | 531 - 540 | 17,01 | 931 - 940 | 27,22 |
| 141 - 150 | 5,19 | 541 - 550 | 17,29 | 941 - 950 | 27,45 |
| 151 - 160 | 5,51 | 551 - 560 | 17,55 | 951 - 960 | 27,67 |
| 161 - 170 | 5,81 | 561 - 570 | 17,82 | 961 - 970 | 27,87 |
| 171 - 180 | 6,10 | 571 - 580 | 18,10 | 971 - 980 | 28,10 |
| 181 - 190 | 6,42 | 581 - 590 | 18,38 | 981 - 990 | 28,32 |
| 191 - 200 | 6,72 | 591 - 600 | 18,66 | 991 - 1000 | 28,53 |
| 201 - 210 | 7,04 | 601 - 610 | 18,93 | 1001 - 1050 | 28,86 |
| 211 - 220 | 7,37 | 611 - 620 | 19,22 | 1051 - 1100 | 29,31 |
| 221 - 230 | 7,67 | 621 - 630 | 19,51 | 1101 - 1150 | 29,76 |
| 231 - 240 | 8,00 | 631 - 640 | 19,80 | 1151 - 1200 | 30,20 |
| 241 - 250 | 8,32 | 641 - 650 | 20,07 | 1201 - 1250 | 30,65 |
| 251 - 260 | 8,64 | 651 - 660 | 20,37 | 1251 - 1300 | 31,10 |
| 261 - 270 | 8,97 | 661 - 670 | 20,65 | 1301 - 1350 | 31,54 |
| 271 - 280 | 9,29 | 671 - 680 | 20,94 | 1351 - 1400 | 31,99 |
| 281 - 290 | 9,60 | 681 - 690 | 21,22 | 1401 - 1450 | 32,43 |
| 291 - 300 | 9,92 | 691 - 700 | 21,51 | 1451 - 1500 | 32,88 |
| 301 - 310 | 10,24 | 701 - 710 | 21,77 | 1501 - 1550 | 33,33 |
| 311 - 320 | 10,54 | 711 - 720 | 22,03 | 1551 - 1600 | 33,77 |
| 321 - 330 | 10,86 | 721 - 730 | 22,28 | 1601 - 1650 | 34,22 |
| 331 - 340 | 11,15 | 731 - 740 | 22,52 | 1651 - 1700 | 34,66 |
| 341 - 350 | 11,46 | 741 - 750 | 22,77 | 1701 - 1750 | 35,11 |
| 351 - 360 | 11,77 | 751 - 760 | 23,01 | 1751 - 1800 | 35,56 |
| 361 - 370 | 12,07 | 761 - 770 | 23,27 | 1801 - 1850 | 36,00 |
| 371 - 380 | 12,37 | 771 - 780 | 23,52 | 1851 - 1900 | 36,45 |
| 381 - 390 | 12,69 | 781 - 790 | 23,76 | 1901 - 1950 | 36,89 |
| 391 - 400 | 12,99 | 791 - 800 | 24,01 | 1951 - 2000 | 37,34 |

Таблица I (продолжение)**Тарифные ставки для мелких отправок**

| Расстояния в км | в швейцарских франках за 100 кг | Расстояния в км | в швейцарских франках за 100 кг | Расстояния в км | в швейцарских франках за 100 кг |
|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|
| 2001 - 2050 | 37,79 | 4001 - 4050 | 57,32 | 7001 - 7100 | 86,31 |
| 2051 - 2100 | 38,23 | 4051 - 4100 | 57,84 | 7101 - 7200 | 87,11 |
| 2101 - 2150 | 38,68 | 4101 - 4150 | 58,36 | 7201 - 7300 | 87,91 |
| 2151 - 2200 | 39,12 | 4151 - 4200 | 58,88 | 7301 - 7400 | 88,70 |
| 2201 - 2250 | 39,57 | 4201 - 4250 | 59,40 | 7401 - 7500 | 89,51 |
| 2251 - 2300 | 40,02 | 4251 - 4300 | 59,93 | 7501 - 7600 | 90,30 |
| 2301 - 2350 | 40,46 | 4301 - 4350 | 60,44 | 7601 - 7700 | 91,11 |
| 2351 - 2400 | 40,91 | 4351 - 4400 | 60,96 | 7701 - 7800 | 91,90 |
| 2401 - 2450 | 41,35 | 4401 - 4450 | 61,48 | 7801 - 7900 | 92,71 |
| 2451 - 2500 | 41,80 | 4451 - 4500 | 62,01 | 7901 - 8000 | 93,50 |
| 2501 - 2550 | 42,25 | 4501 - 4550 | 62,53 | 8001 - 8100 | 94,31 |
| 2551 - 2600 | 42,69 | 4551 - 4600 | 63,05 | 8101 - 8200 | 95,10 |
| 2601 - 2650 | 43,14 | 4601 - 4650 | 63,57 | 8201 - 8300 | 95,91 |
| 2651 - 2700 | 43,59 | 4651 - 4700 | 64,09 | 8301 - 8400 | 96,70 |
| 2701 - 2750 | 44,03 | 4701 - 4750 | 64,62 | 8401 - 8500 | 97,51 |
| 2751 - 2800 | 44,48 | 4751 - 4800 | 65,14 | 8501 - 8600 | 98,30 |
| 2801 - 2850 | 44,92 | 4801 - 4850 | 65,65 | 8601 - 8700 | 99,07 |
| 2851 - 2900 | 45,37 | 4851 - 4900 | 66,17 | 8701 - 8800 | 99,90 |
| 2901 - 2950 | 45,85 | 4901 - 4950 | 66,69 | 8801 - 8900 | 100,71 |
| 2951 - 3000 | 46,37 | 4951 - 5000 | 67,22 | 8901 - 9000 | 101,50 |
| 3001 - 3050 | 46,89 | 5001 - 5100 | 68,00 | 9001 - 9100 | 102,30 |
| 3051 - 3100 | 47,42 | 5101 - 5200 | 69,04 | 9101 - 9200 | 103,11 |
| 3101 - 3150 | 47,94 | 5201 - 5300 | 70,09 | 9201 - 9300 | 103,90 |
| 3151 - 3200 | 48,46 | 5301 - 5400 | 71,12 | 9301 - 9400 | 104,71 |
| 3201 - 3250 | 48,98 | 5401 - 5500 | 72,17 | 9401 - 9500 | 105,50 |
| 3251 - 3300 | 49,50 | 5501 - 5600 | 73,21 | 9501 - 9600 | 106,31 |
| 3301 - 3350 | 50,02 | 5601 - 5700 | 74,26 | 9601 - 9700 | 107,10 |
| 3351 - 3400 | 50,54 | 5701 - 5800 | 75,30 | 9701 - 9800 | 107,91 |
| 3401 - 3450 | 51,06 | 5801 - 5900 | 76,33 | 9801 - 9900 | 108,70 |
| 3451 - 3500 | 51,58 | 5901 - 6000 | 77,38 | 9901 - 10000 | 109,51 |
| 3501 - 3550 | 52,10 | 6001 - 6100 | 78,30 | 10001 - 10100 | 110,30 |
| 3551 - 3600 | 52,63 | 6101 - 6200 | 79,11 | 10101 - 10200 | 111,11 |
| 3601 - 3650 | 53,15 | 6201 - 6300 | 79,90 | 10201 - 10300 | 111,90 |
| 3651 - 3700 | 53,67 | 6301 - 6400 | 80,71 | 10301 - 10400 | 112,71 |
| 3701 - 3750 | 54,19 | 6401 - 6500 | 81,50 | 10401 - 10500 | 113,50 |
| 3751 - 3800 | 54,72 | 6501 - 6600 | 82,31 | 10501 - 10600 | 114,31 |
| 3801 - 3850 | 55,23 | 6601 - 6700 | 83,11 | 10601 - 10700 | 115,10 |
| 3851 - 3900 | 55,75 | 6701 - 6800 | 83,91 | 10701 - 10800 | 115,90 |
| 3901 - 3950 | 56,27 | 6801 - 6900 | 84,71 | 10801 - 10900 | 116,70 |
| 3951 - 4000 | 56,79 | 6901 - 7000 | 85,51 | 10901 - 11000 | 117,50 |
| | | | | 10001 - 11100 | 118,30 |

Таблица II**Тарифные ставки для повагонных отправок**

| Расстояния в км | Весовые категории | | | | | Расстояния в км |
|--------------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|
| | 5 т | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| | в швейцарских франках за тонну | | | | | |
| 1 - 10 | 1,31 | 1,09 | 0,87 | 0,76 | 0,65 | 1 - 10 |
| 11 - 20 | 3,81 | 3,16 | 2,61 | 2,18 | 2,07 | 11 - 20 |
| 21 - 30 | 6,42 | 5,33 | 4,46 | 3,59 | 3,37 | 21 - 30 |
| 31 - 40 | 8,92 | 7,40 | 6,20 | 5,00 | 4,68 | 31 - 40 |
| 41 - 50 | 11,42 | 9,57 | 7,94 | 6,42 | 6,09 | 41 - 50 |
| 51 - 60 | 14,04 | 11,64 | 9,68 | 7,83 | 7,40 | 51 - 60 |
| 61 - 70 | 16,54 | 13,82 | 11,53 | 9,25 | 8,70 | 61 - 70 |
| 71 - 80 | 19,15 | 15,88 | 13,27 | 10,66 | 10,12 | 71 - 80 |
| 81 - 90 | 21,65 | 18,06 | 15,01 | 12,08 | 11,42 | 81 - 90 |
| 91 - 100 | 24,15 | 20,13 | 16,76 | 13,49 | 12,73 | 91 - 100 |
| 101 - 110 | 26,44 | 22,09 | 18,39 | 14,69 | 13,93 | 101 - 110 |
| 111 - 120 | 28,51 | 23,72 | 19,80 | 15,88 | 15,01 | 111 - 120 |
| 121 - 130 | 30,57 | 25,46 | 21,22 | 16,97 | 16,10 | 121 - 130 |
| 131 - 140 | 32,64 | 27,20 | 22,63 | 18,06 | 17,19 | 131 - 140 |
| 141 - 150 | 34,60 | 28,83 | 24,04 | 19,26 | 18,28 | 141 - 150 |
| 151 - 160 | 36,67 | 30,57 | 25,46 | 20,35 | 19,37 | 151 - 160 |
| 161 - 170 | 38,73 | 32,20 | 26,87 | 21,54 | 20,45 | 161 - 170 |
| 171 - 180 | 40,69 | 33,95 | 28,29 | 22,63 | 21,54 | 171 - 180 |
| 181 - 190 | 42,76 | 35,69 | 29,70 | 23,72 | 22,52 | 181 - 190 |
| 191 - 200 | 44,83 | 37,32 | 31,12 | 24,92 | 23,61 | 191 - 200 |
| 201 - 210 | 46,89 | 39,06 | 32,53 | 26,00 | 24,70 | 201 - 210 |
| 211 - 220 | 49,07 | 40,91 | 34,05 | 27,20 | 25,89 | 211 - 220 |
| 221 - 230 | 51,14 | 42,65 | 35,58 | 28,40 | 26,98 | 221 - 230 |
| 231 - 240 | 53,31 | 44,39 | 36,99 | 29,59 | 28,18 | 231 - 240 |
| 241 - 250 | 55,49 | 46,24 | 38,52 | 30,79 | 29,27 | 241 - 250 |
| 251 - 260 | 57,56 | 47,98 | 40,04 | 31,99 | 30,36 | 251 - 260 |
| 261 - 270 | 59,73 | 49,72 | 41,45 | 33,18 | 31,55 | 261 - 270 |
| 271 - 280 | 61,91 | 51,57 | 42,98 | 34,38 | 32,64 | 271 - 280 |
| 281 - 290 | 63,97 | 53,31 | 44,50 | 35,58 | 33,73 | 281 - 290 |
| 291 - 300 | 66,15 | 55,16 | 45,91 | 36,77 | 34,92 | 291 - 300 |
| 301 - 310 | 68,22 | 56,90 | 47,44 | 37,86 | 36,01 | 301 - 310 |
| 311 - 320 | 70,28 | 58,53 | 48,85 | 39,06 | 37,10 | 311 - 320 |
| 321 - 330 | 72,35 | 60,28 | 50,27 | 40,15 | 38,19 | 321 - 330 |
| 331 - 340 | 74,31 | 61,91 | 51,68 | 41,34 | 39,28 | 331 - 340 |
| 341 - 350 | 76,38 | 63,65 | 53,09 | 42,43 | 40,36 | 341 - 350 |
| 351 - 360 | 78,44 | 65,39 | 54,51 | 43,52 | 41,34 | 351 - 360 |
| 361 - 370 | 80,40 | 67,02 | 55,92 | 44,72 | 42,43 | 361 - 370 |
| 371 - 380 | 82,47 | 68,76 | 57,34 | 45,80 | 43,52 | 371 - 380 |
| 381 - 390 | 84,54 | 70,39 | 58,75 | 47,00 | 44,61 | 381 - 390 |
| 391 - 400 | 86,60 | 72,13 | 60,17 | 48,09 | 45,70 | 391 - 400 |

