

Неофициальный перевод

АО «OPERAIL»

**Руководство
по расчёту платежей за перевозки грузов
АО «OPERAIL»
на 2022 фрахтовый год**

Таллинн 2021

**Руководство
по расчёту платежей за перевозки грузов
АО «OPERAIL»
на 2022 год**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Руководство по расчёту ставок за перевозки грузов (далее Руководство) АО «Operail» (далее Перевозчик) действует для исчисления платы за перевозку груза, проезд проводников (водителя автопоезда) и дополнительных сборов по инфраструктуре АО «Эстонская Железная дорога» (далее Железная дорога) как при внутренних (местных), так и при международных (транзитных, экспортных, импортных) перевозках грузов, если с грузоотправителем/получателем (далее Клиент) нет письменной договоренности о других ставках провозных плат и/или о другом порядке их расчёта.

1.2. К ценам, приведённым в Руководстве, добавляется налог с оборота в соответствии с установленным законом порядком.

1.3. Перевозки подразделяются на следующие виды:

1.3.1. **международная** перевозка - перевозка с пересечением границы Эстонской Республики. Международные перевозки подразделяются на транзитные, экспортные и импортные;

1.3.1.1. **транзитная перевозка** - перевозка груза через территорию Эстонской Республики по следующим маршрутам:

- транзитная перевозка по территории ЕС;
- перевозка груза, прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта (соответствующая отметка в графе 3 накладной СМГС) от припортовой станции через пограничную станцию в иностранное государство;
- перевозка через пограничную станцию до припортовой станции для дальнейшего вывоза в иностранное государство другим видом транспорта (соответствующая отметка в графе 3 накладной СМГС);

- перевозка через две пограничные станции (т.н. сухопутный транзит);

1.3.1.2. **экспортная перевозка** - вывоз груза со станции отправления в Эстонской Республике через пограничную станцию в иностранное государство;

1.3.1.3. **импортная перевозка** - ввоз груза через пограничную станцию до станции назначения в Эстонской Республике;

1.3.2. **внутренняя перевозка** (т.н. местная перевозка) - перевозка груза по территории Эстонской Республики по следующим маршрутам:

- перевозка со станции отправления до станции назначения;
- перевозка со станции отправления на припортовую станцию для вывоза в иностранное государство другим видом транспорта;
- перевозка груза, прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта, от портовой станции до станции назначения;
- перевозка груза, прибывшего из иностранного государства другим видом транспорта, от портовой станции до другой портовой станции для дальнейшего вывоза в иностранное государство другим видом транспорта.

2. Порядок расчёта платежей за перевозки грузов

2.1 Руководство вместе с приложениями составляет единый документ. Приложения к Руководству:

- Расстояния между грузовыми станциями Железной дороги (Приложение 1);
- Ставки провозных плат повагонных отправок (Приложение 2);
- Тарифы на перевозку контейнерными отправлениями (Приложение 3);
- Прейскурант дополнительных сборов (Приложение 4);
- Пояснения к прейскуранту дополнительных сборов (Приложение 4.1);
- Дополнительные сборы за подачу-уборку вагонов локомотивом Перевозчика (Приложение 5);
- Пояснения к дополнительным сборам за подачу-уборку вагонов локомотивом Перевозчика (Приложение 5.1);
- Перечень особо опасных грузов, перевозимых в крытых вагонах и контейнерах (за исключением танк-контейнеров) (Приложение 6);
- Перечень особо опасных грузов, перевозимых в цистернах и танк-контейнерах (Приложение 7);
- Коэффициенты провозных плат перевозок особых и негабаритных грузов (Приложение 8)
- Станции Железной дороги, открытые для грузовых коммерческих операций (Приложение 9);
- Перечень грузов группы риска (согласно таможенным правилам) (Приложение 10);
- Дополнительный сбор за цену на топливо (Приложение 11).

