

## Содержание

[Краткий телефонный справочник](#)[Титульный лист](#)**1. Общие положения****2. Исчисление платы за перевозки грузов из/в стран, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями железных дорог-участниц Тарифного Соглашения****2.1. Повагонные отправки**[2.1.1. Повагонные отправки в универсальном подвижном составе \(кроме негабаритных и опасных грузов\)](#)[2.1.2. Повагонные отправки в специализированном подвижном составе \(рефрижераторном, вагонах-термосах, вагонах-ледниках, цистернах и бункерных полувагонах, специализированном составе для автомобилей, транспортерах и др.\)](#)[2.1.2.1. В рефрижераторном](#)[2.1.2.2. В вагонах-термосах и вагонах-ледниках](#)[2.1.2.3. В цистернах и полувагонах](#)[2.1.2.4. В специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей](#)[2.1.2.5. В пассажирских вагонах](#)[2.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов](#)[2.1.2.7. На специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м](#)[2.1.2.8. В прочих видах специализированного подвижного состава](#)**2.2. Приватные (собственные) грузовые вагоны****2.3. Контейнерные отправки****2.4. Контейнерные отправки**[2.4.1. Универсальные контейнеры, кроме частных \(собственных\)](#)[2.4.2. Универсальные контейнеры частные \(собственные\)](#)[2.4.3. Специализированные контейнеры](#)[2.4.4. Транспортная тара](#)**2.5. Негабаритные, длинномерные грузы и грузы, перевозимые на транспортерах и сцепках****2.6. Опасные грузы****2.7. Мелкие отправки****2.8. Подвижной состав на своих осях****2.9. Повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной****2.10. Проезд проводников****2.11. Перевозка грузов с перевозочными приспособлениями и в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием****2.12. Перевозка гробов с покойниками****2.13. Перевозки грузов с отдельным локомотивом****2.14. Случаи, не предусмотренные тарифной политикой****3. Домашние вещи****4. Порядок исчисления провозных платежей за перевозки грузов повагонными отправлениями при перегрузке их из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи****5. Дополнительные сборы****6. Оформление перевозочных документов, исчисление провозных платежей****Приложение 1.**[Расчетная масса отправки. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, из/в государств, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения в/из третьей страны, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения](#)**Приложение 2.**[Перевозки грузов в контейнерах контейнерными поездами через Российские порты Дальнего Востока, следующих транзитом по железной дороге Молдовы](#)**Приложение 3.**[Расчет и округление провозных платежей](#)**Приложение 4.**[Перечень грузов, кроме классов 1., 5.2., 6.2. и 7., на которые распространяются правила пункта 2.6. настоящей ТП ЧФМ](#)**Приложение 5.**[Порядок согласования сквозных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам - участникам Тарифного Соглашения](#)**Приложение 6.**[Транзитные расстояния Железной дороги Молдовы](#)

## **Приложение 7.**

[Список станций ГП "Железная дорога Молдовы", открытых для грузовых операций](#)

## **Приложение 8.**

[Условные обозначения, характеризующие производимые коммерческие операции](#)

## **Приложение 9.**

[Перевозки грузов из/в государств, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями Железных дорог - участниц Тарифного соглашения](#)

## **Приложение 10.**

**Таблица 1.**

[Таблица базовых ставок на перевозки грузов повагонными отправками в универсальном подвижном составе \(кроме негабаритных и опасных грузов\)](#)

**Таблица 2.**

[Таблица базовых ставок на перевозки наливных грузов повагонными отправками в цистернах и бункерных полувагонах](#)

**Таблица 3.**

[Таблица базовых ставок на перевозки груженых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров по ЧФМ](#)

**Таблица 4.**

[Таблица базовых ставок на перевозки груженых и порожних универсальных среднетоннажных контейнеров по ЧФМ](#)

**Таблица 5.**

[Тарифные ставки для мелких отправок \(МТТ\)](#)

**Таблица 6.**

[Тарифные ставки для повагонных отправок \(МТТ\)](#)

**Таблица 7.**

[Платы за перевозку универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ \(МТТ\)](#)

**Таблица 8.**

[Платы за перевозку универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ \(МТТ\)](#)

## **Приложение 11.**

[Ставки дополнительных сборов](#)

## **Приложение 12.**

[Перечень грузов, подлежащих сопровождению нарядами военизированной охраны ГП "Железная дорога Молдовы"](#)

---

Тарифная Политика железной дороги Молдовы на перевозки грузов в международном сообщении на 2014 фрахтовый год (Согласовано 18 октября 2013 года в городе Туркменбаши XXII Тарифной Конференцией железнодорожных администраций стран Содружества Независимых Государств - участниц Тарифного Соглашения от 17 февраля 1993 года)

Тарифная политика Железной дороги Молдовы на перевозки грузов в международном сообщении (далее – ТП ЧФМ) является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств - участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года.

Адрес: MD-2014, г.Кишинэу, ул. Влайку Пыркэлаб, 48

**Руководство дороги**

Генеральный директор  
Домашкан Андрей Иванович  
Секретарь

тел. 83-44-00  
тел. 83-44-08  
факс (+37322) 22-13-80

Заместитель Генерального директора по  
коммерческой деятельности  
Викол Аркадие Штефан

тел. 83-44-38

**Отдел тарифов**

Начальник отдела  
Зайцева Надежда Фёдоровна

тел. 83-44-84  
тел/факс (+37322) 22-55-97

**“УТВЕРЖДАЮ”**

Министр транспорта  
и дорожных инфраструктур  
Республики Молдова

В Ботнарь

"16" December 2013a.

# **Politica Tarifară**

**a Întreprinderii de Stat “Calea Ferată din Moldova”  
pentru transportul de mărfuri în trafic  
internațional pe anul de fraht 2014**

# **Тарифная политика**

**Государственного предприятия**  
**" Железная дорога Молдовы"**  
**на перевозки грузов в международном**  
**сообщении на 2014 фрахтовый год**

**г. КИШИНЕВ**  
**2013**



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения ТП ЧФМ и установленные ТП ЧФМ в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов в международном сообщении по железной дороге Молдовы (далее ЧФМ), в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В ТП ЧФМ нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

**Железная дорога** – все железные дороги одного государства;  
**международное сообщение:**

- перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по железной дороге Молдовы. К третьим странам относятся государства, железные дороги которых не являются участницами Тарифного Соглашения;
- перевозки грузов из/в государств, железные дороги которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;
- перевозки грузов между станциями Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения.

**вагоны железных дорог (общий парк)** – грузовые вагоны, принадлежащие Железным дорогам – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993 года;

**вагоны частные (собственные)** – грузовые вагоны, принадлежащие физическому или юридическому лицу (кроме Железной дороги) на правах собственности и приписанные к одной из Железных дорог;

**вагоны арендованные** – вагоны железных дорог, сданные в аренду физическому или юридическому лицу и приписанные в соответствии с договором об аренде к одной из железных дорог;

**контейнеры частные (собственные)** – контейнеры, не принадлежащие железным дорогам государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющие маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

**1.1.** Ставки Тарифной политики на 2014 фрахтовый год действуют с 1 января 2014 года по 31 декабря 2014 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей ТП ЧФМ на перевозки не включают в себя дополнительные сборы.

Ставки настоящей ТП ЧФМ на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

**1.2.** ЧФМ имеет право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП ЧФМ касающихся:

транзитных перевозок по линиям своей Железной дороги, не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами, всех остальных Сторон и причастных к выполнению ТП ЧФМ не менее, чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок ТП ЧФМ в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок – исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон и причастных к выполнению ТП ЧФМ не менее, чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

ЧФМ имеет право самостоятельно понижать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов

настоящей ТП ЧФМ за перевозки грузов в течение фрахтового года.

Кроме того, право на внесение изменений и дополнений в настоящую ТП ЧФМ дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, а также решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, связанные с вопросами Тарифной политики.

**1.3.** Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, или долларах США, или евро.

Ставки ТП ЧФМ на перевозки и ставки дополнительных сборов, исчисленных в валюте тарифа, пересчитываются в национальную валюту, в соответствии с курсом Национального банка Молдовы, действующим на:

- день проставления календарного штампа станции отправления ЧФМ - для экспортных грузов;
- день выдачи на станции назначения ЧФМ - для импортных грузов;
- день передачи принимающей железнодорожной администрации - для транзитных грузов.

**1.4.** Оплата провозных платежей осуществляется в национальной валюте, или долларах США, или в евро.

**1.5.** При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- при отправлении и прибытии грузов - в соответствии с Тарифным руководством № 4;
- при перевозке грузов, следующих транзитом по Железной дороге Молдовы - в соответствии с таблицами транзитных расстояний (приложение 6).

**1.6.** ЧФМ, исходя из экономических интересов, самостоятельно определяет размер скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривает механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

**1.7.** . Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через экспедиторские организации осуществляются при наличии договора с ЧФМ.

**1.8.** При осуществлении грузовладельцем переадресовки по новым перевозочным документам грузов, импортируемых или следующих на экспорт, с грузовладельца взимается дополнительный сбор согласно приложению 11 к настоящей ТП ЧФМ.

**1.9.** При установлении тарифных ставок, на перевозку грузов в частных вагонах и контейнерах по железной дороге Молдовы, понижающие коэффициенты предусмотренные настоящей ТП ЧФМ не применяются.

## 2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В СТРАН, ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ - УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

### 2.1. ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

#### 2.1.1. Повагонные отправки в универсальном подвижном составе (кроме негабаритных и опасных грузов)

Плата за вагон рассчитывается по ставкам МТТ с применением коэффициентов, приведенных в настоящем пункте и в приложении 9 настоящей ТП ЧФМ, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей ТП ЧФМ).

Определение типа подвижного состава осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., в г. Москва), с изменениями и дополнениями.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в Приложении 3, настоящей ТП.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории применяются поправочные коэффициенты приведенные в таблице 1.

Таблица 1

| Весовые категории |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 25 т              | 30 т | 35 т | 40 т | 45 т | 50 т | 55 т | 60 т |
| 1,00              | 0,93 | 0,83 | 0,75 | 0,68 | 0,63 | 0,59 | 0,55 |

Базовые ставки на перевозки грузов повагонными отправками в универсальном подвижном составе приведены в таблице 1, приложения 10.

#### 2.1.2. Повагонные отправки в специализированном подвижном составе.

##### 2.1.2.1. В рефрижераторном

2.1.2.1.1. За перевозки скоропортящихся грузов в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон определяется:

- при загрузке вагона менее 25 тонн – по ставкам МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;
- при загрузке вагона 25 тонн и более – по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

2.1.2.1.2. Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 2.1.2.1.1. настоящей ТП ЧФМ с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения, расчет плат за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 2.1.2.1.1. настоящей ТП ЧФМ с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

2.1.2.1.3. Плата за пробег дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции железных дорог отдельно не взимается.



Плата за пробег дизель-генераторного вагона в составе приватной (собственной) или арендованной груженой и порожней рефсекции определяется по ставке 0,12 шв. фр. за осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за пробег порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности определяется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**2.1.2.1.4.** Плата за перевозки в рефрижераторном вагоне мелких отправок скоропортящихся грузов исчисляется согласно правилам пункта 2.7.2. настоящей ТП ЧФМ.

**2.1.2.1.5.** Если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного планом крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу для повагонной отправки в специализированном подвижном составе, но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренных планом крытых вагонов подана рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и вагона дизель-электростанции, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу для повагонной отправки в специализированном подвижном составе, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15.

В этих случаях станция отправления должна сделать в графе «Род отправки» перевозочного документа отметку «ИЗВК», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона или секции взамен предусмотренного планом крытого.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке грузовладельца для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

#### **2.1.2.2. В вагонах-термосах и вагонах-ледниках.**

Плата за перевозки скоропортящихся грузов в вагонах-термосах и вагонах-ледниках рассчитывается умножением платы, исчисленной для скоропортящихся грузов, перевозимых в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном подвижном составе грузов, допущенных к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного планом вагона-термоса, плата взимается по тарифам на перевозку скоропортящихся грузов в вагонах-термосах. В этом случае станция отправления должна сделать в перевозочных документах отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного планом вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного планом крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу для повагонной отправки, но не менее, чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления должна сделать в графе «Род отправки» перевозочного документа отметку «ВТВК», подтверждающую подачу вагона-термоса взамен предусмотренного планом крытого.

Если вагон-термос подан по заявке грузовладельца для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

#### **2.1.2.3. В цистернах и бункерных полувагонах.**

Плата за перевозки наливных грузов определяется по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов:

| Грузы, позиции и коды ГНГ   | Коэффициент |
|---|-------------|
| Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при расстоянии перевозки:                    |             |
| до 200 км (включительно)  | 1,00        |
| за расстояние, превышающее 200 км   | 0,50        |
| Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711   | 1,428       |
| Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме | 1,00        |

|  |      |
|--|------|
| 38170050)  |      |
| Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 7079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053  | 0,75 |
| Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цис-термах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091 -15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206 | 0,70 |
| Для других грузов, перевозимых в цистернах   | 0,60 |

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций даны по ГНГ. Базовые ставки на перевозки наливных грузов повагонными отправками в цистернах и бункерных полувагонах приведены в таблице 2, приложение 10.

#### **2.1.2.4. В специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей.**

Плата за перевозку грузов в специализированном подвижном составе, предназначенном для перевозки автомобилей, рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

#### **2.1.2.5. В пассажирских вагонах.**

Плата за перевозки грузов в пассажирских вагонах в составе грузовых поездов рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу груза, но не менее, чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1, пункта 2.1.1. настоящей ТП ЧФМ).

#### **2.1.2.6. На 4-,6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов.**

Плата за перевозки габаритных грузов на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осных, 30 тонн – для 6-осных, 40 тонн – для 8-осных транспортеров).

#### **2.1.2.7. На специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м**

Плата за перевозки габаритных грузов на специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, определяется по правилам настоящей ТП ЧФМ для повагонных отправок в универсальном подвижном составе с применением коэффициента 1,20.

#### **2.1.2.8. В прочих видах специализированного подвижного состава.**

При перевозках грузов в специализированном подвижном составе, не предусмотренном пунктами 2.1.2.1.-2.1.2.7. настоящей ТП ЧФМ, плата за перевозку рассчитывается по правилам настоящей ТП ЧФМ для повагонных отправок в универсальном подвижном составе в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП ЧФМ и с применением коэффициентов приложения 9 настоящей ТП ЧФМ.

### **2.2. ПРИВАТНЫЕ (СОБСТВЕННЫЕ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ**

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки грузов в арендованных вагонах, если курсирование таких вагонов согласовано и зарегистрировано в Автоматизированной базе данных пользования вагонами (АБД ПВ) с соответствии с Соглашением о порядке эксплуатации пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении.

В остальных случаях в отношении арендованных вагонов правила настоящего пункта распространяются на перевозки в пределах Железной дороги - собственницы.

**2.2.1.** Ставки на перевозки грузов в частных (собственных) вагонах рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 2.1. или 2.5. настоящей ТП ЧФМ, на коэффициент 0,85.

Ставки на перевозки грузов в частных (собственных) рефрижераторных секциях рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.1.2.1. настоящей ТП ЧФМ, на коэффициент 0,80.

**2.2.2.** Плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (собственных) и арендованных вагонов, кроме транспортеров, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку с припортовых и пограничных перегрузочных станций частных (собственных) и арендованных порожних вагонов из-под выгрузки транзитных грузов на Железную дорогу отправления вагонов с грузом определяется по правилам настоящей ТП ЧФМ.

**2.2.3.** Плата за перевозку вагонов, кроме предусмотренных в пункте 2.2.2. настоящей ТП ЧФМ, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе частных (собственных) вагонов, следующих в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., определяется в соответствии с правилами пункта 2.8. настоящей ТП ЧФМ.

**2.2.4.** Ставки на перевозки в частных (собственных) вагонах контейнеров рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.4. настоящей ТП ЧФМ, на коэффициент 0,85.

Плата за перевозку частных (собственных) и арендованных специализированных платформ с порожними контейнерами общего парка Железных дорог исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.\*

**2.2.5.** Ставки на перевозки в частных (собственных) цистернах грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.1.2.3. настоящей ТП ЧФМ на коэффициент 0,85.

**2.2.6.** Ставки на перевозки на частных (собственных) и арендованных специализированных платформах автопоездов (погруженных на один или два вагона), автомобилей, прицепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 2.3.1. и 2.3.2. настоящей ТП ЧФМ, с применением коэффициента 0,85.

**2.2.7.** При обнаружении в пути следования по ЧФМ технической неисправности частных (собственных) груженых и порожних вагонов, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлению текущего отцепочного ремонта таких вагонов не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции / станции отправления / станции назначения, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции / станции отправления / станции назначения.

Положение настоящего пункта применяется, если повреждение частного (собственного) вагона произошло не по вине железной дороги.

## **2.3. КОНТРЕЙЛЕРНЫЕ ОТПРАВКИ**

Контрейлерной отправкой считается предъявляемый для перевозки по одной накладной груженный автопоезд (погруженный на один или два вагона), автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный автомобильный кузов или автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии до или после его использования для перевозки груза по железной дороге.

**2.3.1.** Плата за перевозки на специализированных платформах груженых автопоездов (погруженных на один или два вагона), автомобилей, прицепов, полуприцепов или съемных автомобильных кузовов рассчитывается за каждый вагон отдельно по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

**2.3.2.** Плата за перевозки на специализированных платформах автопоездов (погруженных на один или два вагона), автомобилей, прицепов, полуприцепов в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге рассчитывается за каждый вагон в отдельности по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн, независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозки на специализированных платформах съемных автомобильных кузовов в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге, рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

## **2.4. КОНТЕЙНЕРНЫЕ ОТПРАВКИ**

**2.4.1. Универсальные контейнеры, кроме частных (собственных)**

**2.4.1.1.** Ставки на перевозки контейнеров категории 10, 20, 30, 40 футов, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 2.4.3. настоящей ТП ЧФМ, и перевозок, предусмотренных пунктом 2.6. настоящей ТП ЧФМ, рассчитываются по ставкам МТТ для груженых контейнеров соответствующей категории.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 3 настоящей ТП ЧФМ.

Базовые ставки на перевозки контейнеров категории 10, 20, 30, 40 футов, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 2.4.3. настоящей ТП ЧФМ, приведены в таблице 3, приложения 10.

**2.4.1.2.** Плата за перевозку в груженом рейсе универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн определяется в соответствии с пунктом 2.4.1.1. настоящей ТП ЧФМ для груженых контейнеров категории 20 футов с коэффициентом 1,20.

**2.4.1.3.** Ставки за перевозки груженых контейнеров категории свыше 40 футов исчисляются в соответствии с пунктом 2.4.1.1. настоящей ТП ЧФМ для контейнеров категории 40-футов с применением коэффициента 1,20.

**2.4.1.4.** Ставки на перевозки груженых среднетоннажных контейнеров (кроме перевозок домашних вещей в сообщении между государствами – участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой) рассчитываются по ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 2.4.1.1. настоящей ТП ЧФМ.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 3 настоящей ТП ЧФМ.

Базовые ставки на перевозки груженых среднетоннажных контейнеров (кроме перевозок домашних вещей в сообщении между государствами – участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой) приведены в таблице 5, приложения 10.

**2.4.1.5.** При перевозке в универсальном контейнере от одного грузоотправителя одному грузополучателю отправки, состоящей из грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку, определяется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

**2.4.2. Универсальные контейнеры частные (собственные)**

В случае отсутствия в графе "Владелец и №" накладной соответствующего международного сообщения надлежащей отметки или при наличии отметки, не позволяющей определить принадлежность контейнера, принадлежность контейнера определяется по запросу в Автоматизированный банк данных парка контейнеров (АБД ПК).

**2.4.2.1.** Ставки на перевозки груженых частных (собственных) контейнеров рассчитывается умножением ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 2.4.1. настоящей ТП ЧФМ, на коэффициент 0,85.

**2.4.2.2.** Ставки на перевозки порожних частных (собственных) контейнеров категории 10, 20, 30, 40 футов и среднетоннажных, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 2.4.3. настоящей ТП ЧФМ, рассчитываются по ставкам МТТ для порожних контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 2.4.1.1. настоящей ТП ЧФМ.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 3 настоящей ТП ЧФМ.

Базовые ставки на перевозки порожних частных (собственных) контейнеров категории 10, 20, 30, 40 футов и среднетоннажных, кроме специализированных, предусмотренных пунктом 2.4.3. настоящей ТП ЧФМ, приведены в таблице 4, приложения 10.

**2.4.2.3.** Ставки за перевозки порожних частных (собственных) контейнеров категории свыше 40 футов исчисляются в соответствии с пунктом 2.4.2.2. настоящей ТП ЧФМ для контейнеров категории 40 футов с применением коэффициента 1,20.

### 2.4.3. Специализированные контейнеры

**2.4.3.1.** Ставки на перевозки груженых и частных (собственных) порожних контейнер-цистерн (танк-контейнеров) исчисляются умножением ставок для универсальных контейнеров соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП ЧФМ на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки в контейнер-цистернах (танк-контейнерах) грузов позиций ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 исчисляются умножением ставок для груженых универсальных контейнеров соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП ЧФМ на коэффициент 1,30.

**2.4.3.2.** Ставки на перевозки груженых и частных (собственных) порожних рефконтейнеров исчисляются умножением ставок для соответствующих универсальных контейнеров, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП ЧФМ, на коэффициент 1,35.

Перевозки груженых рефконтейнеров на сцепах из частных (собственных) или арендованных платформ с отдельным частным (собственным) или арендованным вагоном дизель-электростанцией осуществляются по ставкам для соответствующих универсальных контейнеров, рассчитанных в соответствии с пунктами 2.4.1. и 2.4.2. (кроме пункта 2.4.1.2.) настоящей ТП ЧФМ без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 2.2.4. настоящей ТП ЧФМ.

Плата за пробег частного (собственного) или арендованного вагона дизель-электростанции в груженом и порожнем рейсе определяется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за проезд каждого проводника в частном (собственном) или арендованном дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцепы, состоящие из частных (собственных) платформ или арендованных с рефконтейнерами, о чем имеется отметка в перевозочных документах, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

**2.4.3.3.** Ставки на перевозки специализированных контейнеров других типов (не предусмотренных пунктами 2.4.3.1. и 2.4.3.2. настоящей ТП ЧФМ), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров транспорта и оформленных контейнерной отправкой, исчисляются по общим правилам настоящей ТП ЧФМ для универсальных контейнеров.

### 2.4.4. Транспортная тара

Плата за перевозку грузов в транспортной таре, не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, определяется по общим правилам настоящей ТП ЧФМ для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

Плата за перевозку транспортной тары в порожнем состоянии определяется по общим правилам настоящей ТП ЧФМ для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе за расчетную массу отправки.

## 2.5. НЕГАБАРИТНЫЕ, ДЛИННОМЕРНЫЕ ГРУЗЫ И ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА ТРАНСПОРТЕРАХ И СЦЕПАХ

**2.5.1.** Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Плата за перевозку негабаритных грузов определяется следующим образом:

**2.5.1.1.** Плата за перевозку негабаритных грузов малых степеней негабаритности (1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней) на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов по правилам настоящей ТП ЧФМ для повагонной отправки: при загрузке вагона до 25 тонн включительно определяется по ставкам для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При



загрузке свыше 25 тонн – по общим правилам.