Таблица II (продолжение)**Тарифные ставки для повагонных отправок**

| Расстояния в км | Весовые категории | | | | | Расстояния в км |
|--------------------|--------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------------------|
| | 5 т | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| | в швейцарских франках за тонну | | | | | |
| 401 - 410 | 88,56 | 73,77 | 61,47 | 49,18 | 46,78 | 401 - 410 |
| 411 - 420 | 90,52 | 75,40 | 62,89 | 50,27 | 47,76 | 411 - 420 |
| 421 - 430 | 92,37 | 77,03 | 64,19 | 51,35 | 48,74 | 421 - 430 |
| 431 - 440 | 94,33 | 78,66 | 65,50 | 52,44 | 49,83 | 431 - 440 |
| 441 - 450 | 96,29 | 80,19 | 66,91 | 53,53 | 50,81 | 441 - 450 |
| 451 - 460 | 98,25 | 81,82 | 68,22 | 54,62 | 51,79 | 451 - 460 |
| 461 - 470 | 100,20 | 83,45 | 69,52 | 55,60 | 52,88 | 461 - 470 |
| 471 - 480 | 102,05 | 85,08 | 70,94 | 56,68 | 53,86 | 471 - 480 |
| 481 - 490 | 104,01 | 86,71 | 72,24 | 57,77 | 54,94 | 481 - 490 |
| 491 - 500 | 105,97 | 88,35 | 73,55 | 58,86 | 55,92 | 491 - 500 |
| 501 - 510 | 107,82 | 89,87 | 74,85 | 59,95 | 56,90 | 501 - 510 |
| 511 - 520 | 109,67 | 91,39 | 76,16 | 60,93 | 57,88 | 511 - 520 |
| 521 - 530 | 111,52 | 92,92 | 77,47 | 61,91 | 58,86 | 521 - 530 |
| 531 - 540 | 113,37 | 94,44 | 78,66 | 63,00 | 59,84 | 531 - 540 |
| 541 - 550 | 115,22 | 95,96 | 79,97 | 63,97 | 60,82 | 541 - 550 |
| 551 - 560 | 116,96 | 97,48 | 81,27 | 64,95 | 61,80 | 551 - 560 |
| 561 - 570 | 118,81 | 99,01 | 82,58 | 66,04 | 62,67 | 561 - 570 |
| 571 - 580 | 120,66 | 100,53 | 83,78 | 67,02 | 63,65 | 571 - 580 |
| 581 - 590 | 122,51 | 102,05 | 85,08 | 68,11 | 64,63 | 581 - 590 |
| 591 - 600 | 124,36 | 103,58 | 86,39 | 69,09 | 65,61 | 591 - 600 |
| 601 - 610 | 126,21 | 105,21 | 87,69 | 70,07 | 66,59 | 601 - 610 |
| 611 - 620 | 128,17 | 106,73 | 89,00 | 71,16 | 67,67 | 611 - 620 |
| 621 - 630 | 130,02 | 108,36 | 90,30 | 72,24 | 68,65 | 621 - 630 |
| 631 - 640 | 131,97 | 110,00 | 91,61 | 73,33 | 69,63 | 631 - 640 |
| 641 - 650 | 133,82 | 111,52 | 92,92 | 74,31 | 70,61 | 641 - 650 |
| 651 - 660 | 135,78 | 113,15 | 94,33 | 75,40 | 71,70 | 651 - 660 |
| 661 - 670 | 137,63 | 114,68 | 95,64 | 76,49 | 72,68 | 661 - 670 |
| 671 - 680 | 139,59 | 116,31 | 96,94 | 77,57 | 73,66 | 671 - 680 |
| 681 - 690 | 141,44 | 117,94 | 98,25 | 78,55 | 74,64 | 681 - 690 |
| 691 - 700 | 143,40 | 119,46 | 99,55 | 79,64 | 75,72 | 691 - 700 |
| 701 - 710 | 145,14 | 120,99 | 100,86 | 80,62 | 76,60 | 701 - 710 |
| 711 - 720 | 146,88 | 122,40 | 101,95 | 81,60 | 77,47 | 711 - 720 |
| 721 - 730 | 148,51 | 123,71 | 103,14 | 82,47 | 78,34 | 721 - 730 |
| 731 - 740 | 150,14 | 125,12 | 104,23 | 83,45 | 79,21 | 731 - 740 |
| 741 - 750 | 151,78 | 126,53 | 105,43 | 84,32 | 80,08 | 741 - 750 |
| 751 - 760 | 153,41 | 127,84 | 106,52 | 85,30 | 80,95 | 751 - 760 |
| 761 - 770 | 155,15 | 129,25 | 107,71 | 86,17 | 81,82 | 761 - 770 |
| 771 - 780 | 156,78 | 130,67 | 108,91 | 87,04 | 82,69 | 771 - 780 |
| 781 - 790 | 158,41 | 131,97 | 110,00 | 88,02 | 83,56 | 781 - 790 |
| 791 - 800 | 160,04 | 133,39 | 111,19 | 88,89 | 84,54 | 791 - 800 |

Таблица II (продолжение)**Тарифные ставки для повагонных отправок**

| Расстояния в км | Весовые категории | | | | | Расстояния в км |
|--------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| | 5 т | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| | в швейцарских франках за тонну | | | | | |
| 801 - 810 | 161,68 | 134,69 | 112,28 | 89,87 | 85,30 | 801 - 810 |
| 811 - 820 | 163,20 | 136,00 | 113,37 | 90,63 | 86,17 | 811 - 820 |
| 821 - 830 | 164,83 | 137,31 | 114,46 | 91,50 | 86,93 | 821 - 830 |
| 831 - 840 | 166,36 | 138,61 | 115,55 | 92,37 | 87,80 | 831 - 840 |
| 841 - 850 | 167,88 | 139,92 | 116,63 | 93,24 | 88,56 | 841 - 850 |
| 851 - 860 | 169,40 | 141,22 | 117,72 | 94,11 | 89,43 | 851 - 860 |
| 861 - 870 | 171,03 | 142,53 | 118,70 | 94,98 | 90,20 | 861 - 870 |
| 871 - 880 | 172,56 | 143,83 | 119,79 | 95,85 | 91,07 | 871 - 880 |
| 881 - 890 | 174,08 | 145,14 | 120,88 | 96,72 | 91,94 | 881 - 890 |
| 891 - 900 | 175,60 | 146,34 | 121,96 | 97,59 | 92,70 | 891 - 900 |
| 901 - 910 | 177,13 | 147,64 | 123,05 | 98,46 | 93,46 | 901 - 910 |
| 911 - 920 | 178,65 | 148,84 | 124,03 | 99,23 | 94,22 | 911 - 920 |
| 921 - 930 | 180,06 | 150,04 | 125,01 | 99,99 | 94,98 | 921 - 930 |
| 931 - 940 | 181,48 | 151,23 | 126,10 | 100,86 | 95,74 | 931 - 940 |
| 941 - 950 | 183,00 | 152,43 | 127,08 | 101,62 | 96,61 | 941 - 950 |
| 951 - 960 | 184,42 | 153,63 | 128,06 | 102,49 | 97,38 | 951 - 960 |
| 961 - 970 | 185,83 | 154,93 | 129,04 | 103,25 | 98,14 | 961 - 970 |
| 971 - 980 | 187,35 | 156,13 | 130,12 | 104,01 | 98,90 | 971 - 980 |
| 981 - 990 | 188,77 | 157,32 | 131,10 | 104,88 | 99,66 | 981 - 990 |
| 991 - 1000 | 190,18 | 158,52 | 132,08 | 105,64 | 100,42 | 991 - 1000 |
| 1001 - 1050 | 192,47 | 160,37 | 133,61 | 106,95 | 101,51 | 1001 - 1050 |
| 1051 - 1100 | 195,40 | 162,87 | 135,67 | 108,58 | 103,14 | 1051 - 1100 |
| 1101 - 1150 | 198,34 | 165,27 | 137,74 | 110,21 | 104,67 | 1101 - 1150 |
| 1151 - 1200 | 201,39 | 167,77 | 139,81 | 111,85 | 106,30 | 1151 - 1200 |
| 1201 - 1250 | 204,33 | 170,27 | 141,88 | 113,48 | 107,82 | 1201 - 1250 |
| 1251 - 1300 | 207,26 | 172,77 | 143,94 | 115,22 | 109,45 | 1251 - 1300 |
| 1301 - 1350 | 210,31 | 175,28 | 146,01 | 116,85 | 110,98 | 1301 - 1350 |
| 1351 - 1400 | 213,25 | 177,67 | 148,08 | 118,48 | 112,50 | 1351 - 1400 |
| 1401 - 1450 | 216,19 | 180,17 | 150,14 | 120,12 | 114,13 | 1401 - 1450 |
| 1451 - 1500 | 219,23 | 182,68 | 152,21 | 121,75 | 115,65 | 1451 - 1500 |
| 1501 - 1550 | 222,17 | 185,18 | 154,28 | 123,38 | 117,29 | 1501 - 1550 |
| 1551 - 1600 | 225,11 | 187,57 | 156,35 | 125,12 | 118,81 | 1551 - 1600 |
| 1601 - 1650 | 228,15 | 190,07 | 158,41 | 126,75 | 120,44 | 1601 - 1650 |
| 1651 - 1700 | 231,09 | 192,58 | 160,48 | 128,38 | 121,96 | 1651 - 1700 |
| 1701 - 1750 | 234,03 | 195,08 | 162,55 | 130,02 | 123,49 | 1701 - 1750 |
| 1751 - 1800 | 237,08 | 197,58 | 164,61 | 131,65 | 125,12 | 1751 - 1800 |
| 1801 - 1850 | 240,01 | 199,97 | 166,68 | 133,39 | 126,64 | 1801 - 1850 |
| 1851 - 1900 | 242,95 | 202,48 | 168,75 | 135,02 | 128,28 | 1851 - 1900 |
| 1901 - 1950 | 246,00 | 204,98 | 170,82 | 136,65 | 129,80 | 1901 - 1950 |
| 1951 - 2000 | 248,93 | 207,48 | 172,88 | 138,28 | 131,43 | 1951 - 2000 |

Таблица II (продолжение)**Тарифные ставки для повагонных отправок**

| Расстояния в км | Весовые категории | | | | | Расстояния в км |
|--------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| | 5 т | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| | в швейцарских франках за тонну | | | | | |
| 2001 - 2050 | 251,87 | 209,88 | 174,95 | 139,92 | 132,95 | 2001 - 2050 |
| 2051 - 2100 | 254,92 | 212,38 | 177,02 | 141,55 | 134,48 | 2051 - 2100 |
| 2101 - 2150 | 257,86 | 214,88 | 179,08 | 143,29 | 136,11 | 2101 - 2150 |
| 2151 - 2200 | 260,79 | 217,38 | 181,15 | 144,92 | 137,63 | 2151 - 2200 |
| 2201 - 2250 | 263,84 | 219,88 | 183,22 | 146,55 | 139,26 | 2201 - 2250 |
| 2251 - 2300 | 266,78 | 222,28 | 185,29 | 148,19 | 140,79 | 2251 - 2300 |
| 2301 - 2350 | 269,72 | 224,78 | 187,35 | 149,82 | 142,42 | 2301 - 2350 |
| 2351 - 2400 | 272,76 | 227,28 | 190,51 | 151,56 | 143,94 | 2351 - 2400 |
| 2401 - 2450 | 275,70 | 229,79 | 191,49 | 153,19 | 145,47 | 2401 - 2450 |
| 2451 - 2500 | 278,64 | 232,18 | 193,56 | 154,82 | 147,10 | 2451 - 2500 |
| 2501 - 2550 | 281,68 | 234,68 | 195,62 | 156,45 | 148,62 | 2501 - 2550 |
| 2551 - 2600 | 284,62 | 237,18 | 197,69 | 158,09 | 150,25 | 2551 - 2600 |
| 2601 - 2650 | 287,56 | 239,69 | 199,76 | 159,83 | 151,78 | 2601 - 2650 |
| 2651 - 2700 | 290,60 | 242,19 | 201,82 | 161,46 | 153,41 | 2651 - 2700 |
| 2701 - 2750 | 293,54 | 244,58 | 203,89 | 163,09 | 154,93 | 2701 - 2750 |
| 2751 - 2800 | 296,48 | 247,08 | 205,96 | 164,72 | 156,45 | 2751 - 2800 |
| 2801 - 2850 | 299,53 | 249,59 | 208,03 | 166,36 | 158,09 | 2801 - 2850 |
| 2851 - 2900 | 302,46 | 252,09 | 210,09 | 167,99 | 159,61 | 2851 - 2900 |
| 2901 - 2950 | 305,73 | 254,70 | 212,27 | 169,84 | 161,35 | 2901 - 2950 |
| 2951 - 3000 | 309,10 | 257,64 | 214,66 | 171,80 | 163,20 | 2951 - 3000 |
| 3001 - 3050 | 312,58 | 260,47 | 217,06 | 173,64 | 165,05 | 3001 - 3050 |
| 3051 - 3100 | 316,06 | 263,40 | 219,56 | 175,60 | 166,79 | 3051 - 3100 |
| 3101 - 3150 | 319,55 | 266,34 | 221,95 | 177,56 | 168,64 | 3101 - 3150 |
| 3151 - 3200 | 323,03 | 269,17 | 224,35 | 179,52 | 170,49 | 3151 - 3200 |
| 3201 - 3250 | 326,51 | 272,11 | 226,74 | 181,37 | 172,34 | 3201 - 3250 |
| 3251 - 3300 | 329,99 | 275,05 | 229,13 | 183,33 | 174,19 | 3251 - 3300 |
| 3301 - 3350 | 333,47 | 277,88 | 231,53 | 185,29 | 176,04 | 3301 - 3350 |
| 3351 - 3400 | 336,95 | 280,81 | 234,03 | 187,24 | 177,78 | 3351 - 3400 |
| 3401 - 3450 | 340,44 | 283,64 | 236,42 | 189,09 | 179,63 | 3401 - 3450 |
| 3451 - 3500 | 343,92 | 286,58 | 238,82 | 191,05 | 181,48 | 3451 - 3500 |
| 3501 - 3550 | 347,40 | 289,52 | 241,21 | 193,01 | 183,33 | 3501 - 3550 |
| 3551 - 3600 | 350,88 | 292,35 | 243,60 | 194,86 | 185,18 | 3551 - 3600 |
| 3601 - 3650 | 354,36 | 295,28 | 246,11 | 196,82 | 187,03 | 3601 - 3650 |
| 3651 - 3700 | 357,84 | 298,11 | 248,50 | 198,78 | 188,88 | 3651 - 3700 |
| 3701 - 3750 | 361,22 | 301,05 | 250,89 | 200,74 | 190,62 | 3701 - 3750 |
| 3751 - 3800 | 364,70 | 303,99 | 253,29 | 202,59 | 192,47 | 3751 - 3800 |
| 3801 - 3850 | 368,18 | 306,82 | 255,68 | 204,54 | 194,32 | 3801 - 3850 |
| 3851 - 3900 | 371,66 | 309,75 | 258,07 | 206,50 | 196,17 | 3851 - 3900 |
| 3901 - 3950 | 375,14 | 312,58 | 260,58 | 208,46 | 198,02 | 3901 - 3950 |
| 3951 - 4000 | 378,62 | 315,52 | 262,97 | 210,31 | 199,87 | 3951 - 4000 |