2.2. При расчете провозной платы за основу принимаются:

- 2.2.1. Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ, 2021);
- 2.2.2. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение об особенностях применения его отдельных положений между государствами СНГ и Балтии (Баку, 01.10.1997) с последующими изменениями и дополнениями;
- 2.2.3. Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов по железным дорогам стран СНГ и Балтии (Москва, 2007);

2.3. Провозные платежи, рассчитанные на основании настоящего Руководства, в случае международных перевозок оплачиваются грузоотправителем на станции отправления или грузополучателем на станции назначения. Провозные платежи, рассчитанные на основании настоящего Руководства, в случае внутренних перевозок оплачиваются грузоотправителем на станции отправления. Дополнительные платежи, рассчитанные за оказание услуг в пути следования и на станции назначения, оплачиваются грузополучателем на станции назначения.

2.4. Провозная плата за перевозку груза, а также проезд проводника (водителя автопоезда) рассчитываются по ставкам провозных плат, которые действовали у Перевозчика в момент заключения договора перевозки. Дополнительные сборы рассчитываются, как правило, по ставкам, которые действовали у Перевозчика на день закрытия документа, служащего основанием для оказания дополнительной услуги, но со следующими исключениями:

- при расчёте платы за услугу по использованию вагонов и станционных путей применяются ставки, действующие на момент готовности передачи вагонов клиенту;
- в случае расчёта дополнительных сборов на основании накладной СМГС применяются ставки, действующие на начальный день перевозки, исключая плату за изменение договора перевозки (переадресовку) и платы за услугу принципала в случае входящих международных перевозок и сухопутного транзита ;
- при расчёте платы за изменение договора перевозки (переадресовку) применяются действующие на территории Эстонии ставки на последний день перевозки, исключая изменение договора

перевозки в местном сообщении по новой накладной, когда применяются ставки, действующие в момент изменения договора перевозки;

- при расчёте платы за услугу принципала в случае входящих международных перевозок применяется ставка допсбора, действующая в день проставления календарного штампа на станции назначения и в случае сухопутного транзита применяется ставка допсбора, действующая в день проставления календарного штампа на выходной пограничной станции.

2.5 При перевозках грузов повагонными отправками провозная плата исчисляется за каждую тонну (расчётная единица массы). Масса отправки меньше расчётной единицы округляется арифметически до полной тонны, при этом 500 кг и более округляется до 1 тонны, а менее 500 кг отбрасывается.

Пример: 49752 кг считается за 50 тонн, 49359 кг считается за 49 тонн.

2.5.1 При исчислении платы за перевозку порожнего вагона минимальное расчетное расстояние составляет 101 км, это означает, что если тарифное расстояние меньше чем 101 км, то плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке провозного тарифа, предусмотренного для тарифного расстояния 101 км.

2.6 При исчислении платы за перевозку груза повагонной отправкой на основании Приложения 2 берётся ставка провозной платы (табл.1) в соответствии типу вагона (табл.2) и расстояния перевозки (табл.1) с учетом умножения на коэффициент принадлежности вагона (табл. 3), коэффициент массы груза (табл.4) и умножается на массу погруженного в вагон груза.

Пример: при перевозке 53 т нефтепродуктов в цистерне общего парка иностранных ж/д на расстояние 300 км провозная плата составит $12,33 \times 1,20 \times 1,00 \times 53 = 784,19$ евро.

Пример: при перевозке 60 т нефтепродуктов в собственной цистерне на расстояние 300 км провозная плата составит $12,33 \times 1,00 \times 1,00 \times 60 = 739,80$ евро.

В случае, если Перевозчик обнаружит, что фактическое наименование груза не соответствует наименованию груза, указанному в накладной, то при расчёте провозной платы и дополнительных сборов за основу берётся фактическое наименование груза, причём провозная плата рассчитывается в тройном размере.

2.7 Плата за перевозку груза контейнерной отправкой исчисляется на основании Приложения 3 (в зависимости от расстояния перевозки, размера и типа контейнера, груженом или порожнем состоянии, опасность груза (ставки табл.1-3), с учетом умножения на коэффициент принадлежности вагона (табл. 5), и на коэффициент количества контейнеров, погруженных в вагон (табл.4).

