



010000, Астана қ-сы, Қонаев көшесі, 6  
төл.: +7 (7172) 604 311, факс: +7 (7172) 603 239

010000, г. Астана, ул. Кунаева, 6  
төл.: +7 (7172) 604 311, факс: +7 (7172) 603 239

№ 971/12.12.4-иц  
08.12.16г.



### Всем экспедиторским организациям

АО «КТЖ - Грузовые перевозки» информирует об установлении по железной дороге Казахстана с 1 января по 31 декабря 2017 года (включительно) размеров ставок дополнительных сборов и других платежей:

Наименование сбора	Единица измерения	Ставка МТТ, шв.фр.	Ставка ЕТТ, шв.фр.
1	2	3	4
<b>1. Сбор за перегрузку.<sup>1</sup></b>			
За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт, взимается плата по нижеприведенным ставкам:			
<b>1.1. Грузы, перевозимые насыпью и навалом:</b>			
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).	1 тонна	12,00	10,00
1.1.2. В крытых вагонах.	1 тонна	15,80	10,00
<b>1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.</b>	1 тонна	13,80	-
<b>1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные.</b>	1 тонна	15,50	14,10
1.3.1 Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более	1 тонна	16,50	-
<b>1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев).</b>	1 тонна	12,00	8,00
<b>1.5. За перегрузку грузов, поименованных в пунктах 20, 22 Правил перевозок грузов (Приложение 1 к СМГС), а также химических грузов, перевозимых в специальных цистернах.</b>			по тарифам, применяемым перевозчиком в соответствии с национальным законодательством, а при отсутствии таких тарифов – по фактическим расходам
<b>1.6. Груженый и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 куб. м. (максимально допустимая масса брутто – 3 тонны) и 11 куб. м. (максимально допустимая масса брутто - 5 тонн).</b>	контейнер	23,94	17,60

<b>1.7. Контейнер крупнотоннажный:</b>			
1.7.1. Груженый;	контейнер	73,98	68,00
1.7.2. Порожний.	контейнер	36,99	34,00
<b>1.8. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.</b>	по взаимному соглашению		-
<b>1.9. За перегрузку ИТЕ (кроме контейнера) и АТС:</b>			
1.9.1. ИТЕ (кроме контейнера), АТС в груженом состоянии.	отправка	95,74	88,00
1.9.2. ИТЕ (кроме контейнера), АТС в порожнем состоянии.	отправка	47,87	44,00
<b>2. Сбор за отмораживание грузов.</b> За отмораживание грузов перед перегрузкой.	1 тонна	10,90	-
<b>3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колеи:<sup>2</sup></b>			
3.1. За перестановку груженого вагона, а также порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях.	ось	76,16	70,00
3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную.	вагон	40,26	-
<b>4. Сбор за объявление ценности груза.<sup>3</sup></b>		1,20 (за каждые 100 шв. фр.)	2,00 (за каждые 150 шв. фр.)
<b>5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов.<sup>4</sup></b>			
5.1. За вагон.	отправка	8,16	4,00
5.2. За контейнер.	отправка	8,16	4,00
5.3. При перевозке по Ведомости контейнеров:			
5.3.1. С грузами одного наименования.	отправка	8,16	4,00
5.3.2. С грузами разных наименований.	контейнер	8,16	4,00
5.4. За ИТЕ (кроме контейнеров), АТС.	отправка	8,16	4,00
<b>6. Сборы за крепление грузов.<sup>5</sup></b>			
6.1. Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.	вагон	112,61	112,61

<b>7. Сбор за задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге.<sup>6</sup></b> За задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:			
7.1. За двухосный вагон.	вагоно-час	2,94	2,70
7.2. За вагон с четырьмя и более осями.	вагоно-час	4,35	4,00
<b>7.3. За транспортер:</b>			
7.3.1. С количеством осей до 8 включительно	вагоно-час	7,29	6,70
7.3.2. С количеством осей более 8	осе-час	1,09	6,70
7.4. За рефрижераторный вагон.	вагоно-час	-	6,70
<b>7.5. За среднетоннажный контейнер:</b>			
7.5.1. Вместимостью 5 куб. м (максимально допустимая масса брутто - 3 тонны)	контейнеро-час	0,44	-
7.5.2. С внутренним объемом свыше 3,0 до 5,7 куб. м	контейнеро-час	-	0,40
7.5.3. Вместимостью 11,0 куб. м (максимально допустимая масса брутто - 5 тонн)	контейнеро-час	0,87	-
7.5.4. С внутренним объемом свыше 5,7 до 11,0 куб. м.	контейнеро-час	-	0,80
7.6. За 10-футовый контейнер.	контейнеро-час	1,09	1,00
7.7. За 20-футовый контейнер.	контейнеро-час	2,18	2,00
7.8. За 30- и 40-футовый контейнер.	контейнеро-час	4,35	4,00
7.9. За контейнер свыше 40 футов	контейнеро-час	4,35	-
7.10. За вагон с машинным охлаждением.	вагоно-час	7,29	-
<b>8. Сборы по хладотранспорту.<sup>7</sup></b>			
8.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки.	вагон	65,28	табл. 8.2 раздела IV ЕТТ (прилагается)
8.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях перевозчиков СНГ взимается сбор с каждого вагона.		по взаимному соглашению	-
<b>9. Сбор за поение водой при перевозке животных.</b>	вагон	32,64	30,00