Таблица II (продолжение)**Тарифные ставки для повагонных отправок**

| Расстояния в км | Весовые категории | | | | | Расстояния в км |
|--------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| | 5 т | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| | в швейцарских франках за тонну | | | | | |
| 4001 - 4050 | 382,11 | 318,46 | 265,36 | 212,27 | 201,72 | 4001 - 4050 |
| 4051 - 4100 | 385,59 | 321,29 | 267,76 | 214,23 | 203,46 | 4051 - 4100 |
| 4101 - 4150 | 389,07 | 324,22 | 270,15 | 216,19 | 205,31 | 4101 - 4150 |
| 4151 - 4200 | 392,55 | 327,16 | 272,54 | 218,04 | 207,16 | 4151 - 4200 |
| 4201 - 4250 | 396,03 | 329,99 | 275,05 | 219,99 | 209,00 | 4201 - 4250 |
| 4251 - 4300 | 399,51 | 332,93 | 277,44 | 221,95 | 210,85 | 4251 - 4300 |
| 4301 - 4350 | 403,00 | 335,76 | 279,83 | 223,91 | 212,70 | 4301 - 4350 |
| 4351 - 4400 | 406,48 | 338,69 | 282,23 | 225,76 | 214,55 | 4351 - 4400 |
| 4401 - 4450 | 409,85 | 341,63 | 284,62 | 227,72 | 216,29 | 4401 - 4450 |
| 4451 - 4500 | 413,33 | 344,46 | 287,01 | 229,68 | 218,14 | 4451 - 4500 |
| 4501 - 4550 | 416,81 | 347,40 | 289,52 | 231,64 | 219,99 | 4501 - 4550 |
| 4551 - 4600 | 420,29 | 350,23 | 291,91 | 233,48 | 221,84 | 4551 - 4600 |
| 4601 - 4650 | 423,78 | 353,16 | 294,30 | 235,44 | 223,69 | 4601 - 4650 |
| 4651 - 4700 | 427,26 | 356,10 | 296,70 | 237,40 | 225,54 | 4651 - 4700 |
| 4701 - 4750 | 430,74 | 358,93 | 299,09 | 239,25 | 227,39 | 4701 - 4750 |
| 4751 - 4800 | 434,22 | 361,87 | 301,59 | 241,21 | 229,13 | 4751 - 4800 |
| 4801 - 4850 | 437,70 | 364,70 | 303,99 | 243,17 | 230,98 | 4801 - 4850 |
| 4851 - 4900 | 441,18 | 367,64 | 306,38 | 245,13 | 232,83 | 4851 - 4900 |
| 4901 - 4950 | 444,67 | 370,57 | 308,77 | 246,98 | 234,68 | 4901 - 4950 |
| 4951 - 5000 | 448,15 | 373,40 | 311,17 | 248,93 | 236,53 | 4951 - 5000 |
| 5001 - 5100 | 453,37 | 377,75 | 314,87 | 251,87 | 239,25 | 5001 - 5100 |
| 5101 - 5200 | 460,33 | 383,52 | 319,65 | 255,68 | 242,95 | 5101 - 5200 |
| 5201 - 5300 | 467,19 | 389,40 | 324,44 | 259,60 | 246,54 | 5201 - 5300 |
| 5301 - 5400 | 474,15 | 395,16 | 329,34 | 263,40 | 250,24 | 5301 - 5400 |
| 5401 - 5500 | 481,11 | 400,93 | 334,12 | 267,32 | 253,94 | 5401 - 5500 |
| 5501 - 5600 | 488,08 | 406,69 | 338,91 | 271,13 | 257,64 | 5501 - 5600 |
| 5601 - 5700 | 495,04 | 412,57 | 343,81 | 275,05 | 261,23 | 5601 - 5700 |
| 5701 - 5800 | 502,00 | 418,34 | 348,60 | 278,85 | 264,93 | 5701 - 5800 |
| 5801 - 5900 | 508,97 | 424,10 | 353,38 | 282,77 | 268,63 | 5801 - 5900 |
| 5901 - 6000 | 515,82 | 429,87 | 358,28 | 286,58 | 272,22 | 5901 - 6000 |
| 6001 - 6100 | 522,02 | 435,09 | 362,52 | 290,06 | 275,48 | 6001 - 6100 |
| 6101 - 6200 | 527,35 | 439,44 | 366,22 | 293,00 | 278,31 | 6101 - 6200 |
| 6201 - 6300 | 532,68 | 443,90 | 369,92 | 295,94 | 281,14 | 6201 - 6300 |
| 6301 - 6400 | 538,02 | 448,36 | 373,62 | 298,87 | 283,97 | 6301 - 6400 |
| 6401 - 6500 | 543,35 | 452,83 | 377,32 | 301,92 | 286,80 | 6401 - 6500 |
| 6501 - 6600 | 548,68 | 457,29 | 381,02 | 304,86 | 289,63 | 6501 - 6600 |
| 6601 - 6700 | 554,01 | 461,75 | 384,72 | 307,80 | 292,45 | 6601 - 6700 |
| 6701 - 6800 | 559,34 | 466,10 | 388,42 | 310,73 | 295,17 | 6701 - 6800 |
| 6801 - 6900 | 564,67 | 470,56 | 392,12 | 313,78 | 298,00 | 6801 - 6900 |
| 6901 - 7000 | 570,00 | 475,02 | 395,81 | 316,72 | 300,83 | 6901 - 7000 |
| 7001 - 7100 | 575,33 | 479,48 | 399,51 | 319,65 | 303,66 | 7001 - 7100 |

Таблица II (продолжение)**Тарифные ставки для повагонных отправок**

| Расстояния в км | Весовые категории | | | | | Расстояния в км |
|--------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| | 5 т | 10 т | 15 т | 20 т | 25 т | |
| | в швейцарских франках за тонну | | | | | |
| 7101 - 7200 | 580,67 | 483,94 | 403,32 | 322,59 | 306,49 | 7101 - 7200 |
| 7201 - 7300 | 586,00 | 488,40 | 407,02 | 325,53 | 309,32 | 7201 - 7300 |
| 7301 - 7400 | 591,33 | 492,86 | 410,72 | 328,58 | 312,15 | 7301 - 7400 |
| 7401 - 7500 | 596,66 | 497,22 | 414,42 | 331,51 | 314,98 | 7401 - 7500 |
| 7501 - 7600 | 601,99 | 501,68 | 418,12 | 334,45 | 317,70 | 7501 - 7600 |
| 7601 - 7700 | 607,32 | 506,14 | 421,82 | 337,72 | 320,52 | 7601 - 7700 |
| 7701 - 7800 | 612,65 | 510,60 | 425,52 | 340,44 | 323,35 | 7701 - 7800 |
| 7801 - 7900 | 618,09 | 515,06 | 429,22 | 343,37 | 326,18 | 7801 - 7900 |
| 7901 - 8000 | 623,42 | 519,52 | 432,92 | 346,31 | 329,01 | 7901 - 8000 |
| 8001 - 8100 | 628,76 | 523,87 | 436,61 | 349,25 | 331,84 | 8001 - 8100 |
| 8101 - 8200 | 634,09 | 528,33 | 440,31 | 352,29 | 334,67 | 8101 - 8200 |
| 8201 - 8300 | 639,42 | 532,79 | 444,01 | 355,23 | 337,50 | 8201 - 8300 |
| 8301 - 8400 | 644,75 | 537,25 | 447,71 | 358,17 | 340,22 | 8301 - 8400 |
| 8401 - 8500 | 650,08 | 541,72 | 451,41 | 361,11 | 343,05 | 8401 - 8500 |
| 8501 - 8600 | 655,41 | 546,18 | 455,11 | 364,04 | 345,88 | 8501 - 8600 |
| 8601 - 8700 | 660,74 | 550,64 | 458,81 | 367,09 | 348,70 | 8601 - 8700 |
| 8701 - 8800 | 666,07 | 554,99 | 462,51 | 370,03 | 351,53 | 8701 - 8800 |
| 8801 - 8900 | 671,40 | 559,45 | 466,21 | 372,97 | 354,36 | 8801 - 8900 |
| 8901 - 9000 | 676,74 | 563,91 | 469,91 | 375,90 | 357,19 | 8901 - 9000 |
| 9001 - 9100 | 682,07 | 568,37 | 473,61 | 378,95 | 359,91 | 9001 - 9100 |
| 9101 - 9200 | 687,40 | 572,83 | 477,31 | 381,89 | 362,74 | 9101 - 9200 |
| 9201 - 9300 | 692,73 | 577,29 | 481,00 | 384,83 | 365,57 | 9201 - 9300 |
| 9301 - 9400 | 698,06 | 581,64 | 484,70 | 387,87 | 368,40 | 9301 - 9400 |
| 9401 - 9500 | 703,39 | 586,11 | 488,40 | 390,81 | 371,23 | 9401 - 9500 |
| 9501 - 9600 | 708,72 | 590,57 | 492,10 | 393,75 | 374,05 | 9501 - 9600 |
| 9601 - 9700 | 714,05 | 595,03 | 495,80 | 396,68 | 376,88 | 9601 - 9700 |
| 9701 - 9800 | 719,39 | 599,49 | 499,61 | 399,62 | 379,71 | 9701 - 9800 |
| 9801 - 9900 | 724,72 | 603,95 | 503,31 | 402,56 | 382,43 | 9801 - 9900 |
| 9901 - 10000 | 730,05 | 608,30 | 507,01 | 405,61 | 385,26 | 9901 - 10000 |
| 10001 - 10100 | 735,38 | 612,76 | 510,71 | 408,54 | 388,09 | 10001 - 10100 |
| 10101 - 10200 | 740,71 | 617,22 | 514,41 | 411,48 | 390,92 | 10101 - 10200 |
| 10201 - 10300 | 746,04 | 621,68 | 518,11 | 414,42 | 393,75 | 10201 - 10300 |
| 10301 - 10400 | 751,37 | 626,14 | 521,80 | 417,47 | 396,58 | 10301 - 10400 |
| 10401 - 10500 | 756,70 | 630,60 | 525,50 | 420,40 | 399,40 | 10401 - 10500 |
| 10501 - 10600 | 762,04 | 635,07 | 529,20 | 423,34 | 402,12 | 10501 - 10600 |
| 10601 - 10700 | 767,37 | 639,42 | 532,90 | 426,28 | 404,95 | 10601 - 10700 |
| 10701 - 10800 | 772,70 | 643,88 | 536,60 | 429,32 | 407,78 | 10701 - 10800 |
| 10801 - 10900 | 778,03 | 648,34 | 540,30 | 432,26 | 410,61 | 10801 - 10900 |
| 10901 - 11000 | 783,36 | 652,80 | 544,00 | 435,20 | 413,44 | 10901 - 11000 |
| 11001 - 11100 | 788,69 | 657,26 | 547,70 | 438,14 | 416,27 | 11001 - 11100 |