Пример: За перевозку 40-футового контейнера (2 контейнера, погруженных в вагон) на платформе принадлежащей железнодорожной организации иностранного государства, на расстояние 300 км провозная плата составит $409,50 \times 1,20 \times 0,85 = 417,69$ евро за контейнер.

Пример: За перевозку порожнего 40-футового контейнера (2 контейнера, погруженных в вагон) на платформе принадлежащей железнодорожной организации иностранного государства, если перевозке порожнего контейнера, предшествовала и следует перевозка груженого контейнера, на расстояние 300 км провозная плата составит $122,85 \times 1,20 \times 0,85 = 125,30$ евро за контейнер.

Пример: За перевозку порожнего 40-футового контейнера (2 контейнера, погруженных в вагон) на собственной универсальной платформе, на расстояние 300 км, если перевозке порожнего контейнера не предшествовала и не следует перевозка груженого контейнера, на расстояние 300 км провозная плата составит $368,55 \times 1,00 \times 0,85 = 313,27$ евро за контейнер.

В случае, если Перевозчик обнаружит, что фактическое наименование груза не соответствует наименованию груза, указанному в накладной, то при расчёте провозной платы и дополнительных сборов за основу берётся фактическое наименование груза, причём провозная плата рассчитывается в тройном размере

2.8. Исчисление платы за перевозку груза (проезд проводника или водителя автопоезда) при изменении договора перевозки производится на основании следующих принципов:

2.8.1. При изменении договора перевозки на станции назначения провозная плата исчисляется отдельно за два тарифных расстояния: от станции отправления (пограничной станции) до указанной в перевозочных документах первоначальной станции назначения, которая является одновременно станцией изменения договора перевозки, и от неё до новой станции назначения (пограничной станции);

2.8.2. При изменении договора перевозки на пограничной станции провозная плата исчисляется за одно тарифное расстояние: от пограничной станции, которая является одновременно станцией изменения договора перевозки, до новой станции назначения (пограничной станции);

2.8.3. При изменении договора перевозки на промежуточной станции провозная плата исчисляется отдельно за два тарифных расстояния: от станции отправления (пограничной станции) до станции изменения договора перевозки и от неё до новой станции назначения (пограничной станции).

2.9. Плата за перевозку перевозимого на своих осях подвижного состава (в т.ч. перевозка частного грузового вагона от границы на станцию приписки для оформления регистрации вагона; пассажирские вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.п.), не принадлежащего Перевозчику или железнодорожной организации иностранного государства, исчисляется на основании Приложения 2 Руководства (**II группа типа вагонов**). Масса перевозимого на своих осях подвижного состава считается массой повагонной отправки. Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожних вагонов, которая регулируется пунктом 2.16 Руководства.

Пример: При перевозке на своих осях не принадлежащего Перевозчику или железнодорожной организации иностранного государства крана (масса 120 т) на расстояние 150 км провозная плата составит $6,45 \times 1,00 \times 1,00 \times 120 = 774,00$ евро.

Пример: При перевозке новой частной цистерны массой 21 т на своих осях от границы Эстонии со станции Валга до станции приписки Тапа (для оформления регистрации) на расстояние 198 км провозная плата составит $8,344 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 291,90$ евро.

2.9.1. Перевозимые на подвижном составе тележки или колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

2.9.2. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного другими, чем указано в п. 2.9.1, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав согласно п. 2.9. Руководства и отдельно за погруженный на него груз, в соответствии с общими положениями Руководства (п. 2.6).

2.10. При перевозке грузов в вагонах, на которых установлены дополнительные реквизиты крепления груза и/или съёмное или несъёмное оборудование, провозная плата исчисляется за расчётную массу отправки (в т.ч. масса груза и масса дополнительного оборудования, в случае если это отражено в накладной) на основании общих положений Руководства.

