

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**СБОРНИК ПРАВИЛ
ПЕРЕВОЗОК И ТАРИФОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Издается на основании пункта 3 Устава железнодорожного транспорта общего
пользования

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

**железных дорог государств-участников
Содружества Независимых Государств на
перевозки грузов в международном сообщении
на 2015 фрахтовый год**

(Тарифное руководство № 1 ТП)

Минск 2014

Содержание

1. Общие положения	6
2. Исчисление платы за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны	9
3. Исчисление платы за перевозки грузов из/в стран, железные дороги которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железных дорог-участниц Тарифного Соглашения	10
3.1 Повагонные отправки	10
3.1.1 Повагонные отправки в универсальном подвижном составе (кроме негабаритных и опасных грузов)	11
3.1.2. Повагонные отправки в специализированном подвижном составе	11
3.1.2.1. В рефрижераторном	11
3.1.2.2. В вагонах-термосах и вагонах-ледниках	12
3.1.2.3. В цистернах и бункерных полувагонах	12
3.1.2.4. В специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей	13
3.1.2.5. В пассажирских вагонах	13
3.1.2.6. На 4-х, 6-и и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов	13
3.1.2.7. На специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19м	14
3.1.2.8. В прочих видах специализированного подвижного состава	14
3.1.2.9. При перевозке грузов в специализированном подвижном составе по ГР	14
3.2. Приватные (собственные) грузовые вагоны	14
3.3. Контрейлерные отправки	16
3.4. Контейнерные отправки	16
3.4.1. Универсальные контейнеры, кроме частных (собственных)	16
3.4.2. Универсальные контейнеры частных (собственных)	17
3.4.3. Специализированные контейнеры	18
3.4.4. Транспортная тара	19
3.5. Негабаритные, длинномерные грузы и грузы, перевозимые на транспортерах и сцепках	19
3.5.1. Плата за перевозку негабаритных грузов	19
3.5.2. Плата за перевозку длинномерных грузов и грузов на сцепе	21
3.6. Опасные грузы	22
3.7. Мелкие отправки	23
3.8. Подвижной состав на своих осях	23
3.9. Повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной	25
3.10. Проезд проводников	26

3.11. Перевозка грузов с перевозочными приспособлениями и в вагонах, оснащенных съёмным и несъёмным оборудованием _____	27
3.12. Перевозка гробов с покойниками _____	27
3.13. Перевозки грузов с отдельным локомотивом _____	27
3.14. Случаи, не предусмотренные Тарифной Политикой _____	28
4. Домашние вещи _____	28
5. Порядок исчисления провозных платежей за повагонные отправки при перевозке их с перегрузкой в вагоны другой ширины колеи _____	28
6. Дополнительные сборы _____	29
7. Оформление перевозочных документов, исчисление провозных платежей _____	30
<i>Приложение 1</i>	
Расчетная масса отправки _____	32
Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны _____	32
Перевозки грузов из/в государств, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения в/из третьей страны, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения _____	32
<i>Приложение 2</i>	
Расчет и округление провозных платежей _____	34
Повагонные отправки _____	34
Контейнерные отправки _____	35
Мелкие отправки _____	36
Пробег вагонов _____	37
Контрейлерные отправки _____	38
Дополнительные сборы _____	38
<i>Приложение 3</i>	
Раздел 1. Перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по Железным дорогам – участникам Тарифного Соглашения _____	39
Раздел 2. Перевозки грузов из/в государств, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения _____	49
Раздел 3. Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозки грузов (кроме негабаритных и опасных) повагонными отправками в универсальном подвижном составе, наливных грузов в цистернах и бункерных полувагонах, груженых и порожних универсальных контейнеров _____	89
Таблица базовых ставок на перевозки грузов повагонными отправками в универсальном подвижном составе (кроме негабаритных и опасных грузов) (табл.1) _____	90
Таблица базовых ставок на перевозки наливных грузов повагонными отправками в цистернах и бункерных полувагонах (табл.2) _____	100

Таблица базовых ставок на перевозки груженых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ (табл.3)	111
Таблица базовых ставок на перевозки груженых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ЭВР (табл.4)	121
Таблица базовых ставок на перевозки груженых и порожних универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ (табл.5)	122
<i>Приложение 4</i>	
Перечень опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила пункта 3.6 настоящей Тарифной политики	129
<i>Приложение 5</i>	
Порядок согласования сквозных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения	132
<i>Приложение 6</i>	
Транзитные расстояния Белорусской железной дороги	133
<i>Приложение 7</i>	
Карта-схема пограничных переходов Белорусской железной дороги	134
<i>Приложение 8</i>	
Тарифные ставки для повагонных отправок, платы за перевозки универсальных крупнотоннажных и среднетоннажных контейнеров Международного транзитного тарифа (МТТ)	135
Тарифные ставки для повагонных отправок (табл.1)	136
Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ (табл.2)	139
Платы за перевозки универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ (табл.3)	142
<i>Приложение 9</i>	
Дополнительные сборы и плата за услуги, оказываемые Белорусской железной дорогой	146

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2015 ФРАХТОВЫЙ ГОД

**(Согласовано 31 октября 2014 года в городе Тбилиси
XXIII Тарифной Конференцией железнодорожных администраций стран
Содружества Независимых Государств-участниц Тарифного Соглашения
от 17 февраля 1993 года)**

Тарифная политика Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются Железные дороги государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,
Республики Армения – АРМ,
Республики Беларусь – БЧ,
Грузии – ГР,
Республики Казахстан – КЗХ,
Кыргызской Республики – КРГ,
Латвийской Республики – ЛДЗ,
Республики Молдова – ЧФМ,
Российской Федерации – РЖД,
Республики Таджикистан – ТДЖ,
Туркменистана – ТРК,
Республики Узбекистан – УТИ,
Украины – УЗ,
Эстонской Республики – ЭВР.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

Железная дорога - все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством;

международное сообщение:

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железные дороги которых не являются участниками Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/ в государств, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения;

вагоны железных дорог (общий парк) – грузовые вагоны, принадлежащие Железным дорогам – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993 года;

вагоны частные (собственные) – грузовые вагоны, принадлежащие физическому или юридическому лицу (кроме Железной дороги) на правах собственности и приписанные к одной из Железных дорог;

вагоны арендованные - вагоны железных дорог, сданные в аренду физическому или юридическому лицу и приписанные в соответствии с договором об аренде к одной из железных дорог.

контейнеры частные (собственные) – контейнеры, не принадлежащие железным дорогам государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющие маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

1.1. Ставки Тарифной политики на 2015 фрахтовый год действуют с 1 января 2015 года по 31 декабря 2015 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные сборы.

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

1.2. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики, касающихся:

транзитных перевозок по линиям своей Железной дороги, не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами, всех остальных Сторон и причастных к выполнению Тарифной политики не менее, чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики, в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок - по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон и причастных к выполнению Тарифной политики не менее, чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по своим Железным дорогам в течение фрахтового года.

Кроме того, право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в МТТ и ЕТТ, а также решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Каждая железнодорожная администрация (Железная дорога) вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог в общем тарифе.

1.4. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации либо нормативным документом железнодорожной администрации.

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Агентства Рейтер за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа по внутренним правилам государства, где осуществляется оплата.

1.5. Платежи за перевозки грузов по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой Железной дороги, участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой Железной дороге.

1.6. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- по Железным дорогам отправления и назначения - участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным руководством № 4, официально объявляемым Железными дорогами;

- по транзитным Железным дорогам – участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявленными Железными дорогами в тарифах МТТ и ЕТТ. Железные дороги, не являющиеся участницами тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции с последующей публикацией в Тарифной политике железных дорог государств СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на очередной фрахтовый год.

1.7. Согласование сквозных ставок на перевозки с участием нескольких Железных дорог осуществляется в соответствии с приложением 5 настоящей Тарифной политики.

В приложении 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные ставки на перевозки грузов.

1.8. Железнодорожные администрации (Железные дороги) - участницы Тарифного Соглашения, исходя из экономических интересов своих Железных дорог, самостоятельно определяют размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через экспедиторские организации осуществляются при наличии договора с соответствующей Железной дорогой. Железная дорога, заключившая такой договор, объявляет другим Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения полное официальное наименование и юридический адрес (место нахождения) экспедиторской организации.

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

при перевозках грузов (кроме опасных, перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритных) мелкими и повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе и контейнерными отправлениями по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам для повагонных отправок в вагонах железных дорог при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозках грузов повагонными отправлениями в специализированном подвижном составе и контейнерными отправлениями к тарифным ставкам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозках повагонными отправлениями негабаритных грузов, в том числе на транспортерах, к тарифным ставкам МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозках опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, мелкими, повагонными и контейнерными отправлениями к тарифным ставкам и плате МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Ставки за перевозку контейнеров по Железным дорогам АРМ, ТРК исчисляются по ставкам МТТ для контейнеров, установленным в таблице III раздела II части VII МТТ для АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛГ, ЛДЗ ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ.

При перевозке частных (собственных) порожних специализированных платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

при перевозках грузов (кроме опасных, перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритных) повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе и контейнерными отправлениями по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения к платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозках грузов повагонными отправлениями в специализированном подвижном составе и контейнерными отправлениями к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозках повагонными отправлениями негабаритных грузов, в том числе на транспортерах, к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозках опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, мелкими, повагонными и контейнерными отправлениями к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке грузов мелкими отправлениями к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке частных (собственных) порожних специализированных платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60, кроме УТИ.

2.3. По АЗ, БЧ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, УЗ, ЧФМ, ЭВР расчет ставок на транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны осуществляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Контейнеры категории свыше 40 футов контейнерной отправкой по всем направлениям транзита перевозятся только по согласованию со всеми Железными дорогами, участвующими в перевозке. Ставки на перевозки контейнерными отправлениями универсальных контейнеров категории свыше 40 футов транзитом по всем направлениям определяются по ставкам для контейнера категории 40 футов, рассчитанных в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

2.5. Плата за перевозку в груженом рейсе универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн определяется по ставкам для груженых контейнеров категории 20 футов, рассчитанных в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В СТРАН, ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ-УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

Плата за вагон рассчитывается по ставкам МТТ с применением коэффициентов, приведенных в настоящем пункте и в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

3.1.1. Повагонные отправки в универсальном подвижном составе (кроме негабаритных и опасных грузов)

Ставки Тарифной политики на перевозку грузов в универсальном подвижном составе рассчитываются по ставкам МТТ с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Весовые категории							
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т	55 т	60 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55

Базовые ставки на перевозки грузов повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе приведены в таблице 1 раздела 3 приложения 3.

3.1.2. Повагонные отправки в специализированном подвижном составе

3.1.2.1. В рефрижераторном

3.1.2.1.1. За перевозки скоропортящихся грузов в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон определяется:

при загрузке вагона менее 25 тонн - по ставкам МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

при загрузке вагона 25 тонн и более - по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

3.1.2.1.2. Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения, расчет плат за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов. При перевозках по ГР, ТДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.1.3 Плата за пробег дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции железных дорог отдельно не взимается.

Плата за пробег дизель-генераторного вагона в составе приватной (собственной) или арендованной груженой и порожней рефсекции определяется по ставке 0,12 шв. фр. за осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за пробег порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности определяется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.1.2.1.4. Плата за перевозки в рефрижераторном вагоне мелких отправок скоропортящихся грузов исчисляется согласно правилам пункта 3.7.2. настоящей Тарифной политики.

3.1.2.1.5. Если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного планом крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу для повагонной отправки в специализированном подвижном составе, но не менее чем за 40 тонн, по УЗ плата определяется по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе с применением коэффициента 1,50.

Если взамен предусмотренных планом крытых вагонов подана рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и вагона дизель-электростанции, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу для повагонной отправки в специализированном подвижном составе, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15. Указанный коэффициент не действует при перевозках по АЗ, ГР, а по УТИ - при экспортно-импортных перевозках.

В этих случаях станция отправления должна сделать в графе «Род отправки» перевозочного документа отметку «ИЗВК», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона или секции взамен предусмотренного планом крытого.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке грузовладельца для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагонах-термосах и вагонах-ледниках

Плата за перевозки скоропортящихся грузов в вагонах-термосах и вагонах-ледниках рассчитывается умножением платы, исчисленной для скоропортящихся грузов, перевозимых в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а по КРГ, ТРК, УТИ – на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном подвижном составе грузов, допущенных к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного планом вагона-термоса, плата взимается по тарифам на перевозку скоропортящихся грузов в вагонах-термосах. В этом случае станция отправления должна сделать в перевозочных документах отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного планом вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного планом крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу для повагонной отправки, но не менее, чем за 60 тонн, при перевозке по ГР – за расчетную массу повагонной отправки. В этом случае станция отправления должна сделать в графе «Род отправки» перевозочного документа отметку «ВТВК», подтверждающую подачу вагона-термоса взамен предусмотренного планом крытого.

Если вагон-термос подан по заявке грузовладельца для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.3. В цистернах и бункерных полувагонах

Плата за перевозки наливных грузов определяется по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов:

Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при расстоянии перевозки:	
до 200 км (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км	0,50
Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	0,70
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	0,70
Для других грузов, перевозимых в цистернах	0,60

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций даны по ГНГ.

Базовые ставки на перевозки наливных грузов повагонными отправками в цистернах и бункерных полувагонах приведены в таблице 2 раздела 3 приложения 3.

3.1.2.4. В специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей

Плата за перевозку грузов в специализированном подвижном составе, предназначенном для перевозки автомобилей, рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

По АЗ, УТИ:

плата за перевозку грузов на двухъярусной платформе для автомобилей рассчитывается умножением платы, исчисленной за перевозку грузов в крытом вагоне для автомобилей на коэффициент 0,80.

При перевозках по АРМ плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.1.2.5. В пассажирских вагонах

Плата за перевозки грузов в пассажирских вагонах в составе грузовых поездов рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу груза, но не менее, чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики).

3.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов

Плата за перевозки габаритных грузов на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не

менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осных, 30 тонн – для 6-осных, 40 тонн – для 8-осных транспортеров).

3.1.2.7. На специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозки габаритных грузов на специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, определяется по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе с применением коэффициента 1,20.

На УТИ положения данного пункта распространяются и на перевозки грузов в частных (собственных) вагонах.

3.1.2.8. В прочих видах специализированного подвижного состава

При перевозках грузов в специализированном подвижном составе, не предусмотренном пунктами 3.1.2.1.-3.1.2.7. настоящей Тарифной политики, плата за перевозку рассчитывается по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики и с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.9. При перевозке грузов в специализированном подвижном составе по ГР

При перевозке грузов в специализированном подвижном составе по ГР плата за перевозку рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.2. ПРИВАТНЫЕ (СОБСТВЕННЫЕ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки грузов в арендованных вагонах, если курсирование таких вагонов согласовано и зарегистрировано в Автоматизированной базе данных пользования вагонами (АБД ПВ) в соответствии с Соглашением о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении.

В остальных случаях в отношении арендованных вагонов правила настоящего пункта распространяются на перевозки в пределах Железной дороги – собственники.

3.2.1. Ставки на перевозки грузов в частных (собственных) вагонах рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 3.1. или 3.5. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, для БЧ, УЗ - 0,80, для КЗХ, РЖД – 0,70.

Ставки на перевозки по ГР, КЗХ, ЧФМ, ТРК грузов в частных (собственных) рефрижераторных секциях рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,80, для АРМ – 0,70.

Ставки на перевозки по РЖД скоропортящихся грузов в частных (собственных) рефрижераторных секциях рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1 настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,45.

3.2.2. Плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (собственных) и арендованных вагонов, кроме транспортеров, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку с припортовых и пограничных перегрузочных станций частных (собственных) и арендованных порожних вагонов из-под выгрузки транзитных грузов на Железную дорогу отправления вагонов с грузом определяется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.2.3. Плата за перевозку вагонов, кроме предусмотренных в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе частных (собственных) вагонов, следующих в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., определяется в соответствии с правилами пункта 3.8. настоящей Тарифной политики.

3.2.4. Ставки на перевозки в частных (собственных) вагонах контейнеров рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, по БЧ, УЗ – 0,80, по КЗХ, РЖД – 0,70.

Плата за перевозку частных (собственных) и арендованных специализированных платформ с порожними контейнерами общего парка Железных дорог исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км, по ЛДЗ, УЗ, ЭВР – 0,06 шв. фр. за 1 осе-км. *

3.2.5. Ставки на перевозки, кроме ГР, ЛДЗ, ТДЖ, ЧФМ, в частных (собственных) цистернах грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,70 вместо 0,85, предусмотренного пунктом 3.2.1. настоящей Тарифной политики, для БЧ, УЗ – 0,80.

3.2.6. Ставки на перевозки на частных (собственных) и арендованных специализированных платформах автопоездов (погруженных на один или два вагона), автомобилей, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.3.1. и 3.3.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, для БЧ, УЗ – 0,80, для РЖД – 0,70.

3.2.7. При обнаружении в пути следования транзитом по Железной дороге технической неисправности частных (собственных) груженых и порожних вагонов, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлении текущего отцепочного ремонта таких вагонов не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку по этой Железной дороге исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции. Положение настоящего пункта применяется, если повреждение частного (собственного) вагона произошло не по вине железной дороги.

Положение настоящего пункта не действует для БЧ и ЭВР.

* правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми Железными дорогами, участвующими в перевозке и собственником частного (арендованного) вагона при наличии в графе «Наименование груза» накладной СМГС на перевозку частного вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера общего парка (наименование Железной дороги-собственницы) на частной (арендованной) специализированной платформе (наименование собственника)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров общего парка Железных дорог. Примечание не применяется на УЗ.

3.3. КОНТРЕЙЛЕРНЫЕ ОТПРАВКИ

Контрейлерной отправкой считается предъявляемый для перевозки по одной накладной грузовой автопоезд (погруженный на один или два вагона), автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный автомобильный кузов или автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии до или после его использования для перевозки груза по железной дороге.

3.3.1. Плата за перевозки на специализированных платформах грузовой автопоездов (погруженных на один или два вагона), автомобилей, прицепов, полуприцепов или съемных автомобильных кузовов рассчитывается за каждый вагон отдельно по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

3.3.2. Плата за перевозки на специализированных платформах автопоездов (погруженных на один или два вагона), автомобилей, прицепов, полуприцепов в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге рассчитывается за каждый вагон в отдельности по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозки на специализированных платформах съемных автомобильных кузовов в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

При перевозках по АРМ, ГР плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.4. КОНТЕЙНЕРНЫЕ ОТПРАВКИ

3.4.1. Универсальные контейнеры, кроме частных (собственных)

3.4.1.1. Ставки на перевозки контейнеров категории 10, 20, 30, 40 футов*, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 3.4.3. настоящей Тарифной политики, и перевозок, предусмотренных пунктом 3.6. настоящей Тарифной политики, рассчитываются по ставкам МТТ для грузовой контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов:

на расстояние до 150 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 150 км – 0,35,

и коэффициентов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозки контейнеров категории 10, 20, 30, 40 футов*, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 3.4.3. настоящей Тарифной политики, приведены в таблицах 3 и 4 раздела 3 приложения 3.

3.4.1.2. Плата за перевозку в грузовой рейсе универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн определяется в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики для грузовой контейнеров категории 20 футов с коэффициентом 1,20.

3.4.1.3. Ставки за перевозки груженых контейнеров категории свыше 40 футов исчисляются в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики для контейнеров категории 40-футов с применением коэффициента 1,20.

3.4.1.4. Ставки на перевозки груженых среднетоннажных контейнеров (кроме перевозок домашних вещей в сообщении между государствами – участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой) рассчитываются по ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики**.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозки груженых среднетоннажных контейнеров (кроме перевозок домашних вещей в сообщении между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой) приведены в таблице 5 раздела 3 приложения 3.

3.4.1.5. При перевозке в универсальном контейнере от одного грузоотправителя одному грузополучателю отправки, состоящей из грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку, кроме ТДЖ и УТИ, определяется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

При перевозке по ТДЖ и УТИ в универсальном контейнере от одного грузоотправителя одному грузополучателю отправки, состоящей из грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов, плата за перевозку определяется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для контейнерных отправок по ставкам для груза с наивысшим тарифом.

3.4.2. Универсальные контейнеры private (собственные)

В случае отсутствия в графе “Владелец и №” накладной соответствующего международного сообщения надлежащей отметки или при наличии отметки, не позволяющей определить принадлежность контейнера, принадлежность контейнера определяется по запросу в Автоматизированный банк данных парка контейнеров (АБД ПК).

3.4.2.1. Ставки на перевозки, кроме ГР, груженых private (собственных) контейнеров рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется при перевозке груженых private (собственных) контейнеров на private (собственном) подвижном составе по ТДЖ, ТРК.

3.4.2.2. Ставки на перевозки порожних private (собственных) контейнеров категории 10, 20, 30, 40 футов* и среднетоннажных**, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 3.4.3. настоящей Тарифной политики, рассчитываются по ставкам

* Для Железных дорог АРМ, ТРК применяются ставки МТТ для крупнотоннажных контейнеров, установленные в таблице III Раздела II части VII МТТ для АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛГ, ЛДЗ ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ.

** Для Железных дорог АРМ, ТРК применяются ставки МТТ для среднетоннажных контейнеров, установленные в таблице IV Раздела II части VII МТТ для АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ, ЭВР.

МТТ для порожних контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки на перевозки порожних частных (собственных) контейнеров категории 10, 20, 30, 40 футов* и среднетоннажных, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 3.4.3. настоящей Тарифной политики, приведены в таблицах 3-5 раздела 3 приложения 3.

3.4.2.3. Ставки за перевозки порожних частных (собственных) контейнеров категории свыше 40 футов исчисляются в соответствии с пунктом 3.4.2.2. настоящей Тарифной политики для контейнеров категории 40 футов с применением коэффициента 1,20.

3.4.3. Специализированные контейнеры

3.4.3.1. Ставки на перевозки груженых и частных (собственных) порожних контейнер-цистерн (танк-контейнеров) исчисляются умножением ставок для универсальных контейнеров соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки в контейнер-цистернах (танк-контейнерах) грузов позиций ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 исчисляются умножением ставок для груженых универсальных контейнеров соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики на коэффициент 1,30.

3.4.3.2. Ставки на перевозки груженых и частных (собственных) порожних рефконтейнеров исчисляются умножением ставок для соответствующих универсальных контейнеров, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Перевозки груженых рефконтейнеров на сцепках из частных (собственных) или арендованных платформ с отдельным частным (собственным) или арендованным вагоном дизель-электростанцией осуществляются по ставкам для соответствующих универсальных контейнеров, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики, по БЧ с применением коэффициента 0,85.

Плата за пробег частного (собственного) или арендованного вагона дизель-электростанции в груженом и порожнем рейсе определяется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в частном (собственном) или арендованном дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцепы, состоящие из частных (собственных) платформ или арендованных с рефконтейнерами, о чем имеется отметка в перевозочных документах, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

3.4.3.3. Ставки на перевозки специализированных контейнеров других типов (не предусмотренных пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров транспорта и оформленных контейнерной отправкой, исчисляются по общим правилам настоящей Тарифной политики для универсальных контейнеров.

3.4.3.4. Ставки на перевозку грузов в специализированных контейнерах по ГР рассчитываются по правилам для универсальных контейнеров.

3.4.4. Транспортная тара

Плата за перевозку грузов в транспортной таре, не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, определяется по общим правилам настоящей Тарифной политики для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

Плата за перевозку транспортной тары в порожнем состоянии определяется по общим правилам настоящей Тарифной политики для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе за расчетную массу отправки.

3.5. НЕГАБАРИТНЫЕ, ДЛИННОМЕРНЫЕ ГРУЗЫ И ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА ТРАНСПОРТЕРАХ И СЦЕПАХ

3.5.1. Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Плата за перевозку негабаритных грузов определяется следующим образом:

3.5.1.1. Плата за перевозку негабаритных грузов малых степеней негабаритности (1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней) на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов по правилам настоящей Тарифной политики для повагонной отправки: при загрузке вагона до 25 тонн включительно определяется по ставкам для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн – по общим правилам.

При перевозке указанных грузов на специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ при перевозке указанных грузов на частных (собственных) специализированных платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

3.5.1.2. Плата за перевозку на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов негабаритных грузов, имеющих степени негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1. настоящей Тарифной политики (кроме грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных, а также грузов с верхней негабаритностью 3-й степени), определяется по ставкам МТТ для повагонных отправок с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, но не менее, чем за 10 тонн.

Для негабаритных грузов с верхней негабаритностью 3-й степени плата за перевозку определяется по ставкам МТТ для повагонных отправок за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, но не менее, чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

При перевозке на специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м грузов,

имеющих степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1. коэффициент 1,20 предусмотренный пунктом 3.1.2.7. не применяется.

3.5.1.3. Плата за перевозку негабаритных грузов на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осных, 30 тонн – для 6-осных и 40 тонн – для 8-осных транспортеров).

К рассчитанным таким образом ставкам для грузов степеней негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,00, для грузов верхней негабаритности 3-й степени - коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

3.5.1.4. Плата за перевозку грузов, имеющих одновременно несколько различных видов и степеней негабаритности, взимается за большую степень негабаритности.

При исчислении платы за перевозку негабаритных грузов применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (раздел 2 приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент по роду груза (учитывается коэффициент 2,00, установленный пунктом 1.4. раздела 2 приложения 3).

3.5.1.5. Ставки на перевозки грузов боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритных на 4-осных платформах и в полувагонах, на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовываются в каждом конкретном случае с Железными дорогами.

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном Железной дорогой.

При перевозках по АРМ:

ставки за перевозку грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора;

при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по БЧ:

Плата за указанные в настоящем пункте перевозки исчисляется по ставкам МТТ для повагонных отправок за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и положений пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТТ. К расчету принимается общее количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платформ в транспортере сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по КЗХ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ.

При перевозках **по ЧФМ:**

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом – 2,00;
- с отдельным локомотивом – по ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом – 5,00.

Для **ГР, РЖД, УЗ, ЭВР** плата за перевозку в составе грузовых поездов и с отдельным локомотивом определяется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках **по ТДЖ:**

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов - по правилам и ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом 2,00;
- с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

3.5.2. Плата за перевозку длинномерных грузов и грузов на сцепе определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку длинномерных грузов повагонной отправкой по одному перевозочному документу на сцепе определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе. При этом действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на сцепе нескольких повагонных отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку определяется по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

3.5.2.3. Плата за перевозку грузов повагонной отправкой по одному перевозочному документу на сцепе определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.4. Плата за перевозки негабаритных длинномерных грузов на сцепе повагонной отправкой по одному перевозочному документу определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам для негабаритных грузов в соответствии с пунктом 3.5.1. настоящей Тарифной политики. При этом действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

для вагонов железных дорог – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км,

для частных (собственных) или арендованных вагонов – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если как прикрытие используется груженный вагон, то при исчислении платы за перевозку действуют правила настоящей Тарифной политики.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то при исчислении платы за перевозку действуют правила настоящей Тарифной политики для перевозимого груза за общую массу отправки, по АРМ, КЗХ, УЗ - с применением коэффициента 2,00.

3.6. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

3.6.1. Правила данного раздела распространяются на перевозки опасных грузов:

- *между станциями железных дорог стран СНГ:*

относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;

перевозка которых Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя;

- *из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны, из/в Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из страны СНГ, по Грузии во всех видах сообщений:*

для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозки указанных грузов определяется:

- при перевозке в вагонах железных дорог (кроме цистерн и бункерных полувагонов) по ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в частных (собственных) или арендованных вагонах дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- при перевозке в цистернах и бункерных полувагонах железных дорог - по ставкам Тарифной политики с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки (по БЧ, ЛДЗ, УЗ - кроме метанола), в частных (собственных) или арендованных вагонах дополнительно применяется коэффициент 0,85, для БЧ и УЗ – 0,80, для КЗХ и РЖД – 0,70;

- при перевозке в контейнерах (кроме контейнер-цистерн (танк-контейнеров)) в вагонах железных дорог по ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ и УЗ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1, с коэффициентом 2,00, в частных (собственных) или арендованных вагонах дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- при перевозке в контейнер-цистернах (танк-контейнерах) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00.

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00.

3.6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, определяется по общим правилам настоящей Тарифной политики.

