

Утверждено:
Решением Совета директоров
АО «Грузинская железная дорога»
№ 30/50 от 29 ноября 2016 года

АО «ГРУЗИНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

**ТАРИФЫ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТЕЖИ**

(с учетом изменений и дополнений по состоянию на 01 февраля 2020 года)

СОДЕРЖАНИЕ

Статья I. Общие положения	3
Статья II. Пояснения	4
Статья III. Порядок расчёта провозной платы и базовые тарифные ставки	5
Статья IV. Корректировочные коэффициенты тарифов рода грузов ($K_{гр.}$)	7
Статья V. Корректировочные коэффициенты расстояния и направления перевозки ($K_{расст.напр.}$)	7
Статья VI. Корректировочные коэффициенты на собственные вагоны и контейнера ($K_{ваг.соб.}$, $K_{конт.соб.}$)	12
Статья VII. Корректировочные коэффициенты тарифов объемных льгот ($K_{л.}$) и объемные тарифы	12
Статья VIII. Дополнительные платежи	16
Статья IX. Пробег порожних вагонов и подвижной состав на своих осях	21
Статья X. Тарифы на перевозку грузов в рефрижераторных секциях	22
Статья XI. Тарифы на перевозку груженых и порожних контейнеров контейнерным поездом	23

Приложения

Таблица 1. Расстояния между станциями Грузинской железной дороги открытыми для коммерческих операций	27
Таблица 2. Базовые тарифные ставки Грузинской железной дороги	32
Таблица 2-а. Базовые ставки на перевозку груженых контейнеров со станции Потти/Батуми назначением на станции Грузинской железной дороги (в том числе порты) и в обратном направлении порожних контейнеров	34
Таблица 3. Участки с ограничением веса	36
Таблица 4. Коэффициенты рода грузов	37
Таблица 5. Перечень ряда опасных грузов	38
Таблица 6. Железнодорожные ответвления от основной линии	43
Таблица 7. Плата за предлагаемые услуги	44
Таблица 8. Плата за разрешение временного обслуживания железнодорожного подъездного пути по запросу и на основании гарантийного письма клиента	44

*Примечание: Данный текст является не официальным переводом с грузинского и, при
разном толковании текста, считать основным текст на грузинском языке.*

Статья I. Общие положения

1. Настоящий документ представляет тарифы на грузовые перевозки и связанные с ними дополнительные платежи на Грузинской железной дороге и действует с 1 января 2017 года.
2. АО «Грузинская железная дорога» при определении тарифа на грузовые перевозки и связанные с ними дополнительные платежи, руководствуется действующими международными нормативными актами, законодательством Грузии и решениями Грузинской железной дороги.
3. При грузовых перевозках, не предусмотренных настоящим документом, АО «Грузинская железная дорога» определяет условия перевозки отдельными Договорами.
4. Допускаются изменения тарифов и дополнительных платежей исходя из коммерческих интересов Грузинской железной дороги. При их увеличении – изменения вступают в силу спустя месяц с момента опубликования или размещения на электронной странице АО «Грузинская железная дорога», а при уменьшении – с момента опубликования.
5. Базовые тарифные ставки рассчитаны в долларах США, также возможно установление тарифов в грузинских лари. Базовые тарифные ставки и дополнительные платежи даны без учета налога на добавленную стоимость (НДС), начисление которого производится, согласно действующему законодательству Грузии.
6. Перевод провозной платы в национальную валюту производится по фиксированному курсу Национального Банка Грузии на дату отправки (календарный штампель станций отправления) на каждое установленное АО «Грузинская железная дорога» отправочное обязательство (дорожная ведомость). Провозная плата рассчитывается по тарифам, действующими на дату проставления календарного штампеля в перевозочных документах станцией отправления.
7. Перевод в национальную валюту дополнительных платежей производит АО «Грузинская железная дорога» согласно с фиксированным курсом Национального Банка Грузии на момент оказания услуг.
8. Оплата производится в валюте: национальной - лари, доллар США, швейцарский франк, фунт стерлинг и евро согласно с фиксированным курсом Национального Банка Грузии на дату оплаты, в соответствии с действующим законодательством.
9. Принадлежность грузов к определенным группам устанавливается согласно с «Гармонизированной Номенклатурой Грузов» (ГНГ) если не указано иное.
10. При перевозке сборной вагонной отправки с разными коэффициентами грузов, для расчёта провозной платы берётся максимальный коэффициент, а фактической массой груза считается суммарная масса сборной отправки.
11. На вагоны, переданные в аренду Грузинской и другими железными дорогами в том случае, если другие железные дороги освобождают Грузинскую дорогу от платы за пользования ими, распространяются правила для собственных вагонов, если на это есть соответствующее согласие АО «Грузинская железная дорога».
12. К грузам, указанным в пункте 8 статьи III., первом пункте статьи X. и статье XI., дополнительные коэффициенты не применяются, если это не указано конкретно.
13. При вагонной перевозке сухих грузов (кроме переадресованных, прибывших с других железных дорог), когда станции отправления (кроме Поти и Батуми, в том числе портов) и назначения являются станциями Грузинской железной дороги, к тарифам на перевозки (кроме