При перевозке указанных грузов на специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 2.1.2.7. настоящей ТП ЧФМ.

**2.5.1.2.** Плата за перевозку на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов негабаритных грузов, имеющих степени негабаритности больше степеней, указанных в пункте 2.5.1.1. настоящей ТП ЧФМ (кроме грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных, а также грузов с верхней негабаритностью 3-й степени), определяется по ставкам МТТ для повагонных отправок с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, но не менее, чем за 10 тонн.

Для негабаритных грузов с верхней негабаритностью 3-й степени плата за перевозку определяется по ставкам МТТ для повагонных отправок за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, но не менее, чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50.

При перевозке на специализированных платформах общего парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м грузов, имеющих степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 2.5.1.1. коэффициент 1,20 предусмотренный пунктом 2.1.2.7. не применяется.

**2.5.1.3.** Плата за перевозку негабаритных грузов на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осных, 30 тонн – для 6-осных и 40 тонн – для 8-осных транспортеров).

К рассчитанным таким образом ставкам для грузов степеней негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,00, для грузов верхней негабаритности 3-й степени - коэффициент 1,50.

**2.5.1.4.** Плата за перевозку грузов, имеющих одновременно несколько различных видов и степеней негабаритности, взимается за большую степень негабаритности.

При исчислении платы за перевозку негабаритных грузов применяется наибольший коэффициент за негабаритность и коэффициент по роду груза (учитывается коэффициент 2,00, установленный пунктом 1.4. приложения 9).

**2.5.1.5.** Ставки на перевозки грузов боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритных на 4-осных платформах и в полувагонах, на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов и с отдельным ло-комотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платфор-мами рассчитываются по правилам и ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентами:

в составе грузовых поездов:

- 4-х, 6-ти и 8-ми осных - 1,00;
- 12-ти и 16-ти осных - 1,30;
- 20-ти и 24-х осных - 1,50;
- 28-ми и 30-ти осных - 1,70;
- 32-х осных - 2,00;
- с отдельным локомотивом – 5,00.

**2.5.2.** Плата за перевозку длинномерных грузов и грузов на сцепе определяется следующим образом:

**2.5.2.1.** Плата за перевозку длинномерных грузов повагонной отправкой по одному перевозочному документу на сцепе определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП ЧФМ для повагонных отправок в универсальном подвижном составе. При этом действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**2.5.2.2.** При перевозке на сцепе нескольких повагонных отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку определяется по правилам настоящей ТП ЧФМ для повагонных отправок в универсальном подвижном составе по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.



**2.5.2.3.** Плата за перевозку грузов повагонной отправкой по одному перевозочному документу на сцепе определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП ЧФМ. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**2.5.2.4.** Плата за перевозки негабаритных длинномерных грузов на сцепе повагонной отправкой по одному перевозочному документу определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам для негабаритных грузов в соответствии с пунктом 2.5.1. настоящей ТП ЧФМ. При этом действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

**2.5.3.** За перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой, плата исчисляется:

- для вагонов железных дорог - по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км.
- для частных (собственных) или арендованных вагонов - по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если как прикрытие используется груженный вагон, то при исчислении платы за перевозку действуют правила настоящей ТП ЧФМ.

## 2.6. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

**2.6.1.** Правила данного раздела распространяются на перевозки опасных грузов:

- между станциями железных дорог стран СНГ:
  - относящихся к классам 1 "Взрывчатые вещества и изделия", 5.2. "Органические пероксиды" (номера ООН 3101 - 3110), 6.2. "Инфекционные вещества" и 7 "Радиоактивные вещества" в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;
  - перевозка которых Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя;
- из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской республики в/из третьей страны, из/в Латвийской Республики, Эстонской республики в/из страны СНГ, по Грузии во всех видах сообщения:
  - для грузов, относящихся к классам 1, 5.2., 6.2. и 7 и грузов, указанных в приложении 4 к настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозки указанных грузов определяется:

- при перевозке в вагонах железных дорог (кроме цистерн и бункерных полувагонов) по ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в частных (собственных) или арендованных вагонах дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ ;
- при перевозке в цистернах и бункерных полувагонах железных дорог – по ставкам ТП ЧФМ с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, в частных (собственных) или арендованных вагонах дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- при перевозке в контейнерах (кроме контейнер-цистерн(танк-контейне-ров)) в вагонах железных дорог по ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, в частных (собственных) или арендованных вагонах дополнительно применяется коэффициент 0,85;
- при перевозке в контейнер-цистернах (танк-контейнерах) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 2.2.4. и 2.4.3.1. настоящей ТП ЧФМ, с коэффициентом 2,00.

**2.6.2.** Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 2.6.1. настоящей ТП ЧФМ, определяется по общим правилам настоящей ТП ЧФМ.

**2.6.3.** За перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие и указанного в накладной, плата

исчисляется:

- для вагонов железных дорог - по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км.
- для частных (собственных) или арендованных вагонов - по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

## 2.7. МЕЛКИЕ ОТПРАВКИ

**2.7.1.** Ставки на перевозки грузов (кроме опасных, перечисленных в пункте 2.6.1. настоящей ТП ЧФМ, а также перевозимых в рефрижераторном подвижном составе) мелкими отправлениями рассчитываются по ставкам МТТ с применением коэффициентов:

- на расстояние до 200 км включительно – 1,0;
  - за расстояние, превышающее 200 км – 0,68;
- а также коэффициентов в приложении 9.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 3 настоящей ТП ЧФМ.

**2.7.2.** Плата за перевозку грузов мелкими отправлениями определяется при массе отправки:

- до 3300 кг включительно – умножением ставок МТТ для мелких отправок с применением коэффициентов пункта 2.7.1. настоящей ТП ЧФМ на расчетную массу отправки;
- свыше 3300 кг до 8300 кг включительно – умножением ставки МТТ для весовой категории 5 тонн для повагонных отправок с применением коэффициентов пункта 2.7.1. настоящей ТП ЧФМ на расчетную массу отправки;
- свыше 8300 кг – по правилам настоящей ТП ЧФМ для повагонной отправки в универсальном подвижном составе.

## 2.8. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

**2.8.1.** Плата за перевозку в составе грузовых поездов подвижного состава (вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей ТП ЧФМ для повагонной отправки в универсальных вагонах железных дорог в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП ЧФМ с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы - массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на возврат порожних вагонов железных дорог, а также частных (собственных) и арендованных порожних вагонов, упомянутых в пункте 2.2.2. настоящей ТП ЧФМ.

**2.8.2.** При следовании в/из ремонт порожних грузовых вагонов железных дорог не на железную дорогу-собственницу расчет платы за перевозку порожнего вагона осуществляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**2.8.3.** При следовании подвижного состава в составе пассажирских поездов плата за перевозку исчисляется в соответствии с пунктами 2.8.1. и 2.8.2. настоящей ТП ЧФМ с применением коэффициента 2,00.

**2.8.4.** При следовании в/из ремонт пассажирских вагонов в составе грузового поезда расчет платы за перевозку вагона осуществляется по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км. За проезд проводника расчет платы производится в соответствии с пунктом 2.10. настоящей ТП ЧФМ.

При следовании в/из ремонт пассажирских вагонов с проводником в составе пассажирского поезда расчет провозных платежей осуществляется в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом.

**2.8.5.** Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, считаются при исчислении платы за перевозку составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного

состава.

Если следует группа подвижного состава и в одном или нескольких вагонах погружены принадлежащие этой группе запасные части, исчисление платы за перевозку производится в соответствии с указанным выше порядком.

**2.8.6.** Плата за перевозку подвижного состава, загруженного другими, чем указано в пункте 2.8.5. настоящей ТП ЧФМ грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав согласно пункту 2.8.1. настоящей ТП ЧФМ и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей ТП ЧФМ.

**2.8.7.** Подсылка исправного порожнего транспортера на железную дорогу другой железнодорожной администрации, согласно полученной от нее заявки для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию-собственницу осуществляется с оформлением накладной СМГС и оплатой провозных платежей по всем железным дорогам, участвующим в перевозке.

Если груз на транспортере перевозится с железной дороги-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер производится на железную дорогу-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

Расчет платы за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, производится за тарифное расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритных грузов по ставкам за осе-км в зависимости от количества осей транспортера для:

- *4-осных транспортеров* - 0,12 шв.фр.;
- *6- и 8- осных транспортеров* - 0,23 шв.фр.;
- *12-, 16- и 20- осных транспортеров* - 0,35 шв.фр.;
- *более 20-осных транспортеров* - 0,40 шв.фр.

Плата за перевозку порожнего транспортера с отдельным локомотивом устанавливается железными дорогами в каждом отдельном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные платежи за подсылку транспортера к месту погрузки, за перевозку груза и возврат транспортера в порожнем состоянии к месту дислокации (приписки) и взимаются по отдельному договору предприятия-заказчика транспортера с депо приписки транспортера или железной дорогой приписки транспортера.

Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения на порожних транспортерах железных дорог или собственных и арендованных не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения, на порожних транспортерах независимо от принадлежности производится по правилам настоящей ТП ЧФМ для повагонных отправок за расчетную массу приспособлений, но не менее чем за 10 тонн.

## **2.9. ПОВАГОННАЯ ОТПРАВКА, СОСТОЯЩАЯ ИЗ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ, ДОПУЩЕННЫХ К СОВМЕСТНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ**

Повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной, является сборной в отношении применения тарифа. Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

При предъявлении к перевозке сборной отправки, грузоотправитель обязан указать в накладной массу груза каждого наименования отдельно\*\*.

**2.9.1.** Если в составе сборной повагонной отправки имеется негабаритный груз, то плата за перевозку сборной повагонной отправки определяется как за негабаритный груз за общую массу отправки в соответствии с пунктом 2.5 настоящей ТП ЧФМ.

Если в составе сборной повагонной отправки имеются два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеют различные виды и степени негабаритности, то в соответствии с пунктом 2.5.1.4 настоящей

ТП ЧФМ, плата за перевозку отправки должна исчисляться по наивысшей степени негабаритности за общую массу отправки.

**2.9.2.** Плата за перевозку сборной повагонной отправки определяется суммированием плат, исчисленных по правилам настоящей ТП ЧФМ для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется умножением ставки ТП ЧФМ весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных ТП ЧФМ для данного груза, на действительную массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если масса груза каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

**2.9.3.** Если суммарная фактическая масса грузов разных наименований, входящих в сборную отправку, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится умножением ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП ЧФМ для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется умножением 10 тонн на частное от деления фактической массы груза на фактическую массу сборной повагонной отправки.

**2.9.4.** В случае, если масса груза, входящего в сборную отправку, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза ведется за полную тонну.

**2.9.5.** Исключение составляет расчет платы за перевозку сборной повагонной отправки в изотермическом подвижном составе, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная фактическая масса грузов разных наименований, входящих в сборную отправку, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится умножением ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей ТП ЧФМ для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется умножением 25 тонн на частное от деления фактической массы груза на фактическую массу сборной повагонной отправки.

Исчисление платы за перевозку сборной повагонной отправки в изотермическом подвижном составе, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей ТП ЧФМ для повагонных отправок в универсальном подвижном составе отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 2.1.2.1. и 2.1.2.2. настоящей ТП ЧФМ.

**2.9.6.** Плата за перевозку сборной повагонной отправкой по одному перевозочному документу на сцепе определяется в соответствии с пунктом 2.5.2.1. настоящей ТП ЧФМ по наивысшему тарифу груза, перевозимого в составе сборной отправки.

**2.9.7.** Плата за перевозку грузов сборной повагонной отправкой с применением перевозочных приспособлений исчисляется за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе сборной отправки.

## **2.10. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ**

Плата за проезд каждого проводника грузоотправителя или грузополучателя, сопровождающего груз, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 километров.

При проезде проводников в отдельном вагоне без груза дополнительно взимается плата за пробег вагона:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км грузового вагона (кроме проезда проводников в приватном (собственном) и арендованном вагоне);

- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км приватного (собственного) или арендованного (в пределах дороги - собственности) грузового вагона или вагона - теплушки;

- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км приватного (собственного) или арендованного пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км пассажирского вагона, принадлежащего железной дороге.

Плата за проезд проводников, следующих совместно с домашними вещами в крытом вагоне грузовой скоростью, при перевозке домашних вещей по Железным дорогам – участникам Тарифного Соглашения в сообщении между государствами - участниками СНГ, а также между государствами - участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления перевозочных документов в международном сообщении, утвержденным на 25 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

## **2.11. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНАХ, ОСНАЩЕННЫХ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ**

**2.11.1.** Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей ТП ЧФМ для перевозимого груза.

**2.11.2.** Возврат перевозочных приспособлений в т.ч. съемного оборудования, принадлежности Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку таких приспособлений в т.ч. съемного оборудования, в частных (собственных) или арендованных вагонах, взимается плата за пробег вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

**2.11.3.** Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих Железным дорогам, исчисляется по правилам настоящей ТП ЧФМ.

**2.11.4.** Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку частных (собственных) или арендованных вагонов, оснащенных несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

## **2.12. ПЕРЕВОЗКА ГРОБОВ С ПОКОЙНИКАМИ**

Плата за перевозку гробов с покойниками в сообщениях между государствами-участниками СНГ, а также государствами-участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой, повагонными отправлениями исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

## **2.13. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ**

Плата за перевозки грузов по ЧФМ с отдельным локомотивом исчисляется по ставкам для повагонных отправок МТТ с коэффициентом 5,00.

## **2.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ**

В случаях, не предусмотренных настоящей ТП ЧФМ, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 32 «Массовые грузы» или внутренними правилами.

---

\* Правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми Железными дорогами, участвующими в перевозке и собственником частного (арендованного) вагона при наличии в графе «Наименование груза» накладной СМГС на перевозку частного вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера общего парка (наименование Железной дороги-собственницы) на частной (арендованной) специализированной платформе (наименование собственника)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров общего парка Железных дорог.

\*\* В соответствии с § 12, статьи 7 СМГС.



### 3. ДОМАШНИЕ ВЕЩИ

При перевозках домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами - участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформление перевозочных документов в международном сообщении, утвержденным на 25 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по Железным дорогам - участницам Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пункта 2 настоящей ТП ЧФМ.



#### **4. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ ОТПРАВКАМИ ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ ИХ ИЗ ВАГОНОВ ОДНОЙ ШИРИНЫ КОЛЕИ В ВАГОНЫ ДРУГОЙ ШИРИНЫ КОЛЕИ**

**4.1.** Если груз на пограничной перегрузочной станции перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП ЧФМ для того вагона, в который груз перегружен на пограничной станции.

**4.2.** Если груз, принадлежащий к одной отправке, по причинам указанным в параграфе 5-а статьи 13 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении, перегружается на пограничной перегрузочной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку по ЧФМ после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов как за самостоятельную повагонную отправку по правилам настоящей ТП ЧФМ.

Тарифные ставки и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей ТП ЧФМ, исходя из действительных масс грузов в этих вагонах.

**4.3.** Если на пограничной станции две или более повагонные отправки, следующие в адрес одного получателя на одну станцию назначения, перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку по ЧФМ после перегрузки исчисляется по правилам настоящей ТП ЧФМ по каждой накладной отдельно за действительную массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме действительных масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма действительных масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена тарифная ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется умножением тарифной ставки на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправлениями пропорционально их действительным массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

**4.4.** Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается повагонная отправка с частями других повагонных отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более повагонных отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то тарифная ставка определяется по весовой категории, соответствующей сумме действительных масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется следующим порядком:

- если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена тарифная ставка, или превышает эту весовую категорию, - умножением тарифной ставки на действительные массы каждой отправки и части отправки округленные до полных тонн;
- если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена тарифная ставка, - умножением тарифной ставки на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправлениями и частями отправок пропорционально их действительным массам.

**4.5.** Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 31 "Масса груза после перегрузки", а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 "Масса груза после перегрузки" должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь - суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

## 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ

**5.1.** При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей ТП ЧФМ дополнительные сборы исчисляются в соответствии со ставками МТТ (приложение 11 настоящей ТП ЧФМ).

**5.2.** При осуществлении перегрузки грузов из вагонов колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор:

- "Сбор за простой вагонов железных дорог третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм и под выгрузкой грузов из вагонов железных дорог третьих стран – в размере 59,04 шв. фр. за один вагон. Для контейнерных и мелких отправок данный сбор распределяется пропорционально количеству отправок в вагоне".

**5.3.** Дополнительные сборы, начисляются в соответствии с ТП ЧФМ, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штампа станции, указанной в пункте 6.3. настоящей ТП ЧФМ.

**5.4.** Дополнительные сборы и другие платы, не предусмотрены МТТ и настоящей ТП ЧФМ, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данного государства на день возникновения этих сборов и плат.

**5.5.** При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

**5.6.** При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами - участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

- на покрытие расходов Железной дороги, связанных с таможенным досмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:
  - за *повагонную отpravку* – 4,90 шв. фр.;
  - за *контейнерную отpravку* - 4,90 шв. фр.;
  - за *мелкую отpravку* – 2,94 шв. фр.;
- сбор за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

## 6. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

**6.1.** Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

- при перевозках грузов с участием третьих стран, кроме Литовской Республики - Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) или соответствующим международным транспортным правом;
- при перевозках между Железными дорогами - участницами Тарифного Соглашения, а также между Железными дорогами - участницами Тарифного Соглашения, Литовской Республики – Соглашением между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);
- МТТ;
- соглашением о порядке оформления перевозочных документов и взимания провозных платежей за перевозки грузов в межгосударственном и международном сообщении (принято на 10 заседании Совета по железнодорожному транспорту в январе 1994 г.);
- правилами перевозок грузов, действующими на данной Железной дороге.

При оплате провозных платежей через экспедиторские организации отправитель в перевозочных документах указывает сокращенное наименование Железной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование экспедитора, через которого производится оплата по данной Железной дороге, и присвоенный ему этой Железной дорогой код плательщика.

**6.2.** В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости транзитная дорога составляет копии дорожных ведомостей.

Ставка сбора за заполненные копии дорожной ведомости устанавливается в размере 8,70 шв.фр. за экземпляр.

**6.3.** Плата за перевозку грузов, проезд проводников и дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ и настоящей ТП ЧФМ, исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штампа: Плата за перевозку грузов, проезд проводников и дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ и настоящей ТП, исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штампа:

- станции отправления – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;
- станции переоформления накладной – для грузов, перевозка которых была осуществлена с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;
- места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;
- станции перевалки груза – при оформлении железнодорожной накладной на станции перевалки груза с водного, автомобильного, трубопроводного или авиационного транспорта на железнодорожный транспорт.

При перевозках грузов между станциями Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном и железнодорожно-автомобильном сообщениях провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штампа:

- станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;
- станции перевалки груза с водного или автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов, пристаней или автостанций.

Дополнительные сборы и другие платы, не предусмотренные МТТ и настоящей ТП ЧФМ, исчисляются по внутренним правилам и тарифам на день возникновения этих сборов и плат.

**РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ**

**Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, из/в государств, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения в/из третьи страны, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения**

***Повагонные отправки в универсальном подвижном составе (пункт 2.1.1., 2.1.2.7. и 2.1.2.8. настоящей Тарифной политики)***

При перевозках грузов расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории. 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы, перевозимые между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железных дорог – участниц Тарифного Соглашения, Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

|   |      |
|---|------|
| каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702   | 60 т |
| руды всякие главы ГНГ 26 (кроме 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000  | 60 т |
| древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407  | 45 т |
| чугун позиция ГНГ 7201  | 60 т |
| удобрения глава ГНГ 31 (кроме 3101)   | 60 т |
| сахар позиция ГНГ 1701  | 60 т |
| мука позиции ГНГ 1101-1103  | 60 т |
| злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107  | 60 т |
| хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203   | 50 т |
| черные металлы позиции ГНГ 72 (кроме 7204)  | 60 т |
| отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)   | 50 т |
| металлы, кроме черных, позиций и субпозиций и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020 | 60 т |
| позиций и субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070030, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050  | 50 т |
| позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481   | 40 т |
| позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7906, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484   | 30 т |

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы - расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке выше минимальной весовой нормы загрузки вагона - действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по нагрузке на ось. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой нормой нагрузки на ось.

Весовая категория повагонной отправки определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

| Расчетная масса повагонной отправки | Весовая категория |
|-------------------------------------|-------------------|
| до 12 т                             | 10 т              |
| от 13 до 16 т                       | 15 т              |
| от 17 до 23 т                       | 20 т              |
| от 24 до 26 т                       | 25 т              |
| от 27 до 31 т                       | 30 т              |
| от 32 до 36 т                       | 35 т              |
| от 37 до 40 т                       | 40 т              |
| от 41 до 46 т                       | 45 т              |
| от 47 до 51 т                       | 50 т              |
| от 52 до 55 т                       | 55 т              |
| 56 т и выше                         | 60 т              |

***Повагонные отправки в специализированном подвижном составе  
(подпункты 2.1.2.1. - 2.1.2.6. настоящей ТП ЧФМ)***

Если в порядке расчета ставок за перевозку грузов в конкретном виде специализированного подвижного состава не указано иное, то расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

***Мелкие отправки***

Расчетной массой отправки является:

- действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг при массе отправки до 3300 кг включительно;
- действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг, но не менее, чем за 5,0 тонн при массе отправки свыше 3300 кг.

### Перевозки грузов в контейнерах контейнерными поездами через Российские порты Дальнего Востока, следующих транзитом по железной дороге Молдовы.

Ставки на перевозки транзитных грузов в страны Западной Европы, Скандинавские страны, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, через погранпереходы, а также через порты Черного и Балтийского морей и в обратном направлении для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе определяются по ставкам МТТ с коэффициентом 0,70, а для одиночных контейнеров - с коэффициентом 0,50.

(американские доллары за контейнер)

| Направление | Европейское направление на Унгень контейнеры груженные |      |
|-------------|--|------|
|             | 20 т   | 40 т |
| Западное    | 30   | 50   |
| Восточное   | 25   | 45   |

Ставки, указанные в таблице настоящего приложения, применяются при перевозке транзитных грузов в контейнерах (независимо от их принадлежности), на платформах собственности железных дорог, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки "Контейнерный поезд № \_\_\_\_\_" или "Контейнерный поезд".

Если перевозки контейнеров осуществляются на частных (собственных) или арендованных платформах, к ставкам, указанным в таблице настоящего приложения, применяется коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 2 данного Приложения.

Плата за перевозку крупнотоннажных груженных и порожних контейнеров собственности железных дорог рассчитывается по ставкам, указанным в таблице настоящего приложения с применением коэффициента 1,18.

Ставки на перевозки груженных и порожних 30-футовых контейнеров в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для 20-футовых контейнеров с применением коэффициента 1,50.

Ставки, указанные в таблице настоящего приложения не применяются при перевозке опасных грузов в контейнерах.

Контейнеры категории свыше 40 футов контейнерной отправкой перевозятся только по согласованию всеми Железными дорогами, участвующими в перевозке. Ставки на перевозки транзитных грузов в контейнерах категории свыше 40 футов, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов, без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам указанным в таблице настоящего приложения для контейнеров категории 40 футов с применением коэффициента 1,20.

Ставки на перевозки порожних контейнеров, следующих в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов, без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозки груженных контейнеров, указанных в таблице настоящего приложения на коэффициент 0,70.



## РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

### 1. Повагонные отправки\*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП ЧФМ за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_n,$$

где: **Т<sub>мтт</sub>** - ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**К<sub>н</sub>** - коэффициент направления перевозки.

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП ЧФМ за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ.

При перевозках грузов в универсальном подвижном составе, нефтебензиновых цистернах и бункерных полувагонах, в специализированном подвижном составе, указанном в пунктах 2.1.2.7. и 2.1.2.8., базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

**до 200 км включительно**

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_d \cdot К_p,$$

**свыше 200 км**

$$Т_{баз} = (Т_{мтт} \text{ фр} + (Т_{мтт} - Т_{мтт} \text{ фр}) \cdot К_d) \cdot К_p,$$

где: **Т<sub>мтт фр</sub>** - базовая ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент К<sub>д</sub>, шв. фр. за одну тонну груза;

**Т<sub>мтт</sub>** – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

**К<sub>д</sub>** – коэффициент на дальность (до 200 км включительно - К<sub>д</sub>=1,00, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального подвижного состава и специализированного подвижного состава, указанного в пунктах 2.1.2.7. и 2.1.2.8., К<sub>д</sub>=0,68, для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов К<sub>д</sub>=0,50);

**К<sub>п</sub>** – поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 2.1.1. настоящей ТП ЧФМ). Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов К<sub>п</sub>=1.

При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_{гр},$$

где: **Т<sub>мтт</sub>** – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

**К<sub>гр</sub>** – коэффициент для груза (пункт 2.1.2.3. настоящей ТП ЧФМ).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и приложением 9 настоящей ТП ЧФМ для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между ЧФМ и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.6 настоящей ТП ЧФМ.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

## 2. Контейнерные отправки\*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП ЧФМ за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}} \cdot K_n,$$

где: ***T<sub>мтт</sub>*** – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

***K<sub>n</sub>*** – коэффициент направления или расстояния перевозки.

При расчете платежей за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ для других категорий контейнеров.

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП ЧФМ за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

**до 150 км включительно**

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}} \cdot K_d,$$

**свыше 150 км**

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт фр}} + (T_{\text{мтт}} - T_{\text{мтт фр}}) \cdot K_d,$$

где: ***T<sub>мтт фр</sub>*** - базовая ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент ***K<sub>d</sub>***, шв. фр. за контейнер;

***T<sub>мтт</sub>*** – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

***K<sub>d</sub>*** – коэффициент на дальность (до 150 км включительно -  $K_d=1,00$ , за расстояние, превышающее 150 км -  $K_d=0,35$ ).

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и приложением 9 настоящей ТП ЧФМ для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между ЧФМ и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.6 настоящей ТП ЧФМ.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

## 3. Мелкие отправки\*

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП ЧФМ за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}} \cdot K_n,$$

где:  **$T_{\text{мтт}}$**  – ставка МТТ для мелких отправок, шв. фр. за 100 кг;

**$K_n$**  – коэффициент направления перевозки.

При исчислении платы по пункту 2 настоящей ТП ЧФМ за перевозки грузов базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ для мелких отправок по формуле:

**при массе отправки до 3300 кг включительно  
до 200 км включительно**

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}} \cdot K_d,$$

**свыше 200 км**

$$T_{\text{баз}} = (T_{\text{мтт}} \text{ фр} + (T_{\text{мтт}} - T_{\text{мтт}} \text{ фр}) \cdot K_d),$$

где:  **$T_{\text{мтт}} \text{ фр}$**  – базовая ставка тарифа МТТ для мелких отправок, шв. фр. за 100 кг, за фиксированное расстояние (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент  $K_d$ ;

**$T_{\text{мтт}}$**  – ставка МТТ для мелких отправок на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за 100 кг;

**$K_d$**  – коэффициент на дальность (до 200 км включительно -  $K_d=1,00$ , за расстояние, превышающее 200 км -  $K_d=0,68$ );

**при массе отправки свыше 3300 кг  
до 200 км включительно**

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}}(5) \cdot K_d,$$

**свыше 200 км**

$$T_{\text{баз}} = (T_{\text{мтт}}(5) \text{ фр} + (T_{\text{мтт}}(5) - T_{\text{мтт}} \text{ фр}(5)) \cdot K_d),$$

где:  **$T_{\text{мтт}}(5) \text{ фр}$**  – ставка МТТ для весовой категории 5 тонн, шв. фр. за одну тонну груза, на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент  $K_d$ ;

**$T_{\text{мтт}}(5)$**  – ставка МТТ для весовой категории 5 тонн, шв. фр. за одну тонну груза на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за 100 кг;

**$K_d$**  – коэффициент на дальность (до 200 км включительно -  $K_d=1,00$ , за расстояние, превышающее 200 км -  $K_d=0,68$ );

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и приложением 9 настоящей ТП ЧФМ для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между ЧФМ и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.6 настоящей ТП ЧФМ.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

#### 4. Пробег вагонов\*

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мп}} \cdot N \cdot L,$$

где: ***T<sub>мп</sub>*** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

***N*** – число осей в вагоне;

***L*** – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 2, и приложением 9 настоящей ТП ЧФМ для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между ЧФМ и экспедиторскими организациями в соответствии с пунктом 1.6 настоящей ТП ЧФМ.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

## 5. Контрейлерные отправки\*

При перевозке грузов контрейлерными отправками провозные платежи округляются до целых сантимов.

## 6. Дополнительные сборы\*

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.6. настоящей ТП ЧФМ округляются до целых сантимов.

При расчете платежей за перевозки грузов по железной дороге Молдовы к ставкам настоящей ТП дополнительно применяются коэффициенты, которые могут быть предоставлены Государственным предприятием "Железная Дорога Молдовы".

---

\*1. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США, евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, евро) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

**Перечень опасных грузов, кроме классов 1., 5.2., 6.2. и 7, на которые распространяются правила пункта 2.6. настоящей ТП ЧФМ**

| Наименование опасных грузов, в том числе техническое  | № ООН | Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС   | Класс опасности |
|---|-------|---|-----------------|
| Акванит*  | 2927  | Жидкость ядовитая коррозионная, органическая, н.у.к.  | 6.1             |
| Алкалоиды твердые, н.у.к или алкалоидов соли твердые н.у.к.* (кроме III группы упаковки)                                | 1544  | Алкалоиды твердые, н.у.к или алкалоидов соли твердые, н.у.к.*(кроме III группы упаковки)                                | 6.1             |
| Аммония перхлорат*  | 1442  | Аммония перхлорат*  | 5.1             |
| Бария цианид*   | 1565  | Бария цианид*   | 6.1             |
| Винил**   | 3161  | Газ сжиженный, воспламеняющийся, н.у.к.   | 2               |
| Водорода пероксида водный раствор стабилизированный, содержащий более 70% водорода пероксида                            | 2015  | Водорода пероксида водный раствор стабилизированный, содержащий более 70% водорода пероксида                            | 5.1             |
| Водорода пероксида водный раствор, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*                              | 2015  | Водорода пероксида водный раствор, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*                              | 5.1             |
| Гептил  | 3286  | Жидкость легковоспламеняющаяся ядовитая коррозионная, н.у.к.  | 3               |
| Диметилгидразин несимметричный  | 1163  | Диметилгидразин несимметричный  | 6.1.            |
| Диран А*  | 1992  | Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.  | 3               |
| Изопропилнитрат*  | 1222  | Изопропилнитрат*  | 3               |
| Кадмия цианид*  | 1588  | Цианиды неорганические твердые, н.у.к.  | 6.1             |
| Калия цианид твердый*   | 1680  | Калия цианид твердый  | 6.1             |
| Калия цианида раствор*  | 3413  | Калия цианида раствор*  | 6.1             |
| Кальция цианид*   | 1575  | Кальция цианид*   | 6.1             |
| Катализатор ЦН*   | 2813  | Вещество твердое, реагирующее с водой, н.у.к.   | 4.3             |
| Кислота азотная красная дымящая   | 2032  | Кислота азотная красная дымящая   | 8               |
| Кислоты цианистоводородной водный раствор (водорода цианида водный раствор) содержащий не более 20% цианистого водорода | 1613  | Кислоты цианистоводородной водный раствор (водорода цианида водный раствор) содержащий не более 20% цианистого водорода | 6.1             |
| Люминал А*  | 3286  | Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, коррозионная, н.у.к.  | 3               |
| Меди цианид*  | 1587  | Меди цианид*  | 6.1             |
| Метанол**   | 1230  | Метанол**   | 3               |
| Мышьяка триоксид*   | 1561  | Мышьяка триоксид*   | 6.1             |
| Натрия цианид твердый*  | 1689  | Натрия цианид твердый*  | 6.1             |
| Натрия цианида раствор*   | 3414  | Натрия цианида раствор*   | 6.1             |
| Образец химический ядовитый*  | 3315  | Образец химический ядовитый*  | 6.1             |
| Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки более 60 градусов Цельсия*                        | 1649  | Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки более 60 градусов Цельсия*                        | 6.1             |
| Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки не более 60 градусов Цельсия*                     | 1649  | Присадка антидетонационная к моторному топливу с температурой вспышки не более 60 градусов Цельсия*                     | 6.1             |
| Продукт Т-185   | 1993  | Жидкость легковоспламеняющаяся, н.у.к.  | 3               |
| Пронит*   | 2810  | Жидкость ядовитая, органическая, н.у.к.   | 6.1             |
| Растворитель (Децилин)*   | 1992  | Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.  | 3               |
| Ртути дихлорид*   | 1624  | Ртути дихлорид*   | 6.1             |
| Ртути (II) оксидцианид десенсибилизированный*   | 1642  | Ртути (II) оксидцианид десенсибилизированный*   | 6.1             |
| Ртути (II) цианид*  | 1636  | Ртути (II) цианид*  | 6.1             |
| Ртути (II) сульфид (киноварь натуральная)*  | 2025  | Ртути соединение твердое, н.у.к.  | 6.1             |
| Самин   | 1992  | Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.  | 3               |
| Свинца цианид*  | 1620  | Свинца цианид*  | 6.1             |
| Серебра цианид*   | 1684  | Серебра цианид*   | 6.1             |
| Синтин  | 1992  | Жидкость легковоспламеняющаяся, ядовитая, н.у.к.  | 3               |
| Стрихнин или Стрихнина соли*  | 1692  | Стрихнин или Стрихнина соли*  | 6.1             |
| Фосген  | 1076  | Фосген  | 2               |

|   |      |   |     |
|---|------|---|-----|
| Фосфор белый (желтый) под слоем воды или в растворе** | 1381 | Фосфор белый (желтый) под слоем воды или в растворе**         | 4.2 |
| Фосфор белый (желтый) сухой**                         | 1381 | Фосфор белый (желтый) сухой**                                 | 4.2 |
| Фосфор белый или желтый расплавленный**               | 2447 | Фосфор белый или желтый расплавленный**                       | 4.2 |
| Хлор**  | 1017 | Хлор**  | 2   |
| Хлорциан стабилизированный                            | 1589 | Хлорциан стабилизированный                                    | 2   |
| Цианплав*   | 1588 | Цианиды неорганические твердые, н.у.к.                        | 6.1 |
| Цианида раствор, н.у.к.*                              | 1935 | Цианида раствор, н.у.к.*                                      | 6.1 |
| Цианиды неорганические твердые н.у.к.*                | 1588 | Цианида неорганические твердые н.у.к.*                        | 6.1 |
| Цинка цианид*   | 1713 | Цинка цианид*   | 6.1 |
| Цинхонин*   | 1544 | Алколоиды твердые, н.у.к. или алколоидов соли твердые, н.у.к. | 6.1 |
| Энит*   | 2810 | Жидкость ядовитая органическая, н.у.к.                        | 6.1 |
| Этилен охлажденный жидкий**                           | 1038 | Этилен охлажденный, жидкий**                                  | 2   |

**Примечание**

\* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотонажных контейнерах;

\*\* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах<sup>1</sup>;

<sup>1</sup> - термин "Цистерна" включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определение которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).



### **Порядок согласования сквозных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам - участникам Тарифного Соглашения.**

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

Сквозные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках.

Целью согласования сквозной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузопотоков на Железные дороги-участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет переключения с альтернативных направлений и видов транспорта.

На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей.

Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправкам, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, ее цен на рынках сбыта и т. д.

Предложения по уровню сквозной ставки разрабатываются в рамках двухсторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо порядком, действующим на данной железнодорожной администрации.

Окончательное согласование уровня сквозных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляется в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации - Управлением делами Тарифной политики.

Приложение 6

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МОЛДОВЫ

| Начальный<br>транзитный<br>пункт<br>маршрута   | Конечный<br>транзитный<br>пункт<br>маршрута |  | Молдова - Румыния (ЧФМ - ЧФР)       |                                    |                                  | Молдова - Украина (ЧФМ - УЗ)                |                                      |                                     |  |                                   |                                      |                                  | Джурджулешть<br>Порт (эксп) |
|--|---|--|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
|  |   |  | Унгень<br>(эксп)                    | Джурджулешть<br>(эксп)**           | Прут 2<br>(эксп)                 | Етулия<br>(эксп)                            | Новосавицкая<br>(эксп)               | Колбасна<br>(эксп)                  | Вэлчинец (эксп)                            | Окница<br>(эксп)                  | Крива<br>(эксп)                      | Джурджулешть<br>(эксп)           |                             |
|  | Код<br>ж/д<br>админи-<br>страции            | Пограничные<br>станции                         | ЧФМ:<br>Унгень<br>ЧФР:<br>Кристешть | ЧФМ:<br>Джурджулешть<br>ЧФР: Галац | ЧФМ:<br>Прут-2<br>ЧФР:<br>Фэлчиу | ЧФМ:<br>Етулия<br>УЗ:<br>Рэд.<br>267<br>км. | ЧФМ:<br>Новосавицкая<br>УЗ: Кучурган | ЧФМ:<br>Колбасна<br>УЗ:<br>Слободка | ЧФМ: Вэлчинец<br>УЗ:<br>Могилев-Подольский | ЧФМ:<br>Окница<br>УЗ:<br>Сокиряны | ЧФМ: БП-<br>61 км<br>УЗ:<br>Мамалыга | ЧФМ:<br>Джурджулешть<br>УЗ: Рени |                             |
| Молдова-Румыния<br>(ЧФМ - ЧФР)   |   |  |                                     |                                    |                                  |   |                                      |                                     |  |                                   |                                      |                                  |                             |
| Унгень (эксп)  | 23<br>53                                    | ЧФМ: Унгень<br>ЧФР:<br>Кристешть               |                                     | 347<br>422                         | 328                              | 345   | 212*<br>265                          | 243                                 | 216  | 189                               | 221                                  | 421                              | 346<br>421                  |
| Джурджулешть<br>(эксп)**   | 23<br>53                                    | ЧФМ:<br>Джурджулешть<br>ЧФР: Галац             | 347<br>422                          |                                    | 239<br>114                       | 2<br>331                                    | 284<br>359                           | 586<br>661                          | 559<br>634                                 | 532<br>607                        | 564<br>639                           | 2                                | 2                           |
| Прут-2 (эксп)  | 23<br>53                                    | ЧФМ: Прут-2<br>ЧФР: Фэлчиу                     | 328                                 | 239<br>114                         |                                  | 237   | 265                                  | 567                                 | 540  | 513                               | 545                                  | 113                              | 238<br>113                  |
| Молдова - Украина<br>(ЧФМ - УЗ)  |   |  |                                     |                                    |                                  |   |                                      |                                     |  |                                   |                                      |                                  |                             |
| Етулия (эксп)  | 23<br>22                                    | ЧФМ: Етулия<br>УЗ: Рэд. 267 км                 | 345                                 | 2<br>331                           | 237                              |   | 282                                  | 584                                 | 557  | 530                               | 562                                  | 330                              | 2<br>330                    |
| Новосавицкая<br>(эксп)   | 23<br>22                                    | ЧФМ:<br>Новосавицкая<br>УЗ: Кучурган           | 212*<br>265                         | 284<br>359                         | 265                              | 282   |                                      | 451                                 | 424  | 397                               | 429                                  | 358                              | 283<br>358                  |
| Колбасна (эксп)  | 23<br>22                                    | ЧФМ: Колбасна<br>УЗ: Слободка                  | 243                                 | 586<br>661                         | 567                              | 584   | 451                                  |                                     | 285  | 258                               | 290                                  | 660                              | 585<br>660                  |
| Вэлчинец<br>(эксп)   | 23<br>22                                    | ЧФМ:<br>Вэлчинец<br>УЗ: Могилев-<br>Подольский | 216                                 | 559<br>634                         | 540                              | 557   | 424                                  | 285                                 |  | 49                                | 81                                   | 633                              | 558<br>633                  |
| Окница (эксп)  | 23<br>22                                    | ЧФМ: Окница<br>УЗ: Сокиряны                    | 189                                 | 532<br>607                         | 513                              | 530   | 397                                  | 258                                 | 49   |                                   | 43                                   | 606                              | 531<br>606                  |
| Крива (эксп)   | 23<br>22                                    | ЧФМ: БП-61 км<br>УЗ: Мамалыга                  | 221                                 | 564<br>639                         | 545                              | 562   | 429                                  | 290                                 | 81   | 43                                |                                      | 638                              | 563<br>638                  |
| Джурджулешть<br>(эксп)   | 23<br>22                                    | ЧФМ:<br>Джурджулешть<br>УЗ: Рени               | 421                                 | 2                                  | 113                              | 330   | 358                                  | 660                                 | 633  | 606                               | 638                                  |                                  | 2                           |
| Джурджулешть-<br>Порт (эксп)   | 23  | Джурджулешть-<br>Порт (эксп)                   | 346<br>421                          | 2                                  | 238<br>113                       | 1<br>330                                    | 283<br>358                           | 585<br>660                          | 558<br>633                                 | 531<br>606                        | 563<br>638                           | 2                                |                             |
| ПРИМЕЧАНИЕ:  |   |  |                                     |                                    |                                  |   |                                      |                                     |  |                                   |                                      |                                  |                             |
| <div>* - числитель расстояния по маршруту Новосавицкая(эксп) - Бендерь - Унгень(эксп);</div> <div>- знаменатель расстояние по маршруту Новосавицкая(эксп) - Кэйнарь - Ревака - Унгень(эксп).</div> <div>** - числитель расстояние по маршруту через Басарабьяска - Етулия - Джурджулешть(эксп);</div> <div>- знаменатель расстояние по маршруту через Басарабьяска - Прут - Джурджулешть(эксп).</div> <div>*** Пограничные переходы Прут-2 - Фэлчиу временно не действуют.</div> |   |  |                                     |                                    |                                  |   |                                      |                                     |  |                                   |                                      |                                  |                             |

| Приложение 7  |                          |  |                            |                                |                                  |                              |                            |                         |                            |        |                            |                             |         |          |                   |  |                           |
|---|--------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|--------|----------------------------|-----------------------------|---------|----------|-------------------|--|---------------------------|
| Список станций ГП "Железная дорога Молдовы", открытых для грузовых операций |                          |  |                            |                                |                                  |                              |                            |                         |                            |        |                            |                             |         |          |                   |  |                           |
| Номер п/п   | Код станции              | Наименование станции                   | Классность                 | Производимые операции ( \$ )   | Расстояния до транзитных пунктов |                              |                            |                         |                            |        |                            |                             |         |          |                   |  | Расстояния между пунктами |
|   |                          |  |                            |                                | Крива                            | Окница                       | Вэлчинец                   | Колбасна                | Новосавицкая               | Етулия | Джурджулешть на ЧФР и БДЖ  | Джурджулешть на УЗ          | Прут 2  | Унгень   | Джурджулешть Порт |  |                           |
|   |                          |  |                            |                                | Пограничные станции              |                              |                            |                         |                            |        |                            |                             |         |          |                   |  |                           |
| ЧФМ: БП- 61 км УЗ: Мамалыга   | ЧФМ: Окница УЗ: Сокиряны | ЧФМ: Вэлчинец УЗ: Могилев - Подольский | ЧФМ: Колбасна УЗ: Слободка | ЧФМ: Новосавицкая УЗ: Кучурган | ЧФМ: Етулия УЗ: Фрикацей         | ЧФМ: Джурджулешть ЧФР: Галац | ЧФМ: Джурджулешть УЗ: Рени | ЧФМ: Прут 2 ЧФР: Фэлчиу | ЧФМ: Унгень ЧФР: Кристешть |        | Госграница РМ УЗ: Кучурган | ЧФМ: Медвежа ЧФМ: ЭЛС Ларга |         |          |                   |  |                           |
| 1   | 398904                   | Абаклия                                | 5                          | 3                              | 445                              | 413                          | 440                        | 467                     | 165                        | 117    | 119/194 *                  | 193                         | 100     | 228      | 118/193*          |  |                           |
| 2   | 395408                   | Алексэндрень                           | 4                          | 1; 3                           | 146                              | 114                          | 141                        | 144                     | 307                        | 440    | 442/517*                   | 516                         | 423     | 99       | 441/516*          |  |                           |
| 3   | 393205                   | Бэлць-Ораш                             | 3                          | 3                              | 141                              | 109                          | 136                        | 163                     | 288                        | 421    | 423/498*                   | 497                         | 404     | 80       | 422/497*          |  |                           |
| 4   | 393309                   | Бэлць-Слобозия                         | 1                          | 3; 4                           | 134                              | 102                          | 129                        | 156                     | 295                        | 428    | 430/505*                   | 504                         | 411     | 87       | 429/504*          |  |                           |
| 5   | 390601                   | Бендерь-2                              | B                          | 1; 3; 4; 5; 8                  | 384                              | 352                          | 379                        | 406                     | 45                         | 241    | 244/316*                   | 316                         | 223     | 167      | 243/316*          |  |                           |
| 5а  | 390601                   | Бендерь-2                              | B                          | 1; 3; 4; 5; 8                  | При перевозке через ст. Ревака   |                              |                            |                         |                            |        |                            |                             |         |          |                   |  |                           |
|   |                          |  |                            |                                | 384                              | 352                          | 379                        | 406                     | 45                         | 276    | 278/353*                   | 352                         | 259     | 167      | 277/352*          |  |                           |
| 6   | 399004                   | Басарабяска                            | 1                          | 1; 3; 4                        | 435                              | 405                          | 430                        | 457                     | 155                        | 127    | 129/204*                   | 203                         | 110     | 218      | 128/203*          |  |                           |
| 7   | 394000                   | Брэтушень                              | 3                          | 1; 3                           | 88                               | 56                           | 83                         | 256                     | 395                        | 528    | 530/605*                   | 604                         | 511     | 187      | 529/604*          |  |                           |
| 8   | 390705                   | Булбоака                               | 3                          | 1; 3; 4; 7                     | 364                              | 332                          | 359                        | 386                     | 65                         | 256    | 258/333*                   | 332                         | 239     | 147      | 257/332*          |  |                           |
| 9   | 391604                   | Буковэц                                | 4                          | 1; 3; 4; 7                     | 287                              | 255                          | 282                        | 309                     | 142                        | 275    | 277/352*                   | 351                         | 258     | 70       | 276/351*          |  |                           |
| 10  | 394301                   | Вэлчинец                               | 4                          | 1; 3; 4                        | 78                               | 46                           | 3                          | 282                     | 421                        | 554    | 556/631*                   | 630                         | 537     | 213      | 555/630*          |  |                           |
| 11  | 398406                   | Вулкэнешть                             | 3                          | 1; 3; 4                        | 542                              | 510                          | 537                        | 564                     | 262                        | 20     | 22/311*                    | 310                         | 217     | 325      | 21/310*           |  |                           |
| 12  | 391407                   | Гидигич                                | 3                          | 1; 3                           | 313                              | 281                          | 308                        | 335                     | 116                        | 249    | 251/326*                   | 325                         | 232     | 96       | 250/325*          |  |                           |
| 13  | 395709                   | Гиндешть                               | 4                          | 1; 3; 8н                       | 175                              | 143                          | 170                        | 115                     | 336                        | 469    | 471/546*                   | 545                         | 452     | 128      | 470/545*          |  |                           |
| 14  | 393101                   | Глодень                                | 5                          | 3                              | 183                              | 151                          | 178                        | 205                     | 314                        | 447    | 449/524*                   | 523                         | 430     | 106      | 448/523*          |  |                           |
| 15  | 394505                   | Гречень                                | 5                          | 3                              | 530                              | 498                          | 525                        | 552                     | 250                        | 32     | 34/299*                    | 298                         | 205     | 313      | 33/298*           |  | 16                        |
| 16  | 394208                   | Гырбова                                | 5                          | 3                              | 54                               | 22                           | 27                         | 258                     | 397                        | 530    | 532/607*                   | 606                         | 513     | 180      | 531/606*          |  |                           |
| 17  | 397600                   | Джурджулешть                           | 1                          |                                | 563 637*                         | 531 605*                     | 558 632*                   | 585 659*                | 283 357*                   | 1 329* | 2                          | 1                           | 238 96* | 346 420* | 1                 |  |                           |
| 18  | 398001                   | Джурджулешть Порт (экспорт)            |                            | 1; 3; 8н; 10н                  | 564 638*                         | 532 606*                     | 559 633*                   | 586 660*                | 284 358*                   | 2 330* | 3                          | 2                           | 239 97* | 347 421* |                   |  |                           |
| 19  | 393807                   | Дондушень                              | 4                          | 1; 3; 4                        | 71                               | 39                           | 66                         | 219                     | 358                        | 491    | 493/568*                   | 567                         | 474     | 150      | 492/567*          |  |                           |
| 20  | 393608                   | Дрокия                                 | 3                          | 1; 3; 4                        | 102                              | 70                           | 97                         | 188                     | 327                        | 460    | 462/537*                   | 536                         | 443     | 119      | 461/536*          |  |                           |
| 21  | 398302                   | Етулия                                 | 5                          | 3                              | 558                              | 526                          | 553                        | 580                     | 278                        | 4      | 6/327*                     | 326                         | 233     | 341      | 5/326*            |  |                           |
| 22  | 399700                   | Заим                                   | 4                          | 3                              | 401                              | 369                          | 396                        | 423                     | 81                         | 201    | 203/278*                   | 277                         | 184     | 184      | 202/277*          |  |                           |
| 23  | 396701                   | Кахул                                  | 3                          | 1; 3; 4; 7                     | 584                              | 552                          | 579                        | 606                     | 304                        | 276    | 278/55*                    | 54                          | 49      | 367      | 277/54*           |  |                           |
| 24  | 392908                   | Катраник                               | 5                          | 1; 7                           | 165                              | 133                          | 160                        | 187                     | 264                        | 397    | 399/474*                   | 473                         | 380     | 56       | 398/473*          |  |                           |
| 25  | 391207                   | Кишинэу                                | B                          | 2; 3; 4; 5; 8; 9;10            | 326                              | 294                          | 321                        | 348                     | 103                        | 236    | 238/313*                   | 312                         | 219     | 109      | 237/312*          |  |                           |
| 26  | 396006                   | Кобыльня                               | 4                          | 1; 3; 7                        | 222                              | 190                          | 217                        | 68                      | 383                        | 516    | 518/593*                   | 592                         | 499     | 175      | 517/592*          |  |                           |
| 27  | 397300                   | Комрат                                 | 3                          | 1; 3                           | 478                              | 446                          | 473                        | 500                     | 198                        | 170    | 172/161*                   | 160                         | 67      | 261      | 171/160*          |  |                           |
| 28  | 392607                   | Крива                                  | 5                          | 3                              | 4                                | 39                           | 77                         | 286                     | 425                        | 558    | 560/635*                   | 634                         | 541     | 217      | 559/634*          |  | 28                        |