3.6.3. За перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие и указанного в накладной, плата исчисляется:

для вагонов железных дорог – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км,

для частных (собственных) или арендованных вагонов – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7. МЕЛКИЕ ОТПРАВКИ

3.7.1. Ставки на перевозки грузов (кроме опасных, перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, а также перевозимых в рефрижераторном подвижном составе) мелкими отправлениями рассчитываются по ставкам МТТ с применением коэффициентов:

- на расстояние до 200 км включительно – 1,00;
- за расстояние, превышающее 200 км – 0,68,
- а также коэффициентов раздела 2 приложения 3.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

3.7.2. Плата за перевозку грузов мелкими отправлениями определяется при массе отправки:

- до 3300 кг включительно – умножением ставок МТТ для мелких отправок с применением коэффициентов пункта 3.7.1. настоящей Тарифной политики на расчетную массу отправки;
- свыше 3300 кг до 8300 кг включительно – умножением ставки МТТ для весовой категории 5 тонн для повагонных отправок с применением коэффициентов пункта 3.7.1. настоящей Тарифной политики на расчетную массу отправки;
- свыше 8300 кг – по правилам настоящей Тарифной политики для повагонной отправки в универсальном подвижном составе.

3.7.3. При перевозке в рефрижераторном вагоне, кроме АРМ и ГР, двух и более мелких отправок скоропортящихся грузов от одного отправителя назначением на одну станцию плата за каждую отправку определяется пропорционально массе каждой отправки в общей массе груза в вагоне от платы, исчисленной для рефрижераторного вагона по правилам настоящей Тарифной политики за общую массу груза в вагоне.

3.7.4. При перевозках по АРМ и ГР грузов мелкими отправлениями плата рассчитывается по правилам для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.8. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

3.8.1. Плата за перевозку в составе грузовых поездов подвижного состава (вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для повагонной отправки в универсальных вагонах железных дорог в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на возврат порожних вагонов железных дорог, а также частных (собственных) и арендованных порожних вагонов, упомянутых в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.8.2. При следовании в/из ремонт порожних грузовых вагонов железных дорог не на железную дорогу-собственницу расчет платы за перевозку порожнего вагона осуществляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.8.3. При следовании подвижного состава в составе пассажирских поездов плата за перевозку исчисляется в соответствии с пунктами 3.8.1. и 3.8.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00.

3.8.4. При следовании в/из ремонт пассажирских вагонов в составе грузового поезда расчет платы за перевозку вагона осуществляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км. За проезд проводника расчет платы производится в соответствии с пунктом 3.10. настоящей Тарифной политики.

При следовании в/из ремонт пассажирских вагонов с проводником в составе пассажирского поезда расчет провозных платежей осуществляется в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом.

3.8.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, считаются при исчислении платы за перевозку составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

Если следует группа подвижного состава и в одном или нескольких вагонах погружены принадлежащие этой группе запасные части, исчисление платы за перевозку производится в соответствии с указанным выше порядком.

3.8.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного другими, чем указано в пункте 3.8.5. настоящей Тарифной политики, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав согласно пункту 3.8.1. настоящей Тарифной политики и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей Тарифной политики.

3.8.7. Подсылка исправного порожнего транспортера на железную дорогу другой железнодорожной администрации, согласно полученной от нее заявки для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию-собственницу осуществляется с оформлением накладной СМГС и оплатой провозных платежей по всем железным дорогам, участвующим в перевозке.

Если груз на транспортере перевозится с железной дороги-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер производится на железную дорогу-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

Расчет платы за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, производится за тарифное расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритных грузов по ставкам за осе-км в зависимости от количества осей транспортера для:

4-осных транспортеров – 0,12 шв. фр.;

6- и 8-осных транспортеров – 0,23 шв. фр.;

12-20 -осных транспортеров – 0,35 шв. фр.;

более 20-осных транспортеров – 0,40 шв. фр.

По **АРМ и ГР** для всех типов транспортеров – 0,14 шв. фр.

По **ЭВР** для всех типов транспортеров – 0,12 шв. фр.

Плата за перевозку порожнего транспортера с отдельным локомотивом устанавливается железными дорогами в каждом отдельном случае в рамках согласования такой перевозки.

Для **РЖД** плата за перевозки порожнего транспортера с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные платежи за подсылку транспортера к месту погрузки, за перевозку груза и возврат транспортера в порожнем состоянии к месту дислокации (приписки) и взимаются по отдельному договору предприятия-заказчика транспортера с депо приписки транспортера или железной дорогой приписки транспортера.

Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения на порожних транспортерах железных дорог или собственных и арендованных не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения, на порожних транспортерах независимо от принадлежности производится по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок за расчетную массу приспособлений, но не менее чем за 10 тонн.

3.9. ПОВАГОННАЯ ОТПРАВКА, СОСТОЯЩАЯ ИЗ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ, ДОПУЩЕННЫХ К СОВМЕСТНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ

Повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной, является сборной в отношении применения тарифа. Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

При предъявлении к перевозке сборной отправки грузоотправитель обязан указать в накладной массу груза каждого наименования отдельно.

3.9.1. Если в составе сборной повагонной отправки имеется негабаритный груз, то плата за перевозку сборной повагонной отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 3.5. настоящей Тарифной политики.

Если в составе сборной повагонной отправки имеются два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеют различные виды и степени негабаритности, то в соответствии с пунктом 3.5.1.4. настоящей Тарифной политики плата за перевозку отправки исчисляется по наивысшей степени негабаритности за суммарную массу отправки.

Если в составе сборной повагонной отправки перевозятся два и более негабаритных груза разных наименований, имеющие одинаковую малую степень негабаритности, плата за перевозку сборной повагонной отправки исчисляется в соответствии с пунктом 3.5.1.1 настоящей Тарифной политики за суммарную массу отправки по наивысшему тарифу груза, перевозимого в составе сборной отправки.

3.9.2. Плата за перевозку сборной повагонной отправки определяется суммированием плат, исчисленных по правилам настоящей Тарифной политики для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется умножением ставки Тарифной политики весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных Тарифной политикой для данного груза, на действительную массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если масса груза каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу, для РЖД – с применением коэффициентов пункта 2 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, для БЧ – с применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.9.3. Если суммарная фактическая масса грузов разных наименований, входящих в сборную отправку, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится умножением ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в

* В соответствии с §12 статьи 7 СМГС.

отправке определяется умножением 10 тонн на частное от деления фактической массы груза на фактическую массу сборной повагонной отправки.

3.9.4. В случае, если масса груза, входящего в сборную отправку, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза ведется за полную тонну.

3.9.5. Исключение составляет расчет платы за перевозку сборной повагонной отправки в изотермическом подвижном составе, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная фактическая масса грузов разных наименований, входящих в сборную отправку, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится умножением ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется умножением 25 тонн на частное от деления фактической массы груза на фактическую массу сборной повагонной отправки.

Исчисление платы за перевозку сборной повагонной отправки в изотермическом подвижном составе, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей Тарифной политики для повагонных отправок в универсальном подвижном составе отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.9.6. Плата за перевозку сборной повагонной отправкой по одному перевозочному документу на сцепе определяется в соответствии с пунктом 3.5.2.1. настоящей Тарифной политики по наивысшему тарифу груза, перевозимого в составе сборной отправки.

3.9.7. При перевозках по ГР, ТДЖ грузов сборными отправками в универсальных вагонах плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для повагонных отправок в универсальном подвижном составе, по ставкам для груза с наивысшим тарифом.

Исчисление платы за перевозку сборной повагонной отправки в изотермическом подвижном составе для ТДЖ производится в соответствии с пунктом 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.9.8. Плата за перевозку грузов сборной повагонной отправкой с применением перевозочных приспособлений исчисляется за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе сборной отправки.

3.10. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ

Плата за проезд каждого проводника грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающего груз, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводников в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99810000) дополнительно взимается плата за пробег вагона:

0,23 шв. фр. за 1 осе-км грузового вагона (кроме проезда проводников в приватном (собственном) и арендованном вагоне);

0,20 шв. фр. за 1 осе-км приватного (собственного) или арендованного (в пределах дороги-собственницы) грузового вагона или вагона-теплушки;

0,30 шв. фр. за 1 осе-км приватного (собственного) или арендованного пассажирского вагона независимо от его типа (класса);

0,35 шв. фр. за 1 осе-км пассажирского вагона, принадлежащего железной дороге.

Плата за проезд проводников, следующих совместно с домашними вещами в крытом вагоне грузовой скоростью, при перевозке домашних вещей по Железным дорогам –

участницам Тарифного Соглашения в сообщении между государствами-участниками СНГ, а также между государствами - участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления перевозочных документов в международном сообщении, утвержденным на 25 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

3.11. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНАХ, ОСНАЩЕННЫХ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

3.11.1. Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей Тарифной политики для перевозимого груза.

3.11.2. Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку таких приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в частных (собственных) или арендованных вагонах, взимается плата за пробег вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.11.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих Железным дорогам, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.11.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку частных (собственных) или арендованных вагонов, оснащенных несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

3.12. ПЕРЕВОЗКА ГРОБОВ С ПОКОЙНИКАМИ

Плата за перевозку гробов с покойниками в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой повагонными отправками исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

3.13. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Ставки на перевозки грузов с отдельным локомотивом согласовываются в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями-участниками Тарифного Соглашения.

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном Железной дорогой.

По АРМ, ГР, ЛДЗ, РЖД, УЗ, ЭВР плата за перевозки грузов с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

По БЧ плата за перевозки грузов с отдельным локомотивом исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики. Дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам.

По КЗХ плата за перевозки грузов с отдельным локомотивом исчисляется по ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ.

По ЧФМ плата за перевозки грузов с отдельным локомотивом исчисляется по ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом 5,00.

По УЗ при перевозке на отдельных участках с отдельным локомотивом грузов на транспортерах, а также подвижного состава на своих осях (ГНГ 8601-8606), следование которых допускается только с отдельным локомотивом, плата за пробег локомотива взимается по внутренним правилам за фактическое расстояние перевозки.

3.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ

В случаях, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 32 «Массовые грузы».

4. ДОМАШНИЕ ВЕЩИ

При перевозках домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформление перевозочных документов в международном сообщении, утвержденным на 25 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по Железным дорогам – участникам Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьей страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 3 и 2 настоящей Тарифной политики соответственно.

5. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ЗА ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ИХ С ПЕРЕГРУЗКОЙ В ВАГОНЫ ДРУГОЙ ШИРИНЫ КОЛЕИ

5.1. Если груз на пограничной перегрузочной станции перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для того вагона, в который груз перегружен на пограничной станции.

5.2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, по причинам, указанным в параграфе 5-а статьи 13 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении, перегружается на пограничной перегрузочной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку по Железным дорогам после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную повагонную отправку по правилам настоящей Тарифной политики.

Тарифные ставки и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей Тарифной политики, исходя из действительных масс грузов в этих вагонах.

5.3. Если на пограничной станции две или более повагонные отправки, следующие в адрес одного получателя на одну станцию назначения, перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку по Железным дорогам после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной

политики по каждой накладной отдельно за действительную массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме действительных масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма действительных масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена тарифная ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется умножением тарифной ставки на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправлениями пропорционально их действительным массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

5.4. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается повагонная отправка с частями других повагонных отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более повагонных отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то тарифная ставка определяется по весовой категории, соответствующей сумме действительных масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется следующим порядком:

если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена тарифная ставка, или превышает эту весовую категорию, - умножением тарифной ставки на действительные массы каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;

если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена тарифная ставка, - умножением тарифной ставки на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправлениями и частями отправок пропорционально их действительным массам.

5.5. Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 31 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ

6.1. При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей Тарифной политикой дополнительные сборы исчисляются в соответствии с МТТ за исключением случаев, указанных в пункте 6.2 настоящей Тарифной политики.

6.2. При перевозках грузов из/в третьи страны в/из Китая, КНДР, Монголии и Вьетнама транзитом по Железным дорогам АРМ, КЗХ, КРГ, УТИ дополнительные сборы исчисляются в соответствии с ЕТТ. При перевозках по ТРК дополнительные сборы исчисляются по внутренним правилам и тарифам.

6.3. Кроме перечисленных в МТТ и ЕТТ дополнительных сборов, на Железных дорогах-участниках Тарифного Соглашения, кроме УЗ, осуществляющих перегрузку грузов из вагонов колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор:

"Сбор за простой вагонов железных дорог третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм и под выгрузкой грузов из вагонов железных дорог третьих стран – не более 60 шв. фр. за один вагон. Для контейнерных и мелких отправок данный сбор распределяется пропорционально количеству отправок в вагоне".

6.4. Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ и ЕТТ, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штампа станции, указанной в пункте 7.3. настоящей Тарифной политики.

Дополнительные сборы и другие платы, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данного государства на день возникновения этих сборов и плат.

6.5. При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

6.6. При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

на покрытие расходов Железной дороги, связанных с таможенным досмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:

- за повагонную отправку – 4,90 шв. фр.;
- за контейнерную отправку - 4,90 шв. фр.;
- за мелкую отправку – 2,94 шв. фр.;

сбор за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

7.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

- при перевозках грузов с участием третьих стран, кроме Литовской Республики - Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) или соответствующим международным транспортным правом;

- при перевозках между Железными дорогами-участницами Тарифного Соглашения, а также между Железными дорогами-участницами Тарифного Соглашения, Литовской Республики - Соглашением между железнодорожными администрациями государств- участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

- МТТ и ЕТТ;

- Соглашением о порядке оформления перевозочных документов и взимания провозных платежей за перевозки грузов в межгосударственном и международном сообщении (принято на 10 заседании Совета по железнодорожному транспорту в январе 1994 г.);

- правилами перевозок грузов, действующими на данной Железной дороге.

При оплате провозных платежей через экспедиторские организации отправитель в перевозочных документах указывает сокращенное наименование Железной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование экспедитора, через которого производится оплата по данной Железной дороге, и присвоенный ему этой Железной дорогой код плательщика.

7.2. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости транзитная дорога составляет копии дорожных ведомостей. Ставка сбора за заполнение копии дорожной ведомости устанавливается в размере 8,7 шв. фр. за экземпляр.

7.3. Плата за перевозку грузов, проезд проводников и дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штампа:

- станции отправления – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

- станции переоформления накладной – для грузов, перевозка которых была осуществлена с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

- места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

- станции переотправки груза – при оформлении железнодорожной накладной на станции переотправки груза с водного, автомобильного, трубопроводного или авиационного транспорта на железнодорожный транспорт.

При перевозках грузов между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном и железнодорожно-автомобильном сообщениях провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штампа:

- станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

- станции перевалки груза с водного или автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов, пристаней или автостанций.

Дополнительные сборы и другие платы, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по внутренним правилам и тарифам на день возникновения этих сборов и плат.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

Перевозки грузов из/в государств, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения в/из третьи страны, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения

Повагонные отправки в универсальном подвижном составе (пункты 3.1.1., 3.1.2.7.- 3.1.2.9. настоящей Тарифной политики)

При перевозках грузов расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

Для ЭВР расчетной массой отправки является действительная масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы, перевозимые между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения, Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т

позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070030, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы – расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке выше минимальной весовой нормы загрузки вагона – действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по нагрузке на ось. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой нормой нагрузки на ось.

Исключение не распространяется на перевозки грузов по БЧ, ГР, КЗХ, УЗ, ЭВР.

Весовая категория повагонной отправки определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

***Повагонные отправки в специализированном подвижном составе
(пункты 3.1.2.1.- 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики)***

Если в порядке расчета ставок на перевозку грузов в конкретном виде специализированного подвижного состава не указано иное, то расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Мелкие отправки

Расчетной массой отправки является:

- действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг при массе отправки до 3300 кг включительно;
- действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг, но не менее чем за 5 тонн при массе отправки свыше 3300 кг.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

1. Повагонные отправки*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_n,$$

где **Т_{мтт}** – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

К_n – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

или

$$Т_{баз} = Т_{етт} \cdot К_з,$$

где **Т_{етт}** – ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;

К_з – коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ.

При перевозках грузов в универсальном подвижном составе, нефтебензиновых цистернах и бункерных полувагонах, в специализированном подвижном составе, указанном в пунктах 3.1.2.7. – 3.1.2.9., базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

до 200 км включительно

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_d \cdot К_n,$$

свыше 200 км

$$Т_{баз} = (Т_{мтт} \text{ фр} + (Т_{мтт} - Т_{мтт} \text{ фр}) \cdot К_d) \cdot К_n,$$

где **Т_{мтт фр}** - базовая ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент **К_d**, шв. фр. за одну тонну груза;

Т_{мтт} – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

К_d – коэффициент на дальность (до 200 км включительно - $K_d=1,00$, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального подвижного состава и специализированного подвижного состава, указанного в пунктах 3.1.2.7. – 3.1.2.9., $K_d=0,68$, для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов $K_d=0,50$);

Кп – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики). Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов Кп=1.

При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_{гр},$$

где **Т_{мтт}** – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

К_{гр} – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между Железными дорогами-участниками Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.8 настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Контейнерные отправки*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_{н},$$

где **Т_{мтт}** – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

К_н – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики),

или

$$Т_{баз} = Т_{етт} \cdot К_{н},$$

где **Т_{етт}** – ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

К_н – коэффициент направления или расстояния перевозки (разделы 1 и 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При расчете платежей за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ для других категорий контейнеров.

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

до 150 км включительно

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot Кд,$$

свыше 150 км

$$Т_{баз} = Т_{мтт \text{ фр}} + (Т_{мтт} - Т_{мтт \text{ фр}}) \cdot Кд,$$

- где **Т_{мтт фр}** - базовая ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент **Кд**, шв. фр. за контейнер;
- Т_{мтт}** – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;
- Кд** – коэффициент на дальность (до 150 км включительно - Кд=1,00, за расстояние, превышающее 150 км - Кд=0,35).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между Железными дорогами-участницами Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.8 настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

3. Мелкие отправки*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot Кн,$$

где **Т_{мтт}** – ставка МТТ для мелких отправок, шв. фр. за 100 кг;

Кн – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

или

$$Т_{баз} = Т_{етт},$$

где **Т_{етт}** – ставка ЕТТ для мелких отправок, шв. фр. за 100 кг.

При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ для мелких отправок по формуле:

при массе отправки до 3300 кг включительно

до 200 км включительно

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot Кд,$$

свыше 200 км

$$Т_{баз} = (Т_{мтт \text{ фр}} + (Т_{мтт} - Т_{мтт \text{ фр}}) \cdot Кд),$$

- где **Т_{мтт фр}** – базовая ставка тарифа МТТ для мелких отправок, шв. фр. за 100 кг, за фиксированное расстояние (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент **К_д**;
- Т_{мтт}** – ставка МТТ для мелких отправок на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за 100 кг;
- К_д** – коэффициент на дальность (до 200 км включительно - К_д=1,00, за расстояние, превышающее 200 км - К_д=0,68);

при массе отправки свыше 3300 кг

до 200 км включительно

$$\text{Тбаз} = \text{Тмтт}_{(5)} \cdot \text{Кд},$$

свыше 200 км

$$\text{Тбаз} = (\text{Тмтт}_{(5)} \text{ фр} + (\text{Тмтт}_{(5)} - \text{Тмтт фр}_{(5)}) \cdot \text{Кд}),$$

- где **Т_{мтт(5) фр}** – ставка МТТ для весовой категории 5 тонн, шв. фр. за одну тонну груза, на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент **К_д**;
- Т_{мтт(5)}** – ставка МТТ для весовой категории 5 тонн, шв. фр. за одну тонну груза на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за 100 кг;
- К_д** – коэффициент на дальность (до 200 км включительно - К_д=1,00, за расстояние, превышающее 200 км - К_д=0,68);

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между Железными дорогами-участницами Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.8 настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

4. Пробег вагонов*

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

$$\text{Тбаз} = \text{Ттп} \cdot \text{N} \cdot \text{L},$$

- где **Т_{тп}** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;
- N** – число осей в вагоне;
- L** – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между Железными дорогами-участницами Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.8 настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

5. Контрейлерные отправки*

При перевозке грузов контрейлерными отправками провозные платежи округляются до целых сантимов.

6. Дополнительные сборы*

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам ЕТТ, МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.2. настоящей Тарифной политики округляются до целых сантимов.

* 1. При начислении провозных платежей в долларах США или евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в швейцарских франках в соответствии с пунктами 1 - 6 настоящего приложения, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с пунктом 1.4 настоящей Тарифной политики, и округляются до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением контейнерных отправок, ставки на которые округляются до целых долларов США или евро.

2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США, евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, евро) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 1

Перевозка грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по Железным дорогам-участникам Тарифного Соглашения

Для Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

1. ТРАНЗИТ НА/ИЗ ИРАН

(кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР и Монголию)

- через Астару, Джульфу, Серахс, Артык, порты Актау, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Оля

1.1. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе, а также груженых и порожних контейнеров через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

1.2. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе, а также груженых и порожних контейнеров из/в Финляндию через погранпереходы Лужайка, Вяртсиля, Буловская определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.

1.3. Зарезервировано.

2. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ АФГАНИСТАН

2.1. Ставки на перевозки транзитных грузов, кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию и Иран, повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе, а также груженых и порожних контейнеров определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,40, по КЗХ с коэффициентом 0,85 при перевозке в вагонах общего парка и 0,60 – в частных (собственных) или арендованных вагонах. По УТИ коэффициент 0,40 не применяется.

2.2. Ставки на перевозки транзитных грузов в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию по ТРК через порты Поти, Батуми, Бендер-Аббас повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе определяются по ставкам ЕТТ:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;

- для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

3. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ МОНГОЛИЮ, КНДР, ВЬЕТНАМ

3.1. Ставки на перевозки транзитных грузов повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе определяются по ставкам ЕТТ:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;

- для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

3.2. Ставки на перевозки груженых и порожних контейнеров определяются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	-	1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	-	0,85;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	-	0,70;
от 3001 км до 4000 км (включительно)	-	0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	-	0,30;
свыше 5000 км	-	0,25.

3.3. Зарезервировано.

3.4. Зарезервировано.

3.5. Зарезервировано.

3.6. При перевозке грузов в контейнерах по КЗХ к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.2. применяются коэффициенты в зависимости от дальности:

от 1501 км до 2000 км	- 0,48;
от 2001 км до 3000 км	- 0,75;
от 3001 км до 4000 км	- 0,68.

3.7. Плата за перевозки из Монголии в третьи страны по маршруту Наушки – Брест и в обратном направлении грузов (кроме опасных) транзитом по БЧ в частных (собственных) или арендованных контейнерах на частных (собственных) или арендованных платформах в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,80.

3.8. Зарезервировано.

3.9. Плата за перевозку грузов, кроме опасных, в частных (собственных) крупнотоннажных контейнерах и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по УЗ из Монголии, КНДР, Вьетнама через погранпереходы Забайкальск, Наушки, Гродеково, Хасан в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

Направление	Частные (собственные) контейнеры на частных (собственных) платформах				Частные (собственные) контейнеры на платформах железных дорог			
	груженые		порожние		груженые		порожние	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Зерново – Чоп/ Батев/ Ужгород	211	363	151	288	242	424	167	303
Зерново - Изов	169	289	121	230	193	339	133	241
Зерново - Мостиска II	178	304	127	241	203	355	140	253
Зерново – Дьяково/ Вадул-Сирет	222	381	158	302	253	445	174	318

При перевозке в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов дополнительно применяется понижающий коэффициент 0,80.

Плата за перевозку крупнотоннажных груженых и порожних контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Ставки на перевозки груженых и порожних 30-футовых контейнеров в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для 20-футовых контейнеров с применением коэффициента 1,50.

3.10.Зарезервировано.

3.11.Зарезервировано.

4. ТРАНЗИТ НА/ ИЗ КИТАЙ ЧЕРЕЗ ЗАБАЙКАЛЬСК, ДОСТЫК, АЛТЫНКОЛЬ, НАУШКИ, ГРОДЕКОВО

4.1. Ставки на перевозки грузов повагонными отправками в универсальном подвижном составе определяются по ставкам ЕТТ на условиях, изложенных в пункте 3.1. настоящего приложения.

4.2. Ставки на перевозки груженых и порожних контейнеров осуществляются по ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	- 1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	- 0,80;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	- 0,65;
от 3001 км до 4000 км (включительно)	- 0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	- 0,40;
свыше 5000 км	- 0,30.

4.3. Зарезервировано.

4.4. Зарезервировано.

4.5. Ставки на транзитные перевозки грузов в контейнерах в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) в/из Китай через Достык и Алтынколь по КЗХ определяются в соответствии с пунктом 4.2. данного раздела с применением коэффициента 0,90, кроме пункта 4.8.

4.6. Плата за перевозку грузов, кроме опасных, в частных (собственных) крупнотоннажных груженых контейнерах и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров транзитом по УЗ из Китая через погранпереходы Алтынколь, Достык, Забайкальск, Наушки, Гродеково в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

Направление	Приватные (собственные) контейнеры на частных (собственных) платформах				Приватные (собственные) контейнеры на платформах железных дорог			
	груженые		порожние		груженые		порожние	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Зерново – Чоп/ Батено/ Ужгород	211	363	151	288	242	424	167	303
Зерново – Чоп (через терминал Добра)	197	363	113	225	242	424	167	303
Зерново - Изов	169	289	121	230	193	339	133	241

Зерново - Мостиска II	178	304	127	241	203	355	140	253
Зерново – Дьяково/ Вадул-Сирет	222	381	158	302	253	445	174	318

При перевозке в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов дополнительно применяется понижающий коэффициент 0,80.

Плата за перевозку крупнотоннажных груженых и порожних контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Ставки на перевозки груженых и порожних 30-футовых контейнеров в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для 20-футовых контейнеров с применением коэффициента 1,50.

4.7. Зарезервировано.

4.8. Плата за перевозки грузов, кроме опасных, в частных (собственных) контейнерах из/в Китая по КЗХ рассчитывается по ставкам:

шв.фр. за контейнер

Направление	на частных (собственных) платформах				на платформах железных дорог			
	груженые		порожние		груженые		порожние	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Достык – Илецк I (КЗХ)	430	859	214	430	614	1227	306	614
Алтынколь – Илецк I (КЗХ)	396	790	198	395	565	1129	282	565

Ставки на перевозки груженых и порожних 30- футовых частных (собственных) контейнеров рассчитываются по ставкам для 20-футовых частных (собственных) контейнеров с применением коэффициента 1,50.

шв.фр. за контейнер

Направление	на частных (собственных) платформах		на платформах железных дорог	
	Груженые			
	универсальный контейнер длиной 45 футов	рефрижераторный контейнер длиной 45 футов	универсальный контейнер длиной 45 футов	рефрижераторный контейнер длиной 45 футов
Достык – Илецк I (КЗХ)	1031	1160	1472	1656
Алтынколь – Илецк I (КЗХ)	948	1067	1355	1524

4.9.Зарезервировано.

4.10.Зарезервировано.

4.11.Зарезервировано.

4.12. Плата за перевозки транзитом по КЗХ груженых и порожних собственных (арендованных) крупнотоннажных контейнеров на собственных (арендованных) платформах в направлении из третьих стран в третьи через пограничные переходы Достык и Алтынколь рассчитывается по ставкам, определённым в соответствии с пунктом 4.2 настоящего раздела с применением следующих коэффициентов:

0,70 – во всем направлениям, кроме маршрутов через порт Актау;

0,35 – по маршруту через порт Актау и в обратном направлении.

4.13. Плата за перевозки грузов (кроме опасных) транзитом по БЧ в частных (собственных) или арендованных контейнерах на частных (собственных) или арендованных платформах из Китая по маршрутам Забайкальск/Наушки/Достык/Алтынколь-Брест в третьи страны и в обратном направлении исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов:

0,90 – группой в количестве не менее 5 контейнеров, оформленных одним перевозочным документом (кроме перевозок в составе контейнерного поезда);

0,80 - в составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов.

4.14.Зарезервировано.

4.15. Плата за перевозки транзитом по КЗХ повагонными отправлениями вне зависимости от принадлежности вагонов рассчитывается по ставкам, определенным в соответствии с пунктом 4.1. настоящего раздела, с применением следующих коэффициентов по направлениям:

0,60 – Достык/Алтынколь – Болашак в универсальном подвижном составе;

0,60 – Болашак – Достык/Алтынколь, Дины Нурпеисовой, Семиглавый Мар, Киргильда, Илецк в универсальном и специализированном подвижном составе.

5. Зарезервировано

6. ТРАНЗИТ НА/ИЗ ТУРЦИЮ

через погранпереходы (кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнам, Китай, КНДР и Монголию)

6.1. Ставки на транзитные перевозки определяются по правилам МТТ.

