

ПРЕЙСКУРАНТ

на сборы, работы и услуги, оказываемые ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
при организации грузовых перевозок

ставки без учета НДС

№ п/п	Наименование работы, услуги (сбора)	Содержание услуги	Код операции	Цена без учета НДС, драм	Единица измерения	Примечание	Комментарии
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Услуги, связанные с планированием и перевозкой грузов.	1.1. Внесение изменений по просьбе грузоотправителя в Заявку ГУ-12, или заявление на выделение вагонов, согласованную ЗАО «ЮКЖД» без изменения объемов перевозок: - замена вида подвижного состава; - изменение станции погрузки или даты.	035	5 000	За изменение		Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п.1.1., является заявление Клиента, поданное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД». (Подается измененная Заявка ГУ- 12 по типовой форме).
		1.2. Прием и выполнение заявок на перевозку грузов ранее сроков, установленных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (дополнительный план).	021.1.	10 000	За 1 вагон		Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п.1.2., является заявление Клиента по форме ГУ-12, поданное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД» и не включенное в основной план перевозок. (Дополнительный план по форме Заявки ГУ-12).
			021.2.	5 000	За 1 конт. 20"		
			021.3.	10 000	За 1 конт. 40"		
		1.3. Невыполнение плана, заявленного по форме ГУ-12 по месяцу или декаде	036.1.	5 000	За 1 вагон		Основанием для взыскания сбора по п.1.3. является невыполнение плана по форме ГУ-12.
			036.2.	2 500	За 1 конт. 20"		
			036.3.	5 000	За 1 конт. 40"		
		1.4. Телеграфное или электронное уведомление по заявке грузополучателя или грузоотправителя.	032	5 000			Услуга, по п.1.4., оплачивается за одну телеграмму. Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.4. является заявление клиента в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД»
		1.5. Переадресовка вагона/контейнера: - с изменением ст. назначения со станции первоначального назначения; - с изменением ст. назначения в пути следования, в том числе со ст. Айрум;	033				Оплата за услугу по п.1.5., производится за переадресовку вагона: - в импортном сообщении по заявке грузополучателя; - в местном сообщении по заявке грузополучателя или грузоотправителя. - изменения п/пути на станции по заявке грузополучателя или грузоотправителя
			033.1	19 000	За 1 ед.		
			033.2	25 000	За 1 ед.		

		- с повторной или встречной переадресовкой;	033.3	50 000	За 1 ед.		Документом, являющимся основанием для оплаты услуги, является заявление клиента, поданное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».
		-с изменением п/пути на станции	033.4	10 000	За 1 ед.		
		1.6. Расчет провозной платы:	037				Оплата за услугу по п.1.6., производится за предоставление расчета провозной платы на перевозку грузов и сборов, связанных с перевозкой грузов по железной дороге стран СНГ и ЮКЖД. Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.6., является заявление клиента в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».
		- на перевозку грузов и сборов, связанных с перевозкой;	037.1	2 500	1 заявка		
		-для негабаритных и тяжеловесных грузов.	037.2	5 000	1 заявка		
		1.7. Обеспечение грузоотправителей бланками накладных взамен испорченных по вине грузоотправителя:	038		За 1 комплект		Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п.1.7., является заявление клиента на станции отправления. Клиент представляет заявление начальнику станции.
		- ГУ-29;	038.1.	2 000			
		- СМГС.	038.2.	4 000			
		1.8. Оформление ж.д. накладной за грузоотправителя:	039		За 1 документ		Оплата за услугу по п.1.8. производится за заполнение накладной (СМГС, ГУ 27;29). При заполнении накладной товарный кассир руководствуется данными, представленными клиентом в соответствии с правилами перевозки грузов.
		- формы ГУ -27, 29;	039.1.	1 000			
		- СМГС.	039.2.	2 000			
		1.9. Выдача копий документов из архива за прошлый период: дорожных ведомостей, справок, перевозочных документов и.т.д.	040	3 000	За 1 документ		Оплата за услугу по п.1.9. производится за поиск и выдачу копий сопроводительных листов (накладных) и/или других документов, находящихся на хранении в архиве. Копии документов выдаются клиенту, который является отправителем, получателем, экспедитором соответствующей отправки. Выдача копий документов постороннему лицу запрещена. Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.9. является заявление клиента. Клиент представляет заявление ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».
2.	Услуги, связанные с работой маневрового локомотива	2.1. Вызов локомотива:	023	33 000	1 вызов	Плата взимается при подаче вагона	Оплата за услугу по п. 2.1. является производимой за выделение и подготовку принадлежащего ЗАО «ЮКЖД» маневрового локомотива на станцию, где у Железной дороги не имеется постоянного маневрового локомотива для осуществления работ по п. 2.2. (маневровые работы) и 2.3. (подача/уборка).