2.11. Плата за возврат не принадлежащим Перевозчику или железнодорожной организации иностранного государства съёмного и несъёмного оборудования (в т.ч средства пакетирования многоразового использования) исчисляется на основании положений Руководства, касающихся расчёта плат за перевозку повагонных отправок, за расчётную массу этого оборудования.

Пример: При перевозке 20 тонн съёмного оборудования на универсальной платформе принадлежащей железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 110 км провозная плата составит $4,92 \times 1,20 \times 1,00 \times 35 = 206,64$ евро.

Пример: При перевозке 5 тонн съёмного оборудования (группа ГНГ 9904000) на собственной универсальной платформе на расстояние 221 км провозная плата составит $9,52 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 333,20$ евро.

2.12. Негабаритные грузы классифицированы в соответствии с правилами перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов, приведёнными в пункте 2.2.3 Руководства, и плата за их перевозку исчисляется на основании Приложения 2 и 8 (табл.6) следующим образом:

2.12.1. При перевозке негабаритных грузов, имеющих 0-2-ую нижнюю, 0-3-ю боковую и 0-2-ую верхнюю степень негабаритности (Н0100-Н2320) в составе грузового поезда (за исключением грузов на транспортёрах) провозная плата исчисляется на основании Приложения 2 и 8 (табл.6).

Пример: При перевозке негабаритного груза 1-ой нижней, 2-ой боковой степени и 2-ой верхней степени негабаритности (Н1210, масса 41 т) на универсальной платформе принадлежащей железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 275 км провозная плата составит $11,52 \times 1,20 \times 1,10 \times 1,00 \times 41 = 623,46$ евро.

2.12.2. При перевозке негабаритных грузов, имеющих 0-3-ю нижнюю, 0-5-ую боковую и 3-ю верхнюю степени габаритности (Н0030-Н3530) в составе грузового поезда (з.и. на транспортёре) провозная плата исчисляется на основании Приложения 2 и 8 (табл.6) с коэффициентом 2,5.

Пример: При перевозке негабаритного груза 1-ой нижней, 4-ой боковой степени и 3-ей верхней степени негабаритности (Н1430, масса 20 т) на собственной универсальной платформе на расстояние 300 км провозная плата составит $12,33 \times 1,00 \times 1,00 \times 2,5 \times 35 = 1078,88$ евро.

2.12.3. При перевозке повагонной отправкой одновременно габаритных и негабаритных грузов провозная плата исчисляется как за перевозку негабаритного груза, имеющего большую степень негабаритности.

Пример: При перевозке габаритного оборудования (масса 40 т) совместно с оборудованием, имеющим 4-ую боковую степень негабаритности (Н1430, масса 4 т) на принадлежащей железнодорожной организации иностранного государства платформе, на расстояние 300 км провозная плата составит $12,33 \times 1,20 \times 1,00 \times 2,5 \times 44 = 1790,32$ евро.

2.12.4. При на транспортёре габаритных грузов или негабаритных грузов, имеющих 0-2-ую нижнюю, 0-2-ую боковую и 0-2-ую верхнюю степень негабаритности (Н0100-Н2320), провозная плата исчисляется на основании Приложения 2 и 8 (табл.6).

Пример: При перевозке габаритного груза (масса 24 т) на 8-осном транспортёре принадлежащем железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 210 км провозная плата составит $13,51 \times 1,20 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 567,42$ евро.

Пример: При перевозке груза имеющего 2-ю нижнюю, 3-ью боковую и 2-ю верхнюю степень негабаритности (Н2320, масса 10 т), на 4-осном транспортёре принадлежащем железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 99 км провозная плата составит $7,31 \times 1,20 \times 1,00 \times 1,00 \times 35 = 307,02$ евро.

2.12.5. При перевозке на транспортёре негабаритных грузов, имеющих 0-3-ью нижнюю, 0-5-ую боковую и 3-ью верхнюю степень негабаритности (H0030-H2530), провозная плата исчисляется на основании Приложения 2 и 8 (табл.6) с коэффициентом 2,5.