7. Зарезервировано

8. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ПОРТЫ РОССИИ

8.1. Зарезервировано

8.2.ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

*(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона
через погранпереходы с третьими странами и обратно)*

долл. США за контейнер, по БЧ, КЗХ, ТРК – шв.фр. за контейнер

	Брест, Брузги		Чоп, Батено, Изов, Мостиска П, Ужгород		Унгены		Лужайка, Бусловская		Астара		Сарахс		Галаба		Термез		Серхетабад		Гродеково, Хасан		Забайкальск		Наушки		Гыпджак	
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ																										
(из российских портов Дальнего Востока)																										
БЧ	85	167																								
ЧФМ					30	50																				
АЗ									53	104																
КЗХ													1221	2443	1221	2443	1221	2443							1221	2443
ТРК											443	797	148	267			446	802								
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																										
БЧ	85	167																								
ЧФМ					25	45																				
АЗ									36	71																
КЗХ													1221	2443	1221	2443	1221	2443							1221	2443
ТРК											443	797	148	267			446	802								

Примечание: ставки на перевозки грузов в 30-футовых контейнерах в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для 20-футовых контейнеров с применением коэффициента 1,50

8.2.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ

(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура через погранпереходы с третьими странами и обратно)

(долл. США за контейнер)

Направление	Приватные (собственные) контейнеры на частных (собственных) платформах				Приватные (собственные) контейнеры на платформах парка железных дорог			
	груженые		порожние		груженые		порожние	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Зерново – Чоп/ Батев/ Ужгород	211	363	151	288	242	424	167	303
Зерново - Изов	169	289	121	230	193	339	133	241
Зерново - Мостиска II	178	304	127	241	203	355	140	253
Зерново – Дьяково/ Вадул-Сирет	222	381	158	302	253	445	174	318

Примечание: ставки на перевозки груженых и порожних 30-футовых контейнеров в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для 20-футовых контейнеров с применением коэффициента 1,50

8.3. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово-Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно

долл. США за контейнер, по БЧ, КЗХ, ТРК – шв.фр.за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер

	Балтийские порты										Порты Азово-Черноморского бассейна				Архангельск	на Иран через Баку	Туркмен- баши	Астрахань, Оля		
	Российские порты кроме Калининграда		Калининград		на Литву		на Латвию		на Эстонию		России		Украины							
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																				
БЧ			57	114	57	114											27	49		
АЗ																				
КЗХ							115	230											1221	2443
	через порт Рига																			
ЛДЗ	через порты Вентспилс, Лиеная						150	300												
ТРК																			344	620
ЭВР	через ст..Ивангород								170	345										
	через ст. Печоры								230	460										
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																				
БЧ			57	114	57	114											18	36		
АЗ																				
КЗХ							115	230											1221	2443
	через порт Рига																			
ЛДЗ	через порты Вентспилс, Лиеная						150	300												
ТРК																			344	620
ЭВР	через ст..Ивангород								170	345										
	через ст. Печоры								230	460										

Примечание: ставки на перевозки грузов в 30-футовых контейнерах в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для 20-футовых контейнеров с применением коэффициента 1,50.

**8.3.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ТРАНЗИТОМ ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ**

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая на порты Украины и обратно)

долл. США за контейнер

Направление	Приватные (собственные) контейнеры на частных (собственных) платформах				Приватные (собственные) контейнеры на платформах парка железных дорог			
	груженые		порожние		груженые		порожние	
	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый	20-футовый	40-футовый
Зерново/Тополи - Ильичевск	207	347	152	275	236	396	174	314
Зерново/Тополи – Одесса-Порт/ Одесса-Застава I/ Одесса-Западная/ Одесса-Лиски/ Одесса-Товарная	178	304	127	241	203	355	140	253

Примечание: ставки на перевозки груженых и порожних 30-футовых контейнеров в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для 20-футовых контейнеров с применением коэффициента 1,50

8.4. Ставки, указанные в пунктах 8.2. и 8.3. настоящего приложения применяются при перевозке транзитных грузов в контейнерах (независимо от их принадлежности) на платформах железных дорог, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд №__» или «Контейнерный поезд».

Если перевозки контейнеров осуществляются на частных (собственных) или арендованных² платформах, ставки определяются умножением ставок, приведенных в пунктах 8.2. и 8.3. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1 данного пункта (за исключением перевозок, указанных в пункте 8.8.).

Плата за перевозку частных (собственных) крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) через Дальневосточные порты России транзитом по УЗ в третьи страны через погранпереходы и порты Украины и в обратном направлении рассчитываются по ставкам, указанным в пунктах 8.2.1. и 8.3.1.

Плата за перевозку крупнотоннажных контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в пунктах 8.2.1. и 8.3.1., с применением коэффициента 1,18.

Ставки, указанные в пунктах 8.2., 8.2.1., и 8.3., 8.3.1. настоящего приложения не применяются при перевозке опасных грузов в контейнерах.

8.5. Контейнеры категории свыше 40 футов контейнерной отправкой перевозятся только по согласованию всеми Железными дорогами, участвующими в перевозке. Ставки на перевозки транзитных грузов в контейнерах категории свыше 40 футов, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах 8.2., 8.2.1., 8.3., 8.3.1. настоящего приложения для контейнеров категории 40 футов с коэффициентом 1,20.

8.6. Ставки на перевозки порожних контейнеров, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных грузоотправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозки груженых контейнеров, установленных в пунктах 8.2. и 8.3. настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 8.4. и 8.5. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

8.7. Зарезервировано.

8.8. Зарезервировано.

9. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

9.1. Ставки на перевозки транзитных грузов через западные погранпереходы и обратно повагонными и мелкими отправлениями в универсальном подвижном составе и в контейнерах определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

² на арендованные платформы данное правило распространяется только в случаях, оговоренных в пункте 3.2. настоящей Тарифной политики.

РАЗДЕЛ 2

Перевозки грузов из/в государств, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в стран, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения:

1.1. Мелкими и повагонными отправками в универсальном и специализированном подвижном составе, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. - 3.1.2.9. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	при перевозке транзитных грузов	до 200 км включительно	1,00
		от 201 до 420 км включительно	0,90
		от 421 до 430 км включительно	0,96
		свыше 430 км	0,90
	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 100 км включительно	1,00
		от 101 до 200 км включительно	0,77
		от 201 до 300 км включительно	0,78
		свыше 300 км	0,64
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 200 км включительно	0,50
		от 201 до 300 км включительно	0,55
		свыше 300 км	0,60
по КРГ		до 30 км включительно	2,195
		от 31 до 40 км включительно	1,850
		от 41 до 50 км включительно	1,502
		от 51 до 60 км включительно	1,325
		от 61 до 70 км включительно	1,148
		от 71 до 80 км включительно	0,970
		от 81 до 90 км включительно	0,889
		от 91 до 100 км включительно	0,809
		от 101 до 110 км включительно	0,768
		от 111 до 130 км включительно	0,728
		от 131 до 200 км включительно	0,578
		от 201 до 210 км включительно	0,529
		от 211 до 270 км включительно	0,480
		от 271 до 290 км включительно	0,493
		от 291 до 310 км включительно	0,506
		от 311 до 330 км включительно	0,520
по ЛДЗ		до 100 км включительно	1,10
		свыше 100 км	0,80
по ТДЖ	при перевозке транзитных грузов		1,22
	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 100 км включительно	1,40
		свыше 100 км	1,22

по ТРК	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 100 км включительно	1,50
		от 101 км до 200 км включительно	1,00
		свыше 200 км	0,81
	при перевозке транзитных грузов	от 101 км и выше	0,81
	при перевозке транзитных, экспортно-импортных грузов через Серхетабад/Тургунди		1,00
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов	до 100 км	1,00
	при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,60
		от 201 км до 300 км включительно	0,64
		от 301 км до 400 км включительно	0,69
		от 401 км до 500 км включительно	0,72
		от 501 км до 600 км включительно	0,75
		от 601 км до 700 км включительно	0,76
		от 701 км до 800 км включительно	0,77
		от 801 км до 900 км включительно	0,78
		свыше 900 км	0,80

1.2. Для вагонов, указанных в подпунктах 3.1.2.1. - 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,00
		от 101 до 300 км включительно	0,70
		от 301 до 500 км включительно	0,41
		от 501 до 530 км включительно	0,424
		от 531 до 600 км включительно	0,431
		свыше 600 км	0,455
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053, скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ	при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км (включительно)	1,07

	0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206		
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км (включительно)	1,00
	для других грузов, перевозимых в цистернах	при перевозке транзитных грузов от 421 до 430 км (включительно)	1,08
по ГР	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	при перевозке экспортно-импортных грузов: до 230 км включительно	0,50
		от 231 до 350 км включительно	0,60
		свыше 350 км	0,70
		при перевозке транзитных грузов	1,35
по КЗХ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000		1,14
по КРГ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 1 до 20 км включительно	2,669
		от 21 до 30 км включительно	1,617
		от 31 до 40 км включительно	1,213
		от 41 до 50 км включительно	0,809
		от 51 до 60 км включительно	0,732
		от 61 до 70 км включительно	0,655
		от 71 до 80 км включительно	0,578
		от 81 до 90 км включительно	0,520
		от 91 до 100 км включительно	0,462
		от 101 до 110 км включительно	0,439
		от 111 до 170 км включительно	0,416
		от 171 до 200 км включительно	0,347
		от 201 до 210 км включительно	0,329

		от 211 до 220 км включительно	0,312
		от 221 до 240 км включительно	0,338
		от 241 до 330 км включительно	0,347
по ЛДЗ:	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	0,55
		свыше 100 км	0,45
	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,90
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	до 100 км включительно	0,90
		свыше 100 км	0,65
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	до 100 км включительно	0,95
		свыше 100 км	0,65
	для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	до 100 км включительно	1,00
		свыше 100 км	0,70
	для других грузов, перевозимых в цистернах	до 100 км включительно	1,15
		свыше 100 км	0,80
по ЧФМ	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711		1,428

по ТДЖ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	транзит	1,44
		для экспортно-импортных перевозок	
		до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,87
	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	транзит	1,92
		для экспортно-импортных перевозок	1,50
	для прочих наливных грузов	транзит	
		до 100 км включительно	1,20
		свыше 100 км	1,44
		для экспортно-импортных перевозок	
		до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	1,56
по ТРК	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	при перевозке транзитных, экспортно-импортных грузов	
		до 100 км включительно	1,50
		от 101 км и выше	0,66
		при перевозке транзитных, экспортно-импортных грузов через Серхетабад/Тургунди	1,00
		при перевозке экспортных грузов по маршрутам Туркменбаши II – Атамырат, Туркменбаши II – Сейди, Туркменбаши II – Серхетабад, Туркменбаши II – Сарахс с последующей перегрузкой на автомобильный транспорт	0,90
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов		1,00
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,40
		от 201 км до 300 км включительно	0,44
		от 301 км до 400 км включительно	0,50
		от 401 км до 500 км включительно	0,55
		от 501 км до 600 км включительно	0,58
		от 601 км до 700 км включительно	0,60
		от 701 км до 800 км включительно	0,62
		от 801 км до 900 км включительно	0,63
		свыше 900 км	0,66
по УЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 290110 (бутан или смеси бутана), 28141 (аммиак), 28011, 2801300 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28120094, 28530030		0,70

1.3. В среднетоннажных и крупнотоннажных контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Расстояние	Коэффициент	
по АЗ	от 400 км и свыше	0,93	
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов: до 170 км включительно	0,50	
	от 171 до 220 км включительно	0,60	
	от 221 до 300 км включительно	0,70	
	от 301 до 400 км включительно	0,80	
	свыше 400 км	0,90	
	при перевозке транзитных грузов	0,85	
по КРГ	до 30 км включительно	2,195	
	от 31 до 200 км включительно	1,155	
	от 201 до 330 км включительно	0,924	
по ЛДЗ		0,80	
по ТДЖ	до 100 км включительно	1,40	
	свыше 100 км	1,61	
по ТРК	при транзитных перевозках груженых и порожних контейнеров:		
	погрузки ст.Зергер с дальнейшей отправкой через п/п Фарап	2,00	
	погрузки ст.Сарахс с дальнейшей отправкой через п/п Сарахс начисляется по ставке для тарифного 151-160 км	1,70	
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов	1,00	
	при перевозке экспортных грузов на расстоянии, превышающее 100 км	до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,50
		от 201 км до 300 км включительно	0,68
		от 301 км до 400 км включительно	0,80
		от 401 км до 500 км включительно	0,71
		от 501 км до 600 км включительно	0,76
		от 601 км до 700 км включительно	0,81
		от 701 км до 800 км включительно	0,84
		от 801 км до 900 км включительно	0,87
		свыше 900 км	0,91

1.4. При перевозке повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6) грузов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно

применяется коэффициент 2,00, по БЧ – 1,00, по ЛДЗ – 1,20, по УТИ – 1,50 на повагонные отправки.

1.5. При перевозке порожних частных (собственных) специализированных платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров, подсылка под погрузку контейнеров), кроме перевозок по АРМ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, ТДЖ, ТРК к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

2. При перевозке транзитом по РЖД:

2.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

№ п/п	Наименование груза	Главы, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Индекс на перевозки
	Повагонные отправки		
	Перевозки грузов, кроме перечисленных ниже		1,00
1.	Древесина	4403, 4404, 4407	0,71
2.	Шпалы деревянные	4406	1,10
3.	Руды и концентраты железные	2610, 2601 (кроме 26012), 7203	0,72
4.	Руды и концентраты цветных металлов	2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000	1,34
5.	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда	28182000	0,80
6.	Уголь каменный; брикеты, окатыши и аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля	2701, 2702	0,70
7.	Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241	1,60
8.	Отходы и лом черных металлов	7204 (кроме 72045)	1,20
9.	Остальные черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 73259100, 73261100, 83071000, 83071010, 83071090	1,31
10.	Ферросплавы	7202, 28046	1,35
11.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	0,77

12.	Нефть и нефтепродукты в цистернах и бункерных полувагонах	27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2742, 2745-2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000	1,05
13.	Мазут в цистернах и бункерных полувагонах	2743, 2744	0,90
14.	Газовый конденсат природный; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	27090010	1,05
15.	Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	2705, 2711	1,50
16.	Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053	1,60
17.	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторном подвижном составе, в вагонах-термосах, в вагонах-ледниках	до 40,5 т	1,38
		свыше 40,5 т	1,20
18.	Машины, оборудование и их части (кроме перевозок габаритного оборудования на 4-,6-,8-осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики)	8401-8414, 8416-8418 (кроме 84189900, 84182100-84182900), 8419-8421 (кроме 841931, 84211100), 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84282030, 84289071, 84289079), 8429-8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438-8449 (кроме 84433), 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 84861, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	1,55
19.	Табак и промышленные заменители табака	2402, 2403	1,65
20.	Напитки алкогольные и безалкогольные	2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах)	1,15
21.	Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники	8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8469-8473, 8509, 8513, 8516, 8517-8519, 8521-	1,65

		8522, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85489, 86080030, 8486 (кроме 84861), 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405	
22.	Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	8544, 76141	1,20
23.	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307	1,60
24.	Продукция легкой и полиграфической промышленности	4107, 4112-4114, 41151, 4201-4203, 4205-4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901-4911, 5001-5007, 5106-5113, 5204, 5205-5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306-5311, 5407, 5408, 5508-5516, 5601-5609, 5701-5705, 5801-5811, 5901-5903, 5905-5911, 6001-6006, 6101-6117, 6201-6217, 6301-6310, 6401-6406, 6501-6502, 6504-6507, 6601-6603, 6701-6704, 69059, 6909, 6911-6914, 70101, 70102, 7011, 7013-7014, 7018, 7020, 7101-7105, 7113, 7114, 7116-7118, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201-9202, 9205-9209, 94015, 94042900, 94042990-94049090, 9503-9508 (кроме 95042010), 9601-9603, 9605-9618, 9701-9706	1,35
25.	Хлопок	14042, 5201- 5203	0,85
26.	Мебель	94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94033-94038, 94039 (кроме 94039010), 94041, 94042910, 95042010	1,70
27.	Автомобили и их части, кроме перевозок в специальном подвижном	85122-85129, 8702 (кроме 87029090),	1,30

	составе	87031018-87039090, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	
28.	Автомобили и их части в специальном подвижном составе	85122-85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039090, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	
	в вагонах железных дорог (общего парка)		1,48
	в частном (собственном) или арендованном подвижном составе		1,26
29.	Сера	2503, 2802	1,05
30.	Зерно, кроме перевозок в частных (собственных) или арендованных зерновозах	07129011, 1001-1006	1,10
	Зерно в частных (собственных) или арендованных зерновозах		0,88
31.	Сахар-сырец в зерновозах	1701	
	железных дорог (общего парка)		1,10
	частных (собственных) или арендованных		0,94
32.	Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в частных (собственных) или арендованных зерновозах	23099091, 23609, 23080	0,90
	Контейнерные отправки		
33.	Перевозки контейнеров в вагонах общего парка (кроме грузов, указанных в пункте 34)		1,15
34.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	1,35
35.	Ферросплавы	28046, 7202	1,40

2.2. Дополнительные сборы за перегрузку кокса и угля из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи при перевозках из третьих стран в третьи страны через порты Дальневосточного бассейна:

- дополнительный сбор за перегрузку угля каменного (позиции ГНГ 2701, 2702) – 1,48 шв. фр. за тонну;
- дополнительный сбор за перегрузку кокса каменноугольного (позиция ГНГ 2704) – 1,72 шв. фр. за тонну.

3. При перевозках по ГР мелкими и повагонными отправлениями в универсальном и специализированном подвижном составе, в контейнерах из портов Грузии транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:

- позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721- - 1,10;

- 2748, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000
- позиций ГНГ 2705, 2711 - 0,85;
 - позиций и кодов ГНГ 1520, 27076000, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 - 1,40;
 - позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22089091, 22089099, 22082000, 22082040, 22082089 - 1,50;
 - позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28013000, 28013010, 28041-28044, 28112100, 28141, 28510030, 2901 (кроме 290121), 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) - 1,20;
 - код ГНГ 28371100 - 3,40.

4. При перевозках плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, Железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефподвижном составе по АЗ, АРМ, ГР, КЗХ, КРГ, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60.

Правила настоящего пункта по КЗХ распространяются только на перевозки грузов в приватном (собственном) или арендованном рефподвижном составе.

5. При перевозках через погранпереход Гродеково, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,85.

6. При перевозках по ТДЖ:

6.1. Повагонными отправлениями во всех видах подвижного состава и контейнерными отправлениями экспортно-импортных грузов, частных и арендованных вагонов в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку грузов, перевозимых по полным перевозочным документам, в том числе пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или из очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно провозная плата определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км;

При перевозке скоропортящихся грузов в изотермическом подвижном составе на расстояние до 50 км включительно провозная плата определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км.

К ставкам Тарифной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:

- для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – **0,90;**
- для грузов позиции ГНГ 7601 – **0,90.**

6.2. При перевозках по ТДЖ повагонными и контейнерными отправлениями импортных грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики применяется индекс – **1,70:**

- автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;
- напитки алкогольные позиции ГНГ 2203-2208;
- табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;
- парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.

На экспортно-импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и бахчевых культур применяются следующие коэффициенты:

- в рефрижераторном подвижном составе – **0,50;**
- в крытом подвижном составе – **0,70.**

6.3. При перевозке грузов в/из Узбекистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики применяются коэффициенты:

6.3.1. на перевозки мелкими и повагонными отправками, кроме перевозки грузов в вагонах, указанных в подпункте 3.1.2.3., – **2,20**;

6.3.2. на перевозки грузов в вагонах, указанных в подпункте 3.1.2.3 настоящей Тарифной политики:

- для грузов позиции 27090090 – **6,20**;
- для грузов позиции 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 3870050, 38241000 – **4,20**;
- для грузов позиции 2705, 2711 – **5,50**;
- для всех прочих наливных грузов – **5,50**.

При перевозке транзитных грузов в/из Узбекистан

7. При перевозке по ЛДЗ:

Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей тарифной политики применяются коэффициенты:

Повагонными отправками:

- хлопка ГНГ 14042, 5201-5203 – **0,90**.

8. При перевозке по АЗ:

для импортных грузов на дальность до 51 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 51- 60 км;

для экспортных грузов на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 101-110 км.

При перевозке экспортно-импортных грузов к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты на расстояниях:

- от 101 до 210 км включительно – 0,78;
- от 211 до 450 км включительно – 0,85;
- от 451 км и выше – 0,90.

При перевозке импортных грузов древесины и пиломатериалов (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407, 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307)) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяется повышающий коэффициент 1,30.

9. При перевозке по УТИ

9.1. При перевозке на дальность до 100 км плата за перевозки начисляется по ставке для тарифного пояса 91-100 км.

9.2. При перевозках импортных грузов на фактическое расстояние применяются следующие коэффициенты:

- до 50 км (включительно) - **1,50**;
- до 100 км (включительно) - **1,26**.

9.3. При перевозке в/из Таджикистан к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

- на перевозки мелкими и повагонными отправками, кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах - **1,76**;

- на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах - **2,75**;

- на перевозки контейнерными отправками - **2,53**.

9.4. При перевозке транзитных грузов к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики (включая пункт 9.2. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	на перевозки мелкими и повагонными отправлениями, кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах	на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах	на перевозки контейнерными отправлениями
Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк-Болдырь-Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Каракалпакстан - Тахиаташ-Шават-Питняк-Болдырь-Кудукли и в обратном направлении	1,40	1,30	1,30
Каракалпакстан - Тахиаташ-Шават-Питняк-Болдырь-Амузанг и в обратном направлении	1,50	1,40	1,40
Болдырь-Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48
Болдырь-Кудукли и в обратном направлении	1,83	1,63	1,62
Болдырь-Амузанг и в обратном направлении	2,45	2,16	1,85

10. При перевозке транзитом **по БЧ**, кроме перевозок из Российской Федерации, Республики Казахстан (в том числе их портов) в Российскую Федерацию, Республику Казахстан (в том числе их порты), провозная плата исчисляется по правилам Тарифной политики с применением коэффициентов указанного пункта или по фиксированным тарифным ставкам.

10.1. Повагонные отправки

Плата за перевозки порожних частных и арендованных вагонов, имеющих восьмизначную нумерацию и зарегистрированных в АБД ПВ (автоматизированная база данных пользования вагонами), исчисляется по ставке пункта 3.2.2. Плата за перевозки порожних вагонов, имеющих нумерацию менее восьми знаков, исчисляется в соответствии с пунктом 3.8.1.

Плата за перевозки грузов через пограничные переходы с Польшей, при условии перегрузки груза Белорусской железной дорогой из вагонов колеи 1520 мм в вагоны колеи 1435 мм, исчисляется с применением дополнительного коэффициента 0,85 (в том числе к

фиксированным тарифным ставкам). Провозная плата за возврат порожних вагонов после указанной перевозки исчисляется с применением коэффициента 0,75 (не применяется при наличии понижающего коэффициента на возврат вагона после выгрузки груза).

10.1.1. К ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

№	Наименование груза	Позиции, субпозиции и коды ГНГ	Коэф-ты
1.	Лесоматериалы,	4403, 4404,	0,40
2.	Уголь каменный, лигнит, кокс и полукокс из каменного угля, руды и концентраты железные, брикеты из железной руды, шлаки, глина	2701, 2702, 2704, 2708 2601, 7203 2618, 2619, 2620, 2508	0,54
3.	Злаки	1001-1008	0,75
4.	Соль, жмых, бумага	2501, 2304-2306, 4801- 4813	0,80
5.	Галька, гравий, щебень	2517	0,30
6.	Тракторы и их части ¹	87019011-87019050, 87060019, 87079, 87084	1,30
6.1	Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241	
6.2	Черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207-7223, 7224 (за исключением 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (за исключением 73024, 73029), 7303-7306, 7325, 7326, 8307	
6.3	Машины, оборудование и их части ¹ (кроме перевозок в специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей)	8401-8414, 8416-8418 (за исключением 84182100 –84182900), 8419-8421, 8422, 8424-8427, 8428 (за исключением 84282030), 8429-8437, 8438-8449, 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 8486, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	
6.4	Автомобили и их части (кроме перевозок в специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей)	85122-85129, 8702, 8703, 8704, 8705 (за исключением 87051), 8706, 8707 (за исключением 87079), 8708 (кроме 87084), 87161, 87163	
7.	Грузы в рефрижераторном подвижном составе (реф.секции, АРВ) с поддержанием температурного режима		0,75
8.	Грузы в цистернах и бункерных полувагонах, кроме грузов поименованных ниже		1,60
8.1	Нефть и нефтепродукты	27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	1,0
8.2	Газы сжиженные углеводородные	2705, 2711	1,90
8.3	Продукты растительного происхождения, минеральные удобрения	1507, 1511, 1512, 1514, 1702, 1703 3102-3103	1,00
8.4	Метанол	2905	1,1
9.	Опасные грузы, исчисляемые по пункту 3.6.1. Тарифной политики		1,50

Примечание: ¹ На перевозки указанных грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритных на всех видах подвижного состава применяется коэффициент 1,60 (коэффициент 1,30 не применяется).

10.1.2 Фиксированные тарифные ставки и коэффициенты на перевозки по направлениям, маршрутам (действуют с 01.01.2015 по 30.06.2015)

№ пун кта	Наименование груза, позиции и субпозиции ГНГ, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента	Маршрут, направление перевозки	Фиксированные тарифные ставки на перевозки грузов в собственных (арендованных) вагонах (долл.США/т); коэффициенты
1.Нефть и нефтепродукты (в цистернах и бункерных полувагонах)			
1.1	Нефть сырая 27090090	Брузги – Беняконе - Брузги	коэф-т 0,65
1.2	Нефтепродукты 2712, 2713, 2722, 2724, 2741 - 2744	Осиновка - Гудогай	14,0
		Закопытье - Гудогай	16,0
		Заольша – Бигосово (кроме перевозок поименованных в пункте 1.3)	5,0
1.3	Топливо дизельное 2741 со ст. Брянск – Вост.	Заольша - Бигосово	4,0
1.4	Газойль 2742 со ст. Яничкино	Осиновка - Гудогай	8,5
1.5	Нефтепродукты 2722-2749, 2902 со ст. Бугяняй	Гудогай - Осиновка	14,0
		Гудогай – Терюха/Тереховка	18,9
		Гудогай - Словечно	19,8
		Беняконе - Горынь	18,5
1.6	Нефтепродукты светлые 2722 - 2726, 2741	Тереховка - Бигосово	18,5
2. Газы сжиженные углеводородные (в цистернах)			
2.1	Газы сжиженные углеводородные 2711 со ст. Свердловской, Северной и Южно-Уральской железной дороги	Осиновка - Гудогай	30,0
3. Металлы и металлопродукция			
3.1	Чугун 7201, 7204 (кроме 72045)	Осиновка – Брест	16,0
		Закопытье - Гудогай	8,0
		Осиновка - Гудогай	10,0
		Возврат порожнего вагона Гудогай–Осиновка/Закопытье	коэф-т 0,8
3.2	Черные металлы 72045, 7205-7301	Осиновка - Гудогай	12,5

		Тереховка – Гудогай/Бигосово	20,0
		Словечно – Гудогай/Бигосово	21,0
		Осиновка – Брест - Осиновка	22,5
		Горынь - Беняконе	19,0
4. Уголь, руды, кокс			
4.1	Уголь каменный 2701, 2702	Заольша - Бигосово	3,0
		Осиновка - Гудогай	8,0
		Осиновка – Брест/ Брузги/Свислочь	9,0
		Закопытье – Брест/Брузги/Свислочь	9,5
4.2	Руды и концентраты железные, брикеты из железной руды 2601, 7203	Осиновка – Брест/Брузги	6,4
		Закопытье – Брест/Гудогай	6,2
		возврат порожнего вагона Брест – Закопытье, Гудогай – Закопытье/Осиновка	коэф-т 0,8
4.3	Кокс, полукокс 2704	Свислочь – Осиновка/Закопытье	10,0
5. Удобрения и химические грузы			
5.1	Удобрения 3102, 3103, 3105, 2835 (кроме перевозок в цистернах)	Осиновка - Гудогай	9,6
		Закопытье - Гудогай	11,1
		Заольша - Бигосово	5,0
		Езерище – Горынь/Тереховка/ Терюха/Словечно/ Хотислав	9,5
5.2	Удобрения минеральные или химические прочие, смесь мочевины и нитрата аммония в водном или аммиачном растворе 310559, 31028 (в цистернах)	Осиновка – Гудогай	10,7
		Заольша - Бигосово	5,0
5.3	Сера 25030090, 25030010	Закопытье - Гудогай	14,2
5.4	Углерод 2803 со ст.Новоярославская	Осиновка – Гудогай	11,5
5.5	Фосфор 28047	Закопытье - Свислочь	коэф-т 0,75
5.6	Аммиак безводный 28141 (в цистернах)	Осиновка - Гудогай	14,0
		Заольша - Бигосово	5,5
5.7	Ферромарганец 72021	Тереховка - Бигосово	14,0
6. Продовольственные и сельскохозяйственные грузы			
6.1	Злаки 1001-1008, 1206, 0713, 1201, 1204,	Осиновка - Гудогай	10,0
		Заольша - Бигосово	7,0

	1205	Закопытье - Гудогай	11,0
6.2	Масла растительные 1511, 1512, 1514 (в цистернах)	Закопытье – Гудогай – Закопытье	12,5
		Заольша – Бигосово – Заольша	5,0
6.3	Меласса (патока свекловичная) 1703 (в цистернах)	Осиновка – Гудогай – Осиновка	14,0
		Закопытье – Гудогай – Закопытье	16,0
6.4	Шрот соевый 2304 - 2306 Мука кормовая 2301 Комбикорма всякие 2309	Гудогай – Осиновка – Гудогай	10,0
7. Другие грузы			
7.1	Грузы в автомобилевозах	Гудогай - Осиновка	56
7.2	Перевозки, кроме	Заольша - Бигосово	4,6
	- грузов со станций Московской ж.д.		
	- опасных грузов, исчисляемых по п.3.6.1 Тарифной политики СНГ		
	- грузов, на которые установлены фиксированные ставки, дополнительные коэффициенты настоящей таблицы		
7.3	- порожних собственных (арендованных) вагонов	Беняконе – Брест/Брузги/Свислочь Через пункт перехода Езерище	0,77
	Перевозки, кроме		
	- опасных грузов, исчисляемых по п.3.6.1 Тарифной политики СНГ		
	- щебня 2517		
	- грузов, на которые установлены фиксированные ставки, дополнительные коэффициенты настоящей таблицы		
	- порожних собственных (арендованных) вагонов		

Примечание:

1. Ставки на перевозки грузов в вагонах железных дорог исчисляются путем применения коэффициента 1,25 к ставкам, установленным на перевозки в собственных (арендованных) вагонах, кроме перевозок руды (ГНГ2601, 7203) и угля (ГНГ2701, 2702), на которые ставки установлены независимо от принадлежности подвижного состава. Полученные ставки округляются до целых центов.