		2.2. Маневровые работы локомотивом, принадлежащим ЗАО «ЮКЖД»	024	16 500	За каждые 30 мин. работы локомотива	Взыскивается за каждые начатые 30 мин. работы локомотива на п/п. Составляется акт общей формы с указанием общего количества часов маневровой работы локомотива в 3-х экз-рах: 1 экз. – ТехПД; 1 экз. – станции; 1 экз. – клиенту	Плата за услугу по п.2.2. рассчитывается по времени за маневровые работы локомотивом, принадлежащим ЮКЖД. К маневровым работам относятся расстановка, перестановка, замена вагонов на путях общего и необщего пользование. Маневровая работа осуществляется по заявке клиента. Документом, являющимся основанием оплаты услуги по п.2.2., является акт общей формы, составленный с указанием времени работы локомотива на маневровых работах.
		2.3. Подача/уборка вагонов для погрузки или выгрузки грузов (контейнеров) на железнодорожных станциях, открытых для выполнения грузовых операций: - локомотивом принадлежащим ЗАО «ЮКЖД»; - локомотивом собственника.	022 022.1 022.2.	Ставки за подачу/уборку вагонов по Таблице №1. Таблица №1 с применением коэффициента 0,50	За 1 вагон За 1 вагон		Расчет платы осуществляется отдельно за подачу или за уборку, в зависимости от расстояния подачи или уборки, от количества подаваемых и убираемых вагонов При подаче и уборке локомотивом собственника расчет платы осуществляется по длине станционного пути.

3.	Единый станционный сбор	<p>Единый станционный сбор начисляется на вагон:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принадлежности парка железных дорог при погрузке или выгрузке; - собственный или арендованный при погрузке или выгрузке; - порожний собственный или арендованный при оформлении перевозки по полным перевозочным документам из-под выгрузки и под погрузку, в т.ч. пересылаемый для/после очистки, промывки или дезинфекции, а также следующий в ремонт, металлолом, при смене собственника. <p>3.1. При сдвоенной операции единый станционный сбор начисляется на вагон при каждой грузовой операции: при выгрузке и при погрузке.</p>	029	6 600	За 1 вагон		Станционный сбор взимается за услуги и работы, связанные с организацией и выполнением начально-конечных операций на станциях ЮКЖД.
4.	Плата за простой и использование вагона	<p>Сбор за простой и использование вагона на местах общего и необщего пользования взимается:</p> <p>4.1. При выгрузке вагонов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при подаче локомотивом дороги спустя 12 часов с момента прибытия вагона на станционный путь станции назначения; - при подаче локомотивом собственника спустя 3 часа с момента прибытия вагона на станцию назначения. <p>4.2. При погрузке вагонов с момента подачи вагона под погрузку.</p> <p>Применяется оплата за каждые 12 часов.</p> <p>Ставка за 12 (двенадцать) часов</p> <p>При простое вагона с момента прибытия вагона на станцию под выгрузку или с момента подачи вагона под погрузку:</p> <p>При подаче локомотивом дороги:</p> <ul style="list-style-type: none"> - свыше 72 до 120 часов к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,2; - свыше 120 часов коэффициент 2,0. <p>При подаче локомотивом собственника:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Свыше 75 до 123 часа к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,2; 	028	5 000	Час. Неполные 12 часов учитываются как полные	Ставка распространяется на все роды вагонов.	<p>Сбор на основании п.4. является платой за простой и использование вагона.</p> <p>Документом, служащим основанием для начисления платы является памятка приемосдатчика ГУ-45.</p> <p>Время нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, обслуживаемых локомотивом владельца или пользователя этих путей, исчисляется с момента передачи вагонов на железнодорожных выставочных путях на основании памятки приемосдатчика до момента их возвращения на железнодорожные выставочные пути и сдачи их перевозчику на основании книги регистрации уведомлений и памятки приемосдатчика.</p> <p>При осуществлении подачи вагонов под выгрузку электровозом, плата за простой и использование вагона исчисляется с момента подачи.</p> <p>При задержке вагонов, независимо от их принадлежности, на железнодорожной станции в ожидании подачи их на железнодорожный путь необщего пользования под выгрузку, по причинам,</p>