<b>10. Сбор за простой вагонов перевозчика третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм и под выгрузкой грузов из вагонов перевозчика третьих стран.</b> При перевозках контейнеров данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне. <sup>8</sup>	за один вагон	60,00	60,00
<b>11. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.</b>	накладная	8,70	8,00
<b>12. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи.</b> При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:			
<b>12.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ).</b>			
12.1.1.	вагон	25,00	25,00
12.1.2.	контейнер	15,00	15,00
<b>12.2. Пломбами.</b>			
12.2.1.	вагон	7,00	7,00
12.2.2.	контейнер	5,00	5,00
<b>13. Другие сборы и платежи.</b> Дополнительные сборы, платежи и расходы, не предусмотренные тарифами МТТ и ЕТТ, возникшие на транзитных железных дорогах (в том числе на пограничных станциях и станциях переотправки другими видами транспорта, а также связанные с промывкой и/или дезинфекцией вагонов после перевозки животных, птиц, мяса, рыбы, дичи и зловонных грузов или грузов, которые могут вызывать инфекцию), исчисляются в соответствии с национальным законодательством страны, в которой возникли эти сборы и платежи на дату их возникновения и указываются в накладной в швейцарских франках после пересчета начисленной суммы в национальной валюте в швейцарских франках.			

*При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.*

<sup>1</sup> К ставкам МТГ - в случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), плата за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1. - 1.4., 1.6., 1.7. и 1.9. настоящей таблицы, с применением коэффициента 1,40.

<sup>2</sup> Сбор взимается на международных пограничных станциях КЗХ в международном сообщении по территории Республики Казахстан.

В соответствии со статьей 31 СМГС:

§ 1. Если соглашением между участниками перевозки не предусмотрено иное, уплата провозных платежей является обязанностью:

1) отправителя - участвующим в перевозке груза перевозчикам, за исключением перевозчика, выдающего груз, за осуществляющую ими перевозку;

2) получателя - перевозчику, выдающему груз, за осуществляющую им перевозку.

<sup>3</sup> За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 шв. фр. принимаются за полные (по МТТ). Неполные 150 шв. фр. принимаются за полные (по ЕТТ).

<sup>4</sup> На покрытие расходов перевозчика, связанных с таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взимаемых таможенными органами.

<sup>5</sup> За предоставление перевозчиком оборудования и приспособлений, а также погрузочных реквизитов (стойки, проволока, гвозди, прокладки, пакля и т.п.) при перегрузке грузов на пограничных станциях или станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи перевозчиком взимается сбор с вагона, независимо от его грузоподъемности.

<sup>6</sup> При исчислении сбора за задержку неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 7.5 – 7.9. настоящего приложения.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 7.1 или пункте 7.2 настоящего приложения.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

<sup>7</sup> Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

<sup>8</sup> Сбор взимается только на международных пограничных станциях КЗХ.

### Таблица сборов по хладотранспорту по ставкам ЕТТ

(шв. фр.)

Расстояние перевозки, км	При перевозке в 2-осных изотермических вагонах (с вагона)		При перевозке в 4-осных изотермических вагонах (с вагона)	
	при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года	с охлаждением	при перевозке без охлаждения и отопления независимо от времени года	с охлаждением
1	2	3	4	5
1-500	5,30	54,00	54,00	7,10
501-1000	10,50	88,50	71,00	14,10
1001-1500	15,80	123,30	88,20	21,00
1501-2000	21,00	158,00	105,30	28,10
2001-2500	26,40	192,60	122,40	35,10
2501-3000	31,70	227,30	139,50	42,20
				441,90
				277,40

3001-3500	36,90	261,90	156,60	49,20	503,70	306,20
3501-4000	42,20	296,60	173,70	56,10	565,50	335,30
4001-4500	47,40	331,40	191,00	63,20	627,30	364,10
4501-5000	52,70	365,90	207,90	70,20	689,40	393,20
5001-5500	57,90	400,50	225,00	77,30	751,20	422,00
5501-6000	63,20	435,30	242,30	84,30	813,00	451,10

Сбор за предоставление топлива при перевозке грузов с отоплением взимается в следующих размерах с вагона любой грузоподъемности:

при перевозке на расстояние до 250 км – 8,78 шв. фр.;

за каждые последующие 250 км прибавляется по 4,40 шв. фр.

Президент

АО «КТЖ – Грузовые перевозки»

*O. Кулаков*

О.Кулаков