2. К фиксированным тарифным ставкам не применяются коэффициенты, установленные пунктами 10.1.1 и 10.1.2.

3. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки не распространяются на перевозки:

- длинномерных грузов, негабаритных грузов (кроме 1-2 нижней, 1-3 боковой, 1-2 верхней негабаритности), грузов на транспортерах.

- грузов сборными отправлениями, за исключением случаев, когда по одному перевозочному документу перевозятся грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ, для которых на определенный маршрут следования установлен одинаковый коэффициент или

одна тарифная ставка. Расчет платы за такую перевозку производится с применением коэффициента или тарифной ставки данного пункта.

10.2 Контейнерные, контрейлерные отправки

10.2.1 Коэффициенты на перевозки крупнотоннажных контейнеров, контрейлеров:

	Тип контейнера, контрейлера, наименование груза	Позиции, субпозиции и коды ГНГ	Не в составе контейнерного поезда	В составе контейнерного поезда длиной не менее 57 условных вагонов
1	Груженные контейнеры, кроме поименованных в пунктах 2 и 3		0,56	0,47
2.	Контейнер-цистерны (танк-контейнеры)	Нефтепродукты 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	0,80	
		Газы сжиженные углеводородные 2705, 2711	1,0	
		Фосфор 28047	1,7	
3.	Контейнеры с опасными грузами (пункт 3.6.1. Тарифной политики)		1,0	
4.	Порожние контейнеры		0,56	
5.	Груженные и порожние контрейлеры		0,50	

Указанные коэффициенты не применяются при исчислении провозной платы за перевозки, указанные в пунктах 8.2.-8.6. раздела 1 приложения 3 Тарифной политики

10.2.2. Фиксированные тарифные ставки, коэффициенты, на перевозки собственных (арендованных) контейнеров (контрейлеров) поездом комбинированного транспорта «Викинг», контейнерным поездом «ZUBR»

Тип контейнера	Вагоны железных дорог (долл.США за контейнеро-км)		Вагоны собственные (арендованные) (долл.США за контейнеро-км)	
	Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
20 футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
30 футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
40 футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
45 футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
20 футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
30 футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
40 футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
20 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113

30 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
40 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных грузеных и порожних контейнеров железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т.ч. автономных) включают стоимость перевозки дизель-генераторной установки и ее обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» - 0,176 долл. США за контрейлеро-км (с учетом порожнего рейса платформы).

К фиксированным тарифным ставкам не применяются коэффициенты, установленные Тарифной политикой.

Оператором поезда Викинг, ZUBR по территории Республики Беларусь является Государственное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС транспортно-логистический центр Белорусской железной дороги» (БТЛЦ).

10.2.3 Коэффициенты (дополнительно к пункту 10.2.1), фиксированные тарифные ставки на перевозки контейнеров, контрейлеров

№	Тип контейнера	Маршрут (направление)	Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки
1.	Грузеные и порожние 40-фут собственные (арендованные) контейнеры на собственном (арендованном) подвижном составе в составе контейнерного поезда длиной не менее, чем 57 условных вагонов	Брест-Осиновка- Брест (кроме перевозок в/из Монголию, Китай)	грузеный – 307 долл. США/конт порожний – 250 долл. США/конт
2.	Грузеные 40-фут, 45-фут собственные (арендованные) контейнеры на собственном (арендованном) подвижном составе в составе контейнерного поезда, длиной не менее, чем 57 условных вагонов	Брест – Осиновка - Брест (перевозки в/из Китай через погранпереход Достык)	171 шв.фр./конт
3.	Грузеные собственные (арендованные) крупнотоннажные контейнеры на собственном (арендованном) подвижном составе в составе контейнерного поезда, длиной не менее, чем 57 условных вагонов	Брест- Осиновка/Закопытье- Брест (перевозки в/из Монголию, Китай)	K=0,90
		Гудогай– Осиновка/Закопытье - Гудогай	K= 0,73

Примечание: Коэффициенты не применяются к фиксированным тарифным ставкам

11. При перевозке по КРГ

11.1. При перевозке на дальность до 20 км (включительно) плата за перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 11-20 км.

11.2. При перевозке нижеперечисленных грузов к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза	Коэффициент
1	Грузы, ставки, за перевозку которых рассчитываются в	2,148

	соответствии с правилами Тарифной политики, кроме грузов перевозимых: - повагонными отправками в универсальном подвижном составе и грузов, ставки за перевозку которых рассчитываются по правилам для универсального подвижного состава; - повагонными отправками в цистернах и бункерных полувагонах грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; - контейнерными отправками; - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6. настоящей Тарифной политики.	
2	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6. настоящей Тарифной политики	1,571
3	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103

12. При перевозке транзитом по УЗ:

12.1. Плата определяется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением общих условий¹⁾, коэффициентов и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям, указанных в таблице

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям	
			вагоны железных дорог (общий парк)	вагоны private (собственные), арендованные
1	2	3	4	5
1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702)		K=0,46 ¹⁾	
1.1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (и в обратном направлении) при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям от 250 тыс. тонн ^{2), 8)}	переходы РЖД - переходы Львовской ж.д.(кроме Изов, Мостиска II, Ягодин, Рава-Русская)	K=0,35	
		переходы РЖД - припортовые станции (кроме станций Мариуполь-Порт, Рени-Порт, Николаев-Грузовой, Черномор-	K=0,38	

	при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям от 450 тыс. до 600 тыс. тонн (включительно) применяется дополнительная скидка в размере 3%, от 601 тыс. тонн и выше – 5% ^{3), 8)}	ская (для ТИС), Береговая, Жовтневая)	
		переходы РЖД - Мариуполь-Порт	K=0,45
		переходы РЖД - Рени/Рени-Порт, Изов, Мостиска II, Ягодин, Рава-Русская	K=0,31
		переходы РЖД - Николаев-Грузовой, Черноморская (для ТИС), Береговая, Жовтневая	K=0,34
2	Кокс, пек минеральный, кокс пековый (2704, 2708)		K=0,65 ¹⁾
3	Торф (2703)		K=0,59 ¹⁾
4	Руды, шлак, зола, окатыши, титановый концентрат (26, 280519, 7203)		K=0,48 ¹⁾
4.1	Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203) из Российской Федерации при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям от 500 тыс. тонн ^{2), 8)} при ежемесячном объеме перевозок по данным направлениям от 700 тыс. до 900 тыс. тонн (включительно) применяется дополнительная скидка в размере 3%, от 901 тыс. тонн и выше – 5% ^{3), 8)}	Зерново - переходы Львовской ж.д.	K=0,27
		Тополи/Казачья Лопань – переходы Львовской ж.д. (кроме Казачья Лопань – Ужгород)/Слободка	K=0,28
		Казачья Лопань - Ужгород	K=0,31
		Зерново/Тополи - припортовые станции (кроме станции Рени-Порт), Казачья Лопань-Рени-Порт	K=0,27
		Зерново/Тополи – Рени-Порт/Рени	K=0,25
		Казачья Лопань-Ильичевск	K=0,25
		Казачья Лопань-Измаил	K=0,41
5	Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)		K=0,67 ¹⁾
5.1	Топливо дизельное (2741)	Новоград-Волынский – Могилев-Подольский/Кучурган/Слободка	K=0,59
6	Нефть сырая, темные нефтепродукты, в том числе битум, смеси битуминозные, вазелин, парафин, воск (27090090, 2712, 271320, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000)		K=0,62 ¹⁾

6.1	Нефть сырая (27090090)	из Республики Казахстан	K=0,40	
7	Мазут (2743, 2744)		K=0,57¹⁾	
7.1		переходы РЖД/ переходы БЧ – припортовые станции	K=0,40	
8	Черные металлы (7206-7229, 73) Ставки на перевозки черных металлов в долларах США применяются при загрузке вагона 55 тонн и более		K=0,78¹⁾	
8.1		со станции Котел Ю.-Вост. По направлениям: Тополи – Одесса-Порт/ Береговая/ Ильичевск	18,55	
8.2		Бережесть – Одесса-Порт/ Ильичевск	17,00	
8.3		со станции Жана-Аул КЗХ по направлениям: Тополи – припортовые станции	16,50	
8.4		Могилев-Подольский/ Слободка – переходы РЖД	18,55	
8.5	Прокат черных металлов (7213, 7214, 7220)	Слободка – переходы Львовской ж.д.		K=0,42 ⁶⁾
9	Чугун (7201, 7205)		K=0,72¹⁾	
9.1	Чугун (7201, 7205)	переходы РЖД – Одесса-Порт/Береговая/ Николаев-Грузовой		K=0,35 ⁶⁾
9.2	Чугун (7201, 7205)	переходы РЖД – Ильичевск при ежемесячном объеме перевозок: ^{4), 8)} до 70 тыс. тонн (включительно)		10,20 ⁶⁾
		от 71 до 100 тыс. тонн (включительно)		9,00 ⁶⁾
		от 101 тыс. тонн и выше		6,80 ⁶⁾
10	Лом железа, стали (7204)		K=0,78¹⁾	
10.1		переходы РЖД – Слободка	K=0,54	
11	Цветные металлы и изделия из них производственного назначения (28045090, 28049, 28054, 7106-7112, 7115, 32121, 7402-7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614, 7616, 7801-7806, 7901-7905, 7907, 8001-8003, 8007, 8101-8104, 81053, 81059, 8106-8113, 8302, 83079, 8309, 8311, 85481,)		K=0,65¹⁾	
12	Древесина (4401, 4403, 4404)		K=0,50¹⁾	
12.1	Древесина (4401, 4403, 4404, 4407)	переходы БЧ – Одесса-Порт/Одесса-Застава I при ежемесячном объеме перевозок не менее 5 тыс. тонн ^{2), 8)}	K=0,35	
13	Изделия из древесины, пи-		K=0,78¹⁾	

	ломатериалы (4402, 4405-4421)			
14	Бумага, картон, целлюлоза, макулатура (4702-4704, 4707, 4801-4823, 9619)			K=0,78 ¹⁾
15	Отходы пищевой промышленности, комбикорма (2301-2309)			K=0,65 ¹⁾
16	Злаки, зерно, семена (07129011, 1001-1008, 1205, 1206)			K=0,78 ¹⁾
16.1		переходы РЖД – припортовые станции	K=0,62	K =0,36 ⁶⁾
17	Мука и продукты мукомольно-крупяной промышленности (1101-1109)			K=0,78 ¹⁾
18	Продукты питания в крытых вагонах (0301-0307, 0401-0410, 0701-0714 (кроме 07129011), 0801-0814, 1501-1522, 1601-1605, 1901-1905, 2001-2009, 2101-2106, 2209)			K=0,78 ¹⁾
19	Сахар (1701, 1702)			K=0,78 ¹⁾
19.1	Сахар (1701, 1702) в крытых вагонах собственности ГП «УГЦЖРП «Укррефтранс»	переходы Львовской – переходы РЖД		K=0,52 ⁶⁾
19.2.	Сахар (170112, 17011400)	Ильичевск/Одесса-Порт– переходы РЖД		13,80 ⁶⁾
20	Меласса в цистернах (1703)			K=0,69 ¹⁾
20.1	Меласса в цистернах (1703)	переходы РЖД – Жовтневая		K=0,53
21	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)			K=0,90 ¹⁾
21.1	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)	Черноморская (для ОПЗ)/ Одесса-Порт/ Ильичевск – переходы РЖД		K=0,63
22	Сера, земли и камень, штукатурные материалы, известь и цемент (2502-2530, 28020000 – сера сублимированная или осажденная; сера коллоидная)			K=0,46 ¹⁾
22.1		переходы РЖД – Ильичевск		
		при среднемесечном объеме с подведением итогов ежеквартально: ^{4), 8)} до 130 тыс. тонн (включительно)		11,60 ⁶⁾
		от 131 тыс. тонн и выше		9,10 ⁶⁾
22.2	Фосфориты (25102) в вагонах	Николаев-Грузовой/ Жовтне-		8,50 ⁶⁾

	собственности «ГП «Стрый-ский ВРЗ (ГП «СВРЗ»)	вая – Горностаевка/ Бережеть		
23	Соль (2501)		K=0,80 ¹⁾	
24	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, керамические изделия (6801-6815, 6901-6914)		K=0,78 ¹⁾	
25	Каучук, резина (4001-4017)		K=0,78 ¹⁾	
26	Продукты неорганической и органической химии (28, 29 (кроме поименованных отдельно)		K=0,78 ¹⁾	
26.1.	Фосфор желтый (280470)	переходы РЖД – Мостиска II	K=0,71	
27	Метанол (290511)		K=0,70 ¹⁾	
27.1	Метанол (290511)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,65	
27.2	Метанол (290511)	со станции Казначеевка, Маклец Моск. по направлениям: Зерново–переходы Львовской ж.д.		32,20 ⁶⁾
28	Аммиак (2814)		K=0,75 ¹⁾	
28.1	Аммиак (2814)	Тополи – Черноморская (для ОПЗ)		30,30 ⁶⁾
29	Газы сжиженные, углеводороды в цистернах (2705, 27071-27075, 27079970, 2711 (кроме 271129 - бензин стабильный газовый), 28011, 28013000, 28013010, 28041-28044, 281121, 28121094, 28530030, 2901, 2902, 293212, 293331, 29333955, 3817 (кроме 38170050))		K=1,00 ¹⁾	
29.1	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	со станции Кульсары КЗХ при ежемесячном объеме перевозок не менее 30 тыс. тонн по направлениям: переходы РЖД – припортовые станции ^{2), 8)}	K=0,78	
29.2		со станций Тобольск Свердлов, Новокуйбышевская, Химическая Кбш., Каучук Горьк. по направлениям: переходы РЖД – Ильичевск-Паром/Одесса-Пересыпь при годовом объеме не менее 720 тыс. тонн ^{2), 8)}	K=0,61	
29.3		со станций Тобольск Свердлов, Новокуйбышевская, Химиче-	K=0,85	

		ская Кбш., Каучук Горьк. по направлениям: переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при годовом объеме не менее 500 тыс. тонн ^{2), 8)}		
29.4		переходы РЖД – Рени-Порт	K=0,78	
30	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)		K=0,65 ¹⁾	
30.1	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)	из Узбекистана	K=0,55	
30.2		переходы РЖД – припортовые станции	K=0,55	
30.3		переходы РЖД – Измаил		K=0,31 ⁶⁾
30.4		со станций Российской Федерации переходы РЖД – Рени-Порт	K=0,36	K=0,29 ⁶⁾
30.5		со станций Россошь Ю-Вост. по направлениям: Тополи–Батево		17,00 ⁶⁾
30.6		Тополи–Могилев-Подольский		17,60 ⁶⁾
30.7	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105) в вагонах собственности ГП «Стрыйский ВРЗ (ГП «СВРЗ»)	переходы РЖД – припортовые станции		K=0,33 ⁶⁾
30.8	Удобрения азотные (3102)	со станций Российской Федерации (кроме Предкомбинат З-Сиб.): переходы РЖД – Черноморская (для ТИС)	K=0,41	K=0,27 ⁶⁾
30.9		переходы РЖД – Жовтневая	K=0,46	K=0,33 ⁶⁾
30.10	Сульфат аммония (310221)	переходы РЖД – Херсон-Порт	K=0,45	K=0,31 ⁶⁾
30.11	Удобрения калийные (3104)	переходы БЧ – Жовтневая, Николаев-Грузовой	K=0,45	K=0,30 ⁶⁾
30.12		переходы БЧ – Черноморская (для ТИС), Черноморская (для ОПЗ)	K=0,49	K=0,35 ⁶⁾
30.13		Зерново/Тополи – Жовтневая/Рени-Порт	K=0,35	K=0,21 ⁶⁾
30.14		переходы БЧ – Рени-Порт	K=0,55	
30.15	Удобрения смешанные (3105)	Тополи – Одесса-Лиски		K=0,32 ⁶⁾
30.16		Тополи – Черноморская (для ТИС)	K=0,37	K=0,22 ⁶⁾
30.17		Тополи – Жовтневая	K=0,41	K=0,27 ⁶⁾
31	Углерод технический (2803)		K=0,78 ¹⁾	
32	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (28182000)		K=0,78 ¹⁾	
33	Хлопок (5201 - 5203)		K=0,78 ¹⁾	
33.1		Переходы РЖД – припортовые станции	K=0,55	
34	Пластмассы и изделия из	Чоп/ Батево/ Ужгород – пере-	K=0,80 ¹⁾	

	них (3901-3926)	ходы РЖД	
35	Виноматериалы (2204), вино в бутылках (таре), напитки сброженные, спиртные напитки (2204-2206, 2208)		K=1,00¹⁾
35.1	Виноматериалы (2204) в цистернах; вино в бутылках (таре), напитки сброженные, спиртные напитки (2204-2206, 2208) в крытых вагонах	Могилев-Подольский - переходы БЧ/ переходы РЖД	K=0,75
35.2	Виноматериалы (2204) в вагонах-ледниках в составе контейнерного поезда «ZUBR»	Могилев-Подольский – Бережеть	K=0,85
36	Груженые и порожние контейнеры		K=0,66¹⁾
36.1	Груженые и порожние крупнотоннажные универсальные контейнеры	Одесса-Порт/ Одесса-Лиски/ Ильичевск – зерново и в обратном направлении	K=0,50
36.2	Груженые и порожние крупнотоннажные универсальные контейнеры	На станции Российской Федерации по направлениям: Чоп/ Батево/ Мостиска II/ Изов – переходы РЖД и в обратном направлении	K=0,53
36.3	Груженые и порожние контейнер-цистерны (танк-контейнеры)	переходы РЖД – Изов и в обратном направлении	K=0,53
36.4	Груженые и порожние крупнотоннажные универсальные контейнеры	Изов – Тополи (из терминала Славкув на Афганистан) и в обратном направлении	K=0,53
36.5	40-футовые груженые универсальные контейнеры (кроме частных (собственных) контейнеров на частных (собственных) и арендованных платформах) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 40 физических вагонов) или группами из 10 и более вагонов	Вадул-Сирет – зерново и в обратном направлении	K=0,40
36.5.1	40-футовые частные (собственные) универсальные контейнеры на частных (собственных) и арендованных платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее 40 физических вагонов) или группами из 10 и более вагонов	Вадул-Сирет – зерново и в обратном направлении	381 – груженный рейс ⁷⁾ ; 315 – порожний рейс
36.6	Груженые и порожние крупнотоннажные контейнеры в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	На станции Моск. и Куйб. через терминал Добра по маршруту: Чоп – зерново и в обратном направлении	K=0,42

	(кроме частных (собственных) контейнеров на частных (собственных) и арендованных платформах)		
36.6.1	Частные (собственные) грузовые и порожние универсальные крупнотоннажные контейнеры на частных (собственных) и арендованных платформах в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)	на станции Моск. и Кбш. через терминал Добра по маршруту Чоп – Зерново и в обратном направлении на станцию Нижний Новгород-Автозавод Горьк. по маршруту Чоп – Зерново и в обратном направлении на станцию Москва-Товарная Окт. по маршрутам Ужгород/Чоп – Зерново и в обратном направлении	20-футовые: 197 – грузовой рейс ⁷⁾ ; 109 – порожний рейс; 40-футовые: 400 – грузовой рейс ⁷⁾ ; 210 – порожний рейс
	Частные (собственные) грузовые и порожние универсальные крупнотоннажные контейнеры на частных (собственных) и арендованных платформах в составе контейнерного поезда (длиной не менее 40 условных вагонов)	на станцию Нижний Новгород-Автозавод Горьк. по маршруту Ужгород – Зерново и в обратном направлении	20-футовые: 197 – грузовой рейс ⁷⁾ ; 109 – порожний рейс; 40-футовые: 400 – грузовой рейс ⁷⁾ ; 210 – порожний рейс
36.7	Грузовые крупнотоннажные универсальные и специализированные контейнеры в составе контейнерного поезда «Славянский экспресс»	Изюв – Зерново	K=0,37
36.8	Крупнотоннажные контейнеры в составе контейнерного поезда «Одесса» (длиной не менее 40 физических вагонов)	Одесса-Порт/Ильичевск/Одесса-Лиски-Зерново и в обратном направлении	Ставки приведены в таблице пункта 8.3.1. раздела 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики
36.8.1	Крупнотоннажные контейнеры в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 физических вагонов)	На станцию Ворсино Моск. по маршрутам: Одесса-Порт/Ильичевск - Зерново и в обратном направлении	Ставки приведены в таблице пункта 8.3.1. раздела 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики
36.9	40-футовые частные (собственные) универсальные контейнеры на частных (собственных) и арендованных платформах в составе контейнерных поездов	На станцию Перспективная Моск. по маршруту Ужгород–Зерново и в обратном направлении	400 – грузовой рейс ⁷⁾ ; 210– порожний рейс
36.10	40-футовые частные (собственные) универсальные контейнеры на собственных и	На станции Перспективная Моск., Нижний Новгород-Автозавод Горьк	325 – грузовой рейс ⁷⁾ ; 178 – порожний

	арендованных платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	по маршруту Мостиска II – Зерново и в обратном направлении	рейс	
36.11	20-футовые ((в т.ч. с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн) приватные (собственные) универсальные контейнеры на частных (собственных) и арендованных платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	Слободка – Изов и в обратном направлении	280 – грузовой рейс ⁷⁾ ; 135 – порожний рейс	
36.12	40-футовые приватные (собственные) универсальные контейнеры на частных (собственных) и арендованных платформах в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	в/из Китай через погранпереход Забайкальск по маршруту Чоп - Зерново и в обратном направлении	226 – грузовой рейс ⁷⁾ ; 125 – порожний рейс	
36.13	20-футовые ((в т.ч. с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн) приватные (собственные) универсальные контейнеры на частных (собственных) и арендованных платформах собственности ГП УГЦТС «Лиски» в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов)	Могилев-Подольский – Изов и в обратном направлении	290 – грузовой рейс ⁷⁾ ; 150 – порожний рейс	
37	Подвижной состав, перевозимый на своих осях (частные (собственные), арендованные порожние вагоны)		K=1,00 ¹⁾	
37.1	Возврат частных (собственных), арендованных порожних вагонов после выгрузки угля каменного, угля бурого, серы			K=0,70
37.2	Возврат частных (собственных), арендованных порожних вагонов после выгрузки руды			K=0,65

	железной, ЖРК, окатышей			
38	Грузы, кроме перечисленных выше.		K=1,00 ¹⁾	

¹⁾ общие условия - коэффициенты к базовым ставкам Тарифной политики, установленные на перевозку конкретных грузов по всем направлениям, для которых не указано выполнение объемов перевозок.

²⁾ При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с указанием объемов перевозок, плата за перевозки исчисляется сразу с применением этих тарифов (за исключением отложенных коэффициентов и ставок).

При выполнении указанных объемов перевозок плата за перевозку не пересчитывается. В случае невыполнения объемов - плата за перевозку пересчитывается с применением коэффициентов или ставок, установленных на данном направлении без указания объемов перевозок, при отсутствии таких тарифов - плата пересчитывается по общим условиям.

³⁾ При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок дополнительная скидка применяется после выполнения соответствующих объемов.

⁴⁾ При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок плата за перевозки изначально исчисляется по тарифу, установленному для наименьшего объема. При выполнении большего объема перевозок плата за перевозку пересчитывается по тарифу, установленному для этого объема.

⁵⁾ Плата за перевозку с применением отложенных коэффициентов и ставок пересчитывается после подведения итогов выполнения объемов.

⁶⁾ Тарифные ставки в долл. США и коэффициенты к базовым ставкам установлены для груженого рейса и включают коэффициент 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в частных (собственных), арендованных вагонах, который дополнительно не применяется.

⁷⁾ Тарифные ставки, установленные на груженный рейс при перевозке частных (собственных) контейнеров на частных (собственных) платформах, включают коэффициенты 0,85, предусмотренный при перевозке грузов в частных (собственных) контейнерах, и 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в частных (собственных), арендованных вагонах, которые дополнительно не применяются.

⁸⁾ При округлении объемов перевозок до целых тыс. тонн, объем менее 0,5 тыс. тонн не учитывается, объем более 0,5 тыс. тонн и более округляется до 1 тыс. тонн.

Подведение итогов выполнения объемов перевозок в случаях ^{2) – 5)} производится ежемесячно, если не установлен иной период.

12.2. На перевозки транзитных грузов по участку Чоп – Дьяково к тарифным условиям, указанным в пункте 12.1 настоящего раздела, устанавливаются дополнительные скидки в размере 40% в составе организационных маршрутных поездов (160 осей или 1000 тонн) и в размере 30% повагонными и контейнерными отправками.

12.3. При перевозке груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» плата определяется в соответствии с таблицей:

долл. США за контейнеро-км

Типоразмер контейнера	Вагоны железных дорог (общий парк)		Вагоны частные (собственные), арендованные	
	Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
20 футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
30 футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
40 футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
45 футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
20 футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
30 футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
40 футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
20 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113
30 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
40 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных груженых и порожних контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

При перевозке опасных грузов и цветных металлов повышающие коэффициенты не применяются.

При перевозке универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т. ч. автономных), включают стоимость перевозки дизель-генераторной установки и её обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» в размере 0,176 долл. США за контейнеро-км установлен с учётом порожнего рейса платформы.

Расчёты провозных платежей за перевозку по территории Украины поездом комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерным поездом «ZUBR» будут осуществляться за фактическое расстояние, согласно с графиком движения поезда в зависимости от маршрута перевозки.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами БЧ, ЛГ, ЛДЗ, ЧФМ и ЭВР.

13. При перевозке грузов по КЗХ:

Мелкими и повагонными отправлениями в универсальном и специализированном подвижном составе, указанном в подпунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Повагонные отправки		
1	Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407),	1,10

	пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406)	
2	Инструменты, приспособления, оборудование и механические устройства, аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники (8201-8548), другие готовые изделия (8801-9706)	1,35
3	Средства наземного транспорта (8601-8716)	1,20
4	Остальные грузы	1,00
Контейнерные отправки		
5	Грузы в контейнерах и порожние контейнеры приватные (собственные)	1,05

13.2 По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Повагонные отправки		
1	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (ГНГ 28182000) по участку Дины Нурпеисовой – Болашак в Таджикистан вне зависимости от принадлежности	0,45
2	Алюминий (7601-7607, 7614 (кроме 76141)) из Таджикистана по участкам Болашак – Дины Нурпеисовой вне зависимости от принадлежности	0,45
3	На перевозки грузов вне зависимости от принадлежности подвижного состава по направлениям: - Достык/Алтынокль – Болашак в универсальном подвижном составе; - Болашак – Достык, Алтынокль, Дины Нурпеисовой, Семиглавый Мар, Киргильда, Илецк в универсальном и специализированном подвижном составе	0,60
Контейнерные отправки		
4	Грузы в частных (собственных) контейнерах и порожние контейнеры, перевозимые в вагонах железных дорог (общий парк)	1,25
5	На перевозки груженых и порожних крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов через погранпереходы Достык –Алашанькоу, Алтынокль - Хоргос	0,85

14. При перевозке транзитом по ЭВР:

14.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.1.1. повагонными отправками:

- в универсальном подвижном составе (кроме в крытых вагонах и грузов перечисленных ниже) 0,92;
- в крытых вагонах 1,00;
- цветных металлов (ГНГ 7400-7600, 7800-8300) 0,70;
- машин и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400-8900) 1,35;
- нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 2709, 2712 - 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824) 0,80;
- газов сжиженных, углеводородов в цистернах (ГНГ 2705, 2711) 0,80;
- для грузов в цистернах (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817) 0,55;

- спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905- 2908, 2932, 3820, 3823, 3905) 0,75;
- скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе при загрузке 25 т и более 0,75.
- 14.1.2.** контейнерными отправлениями 0,80.