|    |        |             |   |                   |     |     |     |     |     |     |          |     |     |     |          |  |    |
|----|--------|-------------|---|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----------|--|----|
| 29 | 399305 | Кэинарь     | 4 | 1; 4              | 381 | 349 | 376 | 403 | 101 | 181 | 183/258* | 257 | 164 | 164 | 182/257* |  |    |
| 30 | 391708 | Кэлэрашь    | 3 | 1; 3; 4           | 276 | 244 | 271 | 298 | 153 | 286 | 288/363* | 362 | 269 | 59  | 287/362* |  |    |
| 31 | 399803 | Кэушень     | 3 | 1; 3; 4           | 414 | 382 | 409 | 436 | 68  | 214 | 216/291* | 290 | 197 | 197 | 215/290* |  |    |
| 32 | 394509 | Липкань     | 4 | 1; 3; 4           | 16  | 27  | 65  | 274 | 413 | 546 | 548/623* | 622 | 529 | 205 | 547/622* |  | 16 |
| 33 | 396307 | Матеуць     | 3 | 1; 3; 7           | 251 | 219 | 246 | 39  | 412 | 545 | 547/622* | 621 | 528 | 204 | 546/621* |  |    |
| 34 | 390902 | Мерень      | 4 | 1; 2; 3; 4; 7     | 345 | 313 | 340 | 367 | 84  | 237 | 239/314* | 313 | 220 | 128 | 238/313* |  |    |
| 35 | 395501 | Мэркулешть  | 4 | 1; 3; 4           | 160 | 128 | 155 | 130 | 321 | 454 | 456/531* | 530 | 437 | 113 | 455/530* |  |    |
| 36 | 394104 | Окница      | 1 | 1; 3; 4; 5; 8     | 43  | 11  | 38  | 247 | 386 | 519 | 521/596* | 595 | 502 | 178 | 520/595* |  |    |
| 37 | 397102 | Прут-1      | 2 | 1; 3              | 535 | 503 | 530 | 557 | 255 | 227 | 229/104* | 103 | 5   | 318 | 228/103* |  |    |
| 38 | 396909 | Прут-2      | 2 | 1                 | 540 | 508 | 538 | 565 | 260 | 232 | 234/99*  | 98  | 5   | 323 | 233/98*  |  |    |
| 39 | 391905 | Пырлица     | 3 | 1; 3              | 234 | 202 | 229 | 256 | 195 | 328 | 330/405* | 404 | 311 | 17  | 329/404* |  |    |
| 40 | 391002 | Ревака      | 2 | 1; 3; 4; 6; 7; 8н | 335 | 303 | 330 | 357 | 94  | 227 | 229/304* | 303 | 210 | 118 | 228/303* |  |    |
| 41 | 393900 | Редиул-Маре | 3 | 1; 2; 3; 7        | 61  | 29  | 56  | 229 | 368 | 501 | 503/578* | 577 | 484 | 160 | 502/577* |  |    |
| 42 | 395802 | Рогожень    | 4 | 1; 3              | 192 | 160 | 187 | 98  | 353 | 486 | 488/563* | 562 | 489 | 145 | 487/562* |  |    |
| 43 | 396400 | Рыбница     | 2 | 3; 8н             | 257 | 225 | 252 | 33  | 418 | 551 | 553/628* | 627 | 534 | 210 | 522/627* |  |    |
| 44 | 393008 | Рэуцел      | 2 | 1; 3; 5; 8        | 149 | 117 | 144 | 171 | 280 | 413 | 415/490* | 489 | 396 | 72  | 414/489* |  |    |
| 45 | 390809 | Соколень    | 5 | 3                 | 354 | 322 | 349 | 376 | 75  | 246 | 248/323* | 322 | 229 | 137 | 247/322* |  |    |
| 46 | 391500 | Стрэшень    | 4 | 1; 3; 4; 7        | 300 | 268 | 295 | 322 | 129 | 262 | 264/339* | 338 | 245 | 83  | 263/338* |  |    |
| 47 | 398707 | Тараклия    | 3 | 1; 3; 4; 7        | 505 | 473 | 500 | 527 | 225 | 57  | 59/274*  | 273 | 180 | 288 | 58/273*  |  |    |
| 48 | 393703 | Тырнова     | 4 | 3; 4; 7           | 81  | 49  | 76  | 209 | 348 | 481 | 483/558* | 557 | 464 | 140 | 482/557* |  |    |
| 49 | 392005 | Унгень      | В | 1; 3; 4; 5; 8; 10 | 219 | 187 | 214 | 241 | 210 | 343 | 345/420* | 419 | 326 | 2   | 344/419* |  |    |
| 50 | 395906 | Ункитешть   | 5 | 1; 3; 7           | 208 | 176 | 203 | 82  | 369 | 502 | 504/579* | 578 | 485 | 161 | 503/578* |  |    |
| 51 | 392804 | Фэлешть     | 4 | 1; 3; 4; 7        | 175 | 143 | 170 | 197 | 254 | 387 | 389/464* | 463 | 370 | 46  | 388/463* |  |    |
| 52 | 395605 | Флорешть    | 3 | 1; 3; 4           | 167 | 135 | 162 | 123 | 328 | 461 | 463/538* | 537 | 444 | 120 | 462/537* |  |    |
| 53 | 398800 | Чадыр-Лунга | 3 | 1; 3; 4; 7        | 480 | 448 | 475 | 502 | 200 | 82  | 84/249*  | 248 | 155 | 263 | 83/248*  |  |    |
| 54 | 399108 | Чимишлия    | 3 | 1; 2; 3; 4        | 424 | 392 | 419 | 446 | 144 | 138 | 140/215* | 214 | 121 | 207 | 139/214* |  |    |
| 55 | 396104 | Шолдэнешть  | 4 | 1; 2; 3; 4; 7     | 237 | 205 | 232 | 53  | 398 | 531 | 533/608* | 607 | 514 | 190 | 532/607* |  |    |
| 56 | 397206 | Яргора      | 3 | 1; 3; 4           | 512 | 480 | 507 | 534 | 232 | 204 | 206/127* | 126 | 33  | 295 | 205/126* |  |    |

**Примечание:** в данном приложении учтены расстояния до госграницы РМ.  
При перевозке экспортно-импортных грузов следующих в/из ЧФР через станцию Унгень и Джурджулешть к указанному в приложении расстоянию прибавляется:  
- через станцию Унгень с участков Джурджулешть – Чимишлия и Тараклия – Абаклия – 13 км  
- с участка Етулия – Гречень – 25 км  
- через станцию Джурджулешть с участка Етулия – Гречень – 12 км, с других участков (за исключением Бассарабьяска - Прут – Джурджулешть) – 13 км.  
(разрешение Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры РМ № 0302-06/439 от 14.04.2010г.)

\*- числитель расстояние по маршруту через Басарабьяска – Етулия – Джурджулешть,  
- знаменатель расстояние по маршруту через Басарабьяска – Прут – Джурджулешть.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ПРОИЗВОДИМЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

| Условные обозначения | Производимые коммерческие операции  |
|----------------------|---|
| § 1                  | Прием и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций.  |
| § 2                  | Прием и выдача мелких отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций.   |
| § 3                  | Прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправлениями, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах не общего пользования |
| § 4                  | Прием и выдача повагонных отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций.   |
| § 5                  | Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на станциях.   |
| § 6                  | Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на подъездных путях.                                       |
| § 7                  | Запрещается прием и выдача легковоспламеняющихся грузов на станциях.  |
| § 8                  | Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах транспорта массой брутто 20 и 24 тонн на станциях.  |
| § 8н                 | Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 и 24 тонн на подъездных путях.   |
| § 9                  | Прием и выдача мелких отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций.  |
| § 10                 | Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 24 (30) и 30 тонн на станциях.  |
| § 10н                | Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 24 (30) и 30 тонн на подъездных путях.  |

**Перевозки грузов из/в государств, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения,  
в/из третьей страны, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения**

**1.** При перевозке грузов из/в стран, железные дороги которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями Железных дорог-участниц Тарифного Соглашения:

**1.1.** Мелкими и повагонными отправлениями в универсальном и специализированном подвижном составе, указанном в пунктах 2.1.1., 2.1.2.7. и 2.1.2.8. настоящей ТП ЧФМ, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП ЧФМ, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

|                                   |                        |           |
|-----------------------------------|------------------------|-----------|
| Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711 | До 800 км включительно | K = 1,428 |
|-----------------------------------|------------------------|-----------|

**1.4.** При перевозке повагонными, мелкими и контейнерными отправлениями (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 2.1.2.6) грузов глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП ЧФМ, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

**1.5.** При перевозке порожних частных (собственных) специализированных платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров, подсылка под погрузку контейнеров), к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП ЧФМ, дополнительно применяется коэффициент 0,85.

**1.6. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:**

Плата определяется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей ТП ЧФМ с применением коэффициентов, указанных в таблице или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям:

| № п/п | Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) | Маршрут перевозки     | Тарифная ставка в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям или коэффициент к базовым ставкам |
|-------|--|-----------------------|---|
| 1     | Уголь 2701,2702; руды 2600,7203                    | Новосавицкая – Етулия | 4,50 - в частных/<br>арендованных<br>вагонах<br>6,10 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка                  |
| 2     | Кокс 2704  | Новосавицкая – Етулия | 6,00 - в частных/   |



|    |  |                          |   |
|----|--|--------------------------|---|
|    |  |                          | арендованных<br>вагонах                           |
|    |  |                          | 8,39 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка      |
| 3  | Кокс пековый 2708  | Новосавицкая –<br>Етулия | 8,70  |
| 4  | Соль 2501  | Новосавицкая –<br>Етулия | 7,00  |
| 5  | Кварцит 2506   | Новосавицкая –<br>Етулия | 4,50 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах |
| 6  | Минеральные удобрения 3102-3105  | Новосавицкая –<br>Етулия | 6,50 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах |
|    |  |                          | 8,10 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка      |
| 7  | Черные металлы и изделия из чер ных металлов 7200 (кроме 7204), 7300   | Новосавицкая –<br>Етулия | 8,90  |
| 8  | Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732,2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый); составы готовые для удаления красок и лаков 38140090 | Новосавицкая –<br>Етулия | 9,36 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах |
|    |  |                          | 11,44 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка     |
| 9  | Нефтепродукты темные 27090090, 2712, 2713, 2714, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000  | Новосавицкая –<br>Етулия | 8,50 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах |
|    |  |                          | 10,40 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка     |
| 10 | Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709; смолы нефтяные 39111000  | Новосавицкая –<br>Етулия | 7,80 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах |
|    |  |                          | 9,54 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка      |
| 11 | Злаки 1001-1008 отруби 2302; семена льна 1204, семена рапса 1205   | Новосавицкая –<br>Етулия | 7,80 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах |
|    |  |                          | 9,54 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка      |
| 12 | Жмыхи 23063000   | Новосавицкая –<br>Етулия | 12,00   |
| 13 | Древесина 4400   | Новосавицкая –<br>Етулия | 10,65   |
| 14 | Масло подсолнечное, сафлоновое или хлопковое 1512, масло соевое и его фракции 1507 в цистернах   | Новосавицкая –<br>Етулия | 9,35 - в<br>приватных/<br>арендованных            |

|    |   |  |   |
|----|---|--|---|
|    |   |  | вагонах<br>11,40 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка  |
| 15 | Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Новосавицкая –<br>Етулия                   | 18,60   |
| 16 | Пропилен 290122   | Новосавицкая –<br>Етулия                   | 15,60   |
| 17 | Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)   | Новосавицкая –<br>Етулия                   | K = 0,50  |
| 1  | Руды 2601, 270310; уголь 2701, 2702; щебень гранитный 2517 (в вагонах из-под выгрузки)  | Етулия -<br>Новосавицкая                   | 3,50  |
| 2  | Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Етулия -<br>Новосавицкая                   | 18,60   |
| 3  | Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)   | Етулия -<br>Новосавицкая                   | 11,00   |
| 4  | Консервы 2001-2009; вино 2204, 2205   | Етулия -<br>Новосавицкая                   | 9,80  |
| 5  | Злаки 1001-1008   | Етулия -<br>Новосавицкая                   | 7,85 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах<br>9,60 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка |
| 6  | Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709  | Етулия -<br>Новосавицкая                   | 7,85 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах<br>9,60 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка |
| 7  | Эфир метилтребутиловый 29091900   | Етулия -<br>Новосавицкая                   | 14,75   |
| 8  | Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)   | Етулия -<br>Новосавицкая                   | K = 0,50  |
| 9  | Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)  | Етулия -<br>Новосавицкая                   | K = 0,70  |
| 10 | Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300   | Етулия -<br>Новосавицкая                   | 8,90  |
| 11 | Возврат порожних частных ваго нов из-под выгрузки руды и угля   | Етулия -<br>Новосавицкая                   | K = 0,60  |
| 1  | Уголь 2701, 2702; руды 2600, 7203   | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 4,50 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах<br>6,10 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка |
| 2  | Кокс 2704   | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 6,00 - в<br>приватных/<br>арендованных  |

|    |   |  | вагонах<br>8,39 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка  |
|----|---|--|--|
| 3  | Кокс пековый 2708   | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 8,70   |
| 4  | Соль 2501   | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 7,00   |
| 5  | Минеральные удобрения 3102-3105   | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 6,50 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах<br>8,10 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка  |
| 6  | Черные металлы и изделия из чер ных металлов 7200 (кроме 7204, 7207) 7300   | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 8,90   |
| 7  | Полуфабрикаты из железа или нелегированной стали 7207   | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 7,90   |
| 8  | Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый) | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 9,36 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах<br>11,44 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка |
| 9  | Нефтепродукты темные 27090090, 2712, 2713, 2714, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000   | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 8,55 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах<br>10,40 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка |
| 10 | Мазут 2743, 2744, нефть сырая 2709  | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 7,85 - в<br>приватных/<br>арендованных<br>вагонах<br>9,54 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка  |
| 11 | Масла каменноугольной смолы 27079900  | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 11,80  |
| 12 | Портландцемент, цемент глиноземистый 2523   | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 8,60   |
| 13 | Шлаки гранулированные 2618, 2619, 2621; смолы каменноугольные 2706  | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 7,85   |
| 14 | Бумага и картон 4800  | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 11,50  |
| 15 | Злаки 1001-1008; отруби 2302  | Новосавицкая -<br>Етулия -                 | 12,00  |

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
|    |  | Джурджулешть                               |  |
| 16 | Семена подсолнечника 1206  | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 17,90  |
| 17 | Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)  | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 18,60  |
| 18 | Гидроксид натрия 281512 в частных вагонах  | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 12,50  |
| 19 | Эфир метилтребутиловый 29091900  | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 15,75  |
| 20 | Пропилен 290122  | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | 15,00  |
| 21 | Груженые среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)   | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | K = 0,50   |
| 22 | Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)   | Новосавицкая -<br>Етулия -<br>Джурджулешть | K = 0,70   |
| 1  | Уголь 2701,2702; соль 2501; клинкер цементный 252310; флюс известняковый 2521  | Джурджулешть -<br>Етулия-<br>Новосавицкая  | 3,50   |
| 2  | Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204, 7210), 7300  | Джурджулешть -<br>Етулия-<br>Новосавицкая  | 8,90   |
| 3  | Прокат плоский из железа или легированной стали 7210   | Джурджулешть -<br>Етулия-<br>Новосавицкая  | 7,90   |
| 4  | Бумага и картон 4800   | Джурджулешть -<br>Етулия-<br>Новосавицкая  | 11,90  |
| 5  | Эфир метилтребутиловый 29091900, эфиры простые ациклические, кроме выделенных отдельно 29091990  | Джурджулешть -<br>Етулия-<br>Новосавицкая  | 15,75  |
| 6  | Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050,2721-2726,2729,2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)   | Джурджулешть -<br>Етулия-<br>Новосавицкая  | 9,36 - в<br>частных/<br>арендованных<br>вагонах<br>11,44 - в<br>вагонах<br>инвентарного<br>парка |
| 7  | Сжиженные газы и углеводороды 2705, 2711 (кроме 271129-бензин стабильный газовый), 27071-27-075, 27079970, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Джурджулешть -<br>Етулия-<br>Новосавицкая  | 18,60  |
| 8  | Вино 2204, 2205  | Джурджулешть -<br>Етулия-<br>Новосавицкая  | 12,10  |
| 9  | Солод 1107   | Джурджулешть -<br>Етулия-<br>Новосавицкая  | 8,50   |
| 10 | Кокс нефтяной 271311   | Джурджулешть -<br>Етулия-<br>Новосавицкая  | 8,45   |
| 11 | Груженые 20 фут. контейнеры принадлежности ЧФМ   | Джурджулешть -<br>Етулия-<br>Новосавицкая  | K = 0,40   |
| 12 | Груженые среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры,   | Джурджулешть -                             | K = 0,50   |

|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
|    | специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)   | Етулия-Новосавицкая                       |  |
| 13 | Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)  | Джурджулешть - Етулия-Новосавицкая        | K = 0,70   |
| 14 | Возврат порожних частных вагонов из-под выгрузки руды и угля  | Джурджулешть - Етулия-Новосавицкая        | K = 0,60   |
| 1  | Груженные 20 фут. контейнеры принадлежности ЧФМ   | Джурджулешть-Порт - Етулия-Новосавицкая   | K = 0,40   |
| 2  | Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)   | Джурджулешть-Порт - Етулия-Новосавицкая   | K = 0,50   |
| 3  | Гидрокарбонат натрия 2836   | Джурджулешть-Порт - Етулия-Новосавицкая   | 5,00   |
| 1  | Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)  | Новосавицкая - Етулия - Джурджулешть-Порт | K = 0,70   |
| 1  | Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)   | Джурджулешть-Порт - Етулия - Вэлчинец     | K = 0,50   |
| 1  | Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)  | Вэлчинец - Етулия-Джурджулешть-Порт       | K = 0,70   |
| 1  | Нефтепродукты темные и светлые, бензин стабильный газовый 27090010, 27090090, 271129, 2712, 2713, 2714, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Вэлчинец - Унгень                         | 7,60   |
| 2  | Минеральные удобрения 3102-3105   | Вэлчинец - Унгень                         | 5,00 - в частных/арендованных вагонах<br>6,35 - в вагонах инвентарного парка |
| 3  | Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300   | Вэлчинец - Унгень                         | 6,00   |
| 4  | Уголь 2701, 2702  | Вэлчинец - Унгень                         | 5,60   |
| 5  | Соль 2501   | Вэлчинец - Унгень                         | 5,80   |
| 6  | Нефть сырая 2709; мазут 2743, 2744  | Вэлчинец - Унгень                         | 6,50   |
| 7  | Фториды алюминия 282612   | Вэлчинец - Унгень                         | 10,00  |
| 8  | Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804  | Вэлчинец - Унгень                         | 13,00  |
| 9  | Гидроксид натрия 281512 в частных вагонах   | Вэлчинец - Унгень                         | 9,60   |
| 10 | Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)   | Вэлчинец - Унгень                         | K = 0,50   |
| 11 | Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)  | Вэлчинец - Унгень                         | K = 0,70   |
| 1  | Нефтепродукты светлые 27090010, 38170050, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 271129 (бензин стабильный газовый)   | Унгень - Вэлчинец                         | 6,00 - в частных/арендованных вагонах<br>7,60 - в вагонах инвентарного парка |
| 2  | Вермут и виноградные натуральные вина прочие 2204, 2205; напитки прочие сброженные 2206; спирт этиловый неденатурированный с концентрацией спирта менее 80 об.% или более 2207; ликеры, спиртовые настойки и прочие спиртные            | Унгень - Вэлчинец                         | 7,60   |

|   |  |                                     |          |
|---|--|-------------------------------------|----------|
|   | напитки 2208; масло пальмо-вое 1511; масло кокосовое 1513; жиры растительные и масла 1515; жиры и масла животные или растительные 1516; маргарин 1517; сахар 1701                              |                                     |          |
| 3   | Масло подсолнечное или сафлоновое 15121191 - 15121990; консервы 2001-2009  | Унгень - Вэлчинец                   | 9,00     |
| 4   | Черные металлы и изделия из черных металлов 7200 (кроме 7204), 7300  | Унгень - Вэлчинец                   | 6,00     |
| 5   | Клинкер цементный 252310   | Унгень - Вэлчинец                   | 6,40     |
| 6   | Кокс нефтяной 271311   | Унгень - Вэлчинец                   | 5,60     |
| 7   | Гидроксид натрия 281512 в приват ных вагонах   | Унгень - Вэлчинец                   | 10,00    |
| 8   | Эфир метилтребутиловый 29091900  | Унгень - Вэлчинец                   | 11,40    |
| 9   | Бумага 4800; сахар прочий, включая химически чистые лактозу, мальтозу, глюкозу и фруктозу; сиропы сахарные 1702  | Унгень - Вэлчинец                   | 11,00    |
| 10  | Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804;  | Унгень - Вэлчинец                   | 13,00    |
| 11  | Холодильники, морозильники, морозильное оборудование 8418; краны, клапаны, вентили и аналогичная арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров, цистерн, баков или аналогичных емкостей 8481 | Унгень - Вэлчинец                   | 36,00    |
| 12  | Груженные 20 футовые контейнеры принадлежности ЧФМ   | Унгень - Вэлчинец                   | K = 0,40 |
| 13  | Груженные среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)  | Унгень - Вэлчинец                   | K = 0,50 |
| 14  | Порожние среднетоннажные и крупнотоннажные универсальные контейнеры, специализированные контейнеры (контейнер-цистерна (танк-контейнер), рефконтейнер)   | Унгень - Вэлчинец                   | K = 0,70 |
| 15  | Кирпич 68101190  | Унгень - Вэлчинец                   | 6,70     |
| 1   | Кокс нефтяной 271311   | Унгень -<br>Новосавицкая            | 5,90     |
| 2   | Сжиженные газы и углеводороды 2711, 2804   | Унгень - Окница -<br>Сокиряны       | 10,00    |
| 1   | Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие 2711, водороды, газы инертные 2804  | Вэлчинец - Етулия                   | 40,00    |
| 1   | Кокс 2704  | Вэлчинец - Етулия -<br>Джурджулешть | 16,60    |
| Перевозки грузов повагонными отправками (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме выше указанных по ЧФМ |  |                                     | K = 0,70 |
| Перевозки грузов в цистернах, кроме выше указанных по ЧФМ   |  |                                     | K = 0,75 |
| Перевозки порожних частных вагонов по ЧФМ   |  |                                     | K = 0,85 |



**ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТАВОК НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ ОТПРАВКАМИ  
В УНИВЕРСАЛЬНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ  
(КРОМЕ НЕГАБАРИТНЫХ И ОПАСНЫХ ГРУЗОВ)**

Таблица 1

| Расстояние, км   | БАЗОВЫЕ СТАВКИ ТП ЧФМ, в шв. фр. за 1 тонну |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                  | Весовые категории, тонн                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                  | 10  | 15    | 20    | 25    | 30    | 35    | 40    | 45    | 50    | 55    | 60    |
| <b>1 - 10</b>    | 1,09  | 0,87  | 0,76  | 0,65  | 0,60  | 0,54  | 0,49  | 0,44  | 0,41  | 0,38  | 0,36  |
| <b>11 - 20</b>   | 3,16  | 2,61  | 2,18  | 2,07  | 1,93  | 1,72  | 1,55  | 1,41  | 1,30  | 1,22  | 1,14  |
| <b>21 - 30</b>   | 5,33  | 4,46  | 3,59  | 3,37  | 3,13  | 2,80  | 2,53  | 2,29  | 2,12  | 1,99  | 1,85  |
| <b>31 - 40</b>   | 7,40  | 6,20  | 5,00  | 4,68  | 4,35  | 3,88  | 3,51  | 3,18  | 2,95  | 2,76  | 2,57  |
| <b>41 - 50</b>   | 9,57  | 7,94  | 6,42  | 6,09  | 5,66  | 5,05  | 4,57  | 4,14  | 3,84  | 3,59  | 3,35  |
| <b>51 - 60</b>   | 11,64                                       | 9,68  | 7,83  | 7,40  | 6,88  | 6,14  | 5,55  | 5,03  | 4,66  | 4,37  | 4,07  |
| <b>61 - 70</b>   | 13,82                                       | 11,53 | 9,25  | 8,70  | 8,09  | 7,22  | 6,53  | 5,92  | 5,48  | 5,13  | 4,79  |
| <b>71 - 80</b>   | 15,88                                       | 13,27 | 10,66 | 10,12 | 9,41  | 8,40  | 7,59  | 6,88  | 6,38  | 5,97  | 5,57  |
| <b>81 - 90</b>   | 18,06                                       | 15,01 | 12,08 | 11,42 | 10,62 | 9,48  | 8,57  | 7,77  | 7,19  | 6,74  | 6,28  |
| <b>91 - 100</b>  | 20,13                                       | 16,76 | 13,49 | 12,73 | 11,84 | 10,57 | 9,55  | 8,66  | 8,02  | 7,51  | 7,00  |
| <b>101 - 110</b> | 22,09                                       | 18,39 | 14,69 | 13,93 | 12,95 | 11,56 | 10,45 | 9,47  | 8,78  | 8,22  | 7,66  |
| <b>111 - 120</b> | 23,72                                       | 19,80 | 15,88 | 15,01 | 13,96 | 12,46 | 11,26 | 10,21 | 9,46  | 8,86  | 8,26  |
| <b>121 - 130</b> | 25,46                                       | 21,22 | 16,97 | 16,10 | 14,97 | 13,36 | 12,08 | 10,95 | 10,14 | 9,50  | 8,86  |
| <b>131 - 140</b> | 27,20                                       | 22,63 | 18,06 | 17,19 | 15,99 | 14,27 | 12,89 | 11,69 | 10,83 | 10,14 | 9,45  |
| <b>141 - 150</b> | 28,83                                       | 24,04 | 19,26 | 18,28 | 17,00 | 15,17 | 13,71 | 12,43 | 11,52 | 10,79 | 10,05 |
| <b>151 - 160</b> | 30,57                                       | 25,46 | 20,35 | 19,37 | 18,01 | 16,08 | 14,53 | 13,17 | 12,20 | 11,43 | 10,65 |
| <b>161 - 170</b> | 32,20                                       | 26,87 | 21,54 | 20,45 | 19,02 | 16,97 | 15,34 | 13,91 | 12,88 | 12,07 | 11,25 |
| <b>171 - 180</b> | 33,95                                       | 28,29 | 22,63 | 21,54 | 20,03 | 17,88 | 16,16 | 14,65 | 13,57 | 12,71 | 11,85 |
| <b>181 - 190</b> | 35,69                                       | 29,70 | 23,72 | 22,52 | 20,94 | 18,69 | 16,89 | 15,31 | 14,19 | 13,29 | 12,39 |
| <b>191 - 200</b> | 37,32                                       | 31,12 | 24,92 | 23,61 | 21,96 | 19,60 | 17,71 | 16,05 | 14,87 | 13,93 | 12,99 |
| <b>201 - 210</b> | 38,50                                       | 32,08 | 25,65 | 24,35 | 22,65 | 20,21 | 18,26 | 16,56 | 15,34 | 14,37 | 13,39 |
| <b>211 - 220</b> | 39,76                                       | 33,11 | 26,47 | 25,16 | 23,40 | 20,88 | 18,87 | 17,11 | 15,85 | 14,84 | 13,84 |
| <b>221 - 230</b> | 40,94                                       | 34,15 | 27,29 | 25,90 | 24,09 | 21,50 | 19,43 | 17,61 | 16,32 | 15,28 | 14,25 |
| <b>231 - 240</b> | 42,13                                       | 35,11 | 28,10 | 26,72 | 24,85 | 22,18 | 20,04 | 18,17 | 16,83 | 15,76 | 14,69 |
| <b>241 - 250</b> | 43,39                                       | 36,15 | 28,91 | 27,46 | 25,54 | 22,79 | 20,59 | 18,67 | 17,30 | 16,20 | 15,10 |
| <b>251 - 260</b> | 44,57                                       | 37,19 | 29,73 | 28,20 | 26,23 | 23,41 | 21,15 | 19,18 | 17,77 | 16,64 | 15,51 |
| <b>261 - 270</b> | 45,75                                       | 38,14 | 30,54 | 29,01 | 26,98 | 24,08 | 21,76 | 19,73 | 18,28 | 17,12 | 15,96 |
| <b>271 - 280</b> | 47,01                                       | 39,18 | 31,35 | 29,75 | 27,67 | 24,69 | 22,31 | 20,23 | 18,74 | 17,55 | 16,36 |
| <b>281 - 290</b> | 48,19                                       | 40,22 | 32,17 | 30,49 | 28,36 | 25,31 | 22,87 | 20,73 | 19,21 | 17,99 | 16,77 |
| <b>291 - 300</b> | 49,45                                       | 41,18 | 32,98 | 31,30 | 29,11 | 25,98 | 23,48 | 21,28 | 19,72 | 18,47 | 17,22 |
| <b>301 - 310</b> | 50,63                                       | 42,22 | 33,72 | 32,04 | 29,80 | 26,59 | 24,03 | 21,79 | 20,19 | 18,90 | 17,62 |
| <b>311 - 320</b> | 51,74                                       | 43,18 | 34,54 | 32,78 | 30,49 | 27,21 | 24,59 | 22,29 | 20,65 | 19,34 | 18,03 |
| <b>321 - 330</b> | 52,93                                       | 44,14 | 35,28 | 33,52 | 31,18 | 27,83 | 25,14 | 22,80 | 21,12 | 19,78 | 18,44 |
| <b>331 - 340</b> | 54,04                                       | 45,10 | 36,09 | 34,27 | 31,87 | 28,44 | 25,70 | 23,30 | 21,59 | 20,22 | 18,85 |
| <b>341 - 350</b> | 55,22                                       | 46,06 | 36,83 | 35,00 | 32,55 | 29,05 | 26,25 | 23,80 | 22,05 | 20,65 | 19,25 |
| <b>351 - 360</b> | 56,41                                       | 47,03 | 37,57 | 35,67 | 33,17 | 29,60 | 26,75 | 24,25 | 22,47 | 21,04 | 19,62 |
| <b>361 - 370</b> | 57,52                                       | 47,98 | 38,38 | 36,41 | 33,86 | 30,22 | 27,31 | 24,76 | 22,94 | 21,48 | 20,02 |

|                  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>371 - 380</b> | 58,70  | 48,95 | 39,12 | 37,15 | 34,55 | 30,83 | 27,86 | 25,26 | 23,40 | 21,92 | 20,43 |
| <b>381 - 390</b> | 59,81  | 49,91 | 39,93 | 37,89 | 35,24 | 31,45 | 28,42 | 25,77 | 23,87 | 22,36 | 20,84 |
| <b>391 - 400</b> | 60,99  | 50,87 | 40,68 | 38,63 | 35,93 | 32,06 | 28,97 | 26,27 | 24,34 | 22,79 | 21,25 |
|                  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>401 - 410</b> | 62,11  | 51,76 | 41,42 | 39,37 | 36,61 | 32,67 | 29,52 | 26,77 | 24,80 | 23,23 | 21,65 |
| <b>411 - 420</b> | 63,21  | 52,72 | 42,16 | 40,03 | 37,23 | 33,23 | 30,02 | 27,22 | 25,22 | 23,62 | 22,02 |
| <b>421 - 430</b> | 64,32  | 53,61 | 42,89 | 40,70 | 37,85 | 33,78 | 30,52 | 27,67 | 25,64 | 24,01 | 22,38 |
| <b>431 - 440</b> | 65,43  | 54,50 | 43,63 | 41,44 | 38,54 | 34,39 | 31,08 | 28,18 | 26,11 | 24,45 | 22,79 |
| <b>441 - 450</b> | 66,47  | 55,46 | 44,37 | 42,11 | 39,16 | 34,95 | 31,58 | 28,63 | 26,53 | 24,84 | 23,16 |
|                  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>451 - 460</b> | 67,58  | 56,35 | 45,12 | 42,77 | 39,78 | 35,50 | 32,08 | 29,09 | 26,95 | 25,24 | 23,52 |
| <b>461 - 470</b> | 68,69  | 57,23 | 45,78 | 43,51 | 40,47 | 36,12 | 32,64 | 29,59 | 27,41 | 25,67 | 23,93 |
| <b>471 - 480</b> | 69,80  | 58,20 | 46,52 | 44,18 | 41,09 | 36,67 | 33,14 | 30,04 | 27,83 | 26,07 | 24,30 |
| <b>481 - 490</b> | 70,91  | 59,08 | 47,26 | 44,91 | 41,77 | 37,28 | 33,69 | 30,54 | 28,30 | 26,50 | 24,70 |
| <b>491 - 500</b> | 72,02  | 59,97 | 48,00 | 45,58 | 42,39 | 37,83 | 34,19 | 30,99 | 28,72 | 26,89 | 25,07 |
|                  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>501 - 510</b> | 73,05  | 60,86 | 48,74 | 46,25 | 43,01 | 38,39 | 34,69 | 31,45 | 29,14 | 27,29 | 25,44 |
| <b>511 - 520</b> | 74,09  | 61,75 | 49,41 | 46,91 | 43,63 | 38,94 | 35,19 | 31,90 | 29,56 | 27,68 | 25,80 |
| <b>521 - 530</b> | 75,13  | 62,64 | 50,07 | 47,58 | 44,25 | 39,49 | 35,69 | 32,35 | 29,98 | 28,07 | 26,17 |
| <b>531 - 540</b> | 76,16  | 63,45 | 50,81 | 48,25 | 44,87 | 40,04 | 36,18 | 32,81 | 30,40 | 28,47 | 26,54 |
| <b>541 - 550</b> | 77,20  | 64,34 | 51,47 | 48,91 | 45,49 | 40,60 | 36,68 | 33,26 | 30,82 | 28,86 | 26,90 |
|                  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>551 - 560</b> | 78,23  | 65,22 | 52,14 | 49,58 | 46,11 | 41,15 | 37,18 | 33,71 | 31,23 | 29,25 | 27,27 |
| <b>561 - 570</b> | 79,27  | 66,11 | 52,88 | 50,17 | 46,66 | 41,64 | 37,63 | 34,12 | 31,61 | 29,60 | 27,59 |
| <b>571 - 580</b> | 80,30  | 66,93 | 53,55 | 50,84 | 47,28 | 42,19 | 38,13 | 34,57 | 32,03 | 29,99 | 27,96 |
| <b>581 - 590</b> | 81,34  | 67,81 | 54,29 | 51,50 | 47,90 | 42,75 | 38,63 | 35,02 | 32,45 | 30,39 | 28,33 |
| <b>591 - 600</b> | 82,38  | 68,70 | 54,96 | 52,17 | 48,52 | 43,30 | 39,13 | 35,48 | 32,87 | 30,78 | 28,69 |
|                  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>601 - 610</b> | 83,49  | 69,59 | 55,62 | 52,84 | 49,14 | 43,85 | 39,63 | 35,93 | 33,29 | 31,17 | 29,06 |
| <b>611 - 620</b> | 84,52  | 70,48 | 56,36 | 53,57 | 49,82 | 44,46 | 40,18 | 36,43 | 33,75 | 31,61 | 29,46 |
| <b>621 - 630</b> | 85,63  | 71,36 | 57,10 | 54,24 | 50,44 | 45,02 | 40,68 | 36,88 | 34,17 | 32,00 | 29,83 |
| <b>631 - 640</b> | 86,74  | 72,25 | 57,84 | 54,90 | 51,06 | 45,57 | 41,18 | 37,33 | 34,59 | 32,39 | 30,20 |
| <b>641 - 650</b> | 87,78  | 73,14 | 58,51 | 55,57 | 51,68 | 46,12 | 41,68 | 37,79 | 35,01 | 32,79 | 30,56 |
|                  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>651 - 660</b> | 88,88  | 74,10 | 59,25 | 56,31 | 52,37 | 46,74 | 42,23 | 38,29 | 35,48 | 33,22 | 30,97 |
| <b>661 - 670</b> | 89,92  | 74,99 | 59,99 | 56,98 | 52,99 | 47,29 | 42,73 | 38,74 | 35,90 | 33,62 | 31,34 |
| <b>671 - 680</b> | 91,03  | 75,88 | 60,72 | 57,64 | 53,61 | 47,84 | 43,23 | 39,20 | 36,32 | 34,01 | 31,70 |
| <b>681 - 690</b> | 92,14  | 76,77 | 61,39 | 58,31 | 54,23 | 48,40 | 43,73 | 39,65 | 36,74 | 34,40 | 32,07 |
| <b>691 - 700</b> | 93,18  | 77,65 | 62,13 | 59,04 | 54,91 | 49,01 | 44,28 | 40,15 | 37,20 | 34,84 | 32,47 |
|                  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>701 - 710</b> | 94,22  | 78,54 | 62,80 | 59,64 | 55,47 | 49,50 | 44,73 | 40,56 | 37,58 | 35,19 | 32,80 |
| <b>711 - 720</b> | 95,17  | 79,28 | 63,46 | 60,23 | 56,02 | 49,99 | 45,18 | 40,96 | 37,95 | 35,54 | 33,13 |
| <b>721 - 730</b> | 96,07  | 80,09 | 64,05 | 60,83 | 56,57 | 50,49 | 45,62 | 41,36 | 38,32 | 35,89 | 33,45 |
| <b>731 - 740</b> | 97,02  | 80,83 | 64,72 | 61,42 | 57,12 | 50,98 | 46,06 | 41,76 | 38,69 | 36,24 | 33,78 |
| <b>741 - 750</b> | 97,98  | 81,65 | 65,31 | 62,01 | 57,67 | 51,47 | 46,51 | 42,17 | 39,07 | 36,59 | 34,11 |
|                  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>751 - 760</b> | 98,87  | 82,39 | 65,98 | 62,60 | 58,22 | 51,96 | 46,95 | 42,57 | 39,44 | 36,93 | 34,43 |
| <b>761 - 770</b> | 99,83  | 83,20 | 66,57 | 63,19 | 58,77 | 52,45 | 47,39 | 42,97 | 39,81 | 37,28 | 34,76 |
| <b>771 - 780</b> | 100,80 | 84,02 | 67,16 | 63,78 | 59,32 | 52,94 | 47,84 | 43,37 | 40,18 | 37,63 | 35,08 |
| <b>781 - 790</b> | 101,68 | 84,76 | 67,83 | 64,38 | 59,87 | 53,43 | 48,28 | 43,78 | 40,56 | 37,98 | 35,41 |
| <b>791 - 800</b> | 102,65 | 85,57 | 68,42 | 65,04 | 60,49 | 53,99 | 48,78 | 44,23 | 40,98 | 38,38 | 35,77 |

# ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТАВОК НА ПЕРЕВОЗКИ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ ОТПРАВКАМИ В ЦИСТЕРНАХ И БУНКЕРНЫХ ПОЛУВАГОНАХ

Таблица 2

| Расстояние,<br>км | БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за 1 тонну   |   |  |   |  |
|-------------------|---|---|--|---|--|
|                   | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ<br>27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 | Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) | Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 | Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048- 04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201 - 2206 | Для других грузов, перевозимых в цистернах |
| <b>1 - 10</b>     | 0,65  | 0,65  | 0,49   | 0,46  | 0,39                                       |
| <b>11 - 20</b>    | 2,07  | 2,07  | 1,55   | 1,45  | 1,24                                       |
| <b>21 - 30</b>    | 3,37  | 3,37  | 2,53   | 2,36  | 2,02                                       |
| <b>31 - 40</b>    | 4,68  | 4,68  | 3,51   | 3,28  | 2,81                                       |
| <b>41 - 50</b>    | 6,09  | 6,09  | 4,57   | 4,26  | 3,65                                       |
| <b>51 - 60</b>    | 7,40  | 7,40  | 5,55   | 5,18  | 4,44                                       |
| <b>61 - 70</b>    | 8,70  | 8,70  | 6,53   | 6,09  | 5,22                                       |
| <b>71 - 80</b>    | 10,12   | 10,12   | 7,59   | 7,08  | 6,07                                       |
| <b>81 - 90</b>    | 11,42   | 11,42   | 8,57   | 7,99  | 6,85                                       |
| <b>91 - 100</b>   | 12,73   | 12,73   | 9,55   | 8,91  | 7,64                                       |
| <b>101 - 110</b>  | 13,93   | 13,93   | 10,45  | 9,75  | 8,36                                       |
| <b>111 - 120</b>  | 15,01   | 15,01   | 11,26  | 10,51   | 9,01                                       |
| <b>121 - 130</b>  | 16,10   | 16,10   | 12,08  | 11,27   | 9,66                                       |
| <b>131 - 140</b>  | 17,19   | 17,19   | 12,89  | 12,03   | 10,31                                      |
| <b>141 - 150</b>  | 18,28   | 18,28   | 13,71  | 12,80   | 10,97                                      |
| <b>151 - 160</b>  | 19,37   | 19,37   | 14,53  | 13,56   | 11,62                                      |
| <b>161 - 170</b>  | 20,45   | 20,45   | 15,34  | 14,32   | 12,27                                      |
| <b>171 - 180</b>  | 21,54   | 21,54   | 16,16  | 15,08   | 12,92                                      |
| <b>181 - 190</b>  | 22,52   | 22,52   | 16,89  | 15,76   | 13,51                                      |
| <b>191 - 200</b>  | 23,61   | 23,61   | 17,71  | 16,53   | 14,17                                      |
| <b>201 - 210</b>  | 24,16   | 24,70   | 18,53  | 17,29   | 14,82                                      |
| <b>211 - 220</b>  | 24,75   | 25,89   | 19,42  | 18,12   | 15,53                                      |
| <b>221 - 230</b>  | 25,30   | 26,98   | 20,24  | 18,89   | 16,19                                      |
| <b>231 - 240</b>  | 25,90   | 28,18   | 21,14  | 19,73   | 16,91                                      |