Таблица III

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние в км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|--------------------|----------------------|-----|------|------|----------------------|-----|-----|-----|
| | категории контейнера | | | | категории контейнера | | | |
| | 10' | 20' | 30' | 40' | 10' | 20' | 30' | 40' |
| 1 - 10 | 5 | 10 | 13 | 17 | 2 | 4 | 7 | 9 |
| 11 - 20 | 14 | 28 | 40 | 51 | 8 | 14 | 20 | 26 |
| 21 - 30 | 24 | 48 | 66 | 86 | 12 | 24 | 34 | 42 |
| 31 - 40 | 34 | 66 | 94 | 120 | 17 | 34 | 47 | 60 |
| 41 - 50 | 44 | 86 | 120 | 154 | 22 | 42 | 60 | 77 |
| 51 - 60 | 52 | 104 | 147 | 188 | 26 | 52 | 73 | 95 |
| 61 - 70 | 62 | 124 | 173 | 223 | 32 | 62 | 87 | 111 |
| 71 - 80 | 72 | 143 | 200 | 257 | 36 | 72 | 100 | 128 |
| 81 - 90 | 82 | 162 | 226 | 292 | 40 | 81 | 113 | 146 |
| 91 - 100 | 90 | 181 | 254 | 325 | 46 | 90 | 126 | 163 |
| 101 - 110 | 100 | 200 | 280 | 360 | 50 | 100 | 140 | 180 |
| 111 - 120 | 110 | 219 | 307 | 394 | 55 | 110 | 153 | 197 |
| 121 - 130 | 120 | 238 | 333 | 429 | 60 | 119 | 166 | 214 |
| 131 - 140 | 128 | 257 | 360 | 462 | 64 | 128 | 180 | 232 |
| 141 - 150 | 138 | 276 | 386 | 497 | 70 | 138 | 194 | 248 |
| 151 - 160 | 148 | 295 | 413 | 531 | 74 | 148 | 207 | 265 |
| 161 - 170 | 158 | 314 | 440 | 566 | 78 | 157 | 220 | 283 |
| 171 - 180 | 166 | 333 | 467 | 599 | 84 | 166 | 233 | 300 |
| 181 - 190 | 176 | 353 | 493 | 634 | 88 | 176 | 247 | 317 |
| 191 - 200 | 186 | 371 | 520 | 668 | 94 | 186 | 260 | 334 |
| 201 - 210 | 196 | 391 | 546 | 703 | 98 | 195 | 273 | 351 |
| 211 - 220 | 205 | 409 | 573 | 737 | 102 | 205 | 286 | 369 |
| 221 - 230 | 214 | 429 | 599 | 771 | 108 | 214 | 300 | 385 |
| 231 - 240 | 224 | 447 | 627 | 805 | 112 | 224 | 313 | 403 |
| 241 - 250 | 234 | 467 | 653 | 840 | 116 | 233 | 326 | 420 |
| 251 - 260 | 243 | 485 | 680 | 874 | 122 | 243 | 339 | 437 |
| 261 - 270 | 252 | 505 | 706 | 908 | 126 | 252 | 354 | 454 |
| 271 - 280 | 262 | 523 | 733 | 942 | 132 | 262 | 367 | 471 |
| 281 - 290 | 272 | 543 | 759 | 977 | 136 | 271 | 380 | 489 |
| 291 - 300 | 281 | 561 | 787 | 1011 | 140 | 281 | 393 | 506 |
| 301 - 310 | 290 | 581 | 813 | 1046 | 146 | 290 | 407 | 522 |
| 311 - 320 | 300 | 599 | 840 | 1079 | 150 | 300 | 420 | 540 |
| 321 - 330 | 310 | 619 | 866 | 1114 | 154 | 309 | 433 | 557 |
| 331 - 340 | 319 | 638 | 893 | 1148 | 160 | 319 | 446 | 574 |
| 341 - 350 | 329 | 657 | 919 | 1183 | 164 | 329 | 460 | 591 |
| 351 - 360 | 338 | 676 | 947 | 1216 | 170 | 338 | 473 | 608 |
| 361 - 370 | 348 | 695 | 973 | 1251 | 174 | 347 | 486 | 626 |
| 371 - 380 | 357 | 714 | 1000 | 1285 | 178 | 357 | 499 | 643 |
| 381 - 390 | 367 | 733 | 1026 | 1320 | 184 | 367 | 514 | 659 |
| 391 - 400 | 376 | 752 | 1053 | 1353 | 188 | 376 | 527 | 677 |

Таблица III (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние в км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|--------------------|----------------------|------|------|------|----------------------|-----|------|------|
| | категории контейнера | | | | категории контейнера | | | |
| | 10' | 20' | 30' | 40' | 10' | 20' | 30' | 40' |
| 401 - 410 | 386 | 771 | 1079 | 1388 | 193 | 385 | 540 | 694 |
| 411 - 420 | 395 | 790 | 1106 | 1422 | 198 | 395 | 553 | 712 |
| 421 - 430 | 405 | 809 | 1133 | 1457 | 202 | 405 | 567 | 728 |
| 431 - 440 | 415 | 828 | 1160 | 1491 | 208 | 415 | 580 | 745 |
| 441 - 450 | 424 | 848 | 1186 | 1525 | 212 | 423 | 593 | 763 |
| 451 - 460 | 433 | 866 | 1213 | 1559 | 217 | 433 | 606 | 780 |
| 461 - 470 | 443 | 886 | 1239 | 1594 | 222 | 443 | 620 | 796 |
| 471 - 480 | 453 | 904 | 1266 | 1628 | 226 | 453 | 633 | 814 |
| 481 - 490 | 462 | 924 | 1293 | 1662 | 231 | 461 | 646 | 831 |
| 491 - 500 | 471 | 942 | 1320 | 1696 | 236 | 471 | 659 | 849 |
| 501 - 510 | 481 | 962 | 1346 | 1731 | 240 | 481 | 673 | 865 |
| 511 - 520 | 491 | 980 | 1373 | 1765 | 246 | 491 | 687 | 882 |
| 521 - 530 | 500 | 1000 | 1399 | 1800 | 250 | 499 | 700 | 900 |
| 531 - 540 | 509 | 1018 | 1426 | 1833 | 255 | 509 | 713 | 917 |
| 541 - 550 | 519 | 1038 | 1452 | 1868 | 260 | 519 | 727 | 934 |
| 551 - 560 | 529 | 1056 | 1480 | 1902 | 264 | 529 | 740 | 951 |
| 561 - 570 | 539 | 1076 | 1506 | 1937 | 269 | 537 | 753 | 968 |
| 571 - 580 | 547 | 1095 | 1533 | 1970 | 274 | 547 | 766 | 986 |
| 581 - 590 | 557 | 1114 | 1559 | 2005 | 279 | 557 | 780 | 1002 |
| 591 - 600 | 567 | 1133 | 1586 | 2039 | 284 | 567 | 793 | 1019 |
| 601 - 610 | 577 | 1152 | 1612 | 2074 | 288 | 576 | 806 | 1037 |
| 611 - 620 | 585 | 1171 | 1640 | 2107 | 293 | 585 | 819 | 1054 |
| 621 - 630 | 595 | 1190 | 1666 | 2142 | 298 | 595 | 833 | 1071 |
| 631 - 640 | 605 | 1209 | 1693 | 2176 | 302 | 605 | 846 | 1088 |
| 641 - 650 | 615 | 1228 | 1719 | 2211 | 307 | 614 | 860 | 1105 |
| 651 - 660 | 623 | 1247 | 1746 | 2245 | 312 | 623 | 873 | 1123 |
| 661 - 670 | 633 | 1266 | 1772 | 2279 | 317 | 633 | 887 | 1139 |
| 671 - 680 | 643 | 1285 | 1800 | 2313 | 322 | 643 | 900 | 1157 |
| 681 - 690 | 653 | 1305 | 1826 | 2348 | 326 | 652 | 913 | 1174 |
| 691 - 700 | 662 | 1323 | 1853 | 2382 | 331 | 662 | 926 | 1191 |
| 701 - 710 | 671 | 1343 | 1879 | 2416 | 336 | 671 | 940 | 1208 |
| 711 - 720 | 681 | 1361 | 1906 | 2450 | 341 | 681 | 953 | 1225 |
| 721 - 730 | 691 | 1381 | 1932 | 2485 | 345 | 690 | 966 | 1242 |
| 731 - 740 | 700 | 1399 | 1959 | 2519 | 350 | 700 | 979 | 1260 |
| 741 - 750 | 709 | 1419 | 1986 | 2554 | 355 | 709 | 993 | 1276 |
| 751 - 760 | 719 | 1437 | 2013 | 2587 | 360 | 719 | 1006 | 1294 |
| 761 - 770 | 729 | 1457 | 2039 | 2622 | 364 | 728 | 1019 | 1311 |
| 771 - 780 | 738 | 1475 | 2066 | 2656 | 369 | 738 | 1033 | 1328 |
| 781 - 790 | 747 | 1495 | 2092 | 2691 | 374 | 747 | 1047 | 1345 |
| 791 - 800 | 757 | 1513 | 2119 | 2724 | 379 | 757 | 1060 | 1362 |

Таблица III (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние в км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|--------------------|----------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|
| | категории контейнера | | | | категории контейнера | | | |
| | 10' | 20' | 30' | 40' | 10' | 20' | 30' | 40' |
| 801 - 810 | 767 | 1533 | 2146 | 2759 | 383 | 766 | 1073 | 1380 |
| 811 - 820 | 776 | 1551 | 2173 | 2793 | 388 | 776 | 1086 | 1397 |
| 821 - 830 | 786 | 1571 | 2199 | 2828 | 393 | 786 | 1100 | 1413 |
| 831 - 840 | 795 | 1590 | 2226 | 2861 | 398 | 795 | 1113 | 1431 |
| 841 - 850 | 805 | 1609 | 2252 | 2896 | 403 | 804 | 1126 | 1448 |
| 851 - 860 | 814 | 1628 | 2279 | 2930 | 407 | 814 | 1139 | 1466 |
| 861 - 870 | 824 | 1647 | 2305 | 2965 | 412 | 824 | 1153 | 1482 |
| 871 - 880 | 833 | 1666 | 2333 | 2999 | 417 | 833 | 1166 | 1499 |
| 881 - 890 | 843 | 1685 | 2359 | 3033 | 421 | 842 | 1179 | 1517 |
| 891 - 900 | 852 | 1704 | 2386 | 3067 | 426 | 852 | 1192 | 1534 |
| 901 - 910 | 862 | 1723 | 2412 | 3102 | 431 | 862 | 1207 | 1550 |
| 911 - 920 | 871 | 1742 | 2439 | 3136 | 436 | 871 | 1220 | 1568 |
| 921 - 930 | 881 | 1761 | 2465 | 3170 | 441 | 880 | 1233 | 1585 |
| 931 - 940 | 890 | 1780 | 2493 | 3204 | 445 | 890 | 1246 | 1603 |
| 941 - 950 | 900 | 1800 | 2519 | 3239 | 450 | 900 | 1260 | 1619 |
| 951 - 960 | 910 | 1818 | 2546 | 3273 | 455 | 910 | 1273 | 1636 |
| 961 - 970 | 919 | 1838 | 2572 | 3308 | 459 | 918 | 1286 | 1654 |
| 971 - 980 | 928 | 1856 | 2599 | 3341 | 465 | 928 | 1299 | 1671 |
| 981 - 990 | 938 | 1876 | 2625 | 3376 | 469 | 938 | 1313 | 1687 |
| 991 - 1000 | 948 | 1894 | 2653 | 3410 | 474 | 948 | 1326 | 1705 |
| 1001 - 1050 | 957 | 1915 | 2682 | 3448 | 479 | 957 | 1342 | 1723 |
| 1051 - 1100 | 963 | 1926 | 2696 | 3465 | 482 | 963 | 1348 | 1733 |
| 1101 - 1150 | 968 | 1936 | 2709 | 3484 | 484 | 967 | 1355 | 1742 |
| 1151 - 1200 | 973 | 1945 | 2723 | 3502 | 486 | 973 | 1362 | 1751 |
| 1201 - 1250 | 978 | 1955 | 2737 | 3520 | 490 | 978 | 1369 | 1760 |
| 1251 - 1300 | 984 | 1966 | 2752 | 3538 | 492 | 982 | 1376 | 1769 |
| 1301 - 1350 | 988 | 1976 | 2766 | 3557 | 494 | 988 | 1383 | 1778 |
| 1351 - 1400 | 993 | 1986 | 2780 | 3574 | 497 | 993 | 1390 | 1788 |
| 1401 - 1450 | 998 | 1995 | 2794 | 3593 | 499 | 998 | 1397 | 1796 |
| 1451 - 1500 | 1003 | 2006 | 2808 | 3611 | 502 | 1003 | 1405 | 1805 |
| 1501 - 1550 | 1009 | 2016 | 2822 | 3628 | 504 | 1007 | 1411 | 1815 |
| 1551 - 1600 | 1013 | 2026 | 2836 | 3647 | 507 | 1013 | 1419 | 1823 |
| 1601 - 1650 | 1018 | 2036 | 2851 | 3665 | 509 | 1018 | 1425 | 1832 |
| 1651 - 1700 | 1024 | 2047 | 2865 | 3683 | 511 | 1023 | 1432 | 1842 |
| 1701 - 1750 | 1028 | 2056 | 2879 | 3701 | 515 | 1028 | 1439 | 1851 |
| 1751 - 1800 | 1034 | 2066 | 2893 | 3719 | 517 | 1034 | 1446 | 1859 |
| 1801 - 1850 | 1038 | 2076 | 2907 | 3737 | 519 | 1038 | 1454 | 1869 |
| 1851 - 1900 | 1043 | 2087 | 2921 | 3756 | 522 | 1043 | 1460 | 1878 |
| 1901 - 1950 | 1049 | 2097 | 2935 | 3773 | 524 | 1048 | 1468 | 1887 |
| 1951 - 2000 | 1053 | 2106 | 2950 | 3792 | 527 | 1053 | 1474 | 1896 |