14.2. Грузов из стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонии к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.2.1. повагонными отправлениями:

- угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана 0,55;
- нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000-27090090, 2705, 2711, 2721-2749, 381121, 381129): 0,70;
- из Казахстана, Туркменистана, Узбекистана;
- в Республику Беларусь
- зерновых и масленичных культур (ГНГ 07129011, 1001-1006, 1200-1206) из Казахстана 0,70;
- алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601-7607, 7614 (кроме 76141) из Казахстана и Таджикистана 0,60;
- удобрений (ГНГ 3102-3105) из Казахстана и Узбекистана 0,70;
- газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Казахстана 0,70;
- ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Казахстана 0,70;
- хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) из Узбекистана 0,70.

15. При перевозке по ТРК:

При импортных перевозках :

- плата за перевозку грузов повагонными отправлениями во всех видах подвижного состава и контейнерными отправлениями на дальность до 80 км начисляется по ставке для тарифного пояса 71-80км;

- плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000,99213000,99220000,99223000) на расстояние до 80 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 80 км.

16. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:

16.1. Плата определяется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в таблице или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Тарифная ставка в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям или коэффициент к базовым ставкам
1.	Уголь 2701,2702; руды 2600,7203	Новосавицкая–Етулия	4,50 - в частных/арендованных вагонах
			6,10 - в вагонах ин-

		вентарного парка
2.	Кокс 2704	6,00 - в частных/арендованных вагонах
		8,39 - в вагонах инвентарного парка
3.	Кокс пековый 2708	8,70
4.	Соль 2501	7,00
5.	Кварцит 2506	4,50 - в частных/арендованных вагонах
		6,50 - в частных/арендованных вагонах
6.	Минеральные удобрения 3102-3105	6,00 - в частных/арендованных вагонах, отправляемых со станций РЖД
		8,10 - в вагонах инвентарного парка
7.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300	8,90
8.	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721 -2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый); составы готовые для удаления красок и лаков 38140090	9,36- в частных/арендованных вагонах
		11,44-в вагонах инвентарного парка
9.	Нефтепродукты темные 27090090, 2712, 2713, 2714, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000	8,50- в частных/арендованных вагонах
		10,40-в вагонах инвентарного парка
10.	Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709; смолы нефтяные 39111000	7,80- в частных/арендованных вагонах
		9,54 - в вагонах инвентарного парка
11.	Злаки 1001-1008 отруби 2302; семена льна 1204, семена рапса 1205	7,80 - в частных/арендованных вагонах
		9,54 - в вагонах инвентарного парка
12.	Жмыхи 23063000	12,00
13.	Древесина 4400	10,65
14.	Масло подсолнечное, сафлоновое или хлопковое 1512, масло соевое и его фракции 1507 в цистернах	9,35- в частных/арендованных вагонах
		11,40 - в вагонах ин-

			вентарного парка
15.	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		18,60
16.	Пропилен 290122		15,60
17.	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)		K = 0,50
1.	Руды 2601,720310; уголь 2701,2702; щебень гранитный 2517 (в вагонах из-под выгрузки)	Етулия – Новосавицкая	3,50
2.	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		18,60
3.	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)		11,00
4.	Консервы 2001-2009; вино 2204, 2205		9,80
5.	Злаки 1001-1008		7,85 - в частных/арендованных вагонах 9,60 - в вагонах инвентарного парка
6.	Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709		7,85 - в частных/арендованных вагонах 9,60 - в вагонах инвентарного парка
7.	Эфиры простые ациклические прочие 29091900		14,75
8.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300		8,90

9.	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)		K = 0,50
10.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)		K = 0,70
11.	Возврат порожних частных вагонов из-под выгрузки руды и угля		K = 0,60
1.	Уголь 2701, 2702; руды 2600, 7203	Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть	4,50 - в частных/арендованных вагонах
2.	Кокс 2704		6,10 - в вагонах инвентарного парка
3.	Кокс пековый 2708		6,00 - в частных/арендованных вагонах
4.	Соль 2501		8,39 - в вагонах инвентарного парка
5.	Минеральные удобрения 3102-3105		8,70
6.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204,7207) 7300		7,00
7.	Полуфабрикаты из железа или легированной стали 7207		6,50 - в частных/арендованных вагонах
8.	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)		8,10 - в вагонах инвентарного парка
9.	Нефтепродукты темные 27090090, 2712, 2713, 2714, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000		8,90
10.	Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709		7,90
11.	Масла каменноугольной смолы 27079900		9,36- в частных/арендованных вагонах
12.	Портландцемент, цемент глинозе-		11,44- в вагонах инвентарного парка
			8,55- в частных/арендованных вагонах
			10,40 в вагонах инвентарного парка
			7,85- в частных/арендованных вагонах
			9,54- в вагонах инвентарного парка
			11,80
			8,60

	мистый 2523		
13.	Шлаки гранулированные 2618, 2619, 2621; смолы каменноугольные 2706		7,85
14.	Бумага и картон 4800		11,50
15.	Злаки 1001-1008; отруби 2302		12,00
16.	Семена подсолнечника 1206		17,90
17.	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		18,60
18.	Гидроксид натрия 281512 в частных вагонах		12,50
19.	Эфиры простые ациклические прочие 29091900		15,75
20.	Пропилен 290122		15,00
21.	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)		K = 0,50
22.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)		K = 0,70
1.	Уголь 2701,2702; соль 2501; клинкер цементный 252310; флюс известняковый 2521	Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая	3,50
2.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7210), 7300		8,90
3.	Прокат плоский из железа или легированной стали 7210		7,90
4.	Бумага и картон 4800		11,90
5.	Эфир метилтребутиловый 29091900, эфиры простые ациклические, кроме выделенных отдельно 29091990		15,75
6.	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726,2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)		9,36 - в частных/арендованных вагонах
			11,44 - вагонах инвентарного парка
7.	Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор),		18,60

	28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		
8.	Вино 2204, 2205		12,10
9.	Солод 1107		8,50
10.	Кокс нефтяной 271311		7,70
11.	Плиты древесностружечные 4410		11,35
12.	Сера всех видов, кроме серы суб-лимированной, осажденной и коллоидной 2503		6,00 - в частных/арендованных вагонах 7,00 - вагонах инвентарного парка
13.	Гидрокарбонат натрия 2836		7,50
14.	Груженные 20 футовые контейнеры принадлежности ЧФМ		K = 0,40
15.	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)		K = 0,50
16.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)		K = 0,70
17.	Возврат порожних частных вагонов из-под выгрузки руды и угля		K = 0,60
1.	Груженные 20 футовые контейнеры принадлежности ЧФМ		K=0,40
2.	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	Джурджулешть-Порт-Етулия-Новосавицкая	K = 0,50
3.	Гидрокарбонат натрия 2836		5,00
1.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	Новосавицкая-Етулия – Джурджулешть-порт	K = 0,70
1.	Груженные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	Джурджулешть-порт – Етулия – Вэлчинец	K = 0,50
1.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)	Вэлчинец – Етулия – Джурджулешть-порт	K = 0,70
1.	Нефтепродукты темные и светлые, бензин стабильный газовый 27090010, 27090090, 271129, 2712,	Вэлчинец – Унгень	7,60

	2713, 2714, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000		
2.	Минеральные удобрения 3102-3105		5,00- в частных/арендованных вагонах
3.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300		6,35-в вагонах инвентарного парка
4.	Уголь 2701, 2702		6,00
5.	Соль 2501		5,60
6.	Нефть сырая 2709; мазут 2743, 2744		5,80
7.	Фториды алюминия 282612		6,50
8.	Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804		10,00
9.	Гидроксид натрия 281512 в частных вагонах		13,00
10.	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)		9,60
11.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), реф-контейнер)		K = 0,50
1.	Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)		K = 0,70
2.	Вермут и виноградные натуральные вина прочие 2204, 2205; напитки прочие сброженные 2206; спирт этиловый неденатурированный с концентрацией спирта менее 80об.% или более 2207; ликеры, спиртовые настойки и прочие спиртные напитки 2208; масло пальмовое 1511; масло кокосовое 1513; жиры растительные и масла 1515; жиры и масла животные или растительные 1516; маргарин 1517; сахар 1701	Унгень – Вэлчинец	6,00 - в частных/арендованных вагонах
3.	Масло подсолнечное или сафлоновое 15121191-15121990; консервы		7,60 - в вагонах инвентарного парка
			7,60
			9,00

	2001-2009		
4.	Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300		6,00
5.	Клинкер цементный 252310		5,60
6.	Кокс нефтяной 271311		6,40
7.	Гидроксид натрия 281512 в частных вагонах		10,00
8.	Эфиры простые ациклические прочие 29091900		11,40
9.	Бумага 4800; сахар прочий, включая химически чистые лактозу, мальтозу, глюкозу и фруктозу; сиропы сахарные 1702		11,00
10.	Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804;		13,00
11.	Холодильники, морозильники, морозильное оборудование 8418; клапаны, вентили и аналогичная арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров, цистерн, баков или аналогичных емкостей 8481		36,00
12.	Блоки строительные и кирпичи 68101190		6,70
13.	Груженные 20 футовые контейнеры принадлежности ЧФМ		K = 0,40
14.	Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)		K = 0,50
15.	Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)		K = 0,70
1.	Кокс нефтяной 271311	Унгень–Новосавицкая	5,90
1.	Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804	Унгень – Окница / Сокиряны	10,00
1.	Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие 2711, водороды, газы инертные 2804	Вэлчинец – Етулия	40,00
1.	Кокс 2704	Вэлчинец – Етулия – Джурджулешть	16,60
Перевозки грузов повагонными отправками (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме выше указанных по ЧФМ			K = 0,70
Перевозки грузов в цистернах, кроме выше указанных по ЧФМ			K = 0,75
Перевозки порожних частных вагонов по ЧФМ (транзит, экспорт, импорт)			K = 0,85

16.2. При перевозке грузеных и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» и контейнерного поезда «ZUBR» плата определяется в соответствии с таблицей:

долл. США за контейнеро-км

Типоразмер контейнера	Вагоны железных дорог (общий парк)		Вагоны private (собственные), арендованные	
	Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
20 футовый контейнер	0,204	0,101	0,173	0,086
30 футовый контейнер	0,306	0,152	0,260	0,129
40 футовый контейнер	0,382	0,191	0,325	0,162
45 футовый контейнер	0,471	0,242	0,400	0,206
20 футовый рефрижераторный	0,242	0,121	0,206	0,103
30 футовый рефрижераторный	0,363	0,182	0,309	0,155
40 футовый рефрижераторный	0,436	0,218	0,371	0,185
20 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,254	0,133	0,216	0,113
30 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,381	0,200	0,324	0,170
40 футовый контейнер-цистерна (танк-контейнер)	0,460	0,230	0,391	0,196

Плата за перевозку крупнотоннажных грузеных и порожних контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

При перевозке опасных грузов и цветных металлов повышающие коэффициенты не применяются.

При перевозке универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

Тарифы на перевозку рефрижераторных контейнеров (в т. ч. автономных), включают стоимость перевозки дизель-генераторной установки и её обслуживающего персонала.

Тариф на перевозку автопоездов в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» в размере 0,176 долл. США за контейнеро-км установлен с учётом порожнего рейса платформы.

Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами БЧ, ЛГ, ЛДЗ, УЗ и ЭВР.

РАЗДЕЛ 3

Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозки грузов (кроме негабаритных и опасных) повагонными отправками в универсальном подвижном составе, наливных грузов в цистернах и бункерных полувагонах, груженных и порожних универсальных контейнеров

Таблица базовых ставок на перевозки грузов повагонными отправками в универсальном подвижном составе (кроме негабаритных и опасных грузов)

<i>Расстояние, км</i>	<i>БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну</i>										
	<i>Весовые категории, тонн</i>										
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1-10	1,09	0,87	0,76	0,65	0,60	0,54	0,49	0,44	0,41	0,38	0,36
11-20	3,16	2,61	2,18	2,07	1,93	1,72	1,55	1,41	1,30	1,22	1,14
21-30	5,33	4,46	3,59	3,37	3,13	2,80	2,53	2,29	2,12	1,99	1,85
31-40	7,40	6,20	5,00	4,68	4,35	3,88	3,51	3,18	2,95	2,76	2,57
41-50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17
531-540	76,16	63,45	50,81	48,25	44,87	40,04	36,18	32,81	30,40	28,47	26,54
541-550	77,20	64,34	51,47	48,91	45,49	40,60	36,68	33,26	30,82	28,86	26,90
551-560	78,23	65,22	52,14	49,58	46,11	41,15	37,18	33,71	31,23	29,25	27,27
561-570	79,27	66,11	52,88	50,17	46,66	41,64	37,63	34,12	31,61	29,60	27,59
571-580	80,30	66,93	53,55	50,84	47,28	42,19	38,13	34,57	32,03	29,99	27,96
581-590	81,34	67,81	54,29	51,50	47,90	42,75	38,63	35,02	32,45	30,39	28,33
591-600	82,38	68,70	54,96	52,17	48,52	43,30	39,13	35,48	32,87	30,78	28,69
601-610	83,49	69,59	55,62	52,84	49,14	43,85	39,63	35,93	33,29	31,17	29,06
611-620	84,52	70,48	56,36	53,57	49,82	44,46	40,18	36,43	33,75	31,61	29,46
621-630	85,63	71,36	57,10	54,24	50,44	45,02	40,68	36,88	34,17	32,00	29,83
631-640	86,74	72,25	57,84	54,90	51,06	45,57	41,18	37,33	34,59	32,39	30,20
641-650	87,78	73,14	58,51	55,57	51,68	46,12	41,68	37,79	35,01	32,79	30,56
651-660	88,88	74,10	59,25	56,31	52,37	46,74	42,23	38,29	35,48	33,22	30,97
661-670	89,92	74,99	59,99	56,98	52,99	47,29	42,73	38,74	35,90	33,62	31,34
671-680	91,03	75,88	60,72	57,64	53,61	47,84	43,23	39,20	36,32	34,01	31,70
681-690	92,14	76,77	61,39	58,31	54,23	48,40	43,73	39,65	36,74	34,40	32,07
691-700	93,18	77,65	62,13	59,04	54,91	49,01	44,28	40,15	37,20	34,84	32,47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
701-710	94,22	78,54	62,80	59,64	55,47	49,50	44,73	40,56	37,58	35,19	32,80
711-720	95,17	79,28	63,46	60,23	56,02	49,99	45,18	40,96	37,95	35,54	33,13
721-730	96,07	80,09	64,05	60,83	56,57	50,49	45,62	41,36	38,32	35,89	33,45
731-740	97,02	80,83	64,72	61,42	57,12	50,98	46,06	41,76	38,69	36,24	33,78
741-750	97,98	81,65	65,31	62,01	57,67	51,47	46,51	42,17	39,07	36,59	34,11
751-760	98,87	82,39	65,98	62,60	58,22	51,96	46,95	42,57	39,44	36,93	34,43
761-770	99,83	83,20	66,57	63,19	58,77	52,45	47,39	42,97	39,81	37,28	34,76
771-780	100,80	84,02	67,16	63,78	59,32	52,94	47,84	43,37	40,18	37,63	35,08
781-790	101,68	84,76	67,83	64,38	59,87	53,43	48,28	43,78	40,56	37,98	35,41
791-800	102,65	85,57	68,42	65,04	60,49	53,99	48,78	44,23	40,98	38,38	35,77
801-810	103,53	86,31	69,09	65,56	60,97	54,41	49,17	44,58	41,30	38,68	36,06
811-820	104,42	87,05	69,60	66,15	61,52	54,91	49,61	44,98	41,68	39,03	36,38
821-830	105,31	87,79	70,19	66,67	62,00	55,33	50,00	45,33	42,00	39,33	36,67
831-840	106,20	88,53	70,79	67,26	62,55	55,83	50,44	45,74	42,37	39,68	36,99
841-850	107,09	89,27	71,38	67,78	63,03	56,25	50,83	46,09	42,70	39,99	37,28
851-860	107,97	90,01	71,97	68,37	63,58	56,75	51,28	46,49	43,07	40,34	37,60
861-870	108,86	90,67	72,56	68,89	64,07	57,18	51,67	46,85	43,40	40,65	37,89
871-880	109,75	91,42	73,15	69,48	64,62	57,67	52,11	47,25	43,77	40,99	38,22
881-890	110,64	92,16	73,74	70,07	65,17	58,16	52,56	47,65	44,15	41,34	38,54
891-900	111,45	92,89	74,34	70,59	65,65	58,59	52,94	48,00	44,47	41,65	38,83
901-910	112,34	93,63	74,93	71,11	66,13	59,02	53,33	48,35	44,80	41,95	39,11
911-920	113,15	94,30	75,45	71,62	66,61	59,45	53,72	48,70	45,12	42,26	39,39
921-930	113,97	94,97	75,97	72,14	67,09	59,88	54,11	49,06	45,45	42,56	39,68
931-940	114,78	95,71	76,56	72,66	67,57	60,31	54,49	49,41	45,77	42,87	39,96
941-950	115,59	96,37	77,08	73,25	68,12	60,80	54,94	49,81	46,15	43,22	40,29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
951-960	116,41	97,04	77,67	73,77	68,61	61,23	55,33	50,17	46,48	43,53	40,58
961-970	117,29	97,71	78,18	74,29	69,09	61,66	55,72	50,52	46,80	43,83	40,86
971-980	118,11	98,44	78,70	74,81	69,57	62,09	56,11	50,87	47,13	44,14	41,14
981-990	118,92	99,11	79,29	75,32	70,05	62,52	56,49	51,22	47,45	44,44	41,43
991-1000	119,74	99,77	79,81	75,84	70,53	62,95	56,88	51,57	47,78	44,75	41,71
1001-1050	120,99	100,81	80,70	76,58	71,22	63,56	57,44	52,08	48,25	45,18	42,12
1051-1100	122,69	102,21	81,81	77,69	72,25	64,48	58,27	52,83	48,94	45,84	42,73
1101-1150	124,33	103,62	82,92	78,73	73,22	65,35	59,05	53,54	49,60	46,45	43,30
1151-1200	126,03	105,03	84,03	79,84	74,25	66,27	59,88	54,29	50,30	47,11	43,91
1201-1250	127,73	106,44	85,14	80,87	75,21	67,12	60,65	54,99	50,95	47,71	44,48
1251-1300	129,43	107,84	86,32	81,98	76,24	68,04	61,49	55,75	51,65	48,37	45,09
1301-1350	131,13	109,25	87,43	83,02	77,21	68,91	62,27	56,45	52,30	48,98	45,66
1351-1400	132,76	110,65	88,54	84,06	78,17	69,77	63,04	57,16	52,95	49,59	46,23
1401-1450	134,46	112,05	89,66	85,16	79,20	70,69	63,87	57,91	53,65	50,25	46,84
1451-1500	136,16	113,46	90,76	86,20	80,16	71,54	64,65	58,61	54,30	50,86	47,41
1501-1550	137,86	114,87	91,87	87,31	81,20	72,47	65,48	59,37	55,01	51,51	48,02
1551-1600	139,49	116,28	93,06	88,35	82,16	73,33	66,26	60,08	55,66	52,12	48,59
1601-1650	141,19	117,68	94,16	89,45	83,19	74,25	67,09	60,83	56,36	52,78	49,20
1651-1700	142,90	119,08	95,27	90,49	84,15	75,11	67,87	61,53	57,01	53,39	49,77
1701-1750	144,60	120,49	96,39	91,53	85,12	75,97	68,65	62,24	57,66	54,00	50,34
1751-1800	146,30	121,89	97,50	92,64	86,15	76,89	69,48	62,99	58,36	54,66	50,95
1801-1850	147,92	123,30	98,68	93,67	87,11	77,75	70,25	63,70	59,01	55,27	51,52
1851-1900	149,63	124,71	99,79	94,79	88,15	78,67	71,09	64,45	59,71	55,92	52,13
1901-1950	151,33	126,12	100,90	95,82	89,11	79,53	71,86	65,16	60,37	56,53	52,70
1951-2000	153,03	127,52	102,00	96,93	90,14	80,45	72,70	65,91	61,06	57,19	53,31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2001-2050	154,66	128,92	103,12	97,96	91,10	81,31	73,47	66,61	61,72	57,80	53,88
2051-2100	156,36	130,33	104,23	99,00	92,07	82,17	74,25	67,32	62,37	58,41	54,45
2101-2150	158,06	131,73	105,41	100,11	93,10	83,09	75,08	68,07	63,07	59,06	55,06
2151-2200	159,76	133,14	106,52	101,14	94,06	83,95	75,86	68,78	63,72	59,67	55,63
2201-2250	161,46	134,55	107,63	102,25	95,09	84,87	76,69	69,53	64,42	60,33	56,24
2251-2300	163,09	135,96	108,74	103,29	96,06	85,73	77,47	70,24	65,07	60,94	56,81
2301-2350	164,79	137,36	109,85	104,40	97,09	86,65	78,30	70,99	65,77	61,60	57,42
2351-2400	166,49	139,51	111,04	105,43	98,05	87,51	79,08	71,70	66,42	62,21	57,99
2401-2450	168,20	140,17	112,14	106,47	99,02	88,37	79,86	72,40	67,08	62,82	58,56
2451-2500	169,82	141,58	113,25	107,58	100,05	89,29	80,69	73,16	67,78	63,47	59,17
2501-2550	171,52	142,98	114,36	108,62	101,01	90,15	81,46	73,86	68,43	64,08	59,74
2551-2600	173,22	144,39	115,48	109,73	102,04	91,07	82,29	74,61	69,13	64,74	60,35
2601-2650	174,93	145,80	116,66	110,77	103,01	91,94	83,07	75,32	69,78	65,35	60,92
2651-2700	176,63	147,20	117,77	111,87	104,04	92,86	83,91	76,07	70,48	66,01	61,53
2701-2750	178,26	148,60	118,88	112,91	105,00	93,71	84,68	76,78	71,13	66,62	62,10
2751-2800	179,96	150,01	119,98	113,94	105,97	94,57	85,46	77,48	71,78	67,23	62,67
2801-2850	181,66	151,42	121,10	115,06	107,00	95,50	86,29	78,24	72,49	67,88	63,28
2851-2900	183,36	152,82	122,21	116,09	107,96	96,35	87,07	78,94	73,14	68,49	63,85
2901-2950	185,14	154,30	123,47	117,27	109,06	97,34	87,95	79,75	73,88	69,19	64,50
2951-3000	187,14	155,93	124,80	118,53	110,23	98,38	88,90	80,60	74,67	69,93	65,19
3001-3050	189,06	157,56	126,05	119,79	111,40	99,43	89,84	81,46	75,47	70,68	65,88
3051-3100	191,05	159,26	127,38	120,97	112,50	100,41	90,73	82,26	76,21	71,37	66,53
3101-3150	193,05	160,88	128,72	122,23	113,67	101,45	91,67	83,12	77,01	72,12	67,23
3151-3200	194,98	162,52	130,05	123,49	114,84	102,50	92,62	83,97	77,80	72,86	67,92
3201-3250	196,98	164,14	131,31	124,75	116,01	103,54	93,56	84,83	78,59	73,60	68,61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3251-3300	198,98	165,77	132,64	126,00	117,18	104,58	94,50	85,68	79,38	74,34	69,30
3301-3350	200,90	167,40	133,97	127,26	118,35	105,63	95,45	86,54	80,18	75,08	69,99
3351-3400	202,89	169,10	135,30	128,45	119,45	106,61	96,33	87,34	80,92	75,78	70,65
3401-3450	204,82	170,72	136,56	129,70	120,62	107,65	97,28	88,20	81,71	76,53	71,34
3451-3500	206,82	172,36	137,89	130,96	121,79	108,70	98,22	89,05	82,51	77,27	72,03
3501-3550	208,82	173,98	139,22	132,22	122,96	109,74	99,16	89,91	83,30	78,01	72,72
3551-3600	210,74	175,61	140,48	133,48	124,13	110,79	100,11	90,76	84,09	78,75	73,41
3601-3650	212,73	177,31	141,81	134,74	125,30	111,83	101,05	91,62	84,88	79,49	74,10
3651-3700	214,66	178,94	143,14	135,99	126,47	112,87	102,00	92,48	85,68	80,24	74,80
3701-3750	216,66	180,56	144,48	137,18	127,57	113,86	102,88	93,28	86,42	80,93	75,45
3751-3800	218,66	182,20	145,74	138,43	128,74	114,90	103,83	94,14	87,21	81,68	76,14
3801-3850	220,58	183,82	147,06	139,69	129,91	115,95	104,77	94,99	88,01	82,42	76,83
3851-3900	222,57	185,45	148,39	140,95	131,08	116,99	105,71	95,85	88,80	83,16	77,52
3901-3950	224,50	187,15	149,73	142,21	132,25	118,03	106,66	96,70	89,59	83,90	78,21
3951-4000	226,50	188,78	150,99	143,47	133,42	119,08	107,60	97,56	90,38	84,65	78,91
4001-4050	228,50	190,40	152,32	144,72	134,59	120,12	108,54	98,41	91,18	85,39	79,60
4051-4100	230,42	192,04	153,65	145,91	135,69	121,10	109,43	99,22	91,92	86,09	80,25
4101-4150	232,41	193,66	154,98	147,17	136,86	122,15	110,37	100,07	92,71	86,83	80,94
4151-4200	234,41	195,29	156,24	148,42	138,03	123,19	111,32	100,93	93,51	87,57	81,63
4201-4250	236,34	196,99	157,57	149,68	139,20	124,23	112,26	101,78	94,30	88,31	82,32
4251-4300	238,33	198,62	158,90	150,93	140,37	125,27	113,20	102,63	95,09	89,05	83,01
4301-4350	240,26	200,24	160,23	152,19	141,54	126,32	114,14	103,49	95,88	89,79	83,71
4351-4400	242,25	201,87	161,49	153,45	142,71	127,36	115,09	104,35	96,67	90,54	84,40
4401-4450	244,25	203,50	162,82	154,63	143,81	128,34	115,97	105,15	97,42	91,23	85,05
4451-4500	246,18	205,13	164,16	155,89	144,98	129,39	116,92	106,01	98,21	91,98	85,74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4501-4550	248,17	206,83	165,49	157,15	146,15	130,43	117,86	106,86	99,00	92,72	86,43
4551-4600	250,10	208,46	166,74	158,41	147,32	131,48	118,80	107,72	99,80	93,46	87,12
4601-4650	252,09	210,08	168,07	159,66	148,49	132,52	119,75	108,57	100,59	94,20	87,82
4651-4700	254,09	211,71	169,41	160,92	149,66	133,57	120,69	109,43	101,38	94,94	88,51
4701-4750	256,01	213,34	170,66	162,18	150,83	134,61	121,64	110,28	102,17	95,69	89,20
4751-4800	258,01	215,04	172,00	163,36	151,93	135,59	122,52	111,09	102,92	96,38	89,85
4801-4850	259,94	216,67	173,33	164,62	153,10	136,64	123,47	111,94	103,71	97,13	90,54
4851-4900	261,94	218,30	174,66	165,88	154,27	137,68	124,41	112,80	104,50	97,87	91,23
4901-4950	263,93	219,92	175,92	167,14	155,44	138,72	125,35	113,65	105,30	98,61	91,93
4951-5000	265,85	221,55	177,25	168,40	156,61	139,77	126,30	114,51	106,09	99,35	92,62
5001-5100	268,81	224,07	179,25	170,25	158,33	141,30	127,68	115,77	107,25	100,44	93,63
5101-5200	272,74	227,32	181,84	172,76	160,67	143,39	129,57	117,48	108,84	101,93	95,02
5201-5300	276,73	230,58	184,50	175,20	162,94	145,42	131,40	119,14	110,38	103,37	96,36
5301-5400	280,65	233,91	187,09	177,72	165,28	147,51	133,29	120,85	111,96	104,85	97,75
5401-5500	284,57	237,16	189,75	180,23	167,62	149,59	135,18	122,56	113,55	106,34	99,13
5501-5600	288,49	240,42	192,34	182,75	169,96	151,68	137,06	124,27	115,13	107,82	100,51
5601-5700	292,49	243,75	195,01	185,19	172,23	153,71	138,89	125,93	116,67	109,26	101,86
5701-5800	296,41	247,01	197,59	187,71	174,57	155,80	140,78	127,64	118,26	110,75	103,24
5801-5900	300,33	250,26	200,26	190,22	176,91	157,89	142,67	129,35	119,84	112,23	104,62
5901-6000	304,25	253,59	202,85	192,66	179,18	159,91	144,50	131,01	121,38	113,67	105,97
6001-6100	307,80	256,47	205,22	194,88	181,24	161,75	146,16	132,52	122,78	114,98	107,18
6101-6200	310,76	258,99	207,21	196,81	183,03	163,35	147,60	133,83	123,99	116,12	108,24
6201-6300	313,79	261,50	209,21	198,73	184,82	164,95	149,05	135,14	125,20	117,25	109,30
6301-6400	316,83	264,02	211,21	200,65	186,61	166,54	150,49	136,45	126,41	118,39	110,36
6401-6500	319,87	266,54	213,28	202,58	188,40	168,14	151,93	137,75	127,62	119,52	111,42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6501-6600	322,90	269,05	215,28	204,50	190,19	169,74	153,38	139,06	128,84	120,66	112,48
6601-6700	325,93	271,57	217,28	206,42	191,97	171,33	154,82	140,37	130,05	121,79	113,53
6701-6800	328,89	274,08	219,27	208,27	193,69	172,86	156,20	141,62	131,21	122,88	114,55
6801-6900	331,92	276,60	221,34	210,20	195,48	174,46	157,65	142,93	132,42	124,02	115,61
6901-7000	334,96	279,11	223,34	212,12	197,27	176,06	159,09	144,24	133,64	125,15	116,67
7001-7100	337,99	281,63	225,34	214,04	199,06	177,66	160,53	145,55	134,85	126,29	117,72
7101-7200	341,02	284,22	227,34	215,97	200,85	179,25	161,98	146,86	136,06	127,42	118,78
7201-7300	344,05	286,73	229,33	217,89	202,64	180,85	163,42	148,17	137,27	128,56	119,84
7301-7400	347,09	289,25	231,41	219,82	204,43	182,45	164,86	149,48	138,48	129,69	120,90
7401-7500	350,05	291,76	233,40	221,74	206,22	184,05	166,31	150,78	139,70	130,83	121,96
7501-7600	353,08	294,28	235,40	223,59	207,94	185,58	167,69	152,04	140,86	131,92	122,98
7601-7700	356,12	296,80	237,62	225,51	209,72	187,17	169,13	153,35	142,07	133,05	124,03
7701-7800	359,15	299,31	239,47	227,43	211,51	188,77	170,57	154,65	143,28	134,19	125,09
7801-7900	362,18	301,83	241,47	229,36	213,30	190,37	172,02	155,96	144,50	135,32	126,15
7901-8000	365,22	304,34	243,47	231,28	215,09	191,96	173,46	157,27	145,71	136,46	127,21
8001-8100	368,17	306,85	245,46	233,21	216,88	193,56	174,90	158,58	146,92	137,59	128,26
8101-8200	371,21	309,37	247,53	235,13	218,67	195,16	176,35	159,89	148,13	138,73	129,32
8201-8300	374,24	311,89	249,53	237,06	220,46	196,76	177,79	161,20	149,34	139,86	130,38
8301-8400	377,27	314,40	251,53	238,90	222,18	198,29	179,18	162,46	150,51	140,95	131,40
8401-8500	380,31	316,92	253,53	240,83	223,97	199,89	180,62	163,76	151,72	142,09	132,46
8501-8600	383,34	319,43	255,52	242,75	225,76	201,49	182,07	165,07	152,93	143,22	133,51
8601-8700	386,38	321,95	257,60	244,67	227,54	203,08	183,50	166,38	154,14	144,36	134,57
8701-8800	389,34	324,47	259,59	246,60	229,33	204,67	184,95	167,69	155,36	145,49	135,63
8801-8900	392,37	326,98	261,59	248,52	231,12	206,27	186,39	168,99	156,57	146,63	136,69
8901-9000	395,40	329,50	263,59	250,44	232,91	207,87	187,83	170,30	157,78	147,76	137,74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9001-9100	398,43	332,01	265,66	252,29	234,63	209,40	189,22	171,56	158,95	148,85	138,76
9101-9200	401,47	334,53	267,66	254,22	236,42	211,00	190,66	172,87	160,16	149,99	139,82
9201-9300	404,50	337,04	269,66	256,14	238,21	212,60	192,11	174,18	161,37	151,12	140,88
9301-9400	407,46	339,55	271,73	258,07	240,00	214,20	193,55	175,49	162,58	152,26	141,94
9401-9500	410,50	342,07	273,73	259,99	241,79	215,79	194,99	176,79	163,79	153,40	143,00
9501-9600	413,53	344,59	275,72	261,91	243,58	217,38	196,43	178,10	165,00	154,53	144,05
9601-9700	416,56	347,10	277,72	263,83	245,37	218,98	197,88	179,41	166,22	155,66	145,11
9701-9800	419,60	349,69	279,72	265,76	247,15	220,58	199,32	180,72	167,43	156,80	146,17
9801-9900	422,63	352,21	281,72	267,61	248,88	222,11	200,71	181,97	168,59	157,89	147,18
9901-10000	425,59	354,73	283,79	269,53	250,66	223,71	202,15	183,28	169,81	159,02	148,24
10001-10100	428,62	357,24	285,78	271,46	252,45	225,31	203,59	184,59	171,02	160,16	149,30
10101-10200	431,65	359,76	287,78	273,38	254,24	226,91	205,04	185,90	172,23	161,29	150,36
10201-10300	434,68	362,27	289,78	275,31	256,03	228,50	206,48	187,21	173,44	162,43	151,42
10301-10400	437,72	364,78	291,85	277,23	257,82	230,10	207,92	188,52	174,65	163,57	152,48
10401-10500	440,75	367,30	293,85	279,15	259,61	231,69	209,36	189,82	175,86	164,70	153,53
10501-10600	443,79	369,81	295,85	281,00	261,33	233,23	210,75	191,08	177,03	165,79	154,55
10601-10700	446,75	372,33	297,84	282,92	263,12	234,82	212,19	192,39	178,24	166,92	155,61
10701-10800	449,78	374,85	299,91	284,85	264,91	236,42	213,63	193,70	179,45	168,06	156,67
10801-10900	452,81	377,36	301,91	286,77	266,70	238,02	215,08	195,00	180,67	169,19	157,72
10901-11000	455,85	379,88	303,91	288,69	268,49	239,62	216,52	196,31	181,88	170,33	158,78
11001-11100	458,88	382,39	305,91	290,62	270,28	241,21	217,96	197,62	183,09	171,47	159,84