|                  |       |       |       |       |       |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>241 - 250</b> | 26,44 | 29,27 | 21,95 | 20,49 | 17,56 |
| <b>251 - 260</b> | 26,99 | 30,36 | 22,77 | 21,25 | 18,22 |
| <b>261 - 270</b> | 27,58 | 31,55 | 23,66 | 22,09 | 18,93 |
| <b>271 - 280</b> | 28,13 | 32,64 | 24,48 | 22,85 | 19,58 |
| <b>281 - 290</b> | 28,67 | 33,73 | 25,30 | 23,61 | 20,24 |
| <b>291 - 300</b> | 29,27 | 34,92 | 26,19 | 24,44 | 20,95 |
| <b>301 - 310</b> | 29,81 | 36,01 | 27,01 | 25,21 | 21,61 |
| <b>311 - 320</b> | 30,36 | 37,10 | 27,83 | 25,97 | 22,26 |
| <b>321 - 330</b> | 30,90 | 38,19 | 28,64 | 26,73 | 22,91 |
| <b>331 - 340</b> | 31,45 | 39,28 | 29,46 | 27,50 | 23,57 |
| <b>341 - 350</b> | 31,99 | 40,36 | 30,27 | 28,25 | 24,22 |
| <b>351 - 360</b> | 32,48 | 41,34 | 31,01 | 28,94 | 24,80 |
| <b>361 - 370</b> | 33,02 | 42,43 | 31,82 | 29,70 | 25,46 |
| <b>371 - 380</b> | 33,57 | 43,52 | 32,64 | 30,46 | 26,11 |
| <b>381 - 390</b> | 34,11 | 44,61 | 33,46 | 31,23 | 26,77 |
| <b>391 - 400</b> | 34,66 | 45,70 | 34,28 | 31,99 | 27,42 |
| <b>401 - 410</b> | 35,20 | 46,78 | 35,09 | 32,75 | 28,07 |
| <b>411 - 420</b> | 35,69 | 47,76 | 35,82 | 33,43 | 28,66 |
| <b>421 - 430</b> | 36,18 | 48,74 | 36,56 | 34,12 | 29,24 |
| <b>431 - 440</b> | 36,72 | 49,83 | 37,37 | 34,88 | 29,90 |
| <b>441 - 450</b> | 37,21 | 50,81 | 38,11 | 35,57 | 30,49 |
| <b>451 - 460</b> | 37,70 | 51,79 | 38,84 | 36,25 | 31,07 |
| <b>461 - 470</b> | 38,25 | 52,88 | 39,66 | 37,02 | 31,73 |
| <b>471 - 480</b> | 38,74 | 53,86 | 40,40 | 37,70 | 32,32 |
| <b>481 - 490</b> | 39,28 | 54,94 | 41,21 | 38,46 | 32,96 |
| <b>491 - 500</b> | 39,77 | 55,92 | 41,94 | 39,14 | 33,55 |
| <b>501 - 510</b> | 40,26 | 56,90 | 42,68 | 39,83 | 34,14 |
| <b>511 - 520</b> | 40,75 | 57,88 | 43,41 | 40,52 | 34,73 |
| <b>521 - 530</b> | 41,24 | 58,86 | 44,15 | 41,20 | 35,32 |
| <b>531 - 540</b> | 41,73 | 59,84 | 44,88 | 41,89 | 35,90 |
| <b>541 - 550</b> | 42,22 | 60,82 | 45,62 | 42,57 | 36,49 |
| <b>551 - 560</b> | 42,71 | 61,80 | 46,35 | 43,26 | 37,08 |
| <b>561 - 570</b> | 43,14 | 62,67 | 47,00 | 43,87 | 37,60 |
| <b>571 - 580</b> | 43,63 | 63,65 | 47,74 | 44,56 | 38,19 |
| <b>581 - 590</b> | 44,12 | 64,63 | 48,47 | 45,24 | 38,78 |
| <b>591 - 600</b> | 44,61 | 65,61 | 49,21 | 45,93 | 39,37 |
| <b>601 - 610</b> | 45,10 | 66,59 | 49,94 | 46,61 | 39,95 |
| <b>611 - 620</b> | 45,64 | 67,67 | 50,75 | 47,37 | 40,60 |
| <b>621 - 630</b> | 46,13 | 68,65 | 51,49 | 48,06 | 41,19 |
| <b>631 - 640</b> | 46,62 | 69,63 | 52,22 | 48,74 | 41,78 |
| <b>641 - 650</b> | 47,11 | 70,61 | 52,96 | 49,43 | 42,37 |
| <b>651 - 660</b> | 47,66 | 71,70 | 53,78 | 50,19 | 43,02 |
| <b>661 - 670</b> | 48,15 | 72,68 | 54,51 | 50,88 | 43,61 |
| <b>671 - 680</b> | 48,64 | 73,66 | 55,25 | 51,56 | 44,20 |
| <b>681 - 690</b> | 49,13 | 74,64 | 55,98 | 52,25 | 44,78 |
| <b>691 - 700</b> | 49,67 | 75,72 | 56,79 | 53,00 | 45,43 |

|           |       |       |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
|           |       |       |       |       |       |
| 701 - 710 | 50,11 | 76,60 | 57,45 | 53,62 | 45,96 |
| 711 - 720 | 50,54 | 77,47 | 58,10 | 54,23 | 46,48 |
| 721 - 730 | 50,98 | 78,34 | 58,76 | 54,84 | 47,00 |
| 731 - 740 | 51,41 | 79,21 | 59,41 | 55,45 | 47,53 |
| 741 - 750 | 51,85 | 80,08 | 60,06 | 56,06 | 48,05 |
|           |       |       |       |       |       |
| 751 - 760 | 52,28 | 80,95 | 60,71 | 56,67 | 48,57 |
| 761 - 770 | 52,72 | 81,82 | 61,37 | 57,27 | 49,09 |
| 771 - 780 | 53,15 | 82,69 | 62,02 | 57,88 | 49,61 |
| 781 - 790 | 53,59 | 83,56 | 62,67 | 58,49 | 50,14 |
| 791 - 800 | 54,08 | 84,54 | 63,41 | 59,18 | 50,72 |

**ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТАВОК НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЖЕННЫХ И ПОРОЖНИХ  
УНИВЕРСАЛЬНЫХ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПО ЧФМ**

Таблица 3

| Расстояние, км   | БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ, в шв. фр. за контейнер |            |            |            |            |            |            |            |
|------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                  | груженые                                      |            |            |            | порожние   |            |            |            |
|                  | 10 футовые                                    | 20 футовые | 30 футовые | 40 футовые | 10 футовые | 20 футовые | 30 футовые | 40 футовые |
|                  |   |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>1 - 10</b>    | 5   | 10         | 13         | 17         | 2          | 4          | 7          | 9          |
| <b>11 - 20</b>   | 14  | 28         | 40         | 51         | 8          | 14         | 20         | 26         |
| <b>21 - 30</b>   | 24  | 48         | 66         | 86         | 12         | 24         | 34         | 42         |
| <b>31 - 40</b>   | 34  | 66         | 94         | 120        | 17         | 34         | 47         | 60         |
| <b>41 - 50</b>   | 44  | 86         | 120        | 154        | 22         | 42         | 60         | 77         |
|                  |   |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>51 - 60</b>   | 52  | 104        | 147        | 188        | 26         | 52         | 73         | 95         |
| <b>61 - 70</b>   | 62  | 124        | 173        | 223        | 32         | 62         | 87         | 111        |
| <b>71 - 80</b>   | 72  | 143        | 200        | 257        | 36         | 72         | 100        | 128        |
| <b>81 - 90</b>   | 82  | 162        | 226        | 292        | 40         | 81         | 113        | 146        |
| <b>91 - 100</b>  | 90  | 181        | 254        | 325        | 46         | 90         | 126        | 163        |
|                  |   |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>101 - 110</b> | 100   | 200        | 280        | 360        | 50         | 100        | 140        | 180        |
| <b>111 - 120</b> | 110   | 219        | 307        | 394        | 55         | 110        | 153        | 197        |
| <b>121 - 130</b> | 120   | 238        | 333        | 429        | 60         | 119        | 166        | 214        |
| <b>131 - 140</b> | 128   | 257        | 360        | 462        | 64         | 128        | 180        | 232        |
| <b>141 - 150</b> | 138   | 276        | 386        | 497        | 70         | 138        | 194        | 248        |
|                  |   |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>151 - 160</b> | 142   | 283        | 395        | 509        | 71         | 142        | 199        | 254        |
| <b>161 - 170</b> | 145   | 289        | 405        | 521        | 73         | 145        | 203        | 260        |
| <b>171 - 180</b> | 148   | 296        | 414        | 533        | 75         | 148        | 208        | 266        |
| <b>181 - 190</b> | 151   | 303        | 423        | 545        | 76         | 151        | 213        | 272        |
| <b>191 - 200</b> | 155   | 309        | 433        | 557        | 78         | 155        | 217        | 278        |
|                  |   |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>201 - 210</b> | 158   | 316        | 442        | 569        | 80         | 158        | 222        | 284        |
| <b>211 - 220</b> | 161   | 323        | 451        | 581        | 81         | 161        | 226        | 290        |
| <b>221 - 230</b> | 165   | 330        | 461        | 593        | 83         | 165        | 231        | 296        |
| <b>231 - 240</b> | 168   | 336        | 470        | 605        | 85         | 168        | 236        | 302        |
| <b>241 - 250</b> | 172   | 343        | 479        | 617        | 86         | 171        | 240        | 308        |
|                  |   |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>251 - 260</b> | 175   | 349        | 489        | 629        | 88         | 175        | 245        | 314        |
| <b>261 - 270</b> | 178   | 356        | 498        | 641        | 90         | 178        | 250        | 320        |
| <b>271 - 280</b> | 181   | 362        | 507        | 653        | 92         | 181        | 255        | 326        |
| <b>281 - 290</b> | 185   | 369        | 517        | 665        | 93         | 185        | 259        | 332        |
| <b>291 - 300</b> | 188   | 376        | 526        | 677        | 95         | 188        | 264        | 338        |
|                  |   |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>301 - 310</b> | 191   | 383        | 535        | 689        | 97         | 191        | 269        | 344        |
| <b>311 - 320</b> | 195   | 389        | 545        | 701        | 98         | 195        | 273        | 350        |
| <b>321 - 330</b> | 198   | 396        | 554        | 713        | 99         | 198        | 278        | 356        |
| <b>331 - 340</b> | 201   | 403        | 563        | 725        | 102        | 201        | 282        | 362        |
| <b>341 - 350</b> | 205   | 409        | 573        | 737        | 103        | 205        | 287        | 368        |
|                  |   |            |            |            |            |            |            |            |
| <b>351 - 360</b> | 208   | 416        | 582        | 749        | 105        | 208        | 292        | 374        |
| <b>361 - 370</b> | 212   | 423        | 591        | 761        | 106        | 211        | 296        | 380        |
| <b>371 - 380</b> | 215   | 429        | 601        | 773        | 108        | 215        | 301        | 386        |
| <b>381 - 390</b> | 218   | 436        | 610        | 785        | 110-       | 218        | 306        | 392        |
| <b>391 - 400</b> | 221   | 443        | 619        | 797        | 111        | 221        | 311        | 398        |



|                  |     |     |     |      |     |     |     |     |
|------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
|                  |     |     |     |      |     |     |     |     |
| <b>401 - 410</b> | 225 | 449 | 629 | 809  | 113 | 224 | 315 | 404 |
| <b>411 - 420</b> | 228 | 456 | 638 | 821  | 115 | 228 | 320 | 410 |
| <b>421 - 430</b> | 231 | 463 | 647 | 833  | 116 | 231 | 325 | 416 |
| <b>431 - 440</b> | 235 | 469 | 657 | 845  | 118 | 235 | 329 | 422 |
| <b>441 - 450</b> | 238 | 476 | 666 | 857  | 120 | 238 | 334 | 428 |
|                  |     |     |     |      |     |     |     |     |
| <b>451 - 460</b> | 241 | 483 | 675 | 869  | 121 | 241 | 338 | 434 |
| <b>461 - 470</b> | 245 | 490 | 685 | 881  | 123 | 245 | 343 | 440 |
| <b>471 - 480</b> | 248 | 496 | 694 | 893  | 125 | 248 | 348 | 446 |
| <b>481 - 490</b> | 251 | 503 | 703 | 905  | 126 | 251 | 352 | 452 |
| <b>491 - 500</b> | 255 | 509 | 713 | 917  | 128 | 255 | 357 | 458 |
|                  |     |     |     |      |     |     |     |     |
| <b>501 - 510</b> | 258 | 516 | 722 | 929  | 130 | 258 | 362 | 464 |
| <b>511 - 520</b> | 262 | 522 | 731 | 941  | 132 | 262 | 367 | 470 |
| <b>521 - 530</b> | 265 | 529 | 741 | 953  | 133 | 264 | 371 | 476 |
| <b>531 - 540</b> | 268 | 536 | 750 | 965  | 135 | 268 | 376 | 482 |
| <b>541 - 550</b> | 271 | 543 | 759 | 977  | 137 | 271 | 381 | 488 |
|                  |     |     |     |      |     |     |     |     |
| <b>551 - 560</b> | 275 | 549 | 769 | 989  | 138 | 275 | 385 | 494 |
| <b>561 - 570</b> | 278 | 556 | 778 | 1001 | 140 | 278 | 390 | 500 |
| <b>571 - 580</b> | 281 | 563 | 787 | 1013 | 141 | 281 | 394 | 506 |
| <b>581 - 590</b> | 285 | 569 | 797 | 1025 | 143 | 285 | 399 | 512 |
| <b>591 - 600</b> | 288 | 576 | 806 | 1037 | 145 | 288 | 404 | 518 |
|                  |     |     |     |      |     |     |     |     |
| <b>601 - 610</b> | 292 | 583 | 815 | 1049 | 146 | 291 | 408 | 524 |
| <b>611 - 620</b> | 294 | 589 | 825 | 1061 | 148 | 294 | 413 | 530 |
| <b>621 - 630</b> | 298 | 596 | 834 | 1073 | 150 | 298 | 418 | 536 |
| <b>631 - 640</b> | 301 | 603 | 843 | 1085 | 151 | 301 | 422 | 542 |
| <b>641 - 650</b> | 305 | 609 | 853 | 1097 | 153 | 305 | 427 | 548 |
|                  |     |     |     |      |     |     |     |     |
| <b>651 - 660</b> | 308 | 616 | 862 | 1109 | 155 | 308 | 432 | 554 |
| <b>661 - 670</b> | 311 | 623 | 871 | 1121 | 156 | 311 | 437 | 560 |
| <b>671 - 680</b> | 315 | 629 | 881 | 1133 | 158 | 315 | 441 | 566 |
| <b>681 - 690</b> | 318 | 636 | 890 | 1145 | 160 | 318 | 446 | 572 |
| <b>691 - 700</b> | 321 | 642 | 899 | 1157 | 161 | 321 | 450 | 578 |
|                  |     |     |     |      |     |     |     |     |
| <b>701 - 710</b> | 325 | 649 | 909 | 1169 | 163 | 325 | 455 | 584 |
| <b>711 - 720</b> | 328 | 656 | 918 | 1181 | 165 | 328 | 460 | 590 |
| <b>721 - 730</b> | 332 | 663 | 927 | 1193 | 166 | 331 | 464 | 596 |
| <b>731 - 740</b> | 335 | 669 | 937 | 1205 | 168 | 335 | 469 | 602 |
| <b>741 - 750</b> | 338 | 676 | 946 | 1217 | 170 | 338 | 474 | 608 |
|                  |     |     |     |      |     |     |     |     |
| <b>751 - 760</b> | 341 | 682 | 955 | 1229 | 172 | 341 | 478 | 614 |
| <b>761 - 770</b> | 345 | 689 | 965 | 1241 | 173 | 345 | 483 | 620 |
| <b>771 - 780</b> | 348 | 696 | 974 | 1253 | 175 | 348 | 488 | 626 |
| <b>781 - 790</b> | 351 | 703 | 983 | 1265 | 176 | 351 | 493 | 632 |
| <b>791 - 800</b> | 355 | 709 | 993 | 1276 | 178 | 355 | 497 | 638 |

ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТАВОК НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЖЕННЫХ И ПОРОЖНИХ  
УНИВЕРСАЛЬНЫХ СРЕДНЕТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПО ЧФМ

Таблица 4

| Расстояние,<br>км | БАЗОВАЯ СТАВКА ТП ЧФМ,<br>в шв. фр. за контейнер |     |          |     |
|-------------------|--|-----|----------|-----|
|                   | груженные  |     | порожние |     |
|                   | 3 т  | 5 т | 3 т      | 5 т |
| 1 - 10            | 2  | 4   | 1        | 2   |
| 11 - 20           | 5  | 11  | 3        | 5   |
| 21 - 30           | 10   | 20  | 4        | 10  |
| 31 - 40           | 13   | 26  | 7        | 13  |
| 41 - 50           | 17   | 35  | 9        | 17  |
| 51 - 60           | 21   | 41  | 11       | 21  |
| 61 - 70           | 25   | 50  | 12       | 25  |
| 71 - 80           | 28   | 57  | 14       | 28  |
| 81 - 90           | 33   | 65  | 16       | 33  |
| 91 - 100          | 36   | 72  | 18       | 36  |
| 101 - 110         | 40   | 81  | 20       | 40  |
| 111 - 120         | 44   | 87  | 22       | 44  |
| 121 - 130         | 48   | 96  | 24       | 48  |
| 131 - 140         | 51   | 102 | 26       | 51  |
| 141 - 150         | 55   | 111 | 27       | 55  |
| 151 - 160         | 56   | 113 | 28       | 56  |
| 161 - 170         | 58   | 116 | 29       | 58  |
| 171 - 180         | 59   | 119 | 29       | 59  |
| 181 - 190         | 61   | 122 | 30       | 61  |
| 191 - 200         | 62   | 124 | 31       | 62  |
| 201 - 210         | 63   | 127 | 31       | 63  |
| 211 - 220         | 64   | 129 | 32       | 64  |
| 221 - 230         | 66   | 132 | 32       | 66  |
| 231 - 240         | 67   | 134 | 33       | 67  |
| 241 - 250         | 69   | 138 | 34       | 69  |
| 251 - 260         | 70   | 140 | 35       | 70  |
| 261 - 270         | 71   | 143 | 35       | 71  |
| 271 - 280         | 72   | 145 | 36       | 72  |
| 281 - 290         | 74   | 148 | 36       | 74  |
| 291 - 300         | 75   | 151 | 38       | 75  |
| 301 - 310         | 76   | 154 | 38       | 76  |
| 311 - 320         | 78   | 156 | 39       | 78  |
| 321 - 330         | 79   | 159 | 39       | 79  |
| 331 - 340         | 80   | 161 | 40       | 80  |
| 341 - 350         | 82   | 164 | 40       | 82  |
| 351 - 360         | 83   | 167 | 41       | 83  |
| 361 - 370         | 84   | 170 | 42       | 84  |
| 371 - 380         | 86   | 172 | 43       | 86  |
| 381 - 390         | 87   | 175 | 43       | 87  |

|           |     |     |    |     |
|-----------|-----|-----|----|-----|
| 391 - 400 | 88  | 177 | 44 | 88  |
| 401 - 410 | 90  | 180 | 45 | 90  |
| 411 - 420 | 91  | 183 | 45 | 91  |
| 421 - 430 | 92  | 186 | 46 | 92  |
| 431 - 440 | 94  | 188 | 47 | 94  |
| 441 - 450 | 95  | 191 | 47 | 95  |
| 451 - 460 | 96  | 193 | 48 | 96  |
| 461 - 470 | 98  | 196 | 48 | 98  |
| 471 - 480 | 99  | 199 | 49 | 99  |
| 481 - 490 | 101 | 202 | 50 | 101 |
| 491 - 500 | 102 | 204 | 51 | 102 |
| 501 - 510 | 103 | 207 | 51 | 103 |
| 511 - 520 | 104 | 209 | 52 | 104 |
| 521 - 530 | 106 | 212 | 53 | 106 |
| 531 - 540 | 107 | 215 | 53 | 107 |
| 541 - 550 | 109 | 218 | 54 | 109 |
| 551 - 560 | 110 | 220 | 55 | 110 |
| 561 - 570 | 111 | 223 | 55 | 111 |
| 571 - 580 | 112 | 225 | 56 | 112 |
| 581 - 590 | 114 | 228 | 56 | 114 |
| 591 - 600 | 115 | 231 | 57 | 115 |
| 601 - 610 | 117 | 234 | 58 | 117 |
| 611 - 620 | 118 | 236 | 59 | 118 |
| 621 - 630 | 119 | 239 | 59 | 119 |
| 631 - 640 | 120 | 241 | 60 | 120 |
| 641 - 650 | 122 | 244 | 61 | 122 |
| 651 - 660 | 123 | 246 | 61 | 123 |
| 661 - 670 | 125 | 250 | 62 | 125 |
| 671 - 680 | 126 | 252 | 62 | 126 |
| 681 - 690 | 127 | 255 | 63 | 127 |
| 691 - 700 | 128 | 257 | 64 | 128 |
| 701 - 710 | 130 | 260 | 64 | 130 |
| 711 - 720 | 131 | 263 | 65 | 131 |
| 721 - 730 | 132 | 266 | 66 | 132 |
| 731 - 740 | 134 | 268 | 67 | 134 |
| 741 - 750 | 135 | 271 | 67 | 135 |
| 751 - 760 | 136 | 273 | 68 | 136 |
| 761 - 770 | 138 | 276 | 69 | 138 |
| 771 - 780 | 139 | 279 | 69 | 139 |
| 781 - 790 | 140 | 281 | 70 | 140 |
| 791 - 800 | 141 | 284 | 70 | 141 |

ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ДЛЯ МЕЛКИХ ОТПРАВОК (МТТ)

Таблица 5

| Расстояние, км | в швейцарских франках за 100 кг | Расстояние, км | в швейцарских франках за 100 кг |
|----------------|---------------------------------|----------------|---------------------------------|
| 1 - 10         | 0,20                            | 401 - 410      | 13,28                           |
| 11 - 20        | 0,58                            | 411 - 420      | 13,58                           |
| 21 - 30        | 0,97                            | 421 - 430      | 13,86                           |
| 31 - 40        | 1,34                            | 431 - 440      | 14,15                           |
| 41 - 50        | 1,72                            | 441 - 450      | 14,45                           |
| 51 - 60        | 2,11                            | 451 - 460      | 14,74                           |
| 61 - 70        | 2,48                            | 461 - 470      | 15,04                           |
| 71 - 80        | 2,87                            | 471 - 480      | 15,31                           |
| 81 - 90        | 3,25                            | 481 - 490      | 15,60                           |
| 91 - 100       | 3,62                            | 491 - 500      | 15,90                           |
| 101 - 110      | 3,97                            | 501 - 410      | 16,18                           |
| 111 - 120      | 4,28                            | 511 - 520      | 16,45                           |
| 121 - 130      | 4,59                            | 521 - 530      | 16,73                           |
| 131 - 140      | 4,90                            | 531 - 540      | 17,01                           |
| 141 - 150      | 5,19                            | 541 - 550      | 17,29                           |
| 151 - 160      | 5,51                            | 535 - 560      | 17,55                           |
| 161 - 170      | 5,81                            | 561 - 570      | 17,82                           |
| 171 - 180      | 6,10                            | 571 - 580      | 18,10                           |
| 181 - 190      | 6,42                            | 581 - 590      | 18,38                           |
| 191 - 200      | 6,72                            | 591 - 600      | 18,66                           |
| 201 - 210      | 7,04                            | 601 - 610      | 18,93                           |
| 211 - 220      | 7,37                            | 611 - 620      | 19,22                           |
| 221 - 230      | 7,67                            | 621 - 630      | 19,51                           |
| 231 - 240      | 8,00                            | 631 - 640      | 19,80                           |
| 241 - 250      | 8,32                            | 641 - 650      | 20,07                           |
| 251 - 260      | 8,64                            | 651 - 660      | 20,37                           |
| 261 - 270      | 8,97                            | 661 - 670      | 20,65                           |
| 271 - 280      | 9,29                            | 671 - 680      | 20,94                           |
| 281 - 290      | 9,60                            | 681 - 690      | 21,22                           |
| 291 - 300      | 9,92                            | 691 - 700      | 21,51                           |
| 301 - 310      | 10,24                           | 701 - 710      | 21,77                           |
| 311 - 320      | 10,54                           | 711 - 720      | 22,03                           |
| 321 - 330      | 10,86                           | 721 - 730      | 22,28                           |
| 331 - 340      | 11,15                           | 731 - 740      | 22,52                           |
| 341 - 350      | 11,46                           | 741 - 750      | 22,77                           |
| 351 - 360      | 11,77                           | 751 - 760      | 23,01                           |
| 361 - 370      | 12,07                           | 761 - 770      | 23,27                           |
| 371 - 380      | 12,37                           | 771 - 780      | 23,52                           |
| 381 - 390      | 12,69                           | 781 - 790      | 23,76                           |
| 391 - 400      | 12,99                           | 791 - 800      | 24,01                           |

## ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ДЛЯ ПОВАГОННЫХ ОТПРАВОК (МТТ)

Таблица 6

| Расстояния<br>в км | Весовые категории              |       |       |       |       | Расстояние<br>в км |
|--------------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|
|                    | 5 т                            | 10 т  | 15 т  | 20 т  | 25 т  |                    |
|                    | в швейцарских франках за тонну |       |       |       |       |                    |
| 1 - 10             | 1,31                           | 1,09  | 0,87  | 0,76  | 0,65  | 1 - 10             |
| 11 - 20            | 3,81                           | 3,16  | 2,61  | 2,18  | 2,07  | 11 - 20            |
| 21 - 30            | 6,42                           | 5,33  | 4,46  | 3,59  | 3,37  | 21 - 30            |
| 31 - 40            | 8,92                           | 7,40  | 6,20  | 5,00  | 4,68  | 31 - 40            |
| 41 - 50            | 11,42                          | 9,57  | 7,94  | 6,42  | 6,09  | 41 - 50            |
| 51 - 60            | 14,04                          | 11,64 | 9,68  | 7,83  | 7,40  | 51 - 60            |
| 61 - 70            | 16,54                          | 13,82 | 11,53 | 9,25  | 8,70  | 61 - 70            |
| 71 - 80            | 19,15                          | 15,88 | 13,27 | 10,66 | 10,12 | 71 - 80            |
| 81 - 90            | 21,65                          | 18,06 | 15,01 | 12,08 | 11,42 | 81 - 90            |
| 91 - 100           | 24,15                          | 20,13 | 16,76 | 13,49 | 12,73 | 91 - 100           |
|                    |                                |       |       |       |       |                    |
| 101 - 110          | 26,44                          | 22,09 | 18,39 | 14,69 | 13,93 | 101 - 110          |
| 111 - 120          | 28,51                          | 23,72 | 19,80 | 15,88 | 15,01 | 111 - 120          |
| 121 - 130          | 30,57                          | 25,46 | 21,22 | 16,97 | 16,10 | 121 - 130          |
| 131 - 140          | 32,64                          | 27,20 | 22,63 | 18,06 | 17,19 | 131 - 140          |
| 141 - 150          | 34,60                          | 28,83 | 24,04 | 19,26 | 18,28 | 141 - 150          |
| 151 - 160          | 36,67                          | 30,57 | 25,46 | 20,35 | 19,37 | 151 - 160          |
| 161 - 170          | 38,73                          | 32,20 | 26,87 | 21,54 | 20,45 | 161 - 170          |
| 171 - 180          | 40,69                          | 33,95 | 28,29 | 22,63 | 21,54 | 171 - 180          |
| 181 - 190          | 42,76                          | 35,69 | 29,70 | 23,72 | 22,52 | 181 - 190          |
| 191 - 200          | 44,83                          | 37,32 | 31,12 | 24,92 | 23,61 | 191 - 200          |
|                    |                                |       |       |       |       |                    |
| 201 - 210          | 46,89                          | 39,06 | 32,53 | 26,00 | 24,70 | 201 - 210          |
| 211 - 220          | 49,07                          | 40,91 | 34,05 | 27,20 | 25,89 | 211 - 220          |
| 221 - 230          | 51,14                          | 42,65 | 35,58 | 28,40 | 26,98 | 221 - 230          |
| 231 - 240          | 53,31                          | 44,39 | 36,99 | 29,59 | 28,18 | 231 - 240          |
| 241 - 250          | 55,49                          | 46,24 | 38,52 | 30,79 | 29,27 | 241 - 250          |
| 251 - 260          | 57,56                          | 47,98 | 40,04 | 31,99 | 30,36 | 251 - 260          |
| 261 - 270          | 59,73                          | 49,72 | 41,45 | 33,18 | 31,55 | 261 - 270          |
| 271 - 280          | 61,91                          | 51,57 | 42,98 | 34,38 | 32,64 | 271 - 280          |
| 281 - 290          | 63,97                          | 53,31 | 44,50 | 35,58 | 33,73 | 281 - 290          |
| 291 - 300          | 66,15                          | 55,16 | 45,91 | 36,77 | 34,92 | 291 - 300          |
|                    |                                |       |       |       |       |                    |
| 301 - 310          | 68,22                          | 56,90 | 47,44 | 37,86 | 36,01 | 301 - 310          |
| 311 - 320          | 70,28                          | 58,53 | 48,85 | 39,06 | 37,10 | 311 - 320          |
| 321 - 330          | 72,35                          | 60,28 | 50,27 | 40,15 | 38,19 | 321 - 330          |
| 331 - 340          | 74,31                          | 61,91 | 51,68 | 41,34 | 39,28 | 331 - 340          |
| 341 - 350          | 76,38                          | 63,65 | 53,09 | 42,43 | 40,36 | 341 - 350          |
| 351 - 360          | 78,44                          | 65,39 | 54,51 | 43,52 | 41,34 | 351 - 360          |
| 361 - 370          | 80,40                          | 67,02 | 55,92 | 44,72 | 42,43 | 361 - 370          |
| 371 - 380          | 82,47                          | 68,76 | 57,34 | 45,80 | 43,52 | 371 - 380          |
| 381 - 390          | 84,54                          | 70,39 | 58,75 | 47,00 | 44,61 | 381 - 390          |
| 391 - 400          | 86,60                          | 72,13 | 60,17 | 48,09 | 45,70 | 391 - 400          |
|                    |                                |       |       |       |       |                    |
| 401 - 410          | 88,56                          | 73,77 | 61,47 | 49,18 | 46,78 | 401 - 410          |
| 411 - 420          | 90,52                          | 75,40 | 62,89 | 50,27 | 47,76 | 411 - 420          |
| 421 - 430          | 92,37                          | 77,03 | 64,19 | 51,35 | 48,74 | 421 - 430          |
| 431 - 440          | 94,33                          | 78,66 | 65,50 | 52,44 | 49,83 | 431 - 440          |
|                    |                                |       |       |       |       |                    |

|                  |        |        |        |       |       |                  |
|------------------|--------|--------|--------|-------|-------|------------------|
| <b>441 - 450</b> | 96,29  | 80,19  | 66,91  | 53,53 | 50,81 | <b>441 - 450</b> |
| <b>451 - 460</b> | 98,25  | 81,82  | 68,22  | 54,62 | 51,79 | <b>451 - 460</b> |
| <b>461 - 470</b> | 100,20 | 83,45  | 69,52  | 55,60 | 52,88 | <b>461 - 470</b> |
| <b>471 - 480</b> | 102,05 | 85,08  | 70,94  | 56,68 | 53,86 | <b>471 - 480</b> |
| <b>481 - 490</b> | 104,01 | 86,71  | 72,24  | 57,77 | 54,94 | <b>481 - 490</b> |
| <b>491 - 500</b> | 105,97 | 88,35  | 73,55  | 58,86 | 55,92 | <b>491 - 500</b> |
|                  |        |        |        |       |       |                  |
| <b>501 - 510</b> | 107,82 | 89,87  | 74,85  | 59,95 | 56,90 | <b>501 - 510</b> |
| <b>511 - 520</b> | 109,67 | 91,39  | 76,16  | 60,93 | 57,88 | <b>511 - 520</b> |
| <b>521 - 530</b> | 111,52 | 92,92  | 77,47  | 61,91 | 58,86 | <b>521 - 530</b> |
| <b>531 - 540</b> | 113,37 | 94,44  | 78,66  | 63,00 | 59,84 | <b>531 - 540</b> |
| <b>541 - 550</b> | 115,22 | 95,96  | 79,97  | 63,97 | 60,82 | <b>541 - 550</b> |
| <b>551 - 560</b> | 116,96 | 97,48  | 81,27  | 64,95 | 61,80 | <b>551 - 560</b> |
| <b>561 - 570</b> | 118,81 | 99,01  | 82,58  | 66,04 | 62,67 | <b>561 - 570</b> |
| <b>571 - 580</b> | 120,66 | 100,53 | 83,78  | 67,02 | 63,65 | <b>571 - 580</b> |
| <b>581 - 590</b> | 122,51 | 102,05 | 85,08  | 68,11 | 64,63 | <b>581 - 590</b> |
| <b>591 - 600</b> | 124,36 | 103,58 | 86,39  | 69,09 | 65,61 | <b>591 - 600</b> |
|                  |        |        |        |       |       |                  |
| <b>601 - 610</b> | 126,21 | 105,21 | 87,69  | 70,07 | 66,59 | <b>601 - 610</b> |
| <b>611 - 620</b> | 128,17 | 106,73 | 89,00  | 71,16 | 67,67 | <b>611 - 620</b> |
| <b>621 - 630</b> | 130,02 | 108,36 | 90,30  | 72,24 | 68,65 | <b>621 - 630</b> |
| <b>631 - 640</b> | 131,97 | 110,00 | 91,61  | 73,33 | 69,63 | <b>631 - 640</b> |
| <b>641 - 650</b> | 133,82 | 111,52 | 92,92  | 74,31 | 70,61 | <b>641 - 650</b> |
| <b>651 - 660</b> | 135,78 | 113,15 | 94,33  | 75,40 | 71,70 | <b>651 - 660</b> |
| <b>661 - 670</b> | 137,63 | 114,68 | 95,64  | 76,49 | 72,68 | <b>661 - 670</b> |
| <b>671 - 680</b> | 139,59 | 116,31 | 96,94  | 77,57 | 73,66 | <b>671 - 680</b> |
| <b>681 - 690</b> | 141,44 | 117,94 | 98,25  | 78,55 | 74,64 | <b>681 - 690</b> |
| <b>691 - 700</b> | 143,40 | 119,46 | 99,55  | 79,64 | 75,72 | <b>691 - 700</b> |
|                  |        |        |        |       |       |                  |
| <b>701 - 710</b> | 145,14 | 120,99 | 100,86 | 80,62 | 76,60 | <b>701 - 710</b> |
| <b>711 - 720</b> | 146,88 | 122,40 | 101,95 | 81,60 | 77,47 | <b>711 - 720</b> |
| <b>721 - 730</b> | 148,51 | 123,71 | 103,14 | 82,47 | 78,34 | <b>721 - 730</b> |
| <b>731 - 740</b> | 150,14 | 125,12 | 104,23 | 83,45 | 79,21 | <b>731 - 740</b> |
| <b>741 - 750</b> | 151,78 | 126,53 | 105,43 | 84,32 | 80,08 | <b>741 - 750</b> |
| <b>751 - 760</b> | 153,41 | 127,84 | 106,52 | 85,30 | 80,95 | <b>751 - 760</b> |
| <b>761 - 770</b> | 155,15 | 129,25 | 107,71 | 86,17 | 81,82 | <b>761 - 770</b> |
| <b>771 - 780</b> | 156,78 | 130,67 | 108,91 | 87,04 | 82,69 | <b>771 - 780</b> |
| <b>781 - 790</b> | 158,41 | 131,97 | 110,00 | 88,02 | 83,56 | <b>781 - 790</b> |
| <b>791 - 800</b> | 160,04 | 133,39 | 111,19 | 88,89 | 84,54 | <b>791 - 800</b> |



Таблица 7

**ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ УНИВЕРСАЛЬНЫХ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ  
ДОРОГАМ  
АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ  
(МТТ)**

(в швейцарских франках)

| Расстояния<br>в км | Груженные            |            |            |            | Порожние             |            |            |            |
|--------------------|----------------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|------------|------------|
|                    | категории контейнера |            |            |            | категории контейнера |            |            |            |
|                    | 10 футовые           | 20 футовые | 30 футовые | 40 футовые | 10 футовые           | 20 футовые | 30 футовые | 40 футовые |
| <b>1 - 10</b>      | 5                    | 10         | 13         | 17         | 2                    | 4          | 7          | 9          |
| <b>11 - 20</b>     | 14                   | 28         | 40         | 51         | 8                    | 14         | 20         | 26         |
| <b>21 - 30</b>     | 24                   | 48         | 66         | 86         | 12                   | 24         | 34         | 42         |
| <b>31 - 40</b>     | 34                   | 66         | 94         | 120        | 17                   | 34         | 47         | 60         |
| <b>41 - 50</b>     | 44                   | 86         | 120        | 154        | 22                   | 42         | 60         | 77         |
| <b>51 - 60</b>     | 52                   | 104        | 147        | 188        | 26                   | 52         | 73         | 95         |
| <b>61 - 70</b>     | 62                   | 124        | 173        | 223        | 32                   | 62         | 87         | 111        |
| <b>71 - 80</b>     | 72                   | 143        | 200        | 257        | 36                   | 72         | 100        | 128        |
| <b>81 - 90</b>     | 82                   | 162        | 226        | 292        | 40                   | 81         | 113        | 146        |
| <b>91 - 100</b>    | 90                   | 181        | 254        | 325        | 46                   | 90         | 126        | 163        |
| <b>101 - 110</b>   | 100                  | 200        | 280        | 360        | 50                   | 100        | 140        | 180        |
| <b>111 - 120</b>   | 110                  | 219        | 307        | 394        | 55                   | 110        | 153        | 197        |
| <b>121 - 130</b>   | 120                  | 238        | 333        | 429        | 60                   | 119        | 166        | 214        |
| <b>131 - 140</b>   | 128                  | 257        | 360        | 462        | 64                   | 128        | 180        | 232        |
| <b>141 - 150</b>   | 138                  | 276        | 386        | 497        | 70                   | 138        | 194        | 248        |
| <b>151 - 160</b>   | 148                  | 295        | 413        | 531        | 74                   | 148        | 207        | 265        |
| <b>161 - 170</b>   | 158                  | 314        | 440        | 566        | 78                   | 157        | 220        | 283        |
| <b>171 - 180</b>   | 166                  | 333        | 467        | 599        | 84                   | 166        | 233        | 300        |
| <b>181 - 190</b>   | 176                  | 353        | 493        | 634        | 88                   | 176        | 247        | 317        |
| <b>191 - 200</b>   | 186                  | 371        | 520        | 668        | 94                   | 186        | 260        | 334        |
| <b>201 - 210</b>   | 196                  | 391        | 546        | 703        | 98                   | 195        | 273        | 351        |
| <b>211 - 220</b>   | 205                  | 409        | 573        | 737        | 102                  | 205        | 286        | 369        |
| <b>221 - 230</b>   | 214                  | 429        | 599        | 771        | 108                  | 214        | 300        | 385        |
| <b>231 - 240</b>   | 224                  | 447        | 627        | 805        | 112                  | 224        | 313        | 403        |
| <b>241 - 250</b>   | 234                  | 467        | 653        | 840        | 116                  | 233        | 326        | 420        |
| <b>251 - 260</b>   | 243                  | 485        | 680        | 874        | 122                  | 243        | 339        | 437        |
| <b>261 - 270</b>   | 252                  | 505        | 706        | 908        | 126                  | 252        | 354        | 454        |
| <b>271 - 280</b>   | 262                  | 523        | 733        | 942        | 132                  | 262        | 367        | 471        |
| <b>281 - 290</b>   | 272                  | 543        | 759        | 977        | 136                  | 271        | 380        | 489        |
| <b>291 - 300</b>   | 281                  | 561        | 787        | 1011       | 140                  | 281        | 393        | 506        |
| <b>301 - 310</b>   | 290                  | 581        | 813        | 1046       | 146                  | 290        | 407        | 522        |
| <b>311 - 320</b>   | 300                  | 599        | 840        | 1079       | 150                  | 300        | 420        | 540        |
| <b>321 - 330</b>   | 310                  | 619        | 866        | 1114       | 154                  | 309        | 433        | 557        |
| <b>331 - 340</b>   | 319                  | 638        | 893        | 1148       | 160                  | 319        | 446        | 574        |
| <b>341 - 350</b>   | 329                  | 657        | 919        | 1183       | 164                  | 329        | 460        | 591        |
| <b>351 - 360</b>   | 338                  | 676        | 947        | 1216       | 170                  | 338        | 473        | 608        |
| <b>361 - 370</b>   | 348                  | 695        | 973        | 1251       | 174                  | 347        | 486        | 626        |
| <b>371 - 380</b>   | 357                  | 714        | 1000       | 1285       | 178                  | 357        | 499        | 643        |
| <b>381 - 390</b>   | 367                  | 733        | 1026       | 1320       | 184                  | 367        | 514        | 659        |

|                  |     |      |      |      |     |     |      |      |
|------------------|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|
| <b>391 - 400</b> | 376 | 752  | 1053 | 1353 | 188 | 376 | 527  | 677  |
| <b>401 - 410</b> | 386 | 771  | 1079 | 1388 | 193 | 385 | 540  | 694  |
| <b>411 - 420</b> | 395 | 790  | 1106 | 1422 | 198 | 395 | 553  | 712  |
| <b>421 - 430</b> | 405 | 809  | 1133 | 1457 | 202 | 405 | 567  | 728  |
| <b>431 - 440</b> | 415 | 828  | 1160 | 1491 | 208 | 415 | 580  | 745  |
| <b>441 - 450</b> | 424 | 848  | 1186 | 1525 | 212 | 423 | 593  | 763  |
| <b>451 - 460</b> | 433 | 866  | 1213 | 1559 | 217 | 433 | 606  | 780  |
| <b>461 - 470</b> | 443 | 886  | 1239 | 1594 | 222 | 443 | 620  | 796  |
| <b>471 - 480</b> | 453 | 904  | 1266 | 1628 | 226 | 453 | 633  | 814  |
| <b>481 - 490</b> | 462 | 924  | 1293 | 1662 | 231 | 461 | 646  | 831  |
| <b>491 - 500</b> | 471 | 942  | 1320 | 1696 | 236 | 471 | 659  | 849  |
| <b>501 - 510</b> | 481 | 962  | 1346 | 1731 | 240 | 481 | 673  | 865  |
| <b>511 - 520</b> | 491 | 980  | 1373 | 1765 | 246 | 491 | 687  | 882  |
| <b>521 - 530</b> | 500 | 1000 | 1399 | 1800 | 250 | 499 | 700  | 900  |
| <b>531 - 540</b> | 509 | 1018 | 1426 | 1833 | 255 | 509 | 713  | 917  |
| <b>541 - 550</b> | 519 | 1038 | 1452 | 1868 | 260 | 519 | 727  | 934  |
| <b>551 - 560</b> | 529 | 1056 | 1480 | 1902 | 264 | 529 | 740  | 951  |
| <b>561 - 570</b> | 539 | 1076 | 1506 | 1937 | 269 | 537 | 753  | 968  |
| <b>571 - 580</b> | 547 | 1095 | 1533 | 1970 | 274 | 547 | 766  | 986  |
| <b>581 - 590</b> | 557 | 1114 | 1559 | 2005 | 279 | 557 | 780  | 1002 |
| <b>591 - 600</b> | 567 | 1133 | 1586 | 2039 | 284 | 567 | 793  | 1019 |
| <b>601 - 610</b> | 577 | 1152 | 1612 | 2074 | 288 | 576 | 806  | 1037 |
| <b>611 - 620</b> | 585 | 1171 | 1640 | 2107 | 293 | 585 | 819  | 1054 |
| <b>621 - 630</b> | 595 | 1190 | 1666 | 2142 | 298 | 595 | 833  | 1071 |
| <b>631 - 640</b> | 605 | 1209 | 1693 | 2176 | 302 | 605 | 846  | 1088 |
| <b>641 - 650</b> | 615 | 1228 | 1719 | 2211 | 307 | 614 | 860  | 1105 |
| <b>651 - 660</b> | 623 | 1247 | 1746 | 2245 | 312 | 623 | 873  | 1123 |
| <b>661 - 670</b> | 633 | 1266 | 1772 | 2279 | 317 | 633 | 887  | 1139 |
| <b>671 - 680</b> | 643 | 1285 | 1800 | 2313 | 322 | 643 | 900  | 1157 |
| <b>681 - 690</b> | 653 | 1305 | 1826 | 2348 | 326 | 652 | 913  | 1174 |
| <b>691 - 700</b> | 662 | 1323 | 1853 | 2382 | 331 | 662 | 926  | 1191 |
| <b>701 - 710</b> | 671 | 1343 | 1879 | 2416 | 336 | 671 | 940  | 1208 |
| <b>711 - 720</b> | 681 | 1361 | 1906 | 2450 | 341 | 681 | 953  | 1225 |
| <b>721 - 730</b> | 691 | 1381 | 1932 | 2485 | 345 | 690 | 966  | 1242 |
| <b>731 - 740</b> | 700 | 1399 | 1959 | 2519 | 350 | 700 | 979  | 1260 |
| <b>741 - 750</b> | 709 | 1419 | 1986 | 2554 | 355 | 709 | 993  | 1276 |
| <b>751 - 760</b> | 719 | 1437 | 2013 | 2587 | 360 | 719 | 1006 | 1294 |
| <b>761 - 770</b> | 729 | 1457 | 2039 | 2622 | 364 | 728 | 1019 | 1311 |
| <b>771 - 780</b> | 738 | 1475 | 2066 | 2656 | 369 | 738 | 1033 | 1328 |
| <b>781 - 790</b> | 747 | 1495 | 2092 | 2691 | 374 | 747 | 1047 | 1345 |
| <b>791 - 800</b> | 757 | 1513 | 2119 | 2724 | 379 | 757 | 1060 | 1362 |

Таблица 8

**ПЛАТА ЗА ПЕРЕВОЗКУ УНИВЕРСАЛЬНЫХ СРЕДНЕТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ  
ДОРОГАМ  
АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, РЖД, ТДЖ, УТИ, УЗ  
(МТТ)**