Пример: При перевозке негабаритного груза 1-ой нижней, 4-ой боковой степени и 3-ой верхней степени негабаритности (H1430, масса 24 т) на 8-осном транспортёре, принадлежащем железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 210 км провозная плата составит $13,51 \times 1,20 \times 1,00 \times 2,5 \times 35 = 1418,55$ евро.

Пример: При перевозке груза, имеющего 2-ю нижнюю, 5-ую боковую степень и 3-ю верхнюю степень негабаритности (H2530, масса 10 т) на 4-осном транспортёре принадлежащем железнодорожной организации иностранного государства на расстояние 99 км провозная плата составит $7,31 \times 1,20 \times 1,00 \times 2,5 \times 35 = 767,55$ евро.

2.12.6. При перевозке длинномерных грузов, погруженных на два или более вагонов, провозная плата исчисляется для каждого вагона отдельно на основании Приложения 2 и 8. Масса отправки в вагоне определяется путем деления общей массы отправки на количество вагонов.

Пример: При перевозке длинномерных железнодорожных рельсов (масса 100 т) на двух собственных платформах с пограничной станции Нарва до станции Мууга на расстояние 221 км масса груза на одной платформе составит $100:2=50$ т., и провозная плата за одну платформу составит $9,52 \times 1,00 \times 1,10 \times 50 = 523,60$ евро и за отправку составит 1047,20 евро.

Положения настоящего пункта не распространяются на расчёт провозных плат на основании пункта 2.7 Руководства.

2.13. За перевозку опасных грузов 1-го, 7-го класса опасности и подкласса опасности 6.2, а также опасных грузов, приведённых в Приложениях 6 и 7 Руководства, которые считаются особо опасными грузами на Железной дороге, провозная плата исчисляется:

- для повагонных отправок – на основании Приложения 1, 2, 8 (табл.5) с коэффициентом 2,5;
- для контейнерных отправок – на основании Приложения 1, 3 (табл.3, 4 и 5).

При перевозке остальных опасных грузов провозная плата исчисляется на основании общих положений.

Пример: при перевозке 60 тонн пероксида водорода (код ГНГ 28470000, номер ООН 2015) на расстояние 300 км в собственном крытом вагоне или цистерне провозная плата составит $12,33 \times 1,00 \times 1,00 \times 2,5 \times 60 = 1849,50$ евро.

Пример: при перевозке пероксида водорода (код ГНГ 28470000, номер ООН 2015) на расстояние 300 км в 20-футовом танк-контейнере на платформе принадлежащей железнодорожной организации иностранного государства провозная плата составит $433,58 \times 2,5 = 1083,95$ евро.

2.14. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие, рассчитывается по ставке 0,29 евро за один осе-километр.

Пример: При перевозке груза с использованием порожнего вагона (4-осного) как вагона прикрытия на расстояние 200 км провозная плата составит $0,29 \times 4 \times 200 = 232,00$ евро.

2.15. Плата за перевозку порожнего контейнера, используемого как прикрытие, рассчитывается в соответствии со ставками, приведёнными в Приложении 3 (табл.1) независимо от принадлежности контейнера.

Пример: За перевозку 20-футового порожнего контейнера, используемого как прикрытие, на расстояние 210 км провозная плата составит 154,64 евро.

2.16. Плата за перевозку частных вагонов и транспортёров, зарегистрированных с 8-значным номером в Автоматизированном банке данных парка вагонов стран СНГ и Балтии (АБД ПВ) или

зарегистрированным с 12-значным номером в странах, не принадлежащих к странам СНГ, а также порожних вагонов и транспортёров, арендованных у Перевозчика или железнодорожной организации иностранного государства, или при перевозке на основании заявки Клиента порожнего вагона и транспортёра, принадлежащего Перевозчику или железнодорожной организации иностранного государства исчисляется по ставке 0,20 евро за один осе-километр. Положения данного пункта не распространяются на перевозки порожних частных вагонов, следующих от границы на станцию приписки для осуществления регистрации вагона, которые регулируются пунктом 2.9 Руководства

Пример: Плата за перевозку принадлежащего железнодорожной организации иностранного государства порожнего частного 4-осного вагона (за исключением перевозок от границы на станцию приписки для осуществления регистрации вагона) на расстоянии 221 км составит $0,20 \times 4 \times 221 = 176,80$ евро.