Таблица базовых ставок на перевозки наливных грузов повагонными отправками в цистернах и бункерных полувагонах

<i>Расстояние, км</i>	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за 1 тонну					
	<i>Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000</i>	<i>Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711</i>	<i>Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)</i>	<i>Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053</i>	<i>Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла не-летучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206</i>	<i>Для других грузов, перевозимых в цистернах</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
1-10	0,65	0,46	0,65	0,49	0,46	0,39
11-20	2,07	1,45	2,07	1,55	1,45	1,24
21-30	3,37	2,36	3,37	2,53	2,36	2,02
31-40	4,68	3,28	4,68	3,51	3,28	2,81
41-50	6,09	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	7,40	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	8,70	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	10,12	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	11,42	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	12,73	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64

1	2	3	4	5	6	7
101-110	13,93	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	15,01	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	16,10	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	17,19	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	18,28	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	19,37	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	20,45	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	21,54	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	22,52	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	23,61	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	24,16	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	24,75	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	25,30	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	25,90	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	26,44	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	26,99	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	27,58	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	28,13	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	28,67	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	29,27	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	29,81	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	30,36	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	30,90	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91
331-340	31,45	27,50	39,28	29,46	27,50	23,57
341-350	31,99	28,25	40,36	30,27	28,25	24,22

1	2	3	4	5	6	7
351-360	32,48	28,94	41,34	31,01	28,94	24,80
361-370	33,02	29,70	42,43	31,82	29,70	25,46
371-380	33,57	30,46	43,52	32,64	30,46	26,11
381-390	34,11	31,23	44,61	33,46	31,23	26,77
391-400	34,66	31,99	45,70	34,28	31,99	27,42
401-410	35,20	32,75	46,78	35,09	32,75	28,07
411-420	35,69	33,43	47,76	35,82	33,43	28,66
421-430	36,18	34,12	48,74	36,56	34,12	29,24
431-440	36,72	34,88	49,83	37,37	34,88	29,90
441-450	37,21	35,57	50,81	38,11	35,57	30,49
451-460	37,70	36,25	51,79	38,84	36,25	31,07
461-470	38,25	37,02	52,88	39,66	37,02	31,73
471-480	38,74	37,70	53,86	40,40	37,70	32,32
481-490	39,28	38,46	54,94	41,21	38,46	32,96
491-500	39,77	39,14	55,92	41,94	39,14	33,55
501-510	40,26	39,83	56,90	42,68	39,83	34,14
511-520	40,75	40,52	57,88	43,41	40,52	34,73
521-530	41,24	41,20	58,86	44,15	41,20	35,32
531-540	41,73	41,89	59,84	44,88	41,89	35,90
541-550	42,22	42,57	60,82	45,62	42,57	36,49
551-560	42,71	43,26	61,80	46,35	43,26	37,08
561-570	43,14	43,87	62,67	47,00	43,87	37,60
571-580	43,63	44,56	63,65	47,74	44,56	38,19
581-590	44,12	45,24	64,63	48,47	45,24	38,78
591-600	44,61	45,93	65,61	49,21	45,93	39,37

1	2	3	4	5	6	7
601-610	45,10	46,61	66,59	49,94	46,61	39,95
611-620	45,64	47,37	67,67	50,75	47,37	40,60
621-630	46,13	48,06	68,65	51,49	48,06	41,19
631-640	46,62	48,74	69,63	52,22	48,74	41,78
641-650	47,11	49,43	70,61	52,96	49,43	42,37
651-660	47,66	50,19	71,70	53,78	50,19	43,02
661-670	48,15	50,88	72,68	54,51	50,88	43,61
671-680	48,64	51,56	73,66	55,25	51,56	44,20
681-690	49,13	52,25	74,64	55,98	52,25	44,78
691-700	49,67	53,00	75,72	56,79	53,00	45,43
701-710	50,11	53,62	76,60	57,45	53,62	45,96
711-720	50,54	54,23	77,47	58,10	54,23	46,48
721-730	50,98	54,84	78,34	58,76	54,84	47,00
731-740	51,41	55,45	79,21	59,41	55,45	47,53
741-750	51,85	56,06	80,08	60,06	56,06	48,05
751-760	52,28	56,67	80,95	60,71	56,67	48,57
761-770	52,72	57,27	81,82	61,37	57,27	49,09
771-780	53,15	57,88	82,69	62,02	57,88	49,61
781-790	53,59	58,49	83,56	62,67	58,49	50,14
791-800	54,08	59,18	84,54	63,41	59,18	50,72
801-810	54,46	59,71	85,30	63,98	59,71	51,18
811-820	54,89	60,32	86,17	64,63	60,32	51,70
821-830	55,27	60,85	86,93	65,20	60,85	52,16
831-840	55,71	61,46	87,80	65,85	61,46	52,68
841-850	56,09	61,99	88,56	66,42	61,99	53,14

1	2	3	4	5	6	7
851-860	56,52	62,60	89,43	67,07	62,60	53,66
861-870	56,91	63,14	90,20	67,65	63,14	54,12
871-880	57,34	63,75	91,07	68,30	63,75	54,64
881-890	57,78	64,36	91,94	68,96	64,36	55,16
891-900	58,16	64,89	92,70	69,53	64,89	55,62
901-910	58,54	65,42	93,46	70,10	65,42	56,08
911-920	58,92	65,95	94,22	70,67	65,95	56,53
921-930	59,30	66,49	94,98	71,24	66,49	56,99
931-940	59,68	67,02	95,74	71,81	67,02	57,44
941-950	60,11	67,63	96,61	72,46	67,63	57,97
951-960	60,50	68,17	97,38	73,04	68,17	58,43
961-970	60,88	68,70	98,14	73,61	68,70	58,88
971-980	61,26	69,23	98,90	74,18	69,23	59,34
981-990	61,64	69,76	99,66	74,75	69,76	59,80
991-1000	62,02	70,29	100,42	75,32	70,29	60,25
1001-1050	62,56	71,06	101,51	76,13	71,06	60,91
1051-1100	63,38	72,20	103,14	77,36	72,20	61,88
1101-1150	64,14	73,27	104,67	78,50	73,27	62,80
1151-1200	64,96	74,41	106,30	79,73	74,41	63,78
1201-1250	65,72	75,47	107,82	80,87	75,47	64,69
1251-1300	66,53	76,62	109,45	82,09	76,62	65,67
1301-1350	67,30	77,69	110,98	83,24	77,69	66,59
1351-1400	68,06	78,75	112,50	84,38	78,75	67,50
1401-1450	68,87	79,89	114,13	85,60	79,89	68,48
1451-1500	69,63	80,96	115,65	86,74	80,96	69,39

1	2	3	4	5	6	7
1501-1550	70,45	82,10	117,29	87,97	82,10	70,37
1551-1600	71,21	83,17	118,81	89,11	83,17	71,29
1601-1650	72,03	84,31	120,44	90,33	84,31	72,26
1651-1700	72,79	85,37	121,96	91,47	85,37	73,18
1701-1750	73,55	86,44	123,49	92,62	86,44	74,09
1751-1800	74,37	87,58	125,12	93,84	87,58	75,07
1801-1850	75,13	88,65	126,64	94,98	88,65	75,98
1851-1900	75,95	89,80	128,28	96,21	89,80	76,97
1901-1950	76,71	90,86	129,80	97,35	90,86	77,88
1951-2000	77,52	92,00	131,43	98,57	92,00	78,86
2001-2050	78,28	93,07	132,95	99,71	93,07	79,77
2051-2100	79,05	94,14	134,48	100,86	94,14	80,69
2101-2150	79,86	95,28	136,11	102,08	95,28	81,67
2151-2200	80,62	96,34	137,63	103,22	96,34	82,58
2201-2250	81,44	97,48	139,26	104,45	97,48	83,56
2251-2300	82,20	98,55	140,79	105,59	98,55	84,47
2301-2350	83,02	99,69	142,42	106,82	99,69	85,45
2351-2400	83,78	100,76	143,94	107,96	100,76	86,36
2401-2450	84,54	101,83	145,47	109,10	101,83	87,28
2451-2500	85,36	102,97	147,10	110,33	102,97	88,26
2501-2550	86,12	104,03	148,62	111,47	104,03	89,17
2551-2600	86,93	105,18	150,25	112,69	105,18	90,15
2601-2650	87,70	106,25	151,78	113,84	106,25	91,07
2651-2700	88,51	107,39	153,41	115,06	107,39	92,05
2701-2750	89,27	108,45	154,93	116,20	108,45	92,96

1	2	3	4	5	6	7
2751-2800	90,03	109,52	156,45	117,34	109,52	93,87
2801-2850	90,85	110,66	158,09	118,57	110,66	94,85
2851-2900	91,61	111,73	159,61	119,71	111,73	95,77
2901-2950	92,48	112,95	161,35	121,01	112,95	96,81
2951-3000	93,41	114,24	163,20	122,40	114,24	97,92
3001-3050	94,33	115,54	165,05	123,79	115,54	99,03
3051-3100	95,20	116,75	166,79	125,09	116,75	100,07
3101-3150	96,13	118,05	168,64	126,48	118,05	101,18
3151-3200	97,05	119,34	170,49	127,87	119,34	102,29
3201-3250	97,98	120,64	172,34	129,26	120,64	103,40
3251-3300	98,90	121,93	174,19	130,64	121,93	104,51
3301-3350	99,83	123,23	176,04	132,03	123,23	105,62
3351-3400	100,70	124,45	177,78	133,34	124,45	106,67
3401-3450	101,62	125,74	179,63	134,72	125,74	107,78
3451-3500	102,55	127,04	181,48	136,11	127,04	108,89
3501-3550	103,47	128,33	183,33	137,50	128,33	110,00
3551-3600	104,40	129,63	185,18	138,89	129,63	111,11
3601-3650	105,32	130,92	187,03	140,27	130,92	112,22
3651-3700	106,25	132,22	188,88	141,66	132,22	113,33
3701-3750	107,12	133,43	190,62	142,97	133,43	114,37
3751-3800	108,04	134,73	192,47	144,35	134,73	115,48
3801-3850	108,97	136,02	194,32	145,74	136,02	116,59
3851-3900	109,89	137,32	196,17	147,13	137,32	117,70
3901-3950	110,82	138,61	198,02	148,52	138,61	118,81
3951-4000	111,74	139,91	199,87	149,90	139,91	119,92

1	2	3	4	5	6	7
4001-4050	112,67	141,20	201,72	151,29	141,20	121,03
4051-4100	113,54	142,42	203,46	152,60	142,42	122,08
4101-4150	114,46	143,72	205,31	153,98	143,72	123,19
4151-4200	115,39	145,01	207,16	155,37	145,01	124,30
4201-4250	116,31	146,30	209,00	156,75	146,30	125,40
4251-4300	117,23	147,60	210,85	158,14	147,60	126,51
4301-4350	118,16	148,89	212,70	159,53	148,89	127,62
4351-4400	119,08	150,19	214,55	160,91	150,19	128,73
4401-4450	119,95	151,40	216,29	162,22	151,40	129,77
4451-4500	120,88	152,70	218,14	163,61	152,70	130,88
4501-4550	121,80	153,99	219,99	164,99	153,99	131,99
4551-4600	122,73	155,29	221,84	166,38	155,29	133,10
4601-4650	123,65	156,58	223,69	167,77	156,58	134,21
4651-4700	124,58	157,88	225,54	169,16	157,88	135,32
4701-4750	125,50	159,17	227,39	170,54	159,17	136,43
4751-4800	126,37	160,39	229,13	171,85	160,39	137,48
4801-4850	127,30	161,69	230,98	173,24	161,69	138,59
4851-4900	128,22	162,98	232,83	174,62	162,98	139,70
4901-4950	129,15	164,28	234,68	176,01	164,28	140,81
4951-5000	130,07	165,57	236,53	177,40	165,57	141,92
5001-5100	131,43	167,48	239,25	179,44	167,48	143,55
5101-5200	133,28	170,07	242,95	182,21	170,07	145,77
5201-5300	135,08	172,58	246,54	184,91	172,58	147,92
5301-5400	136,93	175,17	250,24	187,68	175,17	150,14
5401-5500	138,78	177,76	253,94	190,46	177,76	152,36

1	2	3	4	5	6	7
5501-5600	140,63	180,35	257,64	193,23	180,35	154,58
5601-5700	142,42	182,86	261,23	195,92	182,86	156,74
5701-5800	144,27	185,45	264,93	198,70	185,45	158,96
5801-5900	146,12	188,04	268,63	201,47	188,04	161,18
5901-6000	147,92	190,55	272,22	204,17	190,55	163,33
6001-6100	149,55	192,84	275,48	206,61	192,84	165,29
6101-6200	150,96	194,82	278,31	208,73	194,82	166,99
6201-6300	152,38	196,80	281,14	210,86	196,80	168,68
6301-6400	153,79	198,78	283,97	212,98	198,78	170,38
6401-6500	155,21	200,76	286,80	215,10	200,76	172,08
6501-6600	156,62	202,74	289,63	217,22	202,74	173,78
6601-6700	158,03	204,72	292,45	219,34	204,72	175,47
6701-6800	159,39	206,62	295,17	221,38	206,62	177,10
6801-6900	160,81	208,60	298,00	223,50	208,60	178,80
6901-7000	162,22	210,58	300,83	225,62	210,58	180,50
7001-7100	163,64	212,56	303,66	227,75	212,56	182,20
7101-7200	165,05	214,54	306,49	229,87	214,54	183,89
7201-7300	166,47	216,52	309,32	231,99	216,52	185,59
7301-7400	167,88	218,51	312,15	234,11	218,51	187,29
7401-7500	169,30	220,49	314,98	236,24	220,49	188,99
7501-7600	170,66	222,39	317,70	238,28	222,39	190,62
7601-7700	172,07	224,36	320,52	240,39	224,36	192,31
7701-7800	173,48	226,35	323,35	242,51	226,35	194,01
7801-7900	174,90	228,33	326,18	244,64	228,33	195,71
7901-8000	176,31	230,31	329,01	246,76	230,31	197,41

1	2	3	4	5	6	7
8001-8100	177,73	232,29	331,84	248,88	232,29	199,10
8101-8200	179,14	234,27	334,67	251,00	234,27	200,80
8201-8300	180,56	236,25	337,50	253,13	236,25	202,50
8301-8400	181,92	238,15	340,22	255,17	238,15	204,13
8401-8500	183,33	240,14	343,05	257,29	240,14	205,83
8501-8600	184,75	242,12	345,88	259,41	242,12	207,53
8601-8700	186,16	244,09	348,70	261,53	244,09	209,22
8701-8800	187,57	246,07	351,53	263,65	246,07	210,92
8801-8900	188,99	248,05	354,36	265,77	248,05	212,62
8901-9000	190,40	250,03	357,19	267,89	250,03	214,31
9001-9100	191,76	251,94	359,91	269,93	251,94	215,95
9101-9200	193,18	253,92	362,74	272,06	253,92	217,64
9201-9300	194,59	255,90	365,57	274,18	255,90	219,34
9301-9400	196,01	257,88	368,40	276,30	257,88	221,04
9401-9500	197,42	259,86	371,23	278,42	259,86	222,74
9501-9600	198,83	261,84	374,05	280,54	261,84	224,43
9601-9700	200,25	263,82	376,88	282,66	263,82	226,13
9701-9800	201,66	265,80	379,71	284,78	265,80	227,83
9801-9900	203,02	267,70	382,43	286,82	267,70	229,46
9901-10000	204,44	269,68	385,26	288,95	269,68	231,16
10001-10100	205,85	271,66	388,09	291,07	271,66	232,85
10101-10200	207,27	273,64	390,92	293,19	273,64	234,55
10201-10300	208,68	275,63	393,75	295,31	275,63	236,25
10301-10400	210,10	277,61	396,58	297,44	277,61	237,95
10401-10500	211,51	279,58	399,40	299,55	279,58	239,64

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
10501-10600	212,87	281,48	402,12	301,59	281,48	241,27
10601-10700	214,28	283,47	404,95	303,71	283,47	242,97
10701-10800	215,70	285,45	407,78	305,84	285,45	244,67
10801-10900	217,11	287,43	410,61	307,96	287,43	246,37
10901-11000	218,53	289,41	413,44	310,08	289,41	248,06
11001-11100	219,94	291,39	416,27	312,20	291,39	249,76

Таблица 3

Таблица базовых ставок на перевозки груженых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер							
	груженые				порожние			
	10'	20'	30'	40'	10'	20'	30'	40'
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1-10	5	10	13	17	2	4	7	9
11-20	14	28	40	51	8	14	20	26
21-30	24	48	66	86	12	24	34	42
31-40	34	66	94	120	17	34	47	60
41-50	44	86	120	154	22	42	60	77
51-60	52	104	147	188	26	52	73	95
61-70	62	124	173	223	32	62	87	111
71-80	72	143	200	257	36	72	100	128
81-90	82	162	226	292	40	81	113	146
91-100	90	181	254	325	46	90	126	163
101-110	100	200	280	360	50	100	140	180
111-120	110	219	307	394	55	110	153	197
121-130	120	238	333	429	60	119	166	214
131-140	128	257	360	462	64	128	180	232
141-150	138	276	386	497	70	138	194	248
151-160	142	283	395	509	71	142	199	254
161-170	145	289	405	521	73	145	203	260
171-180	148	296	414	533	75	148	208	266
181-190	151	303	423	545	76	151	213	272

продолжение табл. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
191-200	155	309	433	557	78	155	217	278
201-210	158	316	442	569	80	158	222	284
211-220	161	323	451	581	81	161	226	290
221-230	165	330	461	593	83	165	231	296
231-240	168	336	470	605	85	168	236	302
241-250	172	343	479	617	86	171	240	308
251-260	175	349	489	629	88	175	245	314
261-270	178	356	498	641	90	178	250	320
271-280	181	362	507	653	92	181	255	326
281-290	185	369	517	665	93	185	259	332
291-300	188	376	526	677	95	188	264	338
301-310	191	383	535	689	97	191	269	344
311-320	195	389	545	701	98	195	273	350
321-330	198	396	554	713	99	198	278	356
331-340	201	403	563	725	102	201	282	362
341-350	205	409	573	737	103	205	287	368
351-360	208	416	582	749	105	208	292	374
361-370	212	423	591	761	106	211	296	380
371-380	215	429	601	773	108	215	301	386
381-390	218	436	610	785	110	218	306	392
391-400	221	443	619	797	111	221	311	398
401-410	225	449	629	809	113	224	315	404
411-420	228	456	638	821	115	228	320	410
421-430	231	463	647	833	116	231	325	416
431-440	235	469	657	845	118	235	329	422

продолжение табл. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
441-450	238	476	666	857	120	238	334	428
451-460	241	483	675	869	121	241	338	434
461-470	245	490	685	881	123	245	343	440
471-480	248	496	694	893	125	248	348	446
481-490	251	503	703	905	126	251	352	452
491-500	255	509	713	917	128	255	357	458
501-510	258	516	722	929	130	258	362	464
511-520	262	522	731	941	132	262	367	470
521-530	265	529	741	953	133	264	371	476
531-540	268	536	750	965	135	268	376	482
541-550	271	543	759	977	137	271	381	488
551-560	275	549	769	989	138	275	385	494
561-570	278	556	778	1001	140	278	390	500
571-580	281	563	787	1013	141	281	394	506
581-590	285	569	797	1025	143	285	399	512
591-600	288	576	806	1037	145	288	404	518
601-610	292	583	815	1049	146	291	408	524
611-620	294	589	825	1061	148	294	413	530
621-630	298	596	834	1073	150	298	418	536
631-640	301	603	843	1085	151	301	422	542
641-650	305	609	853	1097	153	305	427	548
651-660	308	616	862	1109	155	308	432	554
661-670	311	623	871	1121	156	311	437	560
671-680	315	629	881	1133	158	315	441	566
681-690	318	636	890	1145	160	318	446	572

продолжение табл. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
691-700	321	642	899	1157	161	321	450	578
701-710	325	649	909	1169	163	325	455	584
711-720	328	656	918	1181	165	328	460	590
721-730	332	663	927	1193	166	331	464	596
731-740	335	669	937	1205	168	335	469	602
741-750	338	676	946	1217	170	338	474	608
751-760	341	682	955	1229	172	341	478	614
761-770	345	689	965	1241	173	345	483	620
771-780	348	696	974	1253	175	348	488	626
781-790	351	703	983	1265	176	351	493	632
791-800	355	709	993	1276	178	355	497	638
801-810	358	716	1002	1289	180	358	502	644
811-820	361	722	1011	1301	181	361	506	650
821-830	365	729	1021	1313	183	365	511	656
831-840	368	736	1030	1324	185	368	516	662
841-850	371	743	1039	1337	187	371	520	668
851-860	375	749	1049	1349	188	375	525	674
861-870	378	756	1058	1361	190	378	530	680
871-880	381	763	1067	1373	191	381	534	686
881-890	385	769	1077	1385	193	384	539	692
891-900	388	776	1086	1397	195	388	543	698
901-910	391	782	1095	1409	196	391	549	704
911-920	395	789	1105	1421	198	395	553	710
921-930	398	796	1114	1433	200	398	558	716
931-940	401	802	1123	1444	201	401	562	722

продолжение табл. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
941-950	405	809	1133	1457	203	405	567	728
951-960	408	816	1142	1469	205	408	572	734
961-970	411	823	1151	1481	206	411	576	740
971-980	415	829	1161	1492	208	415	581	746
981-990	418	836	1170	1505	210	418	586	752
991-1000	422	842	1179	1517	211	422	590	758
1001-1050	425	850	1190	1530	213	425	596	764
1051-1100	427	854	1195	1536	214	427	598	768
1101-1150	429	857	1199	1542	215	428	600	771
1151-1200	430	860	1204	1549	216	430	603	774
1201-1250	432	864	1209	1555	217	432	605	777
1251-1300	434	868	1214	1561	218	433	608	780
1301-1350	436	871	1219	1568	218	436	610	784
1351-1400	437	875	1224	1574	219	437	613	787
1401-1450	439	878	1229	1581	220	439	615	790
1451-1500	441	882	1234	1587	221	441	618	793
1501-1550	443	885	1239	1593	222	442	620	796
1551-1600	444	889	1244	1600	223	444	623	799
1601-1650	446	892	1249	1606	224	446	625	802
1651-1700	448	896	1254	1612	224	448	627	806
1701-1750	450	899	1259	1618	226	450	630	809
1751-1800	452	903	1263	1625	226	452	632	812
1801-1850	453	906	1268	1631	227	453	635	815
1851-1900	455	910	1273	1638	228	455	637	819