Таблица III (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние в км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|--------------------|----------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|
| | категории контейнера | | | | категории контейнера | | | |
| | 10' | 20' | 30' | 40' | 10' | 20' | 30' | 40' |
| 2001 - 2050 | 1059 | 2116 | 2964 | 3810 | 530 | 1059 | 1482 | 1905 |
| 2051 - 2100 | 1064 | 2127 | 2978 | 3828 | 532 | 1063 | 1488 | 1914 |
| 2101 - 2150 | 1068 | 2137 | 2991 | 3846 | 534 | 1068 | 1496 | 1924 |
| 2151 - 2200 | 1074 | 2147 | 3005 | 3865 | 537 | 1074 | 1503 | 1932 |
| 2201 - 2250 | 1078 | 2156 | 3019 | 3882 | 540 | 1078 | 1510 | 1941 |
| 2251 - 2300 | 1084 | 2167 | 3033 | 3900 | 542 | 1084 | 1517 | 1950 |
| 2301 - 2350 | 1089 | 2177 | 3047 | 3919 | 544 | 1088 | 1524 | 1959 |
| 2351 - 2400 | 1093 | 2187 | 3062 | 3936 | 547 | 1093 | 1531 | 1968 |
| 2401 - 2450 | 1099 | 2197 | 3076 | 3955 | 549 | 1099 | 1538 | 1977 |
| 2451 - 2500 | 1104 | 2208 | 3090 | 3973 | 552 | 1103 | 1545 | 1987 |
| 2501 - 2550 | 1109 | 2217 | 3104 | 3991 | 555 | 1109 | 1553 | 1995 |
| 2551 - 2600 | 1114 | 2227 | 3118 | 4009 | 557 | 1114 | 1559 | 2004 |
| 2601 - 2650 | 1118 | 2237 | 3132 | 4028 | 559 | 1118 | 1566 | 2014 |
| 2651 - 2700 | 1124 | 2248 | 3146 | 4045 | 562 | 1124 | 1573 | 2023 |
| 2701 - 2750 | 1129 | 2258 | 3161 | 4064 | 565 | 1128 | 1580 | 2031 |
| 2751 - 2800 | 1134 | 2267 | 3175 | 4081 | 567 | 1134 | 1587 | 2041 |
| 2801 - 2850 | 1139 | 2277 | 3189 | 4100 | 570 | 1139 | 1594 | 2050 |
| 2851 - 2900 | 1145 | 2288 | 3203 | 4118 | 572 | 1143 | 1602 | 2058 |
| 2901 - 2950 | 1149 | 2298 | 3217 | 4135 | 574 | 1149 | 1608 | 2068 |
| 2951 - 3000 | 1154 | 2308 | 3231 | 4154 | 578 | 1154 | 1616 | 2077 |
| 3001 - 3050 | 1159 | 2317 | 3246 | 4172 | 580 | 1159 | 1622 | 2086 |
| 3051 - 3100 | 1164 | 2328 | 3260 | 4190 | 582 | 1164 | 1630 | 2095 |
| 3101 - 3150 | 1170 | 2338 | 3273 | 4208 | 584 | 1169 | 1636 | 2104 |
| 3151 - 3200 | 1174 | 2348 | 3287 | 4227 | 588 | 1174 | 1644 | 2113 |
| 3201 - 3250 | 1179 | 2358 | 3301 | 4244 | 590 | 1179 | 1650 | 2123 |
| 3251 - 3300 | 1185 | 2369 | 3315 | 4263 | 592 | 1184 | 1658 | 2131 |
| 3301 - 3350 | 1189 | 2378 | 3329 | 4281 | 595 | 1189 | 1665 | 2140 |
| 3351 - 3400 | 1195 | 2388 | 3343 | 4299 | 597 | 1195 | 1672 | 2150 |
| 3401 - 3450 | 1199 | 2398 | 3358 | 4317 | 599 | 1199 | 1679 | 2159 |
| 3451 - 3500 | 1204 | 2409 | 3372 | 4336 | 603 | 1204 | 1686 | 2167 |
| 3501 - 3550 | 1210 | 2419 | 3386 | 4353 | 605 | 1209 | 1693 | 2177 |
| 3551 - 3600 | 1214 | 2428 | 3400 | 4372 | 607 | 1214 | 1701 | 2186 |
| 3601 - 3650 | 1220 | 2438 | 3414 | 4390 | 610 | 1220 | 1707 | 2194 |
| 3651 - 3700 | 1225 | 2449 | 3428 | 4407 | 613 | 1224 | 1714 | 2204 |
| 3701 - 3750 | 1229 | 2459 | 3442 | 4426 | 615 | 1229 | 1721 | 2213 |
| 3751 - 3800 | 1235 | 2469 | 3457 | 4443 | 618 | 1235 | 1728 | 2222 |
| 3801 - 3850 | 1239 | 2478 | 3471 | 4462 | 620 | 1239 | 1735 | 2231 |
| 3851 - 3900 | 1245 | 2489 | 3485 | 4480 | 622 | 1245 | 1742 | 2240 |
| 3901 - 3950 | 1250 | 2499 | 3499 | 4498 | 625 | 1249 | 1750 | 2249 |
| 3951 - 4000 | 1254 | 2509 | 3513 | 4516 | 628 | 1254 | 1756 | 2259 |

Таблица III (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние в км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|--------------------|----------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|
| | категории контейнера | | | | категории контейнера | | | |
| | 10' | 20' | 30' | 40' | 10' | 20' | 30' | 40' |
| 4001 - 4050 | 1260 | 2519 | 3527 | 4535 | 630 | 1260 | 1764 | 2267 |
| 4051 - 4100 | 1265 | 2530 | 3541 | 4552 | 632 | 1264 | 1770 | 2276 |
| 4101 - 4150 | 1270 | 2539 | 3554 | 4571 | 635 | 1270 | 1778 | 2286 |
| 4151 - 4200 | 1275 | 2549 | 3569 | 4589 | 638 | 1275 | 1784 | 2295 |
| 4201 - 4250 | 1279 | 2559 | 3583 | 4607 | 640 | 1279 | 1792 | 2303 |
| 4251 - 4300 | 1285 | 2570 | 3597 | 4625 | 643 | 1285 | 1798 | 2312 |
| 4301 - 4350 | 1290 | 2580 | 3611 | 4644 | 645 | 1289 | 1806 | 2322 |
| 4351 - 4400 | 1295 | 2589 | 3625 | 4661 | 647 | 1295 | 1813 | 2330 |
| 4401 - 4450 | 1300 | 2599 | 3639 | 4679 | 651 | 1300 | 1820 | 2339 |
| 4451 - 4500 | 1306 | 2610 | 3654 | 4698 | 653 | 1305 | 1827 | 2349 |
| 4501 - 4550 | 1310 | 2620 | 3668 | 4715 | 655 | 1310 | 1834 | 2358 |
| 4551 - 4600 | 1315 | 2630 | 3682 | 4734 | 658 | 1315 | 1841 | 2366 |
| 4601 - 4650 | 1320 | 2639 | 3696 | 4752 | 660 | 1320 | 1847 | 2376 |
| 4651 - 4700 | 1325 | 2650 | 3710 | 4770 | 663 | 1325 | 1855 | 2385 |
| 4701 - 4750 | 1331 | 2660 | 3724 | 4788 | 665 | 1330 | 1862 | 2394 |
| 4751 - 4800 | 1335 | 2670 | 3738 | 4806 | 668 | 1335 | 1869 | 2403 |
| 4801 - 4850 | 1340 | 2680 | 3753 | 4824 | 670 | 1340 | 1876 | 2412 |
| 4851 - 4900 | 1346 | 2691 | 3767 | 4843 | 672 | 1345 | 1883 | 2421 |
| 4901 - 4950 | 1350 | 2700 | 3781 | 4860 | 676 | 1350 | 1890 | 2431 |
| 4951 - 5000 | 1356 | 2710 | 3795 | 4879 | 678 | 1356 | 1897 | 2439 |
| 5001 - 5100 | 1363 | 2725 | 3816 | 4906 | 682 | 1363 | 1908 | 2453 |
| 5101 - 5200 | 1373 | 2746 | 3844 | 4942 | 687 | 1373 | 1921 | 2471 |
| 5201 - 5300 | 1383 | 2766 | 3872 | 4979 | 692 | 1383 | 1936 | 2489 |
| 5301 - 5400 | 1394 | 2786 | 3900 | 5015 | 696 | 1393 | 1950 | 2507 |
| 5401 - 5500 | 1404 | 2806 | 3929 | 5050 | 702 | 1404 | 1964 | 2525 |
| 5501 - 5600 | 1413 | 2827 | 3957 | 5087 | 707 | 1413 | 1978 | 2544 |
| 5601 - 5700 | 1423 | 2846 | 3984 | 5123 | 712 | 1423 | 1992 | 2561 |
| 5701 - 5800 | 1434 | 2867 | 4013 | 5159 | 717 | 1433 | 2006 | 2580 |
| 5801 - 5900 | 1444 | 2886 | 4041 | 5195 | 722 | 1444 | 2020 | 2598 |
| 5901 - 6000 | 1454 | 2907 | 4069 | 5232 | 727 | 1454 | 2035 | 2616 |
| 6001 - 6100 | 1463 | 2927 | 4097 | 5268 | 732 | 1463 | 2049 | 2634 |
| 6101 - 6200 | 1474 | 2947 | 4126 | 5304 | 737 | 1473 | 2063 | 2653 |
| 6201 - 6300 | 1484 | 2967 | 4154 | 5341 | 742 | 1484 | 2077 | 2670 |
| 6301 - 6400 | 1494 | 2988 | 4182 | 5377 | 747 | 1494 | 2091 | 2688 |
| 6401 - 6500 | 1504 | 3007 | 4211 | 5413 | 752 | 1504 | 2105 | 2707 |
| 6501 - 6600 | 1514 | 3028 | 4239 | 5450 | 757 | 1513 | 2119 | 2724 |
| 6601 - 6700 | 1524 | 3047 | 4266 | 5486 | 763 | 1524 | 2134 | 2743 |
| 6701 - 6800 | 1534 | 3068 | 4294 | 5522 | 767 | 1534 | 2148 | 2761 |
| 6801 - 6900 | 1544 | 3088 | 4323 | 5558 | 772 | 1544 | 2162 | 2779 |
| 6901 - 7000 | 1555 | 3108 | 4351 | 5594 | 777 | 1554 | 2176 | 2797 |

Таблица III (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние в км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|--------------------|----------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|
| | категории контейнера | | | | категории контейнера | | | |
| | 10' | 20' | 30' | 40' | 10' | 20' | 30' | 40' |
| 7001 - 7100 | 1565 | 3128 | 4379 | 5630 | 782 | 1565 | 2190 | 2816 |
| 7101 - 7200 | 1574 | 3149 | 4407 | 5666 | 788 | 1574 | 2203 | 2833 |
| 7201 - 7300 | 1584 | 3168 | 4436 | 5703 | 792 | 1584 | 2217 | 2852 |
| 7301 - 7400 | 1595 | 3189 | 4464 | 5739 | 798 | 1594 | 2231 | 2869 |
| 7401 - 7500 | 1605 | 3209 | 4492 | 5775 | 803 | 1605 | 2246 | 2888 |
| 7501 - 7600 | 1615 | 3229 | 4521 | 5812 | 807 | 1615 | 2260 | 2906 |
| 7601 - 7700 | 1624 | 3249 | 4548 | 5848 | 813 | 1624 | 2274 | 2923 |
| 7701 - 7800 | 1635 | 3269 | 4576 | 5884 | 817 | 1634 | 2288 | 2942 |
| 7801 - 7900 | 1645 | 3289 | 4604 | 5920 | 823 | 1645 | 2302 | 2960 |
| 7901 - 8000 | 1655 | 3310 | 4633 | 5957 | 828 | 1655 | 2316 | 2978 |
| 8001 - 8100 | 1665 | 3329 | 4661 | 5993 | 832 | 1665 | 2330 | 2996 |
| 8101 - 8200 | 1676 | 3350 | 4689 | 6029 | 838 | 1674 | 2345 | 3015 |
| 8201 - 8300 | 1685 | 3370 | 4718 | 6066 | 843 | 1685 | 2359 | 3032 |
| 8301 - 8400 | 1695 | 3390 | 4746 | 6102 | 848 | 1695 | 2373 | 3051 |
| 8401 - 8500 | 1705 | 3410 | 4774 | 6137 | 853 | 1705 | 2387 | 3069 |
| 8501 - 8600 | 1716 | 3430 | 4802 | 6174 | 857 | 1715 | 2401 | 3087 |
| 8601 - 8700 | 1726 | 3450 | 4830 | 6210 | 863 | 1726 | 2415 | 3105 |
| 8701 - 8800 | 1735 | 3471 | 4858 | 6246 | 868 | 1735 | 2430 | 3124 |
| 8801 - 8900 | 1745 | 3490 | 4886 | 6282 | 873 | 1745 | 2444 | 3141 |
| 8901 - 9000 | 1756 | 3511 | 4914 | 6319 | 878 | 1755 | 2458 | 3160 |
| 9001 - 9100 | 1766 | 3531 | 4943 | 6355 | 883 | 1766 | 2472 | 3178 |
| 9101 - 9200 | 1776 | 3551 | 4971 | 6391 | 888 | 1776 | 2485 | 3195 |
| 9201 - 9300 | 1785 | 3571 | 4999 | 6428 | 893 | 1785 | 2499 | 3214 |
| 9301 - 9400 | 1796 | 3591 | 5028 | 6464 | 898 | 1795 | 2513 | 3231 |
| 9401 - 9500 | 1806 | 3611 | 5056 | 6500 | 903 | 1806 | 2527 | 3250 |
| 9501 - 9600 | 1816 | 3632 | 5084 | 6537 | 908 | 1816 | 2542 | 3268 |
| 9601 - 9700 | 1826 | 3651 | 5111 | 6573 | 913 | 1826 | 2556 | 3286 |
| 9701 - 9800 | 1837 | 3672 | 5140 | 6609 | 918 | 1835 | 2570 | 3304 |
| 9801 - 9900 | 1846 | 3692 | 5168 | 6644 | 924 | 1846 | 2584 | 3323 |
| 9901 - 10000 | 1856 | 3712 | 5196 | 6681 | 928 | 1856 | 2598 | 3340 |
| 10001 - 10100 | 1866 | 3732 | 5225 | 6717 | 934 | 1866 | 2612 | 3359 |
| 10101 - 10200 | 1877 | 3753 | 5253 | 6753 | 938 | 1876 | 2626 | 3377 |
| 10201 - 10300 | 1887 | 3772 | 5281 | 6790 | 943 | 1887 | 2641 | 3395 |
| 10301 - 10400 | 1896 | 3793 | 5309 | 6826 | 949 | 1896 | 2655 | 3413 |
| 10401 - 10500 | 1906 | 3812 | 5338 | 6862 | 953 | 1906 | 2669 | 3432 |
| 10501 - 10600 | 1917 | 3833 | 5366 | 6899 | 959 | 1916 | 2683 | 3449 |
| 10601 - 10700 | 1927 | 3853 | 5393 | 6935 | 964 | 1927 | 2697 | 3467 |
| 10701 - 10800 | 1937 | 3873 | 5422 | 6971 | 968 | 1937 | 2711 | 3486 |
| 10801 - 10900 | 1946 | 3893 | 5450 | 7007 | 974 | 1946 | 2725 | 3503 |
| 10901 - 11000 | 1957 | 3914 | 5478 | 7044 | 978 | 1956 | 2740 | 3522 |
| 11001 - 11100 | 1967 | 3933 | 5506 | 7080 | 984 | 1967 | 2754 | 3540 |