		<p>- Свыше 123 часа коэффициент – 2,0.</p> <p>Простой собственных или арендованных вагонов, в том числе порожних, на станционных путях и местах общего пользования оплачивается по вышеуказанному порядку с применением коэффициента 0,5.</p> <p>Сбор не взимается за простой собственных или арендованных вагонов на п/путях принадлежащих грузоотправителям /грузополучателям.</p> <p>Расходы перевозчика связанные с простоем вагонов, являющихся собственностью других железнодорожных администраций свыше нормативного времени, возникшие в связи с выполнением работ по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора), на путях общего и необщего пользования возмещаются за счет грузоотправителей, грузополучателей, по действующим ставкам платы за пользования грузовыми вагонами, утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств участников СНГ.</p>					<p>зависящим от грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, а также при задержке подачи порожних вагонов в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, на каждый случай задержки составляется акт общей формы в порядке, установленном правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, с включением в него всех вагонов, находящихся на железнодорожной станции в момент задержки, готовых к подаче на эти железнодорожные пути необщего пользования.</p> <p>Акт подписывается уполномоченными представителями перевозчика, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, грузоотправителя, грузополучателя.</p> <p>На основании акта общей формы перевозчик определяет время задержки вагонов на железнодорожных путях общего пользования для начисления платы за пользование вагонами.</p>
5.	Дополнительные услуги	5.1. Определение массы (взвешивание) грузов на вагонных весах железной дороги.	026	3 850	За 1 вагон		Оплата за взвешивание вагона (груженого или порожнего) на вагонных весах, принадлежащих ЮКЖД на станции отправления/назначения, осуществляется на основании заявления клиента и ведомости подачи-уборки (ГУ-46).
		<p>5.2.Предоставление платных услуг по поверке и ремонту весов, принадлежащих ветвевладельцу:</p> <p>Электронные весы:</p> <p>а) осмотр-калибровка 150 тн 200 тн</p>	042				Оплата услуги п. 5.2. за поверку и ремонт весов, принадлежащих ветвевладельцу, осуществляется на основании заявления клиента и договора.
			042.1.	100 000	За 1 ваг.вес.		

		Механические весы: а) осмотр-проверка 150 тн 200 тн	042.2.	100 000	За 1 ваг.вес.		
		б) годовой ремонт 150 тн 200 тн	042.3.	150 000 220 000	За 1 ваг.вес.		
		в) средний ремонт 150 тн 200 тн	042.4.	250 000 350 000	За 1 ваг.вес.		
		5.3. Участие представителя железной дороги при определении массы груза (взвешивание) на местах необщего пользования	025	1 000	За 1 вагон		Оплата по пункту 5.3. осуществляется за участие представителя ЮКЖД при взвешивании вагона (груженого или порожнего) на местах необщего пользования. Документом, являющимся основанием для расчета оплаты – заявление клиента на станцию и Ведомость подачи-уборки (ГУ-46).
		5.4. Хранение собственных контейнеров, в том числе порожних на местах общего пользования железнодорожной станции: - 20` контейнер - 40` контейнер	027.3	2 000 2 500	За 1 контейнер в сутки		Оплата осуществляется за хранение контейнеров, в том числе порожних, до/после погрузки/выгрузки на пристанционных открытых или закрытых площадках, принадлежащих ЮКЖД. Документом, служащим основанием для оплаты является Сводная карта дополнительных сборов.
		5.5. Предоставление путей общего пользования для отстоя вагонов	043.1	По договору			Предоставление услуги и оплата по пункту 5.5. осуществляется на основании отдельного договора.
		5.6. Вызов восстановительного крана	043.2	По договору			Предоставление услуги и оплата по пункту 5.6. осуществляется на основании отдельного договора.

6.	Штрафные санкции	6. Штраф, при выявлении перегруза сверх грузоподъемности вагона или сверх показанной массы груза в сопроводительных документах	045	500 000	За 1 вагон	С расторжением договора	Штрафные санкции на основании пункта 6 применяются при выявлении перегруза сверх грузоподъемности вагона или сверх показанной массы груза в сопроводительных документах, с расторжением Договора. Документом, являющимся основанием для взыскания штрафных санкций, является коммерческий акт, с указанием о выявлении перегруза и отметка в графе накладной «Отметки железной дороги».
----	------------------	--	-----	---------	------------	-------------------------	---

Примечание: при оказании услуг, не указанных в Прейскуранте, оплата осуществляется по отдельным договорам.