продолжение табл. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1901-1950	457	913	1278	1644	229	457	640	822
1951-2000	458	917	1283	1650	230	458	642	825
2001-2050	460	920	1288	1657	231	460	645	828
2051-2100	462	924	1293	1663	232	462	647	831
2101-2150	464	927	1298	1669	232	464	650	835
2151-2200	466	931	1303	1676	233	466	652	837
2201-2250	467	934	1308	1682	235	467	655	841
2251-2300	469	938	1312	1688	235	469	657	844
2301-2350	471	941	1317	1695	236	471	660	847
2351-2400	472	945	1323	1701	237	472	662	850
2401-2450	474	948	1328	1707	238	474	664	853
2451-2500	476	952	1332	1714	239	476	667	857
2501-2550	478	955	1337	1720	240	478	670	859
2551-2600	480	959	1342	1726	240	480	672	863
2601-2650	481	962	1347	1733	241	481	674	866
2651-2700	483	966	1352	1739	242	483	677	869
2701-2750	485	970	1357	1745	243	485	679	872
2751-2800	487	973	1362	1751	244	487	682	876
2801-2850	488	976	1367	1758	245	488	684	879
2851-2900	490	980	1372	1764	246	490	687	882
2901-2950	492	984	1377	1770	246	492	689	885
2951-3000	494	987	1382	1777	248	494	692	888
3001-3050	495	990	1387	1783	249	495	694	891
3051-3100	497	994	1392	1790	249	497	697	894

продолжение табл. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3101-3150	499	998	1396	1796	250	499	699	898
3151-3200	501	1001	1401	1803	251	501	702	901
3201-3250	502	1005	1406	1808	252	502	704	904
3251-3300	504	1009	1411	1815	253	504	706	907
3301-3350	506	1012	1416	1821	254	506	709	910
3351-3400	508	1015	1421	1828	254	508	711	914
3401-3450	509	1019	1426	1834	255	509	714	917
3451-3500	511	1023	1431	1841	257	511	716	920
3501-3550	513	1026	1436	1847	257	513	719	923
3551-3600	515	1029	1441	1853	258	515	721	926
3601-3650	517	1033	1446	1860	259	517	724	929
3651-3700	518	1037	1451	1866	260	518	726	933
3701-3750	520	1040	1456	1872	261	520	728	936
3751-3800	522	1044	1461	1878	262	522	731	939
3801-3850	523	1047	1466	1885	263	523	733	942
3851-3900	525	1051	1471	1891	263	525	736	945
3901-3950	527	1054	1476	1897	264	527	739	948
3951-4000	529	1058	1480	1904	265	529	741	952
4001-4050	531	1061	1485	1910	266	531	744	955
4051-4100	532	1065	1490	1916	267	532	746	958
4101-4150	534	1068	1495	1923	268	534	748	961
4151-4200	536	1072	1500	1929	269	536	751	964
4201-4250	537	1075	1505	1936	270	537	753	967
4251-4300	539	1079	1510	1942	271	539	755	970

продолжение табл. 3

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>
4301-4350	541	1082	1515	1948	271	541	758	974
4351-4400	543	1086	1520	1954	272	543	761	977
4401-4450	545	1089	1525	1961	273	545	763	980
4451-4500	547	1093	1530	1967	274	546	766	983
4501-4550	548	1096	1535	1973	275	548	768	987
4551-4600	550	1100	1540	1980	276	550	770	989
4601-4650	552	1103	1545	1986	277	552	773	993
4651-4700	553	1107	1549	1993	278	553	775	996
4701-4750	556	1110	1554	1999	278	555	778	999
4751-4800	557	1114	1559	2005	279	557	780	1002
4801-4850	559	1117	1564	2011	280	559	783	1005
4851-4900	561	1121	1569	2018	281	560	785	1009
4901-4950	562	1124	1574	2024	282	562	788	1012
4951-5000	564	1128	1579	2031	283	564	790	1015
5001-5100	567	1133	1587	2040	284	567	794	1020
5101-5200	570	1141	1596	2053	286	570	798	1026
5201-5300	574	1148	1606	2066	288	574	804	1032
5301-5400	578	1155	1616	2078	289	577	809	1039
5401-5500	581	1162	1626	2091	291	581	814	1045
5501-5600	584	1169	1636	2104	293	584	818	1052
5601-5700	588	1176	1645	2116	295	588	823	1058
5701-5800	592	1183	1655	2129	296	591	828	1064
5801-5900	595	1190	1665	2141	298	595	833	1071
5901-6000	599	1197	1675	2154	300	599	838	1077

продолжение табл. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6001-6100	602	1204	1685	2167	302	602	843	1083
6101-6200	606	1211	1695	2179	303	605	848	1090
6201-6300	609	1218	1705	2192	305	609	853	1096
6301-6400	613	1225	1715	2205	307	613	858	1102
6401-6500	616	1232	1725	2218	309	616	863	1109
6501-6600	620	1239	1735	2231	310	619	868	1115
6601-6700	623	1246	1744	2243	313	623	873	1121
6701-6800	627	1253	1754	2256	314	627	878	1128
6801-6900	630	1260	1764	2268	316	630	883	1134
6901-7000	634	1267	1774	2281	317	634	888	1140
7001-7100	637	1274	1784	2294	319	637	893	1147
7101-7200	641	1282	1793	2306	321	641	897	1153
7201-7300	644	1288	1804	2319	323	644	902	1159
7301-7400	648	1296	1813	2332	325	648	907	1165
7401-7500	651	1303	1823	2344	327	651	912	1172
7501-7600	655	1310	1833	2357	328	655	917	1178
7601-7700	658	1317	1843	2370	330	658	922	1184
7701-7800	662	1324	1853	2382	331	662	927	1191
7801-7900	665	1331	1862	2395	334	665	932	1197
7901-8000	669	1338	1872	2408	335	669	937	1204
8001-8100	672	1345	1882	2421	337	672	942	1210
8101-8200	676	1352	1892	2433	339	676	947	1216
8201-8300	679	1359	1902	2446	341	679	952	1222
8301-8400	683	1366	1912	2459	342	683	957	1229
8401-8500	686	1373	1922	2471	344	686	962	1235

окончание табл. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8501-8600	690	1380	1932	2484	345	690	966	1242
8601-8700	694	1387	1941	2497	348	694	971	1248
8701-8800	697	1394	1951	2509	349	697	977	1255
8801-8900	700	1401	1961	2522	351	700	982	1261
8901-9000	704	1408	1971	2535	353	704	986	1267
9001-9100	708	1415	1981	2547	355	708	991	1274
9101-9200	711	1422	1991	2560	356	711	996	1279
9201-9300	714	1429	2001	2573	358	714	1001	1286
9301-9400	718	1436	2011	2585	360	718	1006	1292
9401-9500	722	1443	2021	2598	362	722	1011	1299
9501-9600	725	1451	2030	2611	363	725	1016	1305
9601-9700	729	1457	2040	2624	365	729	1021	1311
9701-9800	733	1465	2050	2636	367	732	1026	1318
9801-9900	736	1472	2060	2648	369	736	1031	1324
9901-10000	739	1479	2070	2661	370	739	1035	1330
10001-10100	743	1486	2080	2674	372	743	1040	1337
10101-10200	747	1493	2089	2687	374	746	1045	1343
10201-10300	750	1500	2099	2700	376	750	1050	1349
10301-10400	753	1507	2109	2712	378	753	1055	1356
10401-10500	757	1514	2119	2725	379	757	1060	1362
10501-10600	761	1521	2129	2738	381	760	1065	1368
10601-10700	764	1528	2138	2750	383	764	1070	1375
10701-10800	768	1535	2149	2763	384	768	1075	1381
10801-10900	771	1542	2158	2776	386	771	1080	1387
10901-11000	775	1549	2168	2788	388	774	1085	1394
11001-11100	778	1556	2178	2801	390	778	1090	1400

Таблица 4

Таблица базовых ставок на перевозки груженых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ЭВР

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер					
	груженые			порожние		
	20'	30'	40'	20'	30'	40'
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
0 - 50	176	212	294	73	87	123
51 - 100	213	255	353	76	91	134
101 - 150	235	282	426	76	91	151
151 - 200	242	291	454	77	92	153
201 - 250	255	306	470	77	92	155
251 - 300	281	338	521	85	103	171
301 - 350	315	378	565	92	111	184

Таблица 5

Таблица базовых ставок на перевозки груженых и порожних универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР

Расстояние, км	БАЗОВАЯ СТАВКА ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, в шв. фр. за контейнер			
	груженые		порожние	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1	2	3	4	5
1-10	2	4	1	2
11-20	5	11	3	5
21-30	10	20	4	10
31-40	13	26	7	13
41-50	17	35	9	17
51-60	21	41	11	21
61-70	25	50	12	25
71-80	28	57	14	28
81-90	33	65	16	33
91-100	36	72	18	36
101-110	40	81	20	40
111-120	44	87	22	44
121-130	48	96	24	48
131-140	51	102	26	51
141-150	55	111	27	55
151-160	56	113	28	56
161-170	58	116	29	58
171-180	59	119	29	59
181-190	61	122	30	61
191-200	62	124	31	62
201-210	63	127	31	63
211-220	64	129	32	64
221-230	66	132	32	66
231-240	67	134	33	67
241-250	69	138	34	69
251-260	70	140	35	70
261-270	71	143	35	71
271-280	72	145	36	72
281-290	74	148	36	74
291-300	75	151	38	75

продолжение табл. 5

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
301-310	76	154	38	76
311-320	78	156	39	78
321-330	79	159	39	79
331-340	80	161	40	80
341-350	82	164	40	82
351-360	83	167	41	83
361-370	84	170	42	84
371-380	86	172	43	86
381-390	87	175	43	87
391-400	88	177	44	88
401-410	90	180	45	90
411-420	91	183	45	91
421-430	92	186	46	92
431-440	94	188	47	94
441-450	95	191	47	95
451-460	96	193	48	96
461-470	98	196	48	98
471-480	99	199	49	99
481-490	101	202	50	101
491-500	102	204	51	102
501-510	103	207	51	103
511-520	104	209	52	104
521-530	106	212	53	106
531-540	107	215	53	107
541-550	109	218	54	109
551-560	110	220	55	110
561-570	111	223	55	111
571-580	112	225	56	112
581-590	114	228	56	114
591-600	115	231	57	115
601-610	117	234	58	117
611-620	118	236	59	118
621-630	119	239	59	119
631-640	120	241	60	120
641-650	122	244	61	122
651-660	123	246	61	123
661-670	125	250	62	125
671-680	126	252	62	126
681-690	127	255	63	127
691-700	128	257	64	128

продолжение табл. 5

1	2	3	4	5
701-710	130	260	64	130
711-720	131	263	65	131
721-730	132	266	66	132
731-740	134	268	67	134
741-750	135	271	67	135
751-760	136	273	68	136
761-770	138	276	69	138
771-780	139	279	69	139
781-790	140	281	70	140
791-800	141	284	70	141
801-810	143	287	71	143
811-820	144	289	72	144
821-830	146	292	73	146
831-840	147	294	73	147
841-850	148	298	74	148
851-860	150	300	75	150
861-870	151	303	75	151
871-880	152	305	76	152
881-890	154	308	77	154
891-900	155	311	77	155
901-910	157	314	78	157
911-920	158	316	78	158
921-930	159	319	79	159
931-940	160	321	80	160
941-950	162	324	81	162
951-960	163	327	81	163
961-970	165	329	82	165
971-980	166	332	83	166
981-990	167	335	83	167
991-1000	168	337	84	168
1001-1050	170	340	84	170
1051-1100	171	342	85	171
1101-1150	171	343	85	171
1151-1200	172	344	86	172
1201-1250	173	346	86	173
1251-1300	173	348	87	173
1301-1350	174	349	87	174
1351-1400	175	350	87	175
1401-1450	175	352	87	175
1451-1500	176	353	88	176

продолжение табл. 5

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1501-1550	177	354	88	177
1551-1600	178	356	88	178
1601-1650	178	357	89	178
1651-1700	179	358	89	179
1701-1750	180	360	90	180
1751-1800	180	362	90	180
1801-1850	181	363	90	181
1851-1900	182	364	91	182
1901-1950	182	366	91	182
1951-2000	183	367	91	183
2001-2050	184	368	92	184
2051-2100	185	370	92	185
2101-2150	186	371	92	186
2151-2200	186	372	92	186
2201-2250	187	374	93	187
2251-2300	187	376	94	187
2301-2350	188	377	94	188
2351-2400	189	378	94	189
2401-2450	190	380	95	190
2451-2500	190	381	95	190
2501-2550	191	383	95	191
2551-2600	192	384	96	192
2601-2650	192	385	96	192
2651-2700	193	387	96	193
2701-2750	194	388	96	194
2751-2800	195	390	97	195
2801-2850	195	391	97	195
2851-2900	196	392	97	196
2901-2950	196	394	98	196
2951-3000	197	395	98	197
3001-3050	198	397	99	198
3051-3100	199	398	99	199
3101-3150	200	400	99	200
3151-3200	200	401	100	200
3201-3250	201	402	100	201
3251-3300	201	404	101	201
3301-3350	202	405	101	202
3351-3400	203	406	101	203
3401-3450	204	408	101	204
3451-3500	204	410	102	204

продолжение табл. 5

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
3501-3550	205	411	102	205
3551-3600	206	412	103	206
3601-3650	206	413	103	206
3651-3700	207	415	103	207
3701-3750	208	417	104	208
3751-3800	209	418	104	209
3801-3850	209	419	104	209
3851-3900	210	421	105	210
3901-3950	210	422	105	210
3951-4000	211	423	105	211
4001-4050	212	425	106	212
4051-4100	213	426	106	213
4101-4150	214	428	106	214
4151-4200	214	429	107	214
4201-4250	215	431	107	215
4251-4300	216	432	108	216
4301-4350	216	433	108	216
4351-4400	217	435	108	217
4401-4450	218	436	109	218
4451-4500	218	438	109	218
4501-4550	219	439	109	219
4551-4600	220	440	110	220
4601-4650	221	441	110	221
4651-4700	221	443	110	221
4701-4750	222	445	110	222
4751-4800	223	446	111	223
4801-4850	223	447	111	223
4851-4900	224	449	112	224
4901-4950	225	450	112	225
4951-5000	225	452	112	225
5001-5100	227	454	113	227
5101-5200	228	457	113	228
5201-5300	229	459	114	229
5301-5400	231	462	115	231
5401-5500	232	465	116	232
5501-5600	234	468	117	234
5601-5700	235	470	117	235
5701-5800	236	474	118	236
5801-5900	238	476	118	238
5901-6000	239	479	119	239

продолжение табл. 5

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
6001-6100	241	482	120	241
6101-6200	242	485	121	242
6201-6300	243	488	122	244
6301-6400	245	490	122	245
6401-6500	246	493	123	246
6501-6600	248	496	123	248
6601-6700	249	499	124	249
6701-6800	251	502	125	251
6801-6900	252	504	126	252
6901-7000	253	508	126	253
7001-7100	255	510	127	255
7101-7200	256	513	127	256
7201-7300	257	516	129	257
7301-7400	259	518	129	259
7401-7500	260	522	130	260
7501-7600	262	524	131	262
7601-7700	263	527	131	263
7701-7800	265	530	132	265
7801-7900	266	532	133	266
7901-8000	267	536	133	267
8001-8100	269	538	134	269
8101-8200	270	541	135	270
8201-8300	271	544	136	272
8301-8400	273	547	136	273
8401-8500	274	550	137	274
8501-8600	276	552	138	276
8601-8700	277	555	138	277
8701-8800	279	558	139	279
8801-8900	280	561	140	280
8901-9000	281	564	140	281
9001-9100	283	566	141	283
9101-9200	284	570	142	284
9201-9300	286	572	143	286
9301-9400	287	575	143	287
9401-9500	288	578	144	288
9501-9600	290	580	145	290
9601-9700	291	583	146	291
9701-9800	293	586	146	293
9801-9900	294	589	147	294
9901-10000	295	592	147	295

окончание табл. 5

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
10001-10100	297	595	148	297
10101-10200	299	598	149	299
10201-10300	300	600	150	300
10301-10400	301	603	151	301
10401-10500	303	606	151	303
10501-10600	304	609	152	304
10601-10700	305	612	152	305
10701-10800	307	614	153	307
10801-10900	308	617	154	308
10901-11000	309	620	155	309
11001-11100	311	623	155	311

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила пункта 3.6. настоящей Тарифной политики

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
Акванит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки)	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки)	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ *	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ *	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД *	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил **	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ Н.У.К.	2
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида *	5.1
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ *	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ *	3
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР *	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР *	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД *	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН *	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода *	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода *	6.1
Люминал А *	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
МЕДИ ЦИАНИД *	1587	МЕДИ ЦИАНИД *	6.1
МЕТАНОЛ **	1230	МЕТАНОЛ **	3
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД *	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД *	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР *	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ *	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ *	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60°С *	1649	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60°С *	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки не более 60° С *	1649	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки не более 60° С *	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Децилин» *	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД *	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД *	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ *	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ *	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД *	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД *	6.1
Ртут (II) сульфид (Киноварь натуральная) *	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД *	1620	СВИНЦА ЦИАНИД *	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД *	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД *	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ *	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ *	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ **	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ **	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ **	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ **	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ **	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ **	4.2
ХЛОР **	1017	ХЛОР **	2
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2
Цианплав *	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К. *	6.1
ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. *	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. *	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД *	1713	ЦИНКА ЦИАНИД *	6.1
Цинхонин *	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ **	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ **	2

Примечание:

* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотоннажных контейнерах;

** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах ¹;

¹ термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).».

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ПОРЯДОК согласования сквозных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

Сквозные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках.

Целью согласования сквозной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузопотоков на Железные дороги – участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет переключения с альтернативных направлений и видов транспорта.

На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей.

Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправкам, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, её цен на рынках сбыта и т.д.

Предложения по уровню сквозной ставки разрабатываются в рамках двухсторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо порядком, действующим на данной железнодорожной администрации.

Окончательное согласование уровня сквозных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляется в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации – Управлением делами Тарифной политики.

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

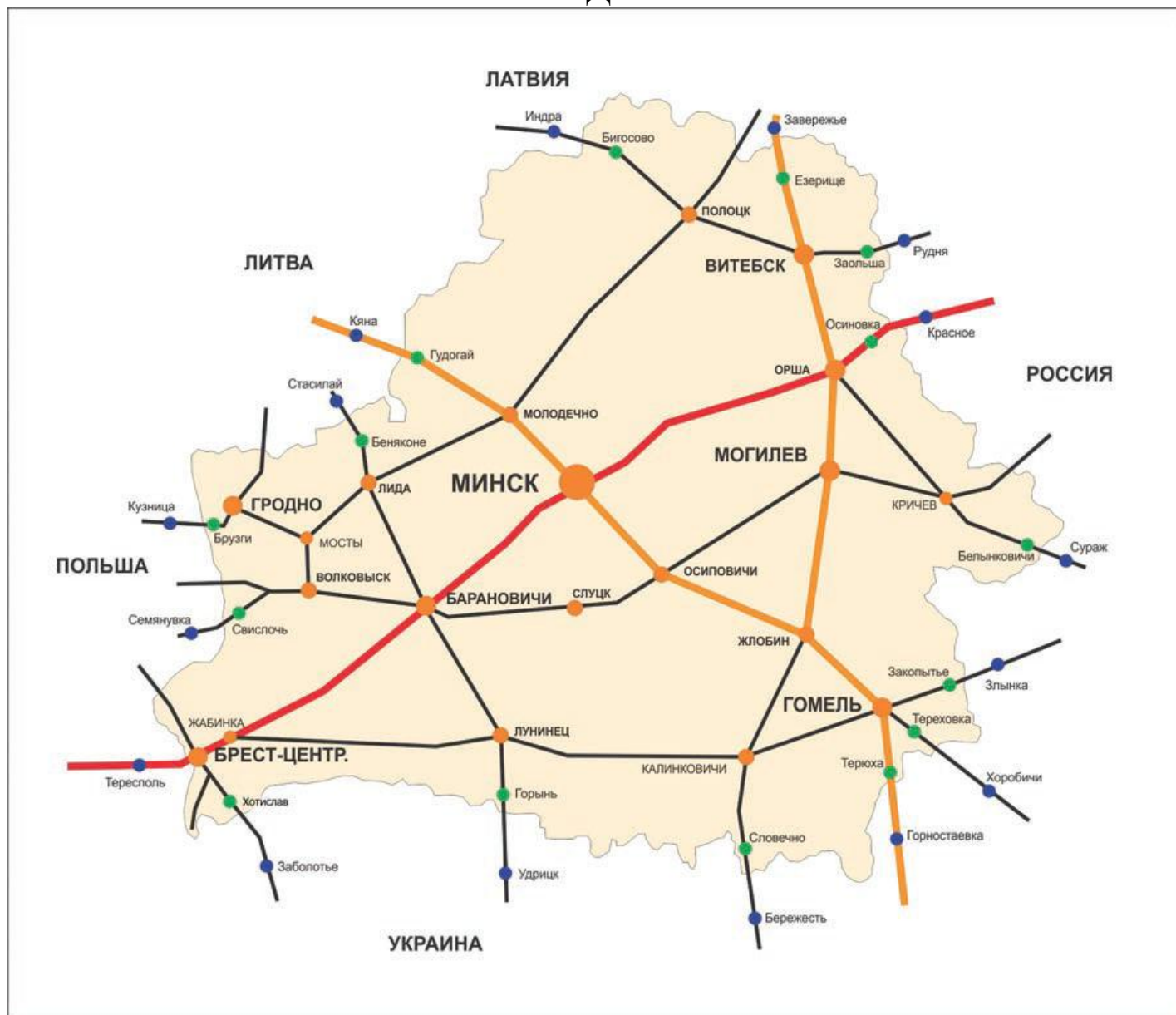
(в километрах)

От и до пограничных переходов	Беняконе	Бигосово	Брест-Центр.	Брест-Сев.	Брузги	Горынь	Гудогай	Белынкoвичи	Закопытье	Заольша	Езерище	Хотислав	Осиновка	Свислочь	Словечно	Терюха	Тереховка	Шестеровка*
Беняконе			366	366	200	333		684	605	532	555	418	521	198	527	599	608	642
Бигосово			714	714	568	681		489	609	248	271	766	320	566	650	603	612	447
Брест-Центр.	366	714				287	509	732	580	705	728	65	609		481	574	583	690
Брест-Сев.	366	714				287	509	732	580	705	728	65	609		481	574	583	690
Брузги	200	568				413	363	764	685	642	665	498	631		607	679	688	722
Горынь	333	681	287	287	413		476	640	401	672	695		576	339				598
Гудогай			509	509	363	476		592	513	439	462	561	428	361	554	507	516	550
Белынкoвичи	684	489	732	732	764	640	592		439	361	384	784	265	690	480	433	442	124
Закопытье	605	609	580	580	685	401	513	439				632		611	241	74	83	397
Заольша	532	248	705	705	642	672	439	361				757		640	522	475	484	
Езерище	555	271	728	728	665	695	462	384				780		663	545	498	507	
Хотислав	418	766	65	65	498		561	784	632	757	780		661	424				742
Осиновка	521	320	609	609	631	576	428	265				661		567	426	379	388	
Свислочь	198	566				339	361	690	611	640	663	424	567		533	605	614	648
Словечно	527	650	481	481	607		554	480	241	522	545		426	533				438
Терюха	599	603	574	574	679		507	433	74	475	498		379	605				391
Тереховка	608	612	583	583	688		516	442	83	484	507		388	614				400
Шестеровка*	642	447	690	690	722	598	550	124	397			742		648	438	391	400	

* Переход временно закрыт

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

КАРТА-СХЕМА ПОГРАНИЧНЫХ ПЕРЕХОДОВ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



**Тарифные ставки для повагонных отправок, платы
за перевозку универсальных крупнотоннажных и
среднетоннажных контейнеров
Международного транзитного тарифа (МТТ)**

(МТТ, тариф 8100, по состоянию на 1 января 2015г.)

Тарифные ставки для повагонных отправок

Расстояния в км	Весовые категории					Расстояния в км
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т	
	в швейцарских франках за тонну					
1 - 10	1,31	1,09	0,87	0,76	0,65	1 - 10
11 - 20	3,81	3,16	2,61	2,18	2,07	11 - 20
21 - 30	6,42	5,33	4,46	3,59	3,37	21 - 30
31 - 40	8,92	7,40	6,20	5,00	4,68	31 - 40
41 - 50	11,42	9,57	7,94	6,42	6,09	41 - 50
51 - 60	14,04	11,64	9,68	7,83	7,40	51 - 60
61 - 70	16,54	13,82	11,53	9,25	8,70	61 - 70
71 - 80	19,15	15,88	13,27	10,66	10,12	71 - 80
81 - 90	21,65	18,06	15,01	12,08	11,42	81 - 90
91 - 100	24,15	20,13	16,76	13,49	12,73	91 - 100
101 - 110	26,44	22,09	18,39	14,69	13,93	101 - 110
111 - 120	28,51	23,72	19,80	15,88	15,01	111 - 120
121 - 130	30,57	25,46	21,22	16,97	16,10	121 - 130
131 - 140	32,64	27,20	22,63	18,06	17,19	131 - 140
141 - 150	34,60	28,83	24,04	19,26	18,28	141 - 150
151 - 160	36,67	30,57	25,46	20,35	19,37	151 - 160
161 - 170	38,73	32,20	26,87	21,54	20,45	161 - 170
171 - 180	40,69	33,95	28,29	22,63	21,54	171 - 180
181 - 190	42,76	35,69	29,70	23,72	22,52	181 - 190
191 - 200	44,83	37,32	31,12	24,92	23,61	191 - 200
201 - 210	46,89	39,06	32,53	26,00	24,70	201 - 210
211 - 220	49,07	40,91	34,05	27,20	25,89	211 - 220
221 - 230	51,14	42,65	35,58	28,40	26,98	221 - 230
231 - 240	53,31	44,39	36,99	29,59	28,18	231 - 240
241 - 250	55,49	46,24	38,52	30,79	29,27	241 - 250
251 - 260	57,56	47,98	40,04	31,99	30,36	251 - 260
261 - 270	59,73	49,72	41,45	33,18	31,55	261 - 270
271 - 280	61,91	51,57	42,98	34,38	32,64	271 - 280
281 - 290	63,97	53,31	44,50	35,58	33,73	281 - 290
291 - 300	66,15	55,16	45,91	36,77	34,92	291 - 300
301 - 310	68,22	56,90	47,44	37,86	36,01	301 - 310
311 - 320	70,28	58,53	48,85	39,06	37,10	311 - 320
321 - 330	72,35	60,28	50,27	40,15	38,19	321 - 330
331 - 340	74,31	61,91	51,68	41,34	39,28	331 - 340
341 - 350	76,38	63,65	53,09	42,43	40,36	341 - 350
351 - 360	78,44	65,39	54,51	43,52	41,34	351 - 360
361 - 370	80,40	67,02	55,92	44,72	42,43	361 - 370
371 - 380	82,47	68,76	57,34	45,80	43,52	371 - 380
381 - 390	84,54	70,39	58,75	47,00	44,61	381 - 390
391 - 400	86,60	72,13	60,17	48,09	45,70	391 - 400