Пример: На основании заявки Клиента плата за перевозку принадлежащего железнодорожной организации иностранного государства порожнего 8-осного транспортёра, следующего под погрузку на расстоянии 221 км составит $0,20 \times 8 \times 221 = 353,60$ евро.

2.17. Плата за проезд проводника (или водителя автопоезда) совместно с грузом исчисляется по ставке 11,00 евро за каждые начатые 100 км расстояния перевозки. Расстояние неполных 100 км приравнивается к полному 100 км.

Пример: Плата за проезд двух проводников совместно с грузом на расстояние 90 км составит $2 \times 11,00 = 22,00$ евро.

2.18. При проезде проводника в отдельном вагоне (исключая пассажирский вагон), независимо от принадлежности вагона, дополнительно к плате за проезд проводника (п.2.15) взимается плата за пробег вагона 0,23 евро за 1 осе-километр;

Пример: При проезде проводников в отдельном крытом 4-осном вагоне на расстояние 221 км дополнительно к плате за проезд проводников начисляется плата за пробег вагона $0,23 \times 4 \times 221 = 203,32$ евро.

2.19. При проезде проводников в отдельном пассажирском вагоне, независимо от принадлежности вагона, дополнительно к плате за проводника (п.2.15) взимается плата за пробег вагона 0,35 евро за 1 осе-километр.

Пример: При перевозке проводников в отдельном пассажирском 4-осном вагоне на расстояние 90 км дополнительно к плате за проезд проводников начисляется плата за пробег вагона $0,35 \times 4 \times 101 = 141,40$ евро.

2.20. При перевозке груза (исключая скоропортящийся груз) в изотермическом вагоне или вагоне-термосе в случае, если изотермический вагон или вагон-термос подан взамен предусмотренного планом перевозки крытого вагона (отметка в накладной "ИЗВК", "ВТВК"), провозная плата исчисляется как за перевозку груза в крытом вагоне.

Пример: при перевозке 30 т бумаги (код ГНГ 48010000) в изотермическом вагоне или вагоне-термосе принадлежащего железнодорожной организации иностранного государства, поданном взамен предусмотренного планом крытого вагона, на расстояние 275 км провозная плата составит $11,52 \times 1,20 \times 1,00 \times 35 = 483,84$ евро.

2.21. Провозная плата за перевозку вагона-дизель-электростанции и порожнего вагона с обслуживающим его персоналом или проводниками в составе рефрижераторной секции или в составе сцепы специализированных платформ, предусмотренных для перевозки рефконтейнеров рассчитывается, независимо от принадлежности вагона, плата за пробег вагона-дизель-

электростанции и порожнего вагона исчисляется по ставке 0,20 евро за 1 осе-км и плата за проезд обслуживающего персонала или проводников согласно пункту 2.17 Руководства.

2.22. Если груз, принадлежащий к одной отправке, по причинам, приведённым в § 8 статьи 30 СМГС, перегружается на перегрузочной станции из одного вагона ширины колеи 1435мм в два или более вагонов ширины колеи 1520 мм, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по общим правилам Руководства.

2.22.1. Если при следовании груза на одну станцию назначения в адрес одного получателя на перегрузочной станции две или более повагонные отправки перегружаются из двух или более вагонов ширины колеи 1435мм в один вагон ширины колеи 1520 мм, плата за перевозку после перегрузки исчисляется отдельно для каждой из отправок по общим правилам Руководства.

2.23. Другие возникшие платежи за перевозку грузов и сборы за оказание дополнительных услуг, не отрегулированные Руководством, исчисляются в каждом конкретном случае отдельно.