Таблица III

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам МТЗ, ЧД
(в швейцарских франках)**

| Расстояние в км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|--------------------|----------------------|-----|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|
| | категории контейнера | | | | категории контейнера | | | |
| | 10' | 20' | 30' | 40' | 10' | 20' | 30' | 40' |
| 1 - 10 | 5 | 11 | 13 | 14 | 4 | 8 | 9 | 10 |
| 11 - 20 | 16 | 32 | 35 | 39 | 11 | 22 | 24 | 27 |
| 21 - 30 | 26 | 51 | 58 | 64 | 18 | 36 | 40 | 45 |
| 31 - 40 | 36 | 72 | 82 | 90 | 25 | 50 | 57 | 63 |
| 41 - 50 | 46 | 90 | 102 | 113 | 32 | 63 | 72 | 79 |
| 51 - 60 | 57 | 113 | 127 | 141 | 40 | 79 | 89 | 99 |
| 61 - 70 | 66 | 133 | 150 | 166 | 47 | 92 | 106 | 116 |
| 71 - 80 | 77 | 153 | 172 | 191 | 54 | 108 | 121 | 134 |
| 81 - 90 | 86 | 172 | 194 | 215 | 61 | 121 | 136 | 151 |
| 91 - 100 | 97 | 194 | 219 | 243 | 69 | 136 | 153 | 170 |
| 101 - 110 | 106 | 211 | 238 | 264 | 74 | 148 | 166 | 185 |
| 111 - 120 | 114 | 228 | 258 | 286 | 81 | 160 | 181 | 200 |
| 121 - 130 | 123 | 245 | 275 | 306 | 86 | 171 | 193 | 214 |
| 131 - 140 | 131 | 260 | 293 | 325 | 91 | 182 | 205 | 227 |
| 141 - 150 | 139 | 277 | 312 | 347 | 97 | 194 | 219 | 243 |
| 151 - 160 | 147 | 294 | 330 | 367 | 103 | 206 | 231 | 257 |
| 161 - 170 | 156 | 310 | 348 | 387 | 109 | 217 | 244 | 271 |
| 171 - 180 | 163 | 325 | 367 | 407 | 114 | 227 | 257 | 285 |
| 181 - 190 | 171 | 342 | 384 | 426 | 120 | 239 | 269 | 298 |
| 191 - 200 | 180 | 359 | 404 | 448 | 126 | 251 | 283 | 313 |
| 201 - 210 | 187 | 374 | 421 | 468 | 132 | 262 | 295 | 327 |
| 211 - 220 | 196 | 392 | 441 | 490 | 137 | 274 | 308 | 343 |
| 221 - 230 | 205 | 409 | 460 | 511 | 144 | 286 | 322 | 358 |
| 231 - 240 | 213 | 426 | 480 | 533 | 149 | 298 | 336 | 373 |
| 241 - 250 | 222 | 443 | 498 | 554 | 156 | 310 | 349 | 387 |
| 251 - 260 | 231 | 460 | 518 | 576 | 161 | 322 | 362 | 403 |
| 261 - 270 | 239 | 478 | 537 | 597 | 168 | 334 | 376 | 418 |
| 271 - 280 | 248 | 495 | 557 | 619 | 173 | 346 | 390 | 433 |
| 281 - 290 | 257 | 512 | 577 | 641 | 180 | 359 | 404 | 448 |
| 291 - 300 | 264 | 529 | 595 | 662 | 185 | 370 | 417 | 463 |
| 301 - 310 | 273 | 545 | 613 | 692 | 191 | 382 | 429 | 477 |
| 311 - 320 | 282 | 562 | 632 | 703 | 197 | 394 | 443 | 492 |
| 321 - 330 | 289 | 578 | 651 | 722 | 202 | 405 | 456 | 506 |
| 331 - 340 | 298 | 595 | 670 | 744 | 209 | 417 | 469 | 521 |
| 341 - 350 | 306 | 611 | 688 | 764 | 214 | 428 | 481 | 534 |
| 351 - 360 | 313 | 627 | 705 | 783 | 220 | 438 | 494 | 548 |
| 361 - 370 | 322 | 644 | 725 | 805 | 225 | 450 | 507 | 564 |
| 371 - 380 | 330 | 659 | 742 | 825 | 231 | 461 | 519 | 578 |

Таблица III (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам МТЗ, ЧД
(в швейцарских франках)**

| Расстояние в км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|--------------------|----------------------|------|------|------|----------------------|-----|-----|------|
| | категории контейнера | | | | категории контейнера | | | |
| | 10' | 20' | 30' | 40' | 10' | 20' | 30' | 40' |
| 381 - 390 | 338 | 677 | 762 | 846 | 237 | 473 | 533 | 593 |
| 391 - 400 | 347 | 693 | 779 | 866 | 243 | 485 | 545 | 606 |
| 401 - 410 | 355 | 708 | 798 | 886 | 248 | 496 | 558 | 620 |
| 411 - 420 | 362 | 725 | 815 | 905 | 254 | 507 | 570 | 633 |
| 421 - 430 | 370 | 740 | 832 | 925 | 259 | 518 | 582 | 647 |
| 431 - 440 | 378 | 755 | 850 | 944 | 264 | 529 | 595 | 662 |
| 441 - 450 | 386 | 771 | 867 | 964 | 270 | 540 | 607 | 675 |
| 451 - 460 | 394 | 787 | 886 | 984 | 275 | 551 | 620 | 689 |
| 461 - 470 | 400 | 801 | 901 | 1001 | 281 | 560 | 631 | 701 |
| 471 - 480 | 408 | 816 | 918 | 1021 | 286 | 571 | 643 | 715 |
| 481 - 490 | 417 | 832 | 936 | 1040 | 292 | 582 | 655 | 728 |
| 491 - 500 | 424 | 848 | 954 | 1060 | 297 | 593 | 668 | 742 |
| 501 - 510 | 432 | 864 | 972 | 1079 | 302 | 605 | 680 | 755 |
| 511 - 520 | 438 | 877 | 987 | 1097 | 307 | 614 | 691 | 768 |
| 521 - 530 | 446 | 891 | 1003 | 1114 | 312 | 623 | 702 | 780 |
| 531 - 540 | 454 | 907 | 1021 | 1134 | 318 | 635 | 715 | 793 |
| 541 - 550 | 460 | 920 | 1036 | 1151 | 322 | 644 | 725 | 806 |
| 551 - 560 | 468 | 936 | 1052 | 1170 | 327 | 655 | 737 | 818 |
| 561 - 570 | 475 | 951 | 1071 | 1189 | 333 | 666 | 750 | 832 |
| 571 - 580 | 483 | 965 | 1086 | 1207 | 338 | 676 | 758 | 844 |
| 581 - 590 | 491 | 981 | 1103 | 1226 | 344 | 687 | 772 | 858 |
| 591 - 600 | 497 | 994 | 1118 | 1244 | 348 | 696 | 783 | 870 |
| 601 - 610 | 505 | 1009 | 1135 | 1261 | 354 | 706 | 794 | 882 |
| 611 - 620 | 512 | 1025 | 1152 | 1281 | 359 | 717 | 806 | 897 |
| 621 - 630 | 520 | 1040 | 1170 | 1300 | 364 | 728 | 818 | 910 |
| 631 - 640 | 528 | 1055 | 1188 | 1320 | 370 | 739 | 831 | 924 |
| 641 - 650 | 535 | 1070 | 1204 | 1337 | 374 | 749 | 843 | 936 |
| 651 - 660 | 543 | 1086 | 1221 | 1357 | 380 | 758 | 854 | 950 |
| 661 - 670 | 551 | 1101 | 1238 | 1376 | 385 | 770 | 867 | 963 |
| 671 - 680 | 558 | 1116 | 1257 | 1396 | 391 | 781 | 879 | 974 |
| 681 - 690 | 566 | 1132 | 1273 | 1414 | 396 | 792 | 891 | 990 |
| 691 - 700 | 573 | 1147 | 1290 | 1434 | 401 | 803 | 903 | 1004 |
| 701 - 710 | 581 | 1161 | 1307 | 1451 | 407 | 813 | 915 | 1016 |
| 711 - 720 | 588 | 1175 | 1322 | 1469 | 411 | 823 | 925 | 1028 |
| 721 - 730 | 594 | 1187 | 1336 | 1484 | 416 | 831 | 936 | 1039 |
| 731 - 740 | 602 | 1202 | 1352 | 1503 | 421 | 841 | 947 | 1052 |
| 741 - 750 | 607 | 1214 | 1365 | 1518 | 425 | 850 | 955 | 1062 |
| 751 - 760 | 615 | 1228 | 1382 | 1535 | 430 | 860 | 967 | 1075 |

Таблица III (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам МТЗ, ЧД
(в швейцарских франках)**

| Расстояние в км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|--------------------|----------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|
| | категории контейнера | | | | категории контейнера | | | |
| | 10' | 20' | 30' | 40' | 10' | 20' | 30' | 40' |
| 761 - 770 | 621 | 1241 | 1396 | 1551 | 435 | 869 | 977 | 1086 |
| 771 - 780 | 627 | 1253 | 1410 | 1567 | 438 | 877 | 987 | 1097 |
| 781 - 790 | 634 | 1268 | 1425 | 1584 | 444 | 887 | 998 | 1109 |
| 791 - 800 | 641 | 1281 | 1441 | 1600 | 448 | 897 | 1009 | 1121 |
| 801 - 810 | 647 | 1295 | 1456 | 1618 | 454 | 906 | 1019 | 1133 |
| 811 - 820 | 653 | 1305 | 1468 | 1631 | 457 | 913 | 1027 | 1141 |
| 821 - 830 | 659 | 1318 | 1483 | 1647 | 461 | 923 | 1038 | 1153 |
| 831 - 840 | 665 | 1330 | 1496 | 1662 | 466 | 930 | 1047 | 1164 |
| 841 - 850 | 671 | 1343 | 1511 | 1679 | 470 | 940 | 1058 | 1175 |
| 851 - 860 | 678 | 1356 | 1524 | 1694 | 474 | 949 | 1067 | 1186 |
| 861 - 870 | 684 | 1368 | 1538 | 1709 | 479 | 957 | 1075 | 1197 |
| 871 - 880 | 691 | 1381 | 1553 | 1726 | 483 | 966 | 1087 | 1208 |
| 881 - 890 | 696 | 1393 | 1567 | 1741 | 487 | 975 | 1097 | 1219 |
| 891 - 900 | 703 | 1406 | 1581 | 1757 | 492 | 984 | 1106 | 1229 |
| 901 - 910 | 709 | 1418 | 1595 | 1772 | 496 | 992 | 1116 | 1240 |
| 911 - 920 | 715 | 1430 | 1608 | 1786 | 500 | 1001 | 1126 | 1250 |
| 921 - 930 | 720 | 1439 | 1620 | 1800 | 504 | 1007 | 1134 | 1260 |
| 931 - 940 | 727 | 1452 | 1634 | 1816 | 508 | 1016 | 1143 | 1271 |
| 941 - 950 | 732 | 1463 | 1646 | 1829 | 512 | 1024 | 1152 | 1281 |
| 951 - 960 | 739 | 1476 | 1660 | 1845 | 517 | 1034 | 1162 | 1291 |
| 961 - 970 | 743 | 1486 | 1672 | 1858 | 520 | 1040 | 1171 | 1301 |
| 971 - 980 | 750 | 1498 | 1685 | 1872 | 524 | 1049 | 1179 | 1311 |
| 981 - 990 | 755 | 1510 | 1698 | 1888 | 529 | 1058 | 1189 | 1321 |
| 991 - 1000 | 761 | 1521 | 1711 | 1902 | 533 | 1065 | 1198 | 1332 |
| 1001 - 1050 | 770 | 1540 | 1732 | 1925 | 539 | 1077 | 1212 | 1347 |
| 1051 - 1100 | 782 | 1563 | 1758 | 1954 | 547 | 1095 | 1231 | 1368 |
| 1101 - 1150 | 793 | 1586 | 1785 | 1983 | 556 | 1111 | 1250 | 1388 |