Тарифные ставки для повагонных отправок

Расстояния в км	Весовые категории					Расстояния в км
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т	
	в швейцарских франках за тонну					
401 - 410	88,56	73,77	61,47	49,18	46,78	401 - 410
411 - 420	90,52	75,40	62,89	50,27	47,76	411 - 420
421 - 430	92,37	77,03	64,19	51,35	48,74	421 - 430
431 - 440	94,33	78,66	65,50	52,44	49,83	431 - 440
441 - 450	96,29	80,19	66,91	53,53	50,81	441 - 450
451 - 460	98,25	81,82	68,22	54,62	51,79	451 - 460
461 - 470	100,20	83,45	69,52	55,60	52,88	461 - 470
471 - 480	102,05	85,08	70,94	56,68	53,86	471 - 480
481 - 490	104,01	86,71	72,24	57,77	54,94	481 - 490
491 - 500	105,97	88,35	73,55	58,86	55,92	491 - 500
501 - 510	107,82	89,87	74,85	59,95	56,90	501 - 510
511 - 520	109,67	91,39	76,16	60,93	57,88	511 - 520
521 - 530	111,52	92,92	77,47	61,91	58,86	521 - 530
531 - 540	113,37	94,44	78,66	63,00	59,84	531 - 540
541 - 550	115,22	95,96	79,97	63,97	60,82	541 - 550
551 - 560	116,96	97,48	81,27	64,95	61,80	551 - 560
561 - 570	118,81	99,01	82,58	66,04	62,67	561 - 570
571 - 580	120,66	100,53	83,78	67,02	63,65	571 - 580
581 - 590	122,51	102,05	85,08	68,11	64,63	581 - 590
591 - 600	124,36	103,58	86,39	69,09	65,61	591 - 600
601 - 610	126,21	105,21	87,69	70,07	66,59	601 - 610
611 - 620	128,17	106,73	89,00	71,16	67,67	611 - 620
621 - 630	130,02	108,36	90,30	72,24	68,65	621 - 630
631 - 640	131,97	110,00	91,61	73,33	69,63	631 - 640
641 - 650	133,82	111,52	92,92	74,31	70,61	641 - 650
651 - 660	135,78	113,15	94,33	75,40	71,70	651 - 660
661 - 670	137,63	114,68	95,64	76,49	72,68	661 - 670
671 - 680	139,59	116,31	96,94	77,57	73,66	671 - 680
681 - 690	141,44	117,94	98,25	78,55	74,64	681 - 690
691 - 700	143,40	119,46	99,55	79,64	75,72	691 - 700
701 - 710	145,14	120,99	100,86	80,62	76,60	701 - 710
711 - 720	146,88	122,40	101,95	81,60	77,47	711 - 720
721 - 730	148,51	123,71	103,14	82,47	78,34	721 - 730
731 - 740	150,14	125,12	104,23	83,45	79,21	731 - 740
741 - 750	151,78	126,53	105,43	84,32	80,08	741 - 750
751 - 760	153,41	127,84	106,52	85,30	80,95	751 - 760
761 - 770	155,15	129,25	107,71	86,17	81,82	761 - 770
771 - 780	156,78	130,67	108,91	87,04	82,69	771 - 780
781 - 790	158,41	131,97	110,00	88,02	83,56	781 - 790
791 - 800	160,04	133,39	111,19	88,89	84,54	791 - 800

Тарифные ставки для повагонных отправок

Расстояния в км	Весовые категории					Расстояния в км
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т	
	в швейцарских франках за тонну					
801 - 810	161,68	134,69	112,28	89,87	85,30	801 - 810
811 - 820	163,20	136,00	113,37	90,63	86,17	811 - 820
821 - 830	164,83	137,31	114,46	91,50	86,93	821 - 830
831 - 840	166,36	138,61	115,55	92,37	87,80	831 - 840
841 - 850	167,88	139,92	116,63	93,24	88,56	841 - 850
851 - 860	169,40	141,22	117,72	94,11	89,43	851 - 860
861 - 870	171,03	142,53	118,70	94,98	90,20	861 - 870
871 - 880	172,56	143,83	119,79	95,85	91,07	871 - 880
881 - 890	174,08	145,14	120,88	96,72	91,94	881 - 890
891 - 900	175,60	146,34	121,96	97,59	92,70	891 - 900
901 - 910	177,13	147,64	123,05	98,46	93,46	901 - 910
911 - 920	178,65	148,84	124,03	99,23	94,22	911 - 920
921 - 930	180,06	150,04	125,01	99,99	94,98	921 - 930
931 - 940	181,48	151,23	126,10	100,86	95,74	931 - 940
941 - 950	183,00	152,43	127,08	101,62	96,61	941 - 950
951 - 960	184,42	153,63	128,06	102,49	97,38	951 - 960
961 - 970	185,83	154,93	129,04	103,25	98,14	961 - 970
971 - 980	187,35	156,13	130,12	104,01	98,90	971 - 980
981 - 990	188,77	157,32	131,10	104,88	99,66	981 - 990
991 - 1000	190,18	158,52	132,08	105,64	100,42	991 - 1000
1001 - 1050	192,47	160,37	133,61	106,95	101,51	1001 - 1050
1051 - 1100	195,40	162,87	135,67	108,58	103,14	1051 - 1100
1101 - 1150	198,34	165,27	137,74	110,21	104,67	1101 - 1150
1151 - 1200	201,39	167,77	139,81	111,85	106,30	1151 - 1200
1201 - 1250	204,33	170,27	141,88	113,48	107,82	1201 - 1250
1251 - 1300	207,26	172,77	143,94	115,22	109,45	1251 - 1300
1301 - 1350	210,31	175,28	146,01	116,85	110,98	1301 - 1350
1351 - 1400	213,25	177,67	148,08	118,48	112,50	1351 - 1400
1401 - 1450	216,19	180,17	150,14	120,12	114,13	1401 - 1450
1451 - 1500	219,23	182,68	152,21	121,75	115,65	1451 - 1500
1501 - 1550	222,17	185,18	154,28	123,38	117,29	1501 - 1550
1551 - 1600	225,11	187,57	156,35	125,12	118,81	1551 - 1600
1601 - 1650	228,15	190,07	158,41	126,75	120,44	1601 - 1650
1651 - 1700	231,09	192,58	160,48	128,38	121,96	1651 - 1700
1701 - 1750	234,03	195,08	162,55	130,02	123,49	1701 - 1750
1751 - 1800	237,08	197,58	164,61	131,65	125,12	1751 - 1800
1801 - 1850	240,01	199,97	166,68	133,39	126,64	1801 - 1850
1851 - 1900	242,95	202,48	168,75	135,02	128,28	1851 - 1900
1901 - 1950	246,00	204,98	170,82	136,65	129,80	1901 - 1950
1951 - 2000	248,93	207,48	172,88	138,28	131,43	1951 - 2000

Таблица 2

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

Расстояние в км	Грузовые				Порожние			
	категории контейнера				категории контейнера			
	10'	20'	30'	40'	10'	20'	30'	40'
1 - 10	5	10	13	17	2	4	7	9
11 - 20	14	28	40	51	8	14	20	26
21 - 30	24	48	66	86	12	24	34	42
31 - 40	34	66	94	120	17	34	47	60
41 - 50	44	86	120	154	22	42	60	77
51 - 60	52	104	147	188	26	52	73	95
61 - 70	62	124	173	223	32	62	87	111
71 - 80	72	143	200	257	36	72	100	128
81 - 90	82	162	226	292	40	81	113	146
91 - 100	90	181	254	325	46	90	126	163
101 - 110	100	200	280	360	50	100	140	180
111 - 120	110	219	307	394	55	110	153	197
121 - 130	120	238	333	429	60	119	166	214
131 - 140	128	257	360	462	64	128	180	232
141 - 150	138	276	386	497	70	138	194	248
151 - 160	148	295	413	531	74	148	207	265
161 - 170	158	314	440	566	78	157	220	283
171 - 180	166	333	467	599	84	166	233	300
181 - 190	176	353	493	634	88	176	247	317
191 - 200	186	371	520	668	94	186	260	334
201 - 210	196	391	546	703	98	195	273	351
211 - 220	205	409	573	737	102	205	286	369
221 - 230	214	429	599	771	108	214	300	385
231 - 240	224	447	627	805	112	224	313	403
241 - 250	234	467	653	840	116	233	326	420
251 - 260	243	485	680	874	122	243	339	437
261 - 270	252	505	706	908	126	252	354	454
271 - 280	262	523	733	942	132	262	367	471
281 - 290	272	543	759	977	136	271	380	489
291 - 300	281	561	787	1011	140	281	393	506
301 - 310	290	581	813	1046	146	290	407	522
311 - 320	300	599	840	1079	150	300	420	540
321 - 330	310	619	866	1114	154	309	433	557
331 - 340	319	638	893	1148	160	319	446	574
341 - 350	329	657	919	1183	164	329	460	591
351 - 360	338	676	947	1216	170	338	473	608
361 - 370	348	695	973	1251	174	347	486	626
371 - 380	357	714	1000	1285	178	357	499	643
381 - 390	367	733	1026	1320	184	367	514	659
391 - 400	376	752	1053	1353	188	376	527	677

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

Расстояние в км	Грузовые				Порожние			
	категории контейнера				категории контейнера			
	10'	20'	30'	40'	10'	20'	30'	40'
401 - 410	386	771	1079	1388	193	385	540	694
411 - 420	395	790	1106	1422	198	395	553	712
421 - 430	405	809	1133	1457	202	405	567	728
431 - 440	415	828	1160	1491	208	415	580	745
441 - 450	424	848	1186	1525	212	423	593	763
451 - 460	433	866	1213	1559	217	433	606	780
461 - 470	443	886	1239	1594	222	443	620	796
471 - 480	453	904	1266	1628	226	453	633	814
481 - 490	462	924	1293	1662	231	461	646	831
491 - 500	471	942	1320	1696	236	471	659	849
501 - 510	481	962	1346	1731	240	481	673	865
511 - 520	491	980	1373	1765	246	491	687	882
521 - 530	500	1000	1399	1800	250	499	700	900
531 - 540	509	1018	1426	1833	255	509	713	917
541 - 550	519	1038	1452	1868	260	519	727	934
551 - 560	529	1056	1480	1902	264	529	740	951
561 - 570	539	1076	1506	1937	269	537	753	968
571 - 580	547	1095	1533	1970	274	547	766	986
581 - 590	557	1114	1559	2005	279	557	780	1002
591 - 600	567	1133	1586	2039	284	567	793	1019
601 - 610	577	1152	1612	2074	288	576	806	1037
611 - 620	585	1171	1640	2107	293	585	819	1054
621 - 630	595	1190	1666	2142	298	595	833	1071
631 - 640	605	1209	1693	2176	302	605	846	1088
641 - 650	615	1228	1719	2211	307	614	860	1105
651 - 660	623	1247	1746	2245	312	623	873	1123
661 - 670	633	1266	1772	2279	317	633	887	1139
671 - 680	643	1285	1800	2313	322	643	900	1157
681 - 690	653	1305	1826	2348	326	652	913	1174
691 - 700	662	1323	1853	2382	331	662	926	1191
701 - 710	671	1343	1879	2416	336	671	940	1208
711 - 720	681	1361	1906	2450	341	681	953	1225
721 - 730	691	1381	1932	2485	345	690	966	1242
731 - 740	700	1399	1959	2519	350	700	979	1260
741 - 750	709	1419	1986	2554	355	709	993	1276
751 - 760	719	1437	2013	2587	360	719	1006	1294
761 - 770	729	1457	2039	2622	364	728	1019	1311
771 - 780	738	1475	2066	2656	369	738	1033	1328
781 - 790	747	1495	2092	2691	374	747	1047	1345
791 - 800	757	1513	2119	2724	379	757	1060	1362

**Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров
по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

Расстояние в км	Груженые				Порожние			
	категории контейнера				категории контейнера			
	10'	20'	30'	40'	10'	20'	30'	40'
801 - 810	767	1533	2146	2759	383	766	1073	1380
811 - 820	776	1551	2173	2793	388	776	1086	1397
821 - 830	786	1571	2199	2828	393	786	1100	1413
831 - 840	795	1590	2226	2861	398	795	1113	1431
841 - 850	805	1609	2252	2896	403	804	1126	1448
851 - 860	814	1628	2279	2930	407	814	1139	1466
861 - 870	824	1647	2305	2965	412	824	1153	1482
871 - 880	833	1666	2333	2999	417	833	1166	1499
881 - 890	843	1685	2359	3033	421	842	1179	1517
891 - 900	852	1704	2386	3067	426	852	1192	1534
901 - 910	862	1723	2412	3102	431	862	1207	1550
911 - 920	871	1742	2439	3136	436	871	1220	1568
921 - 930	881	1761	2465	3170	441	880	1233	1585
931 - 940	890	1780	2493	3204	445	890	1246	1603
941 - 950	900	1800	2519	3239	450	900	1260	1619
951 - 960	910	1818	2546	3273	455	910	1273	1636
961 - 970	919	1838	2572	3308	459	918	1286	1654
971 - 980	928	1856	2599	3341	465	928	1299	1671
981 - 990	938	1876	2625	3376	469	938	1313	1687
991 - 1000	948	1894	2653	3410	474	948	1326	1705
1001 - 1050	957	1915	2682	3448	479	957	1342	1723
1051 - 1100	963	1926	2696	3465	482	963	1348	1733
1101 - 1150	968	1936	2709	3484	484	967	1355	1742
1151 - 1200	973	1945	2723	3502	486	973	1362	1751
1201 - 1250	978	1955	2737	3520	490	978	1369	1760
1251 - 1300	984	1966	2752	3538	492	982	1376	1769
1301 - 1350	988	1976	2766	3557	494	988	1383	1778
1351 - 1400	993	1986	2780	3574	497	993	1390	1788
1401 - 1450	998	1995	2794	3593	499	998	1397	1796
1451 - 1500	1003	2006	2808	3611	502	1003	1405	1805
1501 - 1550	1009	2016	2822	3628	504	1007	1411	1815
1551 - 1600	1013	2026	2836	3647	507	1013	1419	1823
1601 - 1650	1018	2036	2851	3665	509	1018	1425	1832
1651 - 1700	1024	2047	2865	3683	511	1023	1432	1842
1701 - 1750	1028	2056	2879	3701	515	1028	1439	1851
1751 - 1800	1034	2066	2893	3719	517	1034	1446	1859
1801 - 1850	1038	2076	2907	3737	519	1038	1454	1869
1851 - 1900	1043	2087	2921	3756	522	1043	1460	1878
1901 - 1950	1049	2097	2935	3773	524	1048	1468	1887
1951 - 2000	1053	2106	2950	3792	527	1053	1474	1896

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным
дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

Расстояние, км	Груженые		Порожние	
	максимально допустимая масса брутто контейнера		максимально допустимая масса брутто контейнера	
	3 т	5 т	3 т	5 т
1 - 10	2	4	1	2
11 - 20	5	11	3	5
21 - 30	10	20	4	10
31 - 40	13	26	7	13
41 - 50	17	35	9	17
51 - 60	21	41	11	21
61 - 70	25	50	12	25
71 - 80	28	57	14	28
81 - 90	33	65	16	33
91 - 100	36	72	18	36
101 - 110	40	81	20	40
111 - 120	44	87	22	44
121 - 130	48	96	24	48
131 - 140	51	102	26	51
141 - 150	55	111	27	55
151 - 160	59	118	29	59
161 - 170	63	126	32	63
171 - 180	66	133	34	66
181 - 190	71	141	35	71
191 - 200	74	148	37	74
201 - 210	78	157	39	78
211 - 220	82	163	41	82
221 - 230	86	172	42	86
231 - 240	89	178	45	89
241 - 250	94	187	47	94
251 - 260	97	194	49	97
261 - 270	101	202	50	101
271 - 280	104	209	52	104
281 - 290	109	218	54	109
291 - 300	112	224	57	112
301 - 310	116	233	58	116

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным
дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

Расстояние, км	Груженные		Порожние	
	максимально допустимая масса брутто контейнера		максимально допустимая масса брутто контейнера	
	3 т	5 т	3 т	5 т
311 - 320	120	239	60	120
321 - 330	124	248	62	124
331 - 340	127	255	64	127
341 - 350	132	263	65	132
351 - 360	135	270	67	135
361 - 370	139	279	70	139
371 - 380	143	285	72	143
381 - 390	147	294	73	147
391 - 400	150	300	75	150
401 - 410	154	309	77	154
411 - 420	158	316	79	158
421 - 430	162	324	81	162
431 - 440	165	331	83	165
441 - 450	170	339	85	170
451 - 460	173	346	87	173
461 - 470	177	355	88	177
471 - 480	181	361	90	181
481 - 490	185	370	92	185
491 - 500	188	376	95	188
501 - 510	193	385	96	193
511 - 520	196	392	98	196
521 - 530	200	400	100	200
531 - 540	203	407	102	203
541 - 550	208	416	103	208
551 - 560	211	422	106	211
561 - 570	215	431	108	215
571 - 580	219	437	110	219
581 - 590	223	446	111	223
591 - 600	226	453	113	226
601 - 610	231	461	115	231
611 - 620	234	468	118	234
621 - 630	238	477	119	238
631 - 640	242	483	121	242

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным
дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

Расстояние, км	Груженные		Порожние	
	максимально допустимая масса брутто контейнера		максимально допустимая масса брутто контейнера	
	3 т	5 т	3 т	5 т
641 - 650	246	492	123	246
651 - 660	249	498	125	249
661 - 670	254	507	126	254
671 - 680	257	514	128	257
681 - 690	261	522	131	261
691 - 700	264	529	133	264
701 - 710	269	537	134	269
711 - 720	272	544	136	272
721 - 730	276	553	138	276
731 - 740	280	559	140	280
741 - 750	284	568	141	284
751 - 760	287	574	144	287
761 - 770	292	583	146	292
771 - 780	295	590	148	295
781 - 790	299	598	149	299
791 - 800	302	605	151	302
801 - 810	307	614	153	307
811 - 820	310	620	156	310
821 - 830	314	629	157	314
831 - 840	318	635	159	318
841 - 850	322	644	161	322
851 - 860	325	651	163	325
861 - 870	330	659	164	330
871 - 880	333	666	166	333
881 - 890	337	675	169	337
891 - 900	341	681	171	341
901 - 910	345	690	172	345
911 - 920	348	696	174	348
921 - 930	353	705	176	353
931 - 940	356	712	178	356
941 - 950	360	720	180	360
951 - 960	363	727	182	363
961 - 970	368	735	184	368

**Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным
дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ
(в швейцарских франках)**

Расстояние, км	Груженые		Порожние	
	максимально допустимая масса брутто контейнера		максимально допустимая масса брутто контейнера	
	3 т	5 т	3 т	5 т
971 - 980	371	742	186	371
981 - 990	375	751	187	375
991 - 1000	379	757	189	379
1001 - 1050	383	766	191	383
1051 - 1100	385	770	193	385
1101 - 1150	387	775	194	387
1151 - 1200	390	778	195	390
1201 - 1250	391	782	196	392
1251 - 1300	393	787	197	393
1301 - 1350	395	790	198	395
1351 - 1400	397	794	199	397
1401 - 1450	399	799	199	399
1451 - 1500	401	803	200	401
1501 - 1550	404	806	201	403
1551 - 1600	405	811	202	405
1601 - 1650	407	814	203	407
1651 - 1700	409	818	205	409
1701 - 1750	411	823	206	411
1751 - 1800	413	827	207	413
1801 - 1850	416	830	208	416
1851 - 1900	418	834	209	418
1901 - 1950	419	839	210	419
1951 - 2000	421	842	211	421

**Дополнительные сборы и платы за услуги,
оказываемые Белорусской железной дорогой при
перевозке грузов железнодорожным транспортом
транзитом по территории Республики Беларусь (кроме
перевозок из Российской Федерации, Республики
Казахстан (включая порты) в Российскую Федерацию,
Республику Казахстан (включая порты))**

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора (шв.фр.)
1	Сборы за перегрузку¹ За перегрузку грузов из вагонов колеи 1435 мм в вагоны колеи 1520 мм взимается плата по нижеприведенным ставкам:		
1.1	Насыпные и навалочные грузы - перевозимые в вагонах, кроме крытых	тонна	8,7
	- перевозимые в крытых вагонах	тонна	11,6
1.2	Грузы на поддонах или в пакетах	тонна	9,3
1.3	Тарно-упаковочные или штучные грузы - в крытых вагонах с числом мест 1000 и более	тонна	16,5
	- в остальных случаях	тонна	10,5
1.4	Наливные грузы, перевозимые в цистернах (включая подогрев)	тонна	8,7
1.5	Груженные и порожние среднетоннажные контейнеры вместимостью 5м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 т) и 11м ³ (максимально допустимая масса брутто 5т.)	конт.	17,7
1.6	Контейнеры крупнотоннажные - гружёные	конт.	дол.США 33,0
	- порожние	конт.	дол.США 33,0
1.7	Грузы тяжеловесные весом одного места 60 т и выше; негабаритные грузы; длинномерные длиной свыше 18 м; химические грузы, перевозимые в специальных цистернах	тонна	19,7
1.8	Автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп и съемный автомобильный кузов в груженном состоянии, перевозимые контрейлерными отправлениями	отправка	70,3
1.9	Автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп и съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии до и после его использования для перевозки груза по железной дороге, перевозимые контрейлерными отправлениями	отправка	35,1
2	Сборы за перестановку вагонов на тележки другой колеи За перестановку груженных вагонов;		
2.1	порожних частных и арендованных вагонов; подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях	ось	40,0
2.2	За перестановку вагона, загруженного несколькими отправлениями, сбор взимается отдельно по каждой накладной	тонна	16,4
2.3	Если в связи с перестановкой необходимо устанавливать или снимать буферные приборы вагона, то за это взимается сбор кроме сбора за перестановку. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписываются в каждую накладную	вагон	26,1

№ п/п	Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора (шв.фр.)
3	Сборы за объявление ценности груза За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждой железной дороги отдельно. Неполные 100 франков принимаются за полные	100 шв.фр объявл. ценности груза	1,20
4	Сборы, связанные с таможенным досмотром перевозимых грузов² На покрытие расходов железных дорог, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, в пользу каждой транзитной железной дороги взимается (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами		
4.1	Повагонные, контейнерные, контрейлерные отправки	отправка	6,0
4.2	Мелкие отправки	отправка	4,0
5	Сборы за крепление груза³ в том числе за предоставление железной дорогой средств крепления, прокладочных материалов, подготовка вагонов колеи 1520мм при перегрузке грузов организациями БЧ из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона)		
5.1	грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен СМГС (включая эскиз)	вагон	112,6
5.2	грузов, способ размещения и крепления которых не предусмотрен СМГС (МТУ, НТУ, чертеж)		
5.2.1	массой одного места до 25 тонн, кроме грузов на транспортерах	вагон	199
5.2.2	массой одного места 25 тонн и более, а также грузов на транспортерах	по договору	
6	Плата за задержку на транзитных железных дорогах вагонов или контейнеров железных дорог по вине отправителя, получателя (взимается в пользу железной дороги, на которой имела место задержка): ^{4,5,6}		
6.1	За двухосные вагоны	ваг-час	1,8
6.2	За вагоны с 3-мя и более осями	ваг-час	2,8
6.3	За транспортеры		
6.3.1	С количеством осей до 8 включительно	ваг-час	5,12
6.3.2	С количеством осей более 8	осе-час	0,76
6.4	За среднетоннажные контейнеры вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3т)	конт-час	0,33
6.5	За среднетоннажные контейнеры вместимостью 11,0 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5т)	конт-час	0,55
6.6	За 10-футовые контейнеры	конт-час	0,65
6.7	За 20-футовые контейнеры	конт-час	1,42
6.8	За 30, 40, 45-футовые контейнеры	конт-час	2,83
6.9	За вагоны с машинным охлаждением	ваг-час	5,12
7	За поение водой при перевозке животных	вагон	21,0

№ п/п	Наименование сбора, услуги	Единица измерения	Размер сбора (шв.фр.)
8	Плата за пользование тележками при перестановке при- ватных и арендованных вагонов ⁷		
8.1	с 1 по 15 суток	за 1 тележку-	4,32
8.2	свыше 15 суток	сутки	5,28
9	Простой вагонов железных дорог третьих стран под пере- грузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм Для контейнерных и мелких отправок данный сбор распреде- ляется пропорционально количеству отправок в вагоне	вагон	60,0
10	Пломбирование на пограничных станциях:		
10.1	-вагона запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ)	вагон	24,0
10.2	- вагона свинцовыми пломбами	вагон	6,0
10.3	- контейнера (ЗПУ)	конт.	13,0
11	Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС (НТУ, МТУ, чертеж, эскиз)	вагон	250,0
	использование ранее разработанных НТУ, МТУ, чертежа, эскиза	вагон	34,0
12	Выполнение операций, связанных с осуществлением ка- рантинного досмотра	тонна	1,5
13	Оформление реэкспортного карантинного сертификата	документ	19,3
14	Нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагоны и контейнеры с опасным грузом или вагоны, контейнеры, следующие после вы- грузки опасных грузов в неочищенном состоянии на усло- виях ранее перевозимого груза	вагон, контейнер	13,0
15	Взвешивание на весах организаций БЧ:		
15.1	- на вагонных весах	тонна	0,8
15.2	- на товарных весах	т-опер	40% от стоимости перегруза
16	Предварительное информирование таможенных органов о грузах, ввозимых на таможенную территорию Таможен- ного союза (ЭПИ) ⁸ или помещение под таможенную про- цедуру транзитных грузов (декларирование грузов):	отправка	29
16.1	грузы в вагонах, контейнерах, кроме перечисленных в под- пункте 16.2		
16.2	грузы в вагонах, контейнерах, следующих маршрутом (груп- пой) по одной накладной: за первый вагон, контейнер за каждый последующий вагон, контейнер	вагон, кон- тейнер	29 8,6
17	Подготовка и передача на железные дороги Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона железной дороги ⁹	вагон	205,0

18	Обязательное сопровождение охраняемых грузов, перемещаемых по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом ¹⁰ - одно железнодорожное транспортное средство, используемое для перевозки грузов либо следующее в качестве груза своим ходом	за каждые начатые 10 км	дол.США 0,6
	- 30-ти, 40 футовый контейнер		0,6
	- 20 футовый контейнер, 10 футовый контейнер		0,24
	- 5-тонный, 3-тонный контейнер		0,1

Дополнительные сборы и платы за услуги, оказываемые по заявке клиента

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Размер сбора (шв.фр.)
19	Нахождение на путях и местах общего пользования		
19.1	груженого вагона железной дороги ^{5,6}	ваг-сут	72,0
19.2	порожного собственного (арендованного) вагона	ваг-сут	25,0
19.3	груженого, порожнего собственного (арендованного) контейнера, выгруженного из вагона на площадку (склад) ¹¹	конт-сут	дол.США 5,0
20	Хранение на путях и местах общего пользования: груза, выгруженного из вагона на площадку (склад); груза на своих осях	т-сут	1,0
21	Переадресовка вагонов и другие дополнительные услуги по изменению условий перевозки с внесением соответствующих отметок в перевозочные документы ¹²	отправка	80,0
22	Розыск груза	отправка	33
23	Формирование маршрута (группы вагонов) ^{13,14}	маршрут (группа)	
23.1	- до 15 вагонов		282
23.2	- 15 и более вагонов		340
23.3	- до 15 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		325
23.4	- 15 и более вагонов с постановкой вагона для проезда проводников		375
24	Сканирование и передача по электронной почте перевозочных, сопроводительных и других документов	1 копия за 1 страницу	0,9

При исчислении платы, указанной в пунктах 6, 19 неполный час (сутки) задержки вагона или контейнера принимается за полный.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается плата определяется в соответствии с внутренними правилами, действующими на БЧ.

¹ - В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), плата за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.9 настоящего приложения с применением коэффициента 1,4.

² - Сбор не начисляется на порожние собственные (арендованные) вагоны, контейнеры.

³ - Сбор включает-предоставление железной дорогой средств крепления, прокладочных материалов, подготовка вагонов колеи 1520мм при перегрузке грузов организациями БЧ из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона).

⁴ - В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.4-6.8 настоящего приложения. В остальных случаях плата за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.1 или 6.2 настоящего приложения.

⁵ - При задержке на БЧ собственных (арендованных) вагонов (контейнеров) плата исчисляется с применением к ставкам коэффициента 0,5.

⁶ - В ставках сбора содержится плата за хранение груза.

⁷ - При пользовании тележками свыше 15 суток сбор определяется суммированием плат до 15 суток и свыше 15 суток.

При расчете платы за пользование тележками при перестановке частных и арендованных вагонов время пользования тележками колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на ПКП и до момента приема вагона с ПКП согласно вагонным ведомостям. При задержке по вине отправителя, получателя, экспедитора частных (арендованных) вагонов, переставленных на тележки колеи 1435 мм, время пользования тележками исчисляется с момента задержки вагона до момента решения вопросов, связанных с его задержкой согласно актам общей формы.

⁸ - при представлении ЭПИ заинтересованным лицом в электронном виде в формате и структуре, определяемых таможенным органом, через соответствующий Интернет-портал сбор исчисляется с применением к ставкам коэффициента 0,9.

⁹ - Сбор не начисляется при использовании под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша вагонов колеи 1520 мм, освободившихся после выгрузки (сдвоенные операции).

¹⁰ - Список грузов, подлежащих обязательному сопровождению, определяется Белорусской железной дорогой в соответствии с законодательством.

¹¹ - Сбор за нахождение груженых и порожних контейнеров начисляется, начиная с шестых суток с момента выгрузки.

¹² - Сборы за нахождение вагонов, контейнеров и хранение груза не начисляется.

¹³ - Сбор не начисляется при формировании маршрута (группы) вагонов с контейнерами.

¹⁴ - При начислении сбора за задержку предоставляется неоплачиваемое технологическое время – 24 часа с момента прибытия вагонов.