(в швейцарских франках)

| Расстояния<br>в км | Груженые   |     | Порожние  |     |
|--------------------|--|-----|---|-----|
|                    | максимально допустимая<br>масса<br>брутто контейнера |     | максимально допустимая масса<br>брутто контейнера |     |
|                    | 3 т  | 5 т | 3 т   | 5 т |
|                    |  |     |   |     |
| <b>1 - 10</b>      | 2  | 4   | 1   | 2   |
| <b>11 - 20</b>     | 5  | 11  | 3   | 5   |
| <b>21 - 30</b>     | 10   | 20  | 4   | 10  |
| <b>31 - 40</b>     | 13   | 26  | 7   | 13  |
| <b>41 - 50</b>     | 17   | 35  | 9   | 17  |
| <b>51 - 60</b>     | 21   | 41  | 11  | 21  |
| <b>61 - 70</b>     | 25   | 50  | 12  | 25  |
| <b>71 - 80</b>     | 28   | 57  | 14  | 28  |
| <b>81 - 90</b>     | 33   | 65  | 16  | 33  |
| <b>91 - 100</b>    | 36   | 72  | 18  | 36  |
|                    |  |     |   |     |
| <b>101 - 110</b>   | 40   | 81  | 20  | 40  |
| <b>111 - 120</b>   | 44   | 87  | 22  | 44  |
| <b>121 - 130</b>   | 48   | 96  | 24  | 48  |
| <b>131 - 140</b>   | 51   | 102 | 26  | 51  |
| <b>141 - 150</b>   | 55   | 111 | 27  | 55  |
| <b>151 - 160</b>   | 59   | 118 | 29  | 59  |
| <b>161 - 170</b>   | 63   | 126 | 32  | 63  |
| <b>171 - 180</b>   | 66   | 133 | 34  | 66  |
| <b>181 - 190</b>   | 71   | 141 | 35  | 71  |
| <b>191 - 200</b>   | 74   | 148 | 37  | 74  |
|                    |  |     |   |     |
| <b>201 - 210</b>   | 78   | 157 | 39  | 78  |
| <b>211 - 220</b>   | 82   | 163 | 41  | 82  |
| <b>221 - 230</b>   | 86   | 172 | 42  | 86  |
| <b>231 - 240</b>   | 89   | 178 | 45  | 89  |
| <b>241 - 250</b>   | 94   | 187 | 47  | 94  |
| <b>251 - 260</b>   | 97   | 194 | 49  | 97  |
| <b>261 - 270</b>   | 101  | 202 | 50  | 101 |
| <b>271 - 280</b>   | 104  | 209 | 52  | 104 |
| <b>281 - 290</b>   | 109  | 218 | 54  | 109 |
| <b>291 - 300</b>   | 112  | 224 | 57  | 112 |
|                    |  |     |   |     |
| <b>301 - 310</b>   | 116  | 233 | 58  | 116 |
| <b>311 - 320</b>   | 120  | 239 | 60  | 120 |
| <b>321 - 330</b>   | 124  | 248 | 62  | 124 |
| <b>331 - 340</b>   | 127  | 255 | 64  | 127 |
| <b>341 - 350</b>   | 132  | 263 | 65  | 132 |
| <b>351 - 360</b>   | 135  | 270 | 67  | 135 |
| <b>361 - 370</b>   | 139  | 279 | 70  | 139 |

|                  |     |     |     |     |
|------------------|-----|-----|-----|-----|
| <b>371 - 380</b> | 143 | 285 | 72  | 143 |
| <b>381 - 390</b> | 147 | 294 | 73  | 147 |
| <b>391 - 400</b> | 150 | 300 | 75  | 150 |
|                  |     |     |     |     |
| <b>401 - 410</b> | 154 | 309 | 77  | 154 |
| <b>411 - 420</b> | 158 | 316 | 79  | 158 |
| <b>421 - 430</b> | 162 | 324 | 81  | 162 |
| <b>431 - 440</b> | 165 | 331 | 83  | 165 |
| <b>441 - 450</b> | 170 | 339 | 85  | 170 |
| <b>451 - 460</b> | 173 | 346 | 87  | 173 |
| <b>461 - 470</b> | 177 | 355 | 88  | 177 |
| <b>471 - 480</b> | 181 | 361 | 90  | 181 |
| <b>481 - 490</b> | 185 | 370 | 92  | 185 |
| <b>491 - 500</b> | 188 | 376 | 95  | 188 |
|                  |     |     |     |     |
| <b>501 - 510</b> | 193 | 385 | 96  | 193 |
| <b>511 - 520</b> | 196 | 392 | 98  | 196 |
| <b>521 - 530</b> | 200 | 400 | 100 | 200 |
| <b>531 - 540</b> | 203 | 407 | 102 | 203 |
| <b>541 - 550</b> | 208 | 416 | 103 | 208 |
| <b>551 - 560</b> | 211 | 422 | 106 | 211 |
| <b>561 - 570</b> | 215 | 431 | 108 | 215 |
| <b>571 - 580</b> | 219 | 437 | 110 | 219 |
| <b>581 - 590</b> | 223 | 446 | 111 | 223 |
| <b>591 - 600</b> | 226 | 453 | 113 | 226 |
|                  |     |     |     |     |
| <b>601 - 610</b> | 231 | 461 | 115 | 231 |
| <b>611 - 620</b> | 234 | 468 | 118 | 234 |
| <b>621 - 630</b> | 238 | 477 | 119 | 238 |
| <b>631 - 640</b> | 242 | 483 | 121 | 242 |
| <b>641 - 650</b> | 246 | 492 | 123 | 246 |
| <b>651 - 660</b> | 249 | 498 | 125 | 249 |
| <b>661 - 670</b> | 254 | 507 | 126 | 254 |
| <b>671 - 680</b> | 257 | 514 | 128 | 257 |
| <b>681 - 690</b> | 261 | 522 | 131 | 261 |
| <b>691 - 700</b> | 264 | 529 | 133 | 264 |
|                  |     |     |     |     |
| <b>701 - 710</b> | 269 | 537 | 134 | 269 |
| <b>711 - 720</b> | 272 | 544 | 136 | 272 |
| <b>721 - 730</b> | 276 | 553 | 138 | 276 |
| <b>731 - 740</b> | 280 | 559 | 140 | 280 |
| <b>741 - 750</b> | 284 | 568 | 141 | 284 |
| <b>751 - 760</b> | 287 | 574 | 144 | 287 |
| <b>761 - 770</b> | 292 | 583 | 146 | 292 |
| <b>771 - 780</b> | 295 | 590 | 148 | 295 |
| <b>781 - 790</b> | 299 | 598 | 149 | 299 |
| <b>791 - 800</b> | 302 | 605 | 151 | 302 |

## СТАВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СБОРОВ

(в швейцарских франках)

| Наименование сбора   | Унифицированный код | Единица измерения                      | Ставка МТТ |
|--|---------------------|--|------------|
| <b>1. Сборы за перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи</b>  | 19                  |  |            |
| 1.1. Насыпные и навалочные грузы:  |                     |  |            |
| 1.1.1. Перевозимые во всех типах вагонов, кроме крытых   |                     | т                                      | 12,00      |
| 1.1.2. Перевозимые в крытых вагонах  |                     | т                                      | 15,80      |
| 1.2. Грузы в транспортных пакетах  |                     | т                                      | 13,80      |
| 1.3. Тарно-упаковочные или штучные грузы   |                     | т                                      | 15,50      |
| 1.3.1. Тарно-упаковочные или штучные грузы с числом мест 1000 и более  |                     | т                                      | 16,50      |
| 1.4. Наливные грузы, перевозимые в цистернах (включая подогрев)  |                     | т                                      | 12,00      |
| 1.5. Грузовые и порожние среднетоннажные контейнеры вместимостью 5 м <sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 3 т) и 11 м <sup>3</sup> (максимально допустимая масса брутто 5 т)  |                     | контейнер                              | 23,94      |
| 1.6. Контейнеры крупнотоннажные  |                     |  |            |
| 1.6.1. Грузовые  |                     | контейнер                              | 73,98      |
| 1.6.2. Порожние  |                     | контейнер                              | 36,99      |
| 1.7. Грузы не габаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 т, длинномерные длиной свыше 18 м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах   |                     | т                                      | 14,40      |
| 1.8. Автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп и съемный автомобильный кузов в груженом состоянии, перевозимые контейнерными отправлениями   |                     | отправка                               | 95,74      |
| 1.9. Автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп и съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии до и после его использования для перевозки груза по железной дороге, перевозимые контейнерными отправлениями   |                     | отправка                               | 47,87      |
| <b>2. Сбор за отмораживание грузов.</b><br>За отмораживание грузов перед перегрузкой   | 42                  | т                                      | 10,90      |
| <b>3. Сборы за перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи:</b>  |                     |  |            |
| 3.1. За перестановку грузовых вагонов, порожних частных и арендованных вагонов и подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях   |                     | ось                                    | 76,16      |
| 3.2. При перестановке вагона, загруженного несколькими отправлениями, сбор взимается отдельно по каждой накладной  |                     | т                                      | 25,00      |
| 3.3. Если в связи с перестановкой необходимо устанавливать или снимать буферные приборы вагона, то за это взимается сбор кроме сбора за перестановку. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписываются в каждую накладную | 43                  | вагон                                  | 40,26      |
| <b>4. Сборы за объявление ценности груза.</b><br>За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные  | 26                  | 100 шв. фр. объявленной ценности груза | 1,20       |
| <b>5. Сборы, связанные с таможенным досмотром перевозимых грузов.</b><br>На покрытие расходов, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:   | 28                  |  |            |
| 5.1. За повагонные, контейнерные и контейнерные отправки   |                     | отправка                               | 8,16       |
| 5.2. За мелкие отправки  |                     | отправка                               | 4,90       |
| <b>6. Сбор за пломбирование на пограничной станции.</b><br>При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по ниже приведенным ставкам:   |                     |  |            |
| 6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):   |                     |  |            |
| 6.1.1. При повагонных отправлениях   |                     | вагон                                  | 25,00      |
| 6.1.2. При контейнерных отправлениях   |                     | контейнер                              | 15,00      |
| 6.2. Пломбами:   |                     |  |            |

|   |    |                         |        |
|---|----|-------------------------|--------|
| 6.2.1. При повагонных отправлениях  |    | вагон                   | 7,00   |
| 6.2.2. При контейнерных отправлениях  |    | контейнер               | 5,00   |
| <b>7. Сборы за крепление грузов:</b>  |    |                         |        |
| 7.1. Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 14 к СМГС   | 18 | вагон                   | 112,61 |
| <b>8. Плата за задержку вагонов и контейнеров в пути следования по причине, зависящей от грузоотправителя, грузополучателя или экспедитора<sup>1</sup></b>  | 21 |                         |        |
| 8.1. За вагоны с тремя и более осями  |    | ваг / час               | 4,35   |
| 8.2. За транспортеры:   |    |                         |        |
| 8.2.1. С количеством осей до 8 включительно   |    | ваг / час               | 7,29   |
| 8.2.2. С количеством осей более 8   |    | осе - час               | 1,09   |
| 8.2.3. За среднетоннажные контейнеры вместимостью 5 кв.м (максимально допустимая масса брутто 3 т)  |    | контейнеро / час        | 0,44   |
| 8.2.4. За среднетоннажные контейнеры вместимостью 11 кв.м (максимально допустимая масса брутто 5 т)   |    | контейнеро / час        | 0,87   |
| 8.3. За 10-ти футовые контейнеры  |    | контейнеро / час        | 1,09   |
| 8.4. За 20-ти футовые контейнеры  |    | контейнеро / час        | 2,18   |
| 8.5. За 30-ти и 40-ка футовые контейнеры  |    | контейнеро / час        | 4,35   |
| 8.6. За вагоны с машинным охлаждением   |    | вагоно - час            | 7,29   |
| <b>9. Сборы по хладотранспорту: <sup>2</sup></b>  |    |                         |        |
| 9.1. За предоставляемое топливо для вагонов независимо от подъемной силы вагона и расстояния перевозки  |    | вагон                   | 65,28  |
| 9.2. За поддержание на железных дорогах Беларуси, Казахстана, Молдовы, России и Украины постоянного температурного режима в рефрижераторных вагонах, секциях железных дорог СНГ взимаются сборы с каждого вагона  |    | По взаимному соглашению |        |
| <b>10. Сбор за нахождение вагонов железных дорог третьих стран под перегрузкой грузов в вагоны колеи 1520 мм и под выгрузкой грузов из вагонов железных дорог третьих стран, кроме вагонов частных и арендованных (взимается с экспедитора или грузополучателя)</b> |    | вагон                   | 59,04  |
| <b>11. Плата за пользование тележками при перестановке частных и арендованных вагонов:</b>  | 08 |                         |        |
| от 1 до 15 суток  |    | тележка в сутки         | 4,60   |
| от 15 суток и более   |    |                         | 5,30   |
| <b>12. Сбор за пользование брезентом</b>  | 02 | брезент /сут            | 0,30   |
| <b>13. Другие сборы</b>   |    |                         |        |
| 13.1. Услуги, связанные с прибытием и сдачей за границу грузов пограничными станциями:  |    |                         |        |
| 13.1.1. Вагонные отправки   |    | вагон                   | 28,90  |
| 13.1.2. Крупнотоннажные контейнеры  |    | контейнер               | 9,70   |
| 13.1.3. Мелкие отправки   |    | т                       | 2,60   |
| 13.2. Услуги, связанные с приемом из-за границы и отправлением грузов пограничными станциями:   |    |                         |        |
| 13.2.1. Вагонные отправки   |    | вагон                   | 23,20  |
| 13.2.2. Крупнотоннажные контейнеры  |    | контейнер               | 9,40   |
| 13.2.3. Мелкие отправки   |    | т                       | 2,60   |
| 13.3. Сбор за взвешивание грузов  | 14 | вагон                   | 18,00  |
| 13.4. Сбор за хранение грузов в парке станции   | 22 | т / сутки               | 1,80   |
| 13.5. Сбор за хранение опасных грузов   |    | т / сутки               | 2,10   |
| 13.6. Охрана груза в пути следования (за каждые начатые 100 км) одним постом, в т.ч. по заявке грузовладельца   |    | ваг / км                | 15,70  |
| 13.7. Сбор за задержку вагонов с импортными грузами на входных пограничных станциях ЧФМ (взимается с экспедитора или грузополучателя) <sup>3</sup>  |    |                         |        |
| 13.7.1. Крытый вагон  |    | ваг / сутки             | 17,86  |
| 13.7.2. Платформа   |    | ваг / сутки             | 14,79  |
| 13.7.3. Полувагон   |    | ваг / сутки             | 21,77  |

|   |    |                 |         |
|---|----|-----------------|---------|
| 13.7.4. Цистерна  |    | ваг / сутки     | 20,71   |
| 13.7.5. Прочие вагоны   |    | ваг / сутки     | 18,12   |
| 13.7.6. Вагон - зерновоз  |    | ваг / сутки     | 17,36   |
| 13.7.7. Вагон - термос и АРВ  |    | ваг / сутки     | 20,73   |
| 13.7.8. Транспортёр с числом осей до 12 включительно  |    | ваг / сутки     | 19,08   |
| 13.7.9. Транспортёр с числом осей 16 и 20   |    | ваг / сутки     | 61,04   |
| 13.7.10. Транспортёр с числом осей 24 и более   |    | ваг / сутки     | 97,88   |
| 13.7.11. Транспортёры сцепные   |    | ось-ваг / сутки | 3,56    |
| 13.8. Сбор за информацию:   | 78 |                 |         |
| 13.8.1. По факсу  |    | уведомление     | 2,70    |
| 13.8.2. По телефону   |    | уведомление     | 4,50    |
| 13.8.3. По телеграфу через станцию отправления или назначения   |    | уведомление     | 4,70    |
| 13.9. Подготовка и передача по заявкам инодорог (колеи 1435 мм), грузовладельцев или экспедиторов порожних вагонов принадлежности ЧФМ под погрузку: |    |                 |         |
| 13.9.1. Рефсекций, кроме мяса и мясопродуктов   |    | секция          | 993,00  |
| 13.9.2. Рефсекций для мяса и мясопродуктов  |    | секция          | 1305,00 |
| 13.9.3. Других вагонов  |    | вагон           | 126,25  |
| 13.10. Сбор за дезинфекцию (0,5 часа работы локомотива)   | 36 | вагон           | 40,00   |
| 13.11. Оформление дополнительной дорожной ведомости   |    | документ        | 5,50    |
| 13.12. Предоставление копии дорожной ведомости по требованию экспедитора, на экспедируемый им груз  |    | документ        | 5,90    |
| 13.13. Внесение дополнительных данных в перевозочные документы по заявке отправителя или экспедитора  |    | документ        | 3,00    |
| 13.14. Сбор за услуги, связанные с переадресовкой по новым документам грузов, импортируемых или следующих на экспорт                                |    | вагон           | 426,00  |
| 13.15. Сбор за утепление вагона на 918... пенопластом при перегрузке грузов из иновagoнов (колеи 1435мм) по заявкам экспедитора или грузополучателя |    | вагон           | 36,90   |

**Примечания:**

<sup>1</sup> - при исчислении платы за задержку, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 8.3. – 8.5.

В остальных случаях плата за задержку контейнера исчисляется по ставкам указанным в пункте 8.1.

Данные сборы взимаются с экспедитора имеющего Договор с ЧФМ.

<sup>2</sup> - сборы взимаются в тех случаях, когда железная дорога действительно производит снабжение вагонов топливом.

<sup>3</sup> - при задержке вагона свыше 30 суток, к ставкам применяется  $K = 2,0$ .

При возврате порожних вагонов и контейнеров Железных дорог участниц – Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств - участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Москва, 12 марта 1993г.) дополнительные сборы, указанные в приложении 11 настоящей ТП не взимаются.

При возврате порожних частных или арендованных вагонов и контейнеров, а также при подсылке порожних вагонов и контейнеров под погрузку дополнительные сборы, указанные в приложении 11 настоящей ТП подлежат взысканию.



**ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОПРОВОЖДЕНИЮ  
НАРЯДАМИ ВОЕНИЗИРОВАННОЙ ОХРАНЫ ГП "ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОЛДОВЫ"**

| Номер<br>п/п | Наименование груза   | Код ГНГ  |
|--------------|--|--|
| 1            | Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, их запчасти                               | 8702-8708 (все наименования)   |
| 2            | Алкогольные напитки, спирты, перевозимые в крытых вагонах и контейнерах                                | 2203-2208 (все наименования)   |
| 3            | Грузы гуманитарной помощи  |  |
| 4            | Грузы, отправляемые и получаемые посольствами и постоянными представительствами иностранных государств |  |
| 5            | Драгоценные металлы и изделия из них   | 7106-7112, 7401-7406, 7411-7419, 7501-7504, 7507, 7508, 7601-7603, 7608-7616, 7801, 7802, 7805, 7806, 7901-7903, 7906, 7907, 8001, 8002, 8006, 8007 (все наименования) |
| 6            | Игры и игрушки   | 9501-9504 (все наименования)   |
| 7            | Изделия из кожи, волосы и изделия из них   | 4201-4205, 6703, 6704 (все наименования)   |
| 8            | Изделия кондитерские из сахара, изделия мучные, кондитерские, мед                                      | 1704, 1905, 0409 (все наименования)  |
| 9            | Изделия макаронные   | 1901, 1902 (все наименования)  |
| 10           | Инструменты музыкальные, их части и принадлежности   | 9201-9209 (все наименования)   |
| 11           | Изделия резинотехнические  | 4012 (все наименования)  |
| 12           | Инвентарь спортивный, охотничий и театральный  | 9506-9508 (все наименования)   |
| 13           | Изделия текстильные, галантерея, изделия ювелирные   | 6301-6304, 6601-6603, 6702, 7101, 7103, 7104, 7113-7118 (все наименования)   |
| 14           | Изделия трикотажные  | 6001-6006, 6101-6117 (все наименования)  |
| 15           | Изделия швейные  | 6201-6215, 6217, 6501-6507 (все наименования)  |
| 16           | Каучук, резина и изделия из них  | 4001-4017 (все наименования)   |
| 17           | Ковры и изделия ковровые   | 5701-5705 (все наименования)   |
| 18           | Колодки тормозные, накладки и подкладки рельсовые  | 8607, 7302 (все наименования)  |
| 19           | Масло растительное   | 1507-1515 (все наименования)   |
| 20           | Масло сливочное, сыры и творог   | 0405, 0406 (все наименования)  |
| 21           | Масла эфирные и резиноиды, парфюмерные, косметические или туалетные средства                           | 3301-3307 (все наименования)   |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    |   | наименования)   |
| 22 | Машины электромеханические бытовые  | 8509, 8510 (все наименования)   |
| 23 | Машины, оборудование и их части, кроме сельскохозяйственных   | 8418, 8419, 8423, 8428-8431, 8438-8452, 8456-8466, 8468 (все наименования)  |
| 24 | Машины сельскохозяйственные и их части  | 8432-8437 (все наименования)  |
| 25 | Машинки пишущие, машины счетные, машины вычислительные, оборудование конторское, части и принадлежности, фонари портативные электрические, аппаратура радиолокационная, электрические устройства сигнализации, электрооборудование звуковое или визуальное сигнализационное, машины электрические, волокна оптические и жгуты волоконнооптические, кабели и прочие оптические элементы, аппаратура и оборудование для фотолaborаторий, микроскопы, приборы и инструменты оптические и другие, компасы, приборы, устройства, оборудование, аппаратура, применяемые в медицине, машины, устройства, приборы, аппаратура и их части, часы и их части, мебель | 8469-8473, 8513, 8526, 8530, 8531, 8543, 9001-9015, 9018-9022, 9024 - 9033, 9101-9112, 9114, 9401-9403 (все наименования) |
| 26 | Мебель деревянная   | 94033000-94036090 (все наименования)  |
| 27 | Метанол   | 29051100  |
| 28 | Мясо и пищевые мясные субпродукты   | 0201-0210 (все наименования)  |
| 29 | Нефтеналивные грузы   | 2721-2749 (все наименования)  |
| 30 | Обувь   | 6401-6406 (все наименования)  |
| 31 | Охотничье нарезное, спортивное и газовое оружие   | 9303, 9304 (все наименования)   |
| 32 | Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые и фаянсовые  | 6911-6914, 7011-7014, 7017- 7020 (все наименования)   |
| 33 | Провитамины, витамины, гликозиды, алколоиды, соли эфиры и прочие производные, фармацевтическая продукция  | 2936-2942, 3001-3006 (все наименования)   |
| 34 | Продукты пищевые готовые из мяса и рыбы, продукты переработки овощей, фруктов   | 1601-1605, 2001-2009 (все наименования)   |
| 35 | Продукция радиопромышленности   | 8517-8522, 8525-8542 (все наименования)   |
| 36 | Прокат цветных металлов   | 7407-7410, 7505, 7506, 7604-7607, 7803, 7804, 7904, 7905, 8003-8005 (все наименования)                                    |
| 37 | Прочие изделия швейной и текстильной промышленности   | 5604-5609, 5801-5811, 5901-5911, 6301-6306 (все наименования)   |
| 38 | Пряжа   | 5004-5006, 5106-5110, 5205-5207, 5306-5308, 5509-5511 (все наименования)  |
| 39 | Сахар   | 1701, 1702 (все наименования)   |
| 40 | Спирты и их производные   | 2905, 2906 (все наименования)   |
| 41 | Средства транспортные и их части, кроме автомобилей   | 8709-8716 (все наименования)  |
| 42 | Табак и табачные изделия  | 2401-2403 (все наименования)  |
| 43 | Ткани   | 5007, 5111, 5113, 5208-5212, 5309-5311, 5407, 5408, 5512-   |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    |   | 5516, 5801-5804, 5806, 5809 (все наименования)                       |
| 44 | Тракторы и их части   | 8701, 87060019, 87079010, 87084010 (все наименования)                |
| 45 | Фрукты консервированные, сушеные и орехи, напитки сухие, пряности, уксус                  | 0811-0814, 0901-0910, 1801, 1806, 2209 (все наименования)            |
| 46 | Черные металлы, изделия из черных металлов  | 7201, 7208-7212, 7219, 7220, 7224-7226, 7303-7306 (все наименования) |
| 47 | Шкуры необработанные, кожа выделанная, изделия из кожи, мех натуральный и изделия из него | 4100-4300 (все наименования)   |