Таблица III

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железной дороге ЭВР
(в швейцарских франках)**

| Расстояние в км | Груженые | | | | Порожние | | | |
|--------------------|----------------------|-----|-----|------|----------------------|-----|-----|-----|
| | категории контейнера | | | | категории контейнера | | | |
| | 10' | 20' | 30' | 40' | 10' | 20' | 30' | 40' |
| 0 - 50 | 38 | 76 | 100 | 128 | 20 | 38 | 50 | 64 |
| 51 - 100 | 71 | 141 | 198 | 255 | 36 | 71 | 99 | 127 |
| 101 - 200 | 141 | 283 | 396 | 509 | 71 | 141 | 198 | 255 |
| 201 - 300 | 214 | 429 | 594 | 764 | 108 | 214 | 297 | 382 |
| 301 - 400 | 283 | 566 | 792 | 1018 | 141 | 283 | 396 | 509 |
| 401 - 500 | 354 | 707 | 990 | 1273 | 177 | 354 | 495 | 636 |

Таблица IV

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|-------------------|---|-----|---|-----|
| | максимально допустимая масса брутто контейнера | | максимально допустимая масса брутто контейнера | |
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 1 - 10 | 2 | 4 | 1 | 2 |
| 11 - 20 | 5 | 11 | 3 | 5 |
| 21 - 30 | 10 | 20 | 4 | 10 |
| 31 - 40 | 13 | 26 | 7 | 13 |
| 41 - 50 | 17 | 35 | 9 | 17 |
| 51 - 60 | 21 | 41 | 11 | 21 |
| 61 - 70 | 25 | 50 | 12 | 25 |
| 71 - 80 | 28 | 57 | 14 | 28 |
| 81 - 90 | 33 | 65 | 16 | 33 |
| 91 - 100 | 36 | 72 | 18 | 36 |
| 101 - 110 | 40 | 81 | 20 | 40 |
| 111 - 120 | 44 | 87 | 22 | 44 |
| 121 - 130 | 48 | 96 | 24 | 48 |
| 131 - 140 | 51 | 102 | 26 | 51 |
| 141 - 150 | 55 | 111 | 27 | 55 |
| 151 - 160 | 59 | 118 | 29 | 59 |
| 161 - 170 | 63 | 126 | 32 | 63 |
| 171 - 180 | 66 | 133 | 34 | 66 |
| 181 - 190 | 71 | 141 | 35 | 71 |
| 191 - 200 | 74 | 148 | 37 | 74 |
| 201 - 210 | 78 | 157 | 39 | 78 |
| 211 - 220 | 82 | 163 | 41 | 82 |
| 221 - 230 | 86 | 172 | 42 | 86 |
| 231 - 240 | 89 | 178 | 45 | 89 |
| 241 - 250 | 94 | 187 | 47 | 94 |
| 251 - 260 | 97 | 194 | 49 | 97 |
| 261 - 270 | 101 | 202 | 50 | 101 |
| 271 - 280 | 104 | 209 | 52 | 104 |
| 281 - 290 | 109 | 218 | 54 | 109 |
| 291 - 300 | 112 | 224 | 57 | 112 |
| 301 - 310 | 116 | 233 | 58 | 116 |

Таблица IV (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|-------------------|---|-----|---|-----|
| | максимально допустимая масса брутто контейнера | | максимально допустимая масса брутто контейнера | |
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 311 - 320 | 120 | 239 | 60 | 120 |
| 321 - 330 | 124 | 248 | 62 | 124 |
| 331 - 340 | 127 | 255 | 64 | 127 |
| 341 - 350 | 132 | 263 | 65 | 132 |
| 351 - 360 | 135 | 270 | 67 | 135 |
| 361 - 370 | 139 | 279 | 70 | 139 |
| 371 - 380 | 143 | 285 | 72 | 143 |
| 381 - 390 | 147 | 294 | 73 | 147 |
| 391 - 400 | 150 | 300 | 75 | 150 |
| 401 - 410 | 154 | 309 | 77 | 154 |
| 411 - 420 | 158 | 316 | 79 | 158 |
| 421 - 430 | 162 | 324 | 81 | 162 |
| 431 - 440 | 165 | 331 | 83 | 165 |
| 441 - 450 | 170 | 339 | 85 | 170 |
| 451 - 460 | 173 | 346 | 87 | 173 |
| 461 - 470 | 177 | 355 | 88 | 177 |
| 471 - 480 | 181 | 361 | 90 | 181 |
| 481 - 490 | 185 | 370 | 92 | 185 |
| 491 - 500 | 188 | 376 | 95 | 188 |
| 501 - 510 | 193 | 385 | 96 | 193 |
| 511 - 520 | 196 | 392 | 98 | 196 |
| 521 - 530 | 200 | 400 | 100 | 200 |
| 531 - 540 | 203 | 407 | 102 | 203 |
| 541 - 550 | 208 | 416 | 103 | 208 |
| 551 - 560 | 211 | 422 | 106 | 211 |
| 561 - 570 | 215 | 431 | 108 | 215 |
| 571 - 580 | 219 | 437 | 110 | 219 |
| 581 - 590 | 223 | 446 | 111 | 223 |
| 591 - 600 | 226 | 453 | 113 | 226 |
| 601 - 610 | 231 | 461 | 115 | 231 |
| 611 - 620 | 234 | 468 | 118 | 234 |
| 621 - 630 | 238 | 477 | 119 | 238 |
| 631 - 640 | 242 | 483 | 121 | 242 |

Таблица IV (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|-------------------|---|-----|---|-----|
| | максимально допустимая масса брутто контейнера | | максимально допустимая масса брутто контейнера | |
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 641 - 650 | 246 | 492 | 123 | 246 |
| 651 - 660 | 249 | 498 | 125 | 249 |
| 661 - 670 | 254 | 507 | 126 | 254 |
| 671 - 680 | 257 | 514 | 128 | 257 |
| 681 - 690 | 261 | 522 | 131 | 261 |
| 691 - 700 | 264 | 529 | 133 | 264 |
| 701 - 710 | 269 | 537 | 134 | 269 |
| 711 - 720 | 272 | 544 | 136 | 272 |
| 721 - 730 | 276 | 553 | 138 | 276 |
| 731 - 740 | 280 | 559 | 140 | 280 |
| 741 - 750 | 284 | 568 | 141 | 284 |
| 751 - 760 | 287 | 574 | 144 | 287 |
| 761 - 770 | 292 | 583 | 146 | 292 |
| 771 - 780 | 295 | 590 | 148 | 295 |
| 781 - 790 | 299 | 598 | 149 | 299 |
| 791 - 800 | 302 | 605 | 151 | 302 |
| 801 - 810 | 307 | 614 | 153 | 307 |
| 811 - 820 | 310 | 620 | 156 | 310 |
| 821 - 830 | 314 | 629 | 157 | 314 |
| 831 - 840 | 318 | 635 | 159 | 318 |
| 841 - 850 | 322 | 644 | 161 | 322 |
| 851 - 860 | 325 | 651 | 163 | 325 |
| 861 - 870 | 330 | 659 | 164 | 330 |
| 871 - 880 | 333 | 666 | 166 | 333 |
| 881 - 890 | 337 | 675 | 169 | 337 |
| 891 - 900 | 341 | 681 | 171 | 341 |
| 901 - 910 | 345 | 690 | 172 | 345 |
| 911 - 920 | 348 | 696 | 174 | 348 |
| 921 - 930 | 353 | 705 | 176 | 353 |
| 931 - 940 | 356 | 712 | 178 | 356 |
| 941 - 950 | 360 | 720 | 180 | 360 |
| 951 - 960 | 363 | 727 | 182 | 363 |
| 961 - 970 | 368 | 735 | 184 | 368 |

Таблица IV (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|-------------------|---|-----|---|-----|
| | максимально допустимая масса брутто контейнера | | максимально допустимая масса брутто контейнера | |
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 971 - 980 | 371 | 742 | 186 | 371 |
| 981 - 990 | 375 | 751 | 187 | 375 |
| 991 - 1000 | 379 | 757 | 189 | 379 |
| 1001 - 1050 | 383 | 766 | 191 | 383 |
| 1051 - 1100 | 385 | 770 | 193 | 385 |
| 1101 - 1150 | 387 | 775 | 194 | 387 |
| 1151 - 1200 | 390 | 778 | 195 | 390 |
| 1201 - 1250 | 391 | 782 | 196 | 392 |
| 1251 - 1300 | 393 | 787 | 197 | 393 |
| 1301 - 1350 | 395 | 790 | 198 | 395 |
| 1351 - 1400 | 397 | 794 | 199 | 397 |
| 1401 - 1450 | 399 | 799 | 199 | 399 |
| 1451 - 1500 | 401 | 803 | 200 | 401 |
| 1501 - 1550 | 404 | 806 | 201 | 403 |
| 1551 - 1600 | 405 | 811 | 202 | 405 |
| 1601 - 1650 | 407 | 814 | 203 | 407 |
| 1651 - 1700 | 409 | 818 | 205 | 409 |
| 1701 - 1750 | 411 | 823 | 206 | 411 |
| 1751 - 1800 | 413 | 827 | 207 | 413 |
| 1801 - 1850 | 416 | 830 | 208 | 416 |
| 1851 - 1900 | 418 | 834 | 209 | 418 |
| 1901 - 1950 | 419 | 839 | 210 | 419 |
| 1951 - 2000 | 421 | 842 | 211 | 421 |
| 2001 - 2050 | 423 | 846 | 212 | 423 |
| 2051 - 2100 | 425 | 851 | 212 | 425 |
| 2101 - 2150 | 428 | 855 | 213 | 428 |
| 2151 - 2200 | 430 | 858 | 214 | 430 |
| 2201 - 2250 | 431 | 863 | 215 | 431 |
| 2251 - 2300 | 433 | 867 | 217 | 433 |
| 2301 - 2350 | 435 | 870 | 218 | 435 |
| 2351 - 2400 | 437 | 875 | 219 | 437 |
| 2401 - 2450 | 440 | 879 | 220 | 440 |
| 2451 - 2500 | 442 | 883 | 221 | 442 |

Таблица IV (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|-------------------|---|------|---|-----|
| | максимально допустимая масса брутто контейнера | | максимально допустимая масса брутто контейнера | |
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 2501 - 2550 | 444 | 887 | 222 | 444 |
| 2551 - 2600 | 445 | 891 | 223 | 446 |
| 2601 - 2650 | 447 | 894 | 224 | 447 |
| 2651 - 2700 | 449 | 899 | 225 | 449 |
| 2701 - 2750 | 452 | 903 | 225 | 452 |
| 2751 - 2800 | 454 | 907 | 226 | 454 |
| 2801 - 2850 | 456 | 911 | 227 | 456 |
| 2851 - 2900 | 458 | 915 | 228 | 457 |
| 2901 - 2950 | 459 | 919 | 230 | 459 |
| 2951 - 3000 | 461 | 923 | 231 | 461 |
| 3001 - 3050 | 463 | 927 | 232 | 463 |
| 3051 - 3100 | 466 | 931 | 233 | 466 |
| 3101 - 3150 | 468 | 936 | 234 | 468 |
| 3151 - 3200 | 470 | 939 | 235 | 470 |
| 3201 - 3250 | 471 | 943 | 236 | 472 |
| 3251 - 3300 | 473 | 948 | 237 | 473 |
| 3301 - 3350 | 475 | 951 | 238 | 475 |
| 3351 - 3400 | 478 | 955 | 239 | 478 |
| 3401 - 3450 | 480 | 960 | 239 | 480 |
| 3451 - 3500 | 482 | 964 | 240 | 482 |
| 3501 - 3550 | 484 | 967 | 242 | 483 |
| 3551 - 3600 | 485 | 972 | 243 | 485 |
| 3601 - 3650 | 487 | 975 | 244 | 487 |
| 3651 - 3700 | 490 | 979 | 245 | 490 |
| 3701 - 3750 | 492 | 984 | 246 | 492 |
| 3751 - 3800 | 494 | 988 | 247 | 494 |
| 3801 - 3850 | 496 | 991 | 248 | 496 |
| 3851 - 3900 | 498 | 996 | 249 | 498 |
| 3901 - 3950 | 499 | 1000 | 250 | 499 |
| 3951 - 4000 | 502 | 1003 | 251 | 502 |
| 4001 - 4050 | 504 | 1007 | 252 | 504 |
| 4051 - 4100 | 506 | 1012 | 252 | 506 |
| 4101 - 4150 | 508 | 1016 | 254 | 508 |

Таблица IV (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|-------------------|---|------|---|-----|
| | максимально допустимая масса брутто контейнера | | максимально допустимая масса брутто контейнера | |
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 4151 - 4200 | 510 | 1019 | 255 | 510 |
| 4201 - 4250 | 511 | 1024 | 256 | 511 |
| 4251 - 4300 | 514 | 1028 | 257 | 514 |
| 4301 - 4350 | 516 | 1031 | 258 | 516 |
| 4351 - 4400 | 518 | 1036 | 259 | 518 |
| 4401 - 4450 | 520 | 1040 | 260 | 520 |
| 4451 - 4500 | 522 | 1044 | 261 | 522 |
| 4501 - 4550 | 524 | 1048 | 262 | 524 |
| 4551 - 4600 | 526 | 1052 | 263 | 527 |
| 4601 - 4650 | 528 | 1055 | 264 | 528 |
| 4651 - 4700 | 530 | 1060 | 265 | 530 |
| 4701 - 4750 | 532 | 1064 | 265 | 532 |
| 4751 - 4800 | 534 | 1068 | 267 | 534 |
| 4801 - 4850 | 536 | 1072 | 268 | 536 |
| 4851 - 4900 | 539 | 1076 | 269 | 537 |
| 4901 - 4950 | 540 | 1080 | 270 | 540 |
| 4951 - 5000 | 542 | 1084 | 271 | 542 |
| 5001 - 5100 | 545 | 1090 | 273 | 545 |
| 5101 - 5200 | 549 | 1099 | 274 | 549 |
| 5201 - 5300 | 553 | 1106 | 276 | 553 |
| 5301 - 5400 | 557 | 1114 | 279 | 557 |
| 5401 - 5500 | 561 | 1123 | 281 | 561 |
| 5501 - 5600 | 566 | 1130 | 283 | 566 |
| 5601 - 5700 | 569 | 1138 | 285 | 569 |
| 5701 - 5800 | 573 | 1147 | 286 | 573 |
| 5801 - 5900 | 578 | 1154 | 288 | 578 |
| 5901 - 6000 | 581 | 1163 | 290 | 581 |
| 6001 - 6100 | 585 | 1171 | 293 | 585 |
| 6101 - 6200 | 590 | 1179 | 295 | 590 |
| 6201 - 6300 | 593 | 1187 | 297 | 594 |
| 6301 - 6400 | 597 | 1195 | 299 | 597 |
| 6401 - 6500 | 602 | 1203 | 300 | 602 |
| 6501 - 6600 | 606 | 1211 | 302 | 605 |

Таблица IV (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|-------------------|---|------|---|-----|
| | максимально допустимая масса брутто контейнера | | максимально допустимая масса брутто контейнера | |
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 6601 - 6700 | 609 | 1219 | 305 | 609 |
| 6701 - 6800 | 614 | 1227 | 307 | 614 |
| 6801 - 6900 | 618 | 1235 | 309 | 618 |
| 6901 - 7000 | 621 | 1244 | 311 | 621 |
| 7001 - 7100 | 626 | 1251 | 313 | 626 |
| 7101 - 7200 | 630 | 1260 | 314 | 630 |
| 7201 - 7300 | 633 | 1268 | 317 | 633 |
| 7301 - 7400 | 638 | 1275 | 319 | 638 |
| 7401 - 7500 | 642 | 1284 | 321 | 642 |
| 7501 - 7600 | 646 | 1291 | 323 | 646 |
| 7601 - 7700 | 650 | 1299 | 325 | 650 |
| 7701 - 7800 | 654 | 1308 | 326 | 654 |
| 7801 - 7900 | 658 | 1315 | 329 | 658 |
| 7901 - 8000 | 662 | 1324 | 331 | 662 |
| 8001 - 8100 | 666 | 1332 | 333 | 666 |
| 8101 - 8200 | 670 | 1340 | 335 | 670 |
| 8201 - 8300 | 673 | 1348 | 337 | 675 |
| 8301 - 8400 | 678 | 1356 | 339 | 678 |
| 8401 - 8500 | 682 | 1364 | 341 | 682 |
| 8501 - 8600 | 687 | 1372 | 343 | 685 |
| 8601 - 8700 | 690 | 1380 | 345 | 690 |
| 8701 - 8800 | 694 | 1388 | 347 | 694 |
| 8801 - 8900 | 698 | 1396 | 349 | 698 |
| 8901 - 9000 | 702 | 1405 | 351 | 702 |
| 9001 - 9100 | 706 | 1412 | 354 | 706 |
| 9101 - 9200 | 710 | 1421 | 355 | 710 |
| 9201 - 9300 | 714 | 1429 | 357 | 714 |
| 9301 - 9400 | 718 | 1436 | 359 | 718 |
| 9401 - 9500 | 722 | 1445 | 361 | 722 |
| 9501 - 9600 | 727 | 1452 | 363 | 727 |
| 9601 - 9700 | 730 | 1460 | 366 | 730 |
| 9701 - 9800 | 734 | 1469 | 367 | 734 |
| 9801 - 9900 | 739 | 1476 | 369 | 739 |

Таблица IV (продолжение)

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|-------------------|---|------|---|-----|
| | максимально допустимая масса брутто контейнера | | максимально допустимая масса брутто контейнера | |
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 9901 - 10000 | 742 | 1485 | 371 | 742 |
| 10001 - 10100 | 746 | 1493 | 373 | 746 |
| 10101 - 10200 | 751 | 1501 | 375 | 751 |
| 10201 - 10300 | 754 | 1509 | 378 | 755 |
| 10301 - 10400 | 758 | 1517 | 380 | 758 |
| 10401 - 10500 | 763 | 1525 | 381 | 763 |
| 10501 - 10600 | 767 | 1533 | 383 | 766 |
| 10601 - 10700 | 770 | 1541 | 385 | 770 |
| 10701 - 10800 | 775 | 1549 | 387 | 775 |
| 10801 - 10900 | 779 | 1557 | 390 | 779 |
| 10901 - 11000 | 782 | 1566 | 392 | 782 |
| 11001 - 11100 | 787 | 1573 | 394 | 787 |

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров
по железной дороге ЭВР
(в швейцарских франках)**

| Расстояние, км | Груженые | | Порожние | |
|---------------------------|---|------------|---|------------|
| | максимально допустимая масса брутто контейнера | | максимально допустимая масса брутто контейнера | |
| | 3 т | 5 т | 3 т | 5 т |
| 0 - 50 | 15 | 30 | 8 | 15 |
| 51 - 100 | 28 | 57 | 14 | 28 |
| 101 - 200 | 57 | 113 | 28 | 57 |
| 201 - 300 | 86 | 172 | 42 | 86 |
| 301 - 400 | 113 | 226 | 57 | 113 |
| 401 - 500 | 141 | 283 | 71 | 141 |

Таблица V

**Плата за перевозку порожних вагонов по ЧД
(в швейцарских франках за вагон)**

| Расстояния в км | Двухосный вагон | Более осный вагон |
|----------------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 - 40 | 32 | 34 |
| 41 - 50 | 37 | 38 |
| 51 - 60 | 41 | 43 |
| 61 - 70 | 47 | 50 |
| 71 - 80 | 54 | 57 |
| 81 - 90 | 62 | 65 |
| 91 - 100 | 68 | 71 |
| 101 - 110 | 75 | 78 |
| 111 - 120 | 81 | 86 |
| 121 - 130 | 87 | 92 |
| 131 - 140 | 93 | 99 |
| 141 - 150 | 100 | 106 |
| 151 - 160 | 106 | 112 |
| 161 - 180 | 121 | 127 |
| 181 - 200 | 131 | 140 |
| 201 - 220 | 144 | 152 |
| 221 - 240 | 156 | 167 |
| 241 - 260 | 170 | 180 |
| 261 - 280 | 183 | 193 |
| 281 - 300 | 195 | 206 |
| 301 - 320 | 208 | 218 |
| 321 - 340 | 221 | 231 |
| 341 - 360 | 233 | 245 |
| 361 - 380 | 245 | 257 |
| 381 - 400 | 255 | 270 |
| 401 - 420 | 268 | 280 |
| 421 - 440 | 279 | 293 |
| 441 - 460 | 290 | 305 |
| 461 - 480 | 301 | 317 |
| 481 - 500 | 312 | 329 |
| 501 - 520 | 322 | 339 |
| 521 - 540 | 333 | 351 |
| 541 - 560 | 342 | 361 |
| 561 - 580 | 354 | 373 |
| 581 - 600 | 363 | 383 |
| 601 - 620 | 374 | 395 |
| 621 - 640 | 385 | 404 |
| 641 - 660 | 395 | 416 |
| 661 - 680 | 406 | 426 |
| 681 - 700 | 416 | 438 |

Раздел III

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ПЛАТЫ

| Наименование сбора | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|--------------------------|---|
| 1. Сборы за перегрузку. За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается плата по нижеприведенным ставкам: | | |
| 1.1. Насыпные и навалочные грузы: | | |
| 1.1.1. Перевозимые во всех типах вагонов (кроме крытых). | 100 кг | 1,20 |
| 1.1.2. Перевозимые в крытых вагонах. | 100 кг | 1,58 |
| 1.2. Грузы на поддонах или пакетах. | 100 кг | 1,25 |
| 1.3. Тарно-упаковочные или штучные грузы. | 100 кг | 1,41 |
| 1.4. Наливные грузы, перевозимые в цистернах (включая подогрев). | 100 кг | 1,20 |
| 1.5. Груженые и порожние среднетоннажные контейнеры вместимостью 5 м³ (максимально допустимая масса брутто 3 т) и 11 м³ (максимально допустимая масса брутто 5 т). | контейнер | 23,94 |
| 1.6. Контейнеры крупнотоннажные: | | |
| 1.6.1. Груженые. | контейнер | 73,98 |
| 1.6.2. Порожние. | контейнер | 36,99 |
| 1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах. | | по взаимному соглашению |
| 1.8. Автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп и съемный автомобильный кузов в груженом состоянии, перевозимые контрейлерными отправками. | отправка | 95,74 |
| 1.9. Автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп и съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии до и после его использования для перевозки груза по железной дороге, перевозимые контрейлерными отправками. | отправка | 47,87 |
| 2. Сборы за отмораживание грузов. За отмораживание грузов перед перегрузкой. | 100 кг | 1,09 |

| Наименование сбора | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|--|------------------------------------|
| 3. Сборы за перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи: | | |
| 3.1. За перестановку груженых вагонов, порожних приватных и арендованных вагонов, перевозимых в соответствии с пунктом 2 § 22 настоящего Тарифа, и подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях предусмотренного § 15 настоящего Тарифа. | ось | 76,16 |
| 3.2. При перестановке вагона, загруженного несколькими отправками, сбор взимается отдельно по каждой накладной. | 100 кг | 2,50 |
| 3.3. Если в связи с перестановкой необходимо устанавливать или снимать буферные приборы вагона, то за это взимается сбор кроме сбора за перестановку. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную. | вагон | 40,26 |
| 4. Сборы за объявление ценности груза. За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждой железной дороги отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные. | 100 швейцарских франков объявленной ценности груза | 1,20 |
| 5. Сборы, связанные с таможенным досмотром перевозимых грузов. На покрытие расходов железных дорог, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, в пользу каждой транзитной железной дороги взимается (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами: | | |
| 5.1. За повагонные, контейнерные и контрейлерные отправки. | отправка | 8,16 |
| 5.2. За мелкие отправки. | отправка | 4,90 |

| Наименование сбора | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|-------------------|------------------------------------|
| <p>6. Сбор за пломбирование на пограничной станции. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взыскивается сбор за пломбирование по нижеприведенным ставкам:</p> <p>6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):</p> <p>6.1.1. При повагонных отправках.</p> <p>6.1.2. При контейнерных отправках.</p> <p>6.2. Пломбами:</p> <p>6.2.1. При повагонных отправках.</p> <p>6.2.2. При контейнерных отправках.</p> | | |
| 7. Сборы за крепление грузов. | вагон | 112,61 |
| <p>8. Плата за задержку вагонов и контейнеров на транзитной железной дороге. За задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге по причине, зависящей от отправителя или получателя, взимается плата в пользу железной дороги, на которой имела место задержка:</p> <p>8.1. За двухосные вагоны.</p> <p>8.2. За вагоны с тремя и более осями.</p> <p>8.3. За транспортеры:</p> <p>8.3.1. С количеством осей до 8 включительно.</p> <p>8.3.2. С количеством осей более 8.</p> <p>8.4. За среднетоннажные контейнеры вместимостью 5 м³ (максимально допустимая масса брутто 3 т).</p> <p>8.5. За среднетоннажные контейнеры вместимостью 11,0 м³ (максимально допустимая масса брутто 5 т).</p> <p>8.6. За 10-ти футовые контейнеры.</p> <p>8.7. За 20-футовые контейнеры:</p> <p>8.8. За 30- и 40-футовые контейнеры:</p> | | |
| 8.9. За вагоны с машинным охлаждением. | вагоно-час | 7,29 |
| <p>9. Сборы по хладотранспорту:</p> <p>9.1. За предоставляемое железной дорогой топливо для отопления вагонов независимо от подъемной силы вагона и расстояния п--ревозки.</p> | вагон | 65,28 |

| Наименование сбора | Единица измерения | Размер сбора в швейцарских франках |
|--|-------------------|------------------------------------|
| 9.2. За поддержание на железных дорогах Беларуси, Казахстана, Молдовы, России и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях железных дорог СНГ взимаются сборы с каждого вагона. | | по взаимному соглашению |
| 10. Сбор за поение водой при перевозке животных. | вагон | 32,64 |
| 11. Сбор за переоформление железной дорогой перевозочных документов одного транспортного права на другое. | накладная | 8,70 |
| 12. Другие дополнительные сборы и платы, возникающие на транзитных железных дорогах, не предусмотренные настоящим Тарифом, взимаются по тарифам и правилам, действующим в стране данной железной дороги. | - | - |

Примечания:

1. При исчислении платы за задержку, указанной в пункте 8 настоящего Раздела, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

2. В случае если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 8.4 – 8.8 настоящего Раздела.

В остальных случаях плата за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2 настоящего Раздела.

3. Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается плата, определяются в соответствии с внутренними правилами, действующими на транзитной железной дороге.

4. Указанные в пункте 9.1 настоящего Раздела сборы взыскиваются в тех случаях, когда железные дороги действительно производят снабжение вагонов топливом.

5. Указанные в пункте 5 настоящего Раздела сборы не взимаются железными дорогами стран Европейского Союза (ЕС), за исключением железной дороги, принимающей груз из страны, не являющейся членом ЕС, или передающей груз в страну, не являющуюся членом ЕС.