спец. тарифов) дополнительно применяется коэффициент- 0,75 *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*.

14. При внутристанционной перевозке сухогрузов, осуществляемой на железнодорожных станциях Поти, Батуми, в пределах одной станции, по отношению к тарифам и платежам за станционное обслуживание (первый пункт статьи VIII.) установить дополнительный коэффициент 0,5 *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*.
15. Базовые ставки, платежи станционного обслуживания на перевозку со станций Поти/Батуми (в том числе портов) Грузинской железной дороги груженого контейнера назначением на станции Грузинской железной дороги и контейнера в порожнем состоянии в обратном направлении, даны в таблице 2^а Приложения. Указанные условия не распространяются на сцеп из реф. контейнеров. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*

Статья II. Пояснения

1. Вагоном/контейнером инвентарного парка считается – грузовой вагон/контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) и зарегистрированный в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов/контейнеров (АБД ПВ/АБД ПК) с соответствующим инвентарным признаком.
Собственным вагоном считается – грузовой вагон, принадлежащий юридическому или физическому лицу и зарегистрированный в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) с соответствующим признаком собственности. Кроме того, для тарифа, собственным вагоном считается вагон, который не зарегистрирован в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) и перевозится на договорных основаниях Сторон.
Собственным контейнером считается – контейнер, принадлежащий юридическому или физическому лицу и имеющий соответствующий код маркировки, который соответствует полученной системе нумерации или международному стандарту.
2. Стоимость перевозки груза определяется в соответствии с расстоянием между станциями, которое рассчитывается от оси станции. Расстояние между грузинскими станциями приведены в Таблице 1. в форме Приложения.
3. При перевозке по Грузинской железной дороге в случае пересечения государственной границы расстояние рассчитывается:
 - а) с Россией – станция Гантиади + 6 км
 - б) с Арменией – станция Садахло + 9 км
 - в) с Азербайджаном – станция Гардабани + 9 км
4. Для тарифных целей, опасными грузами считаются грузы, указанные в Таблице №4.

Статья III. Порядок расчета провозной платы и базовые тарифные ставки

1. Провозная плата рассчитывается:

а) перевозка груза в вагонах:

$C = \text{Трасч или объёмная ставка, или специальная ставка} * Q_{\text{расч. масса}}$

где:

C – провозная плата груза за перевозку груза в вагоне в долларах США или лари;

Трасч. – провозная плата одной тонны груза на определённое расстояние (в долларах США или лари);

$Q_{\text{расч.масса}}$ – расчётная масса отправки (тонна).

При этом:

$\text{Трасч.} = \text{Тбаз.} * \text{Кгр.} * \text{Красст.напр.} * \text{Кваг.соб.} * \text{Кл.}$

где:

Тбаз. – базовая тарифная ставка перевозки груза в вагоне;

Кгр. – коэффициент для конкретного груза;

Красст.напр. – коэффициент расстояния и направления;

Кваг.соб. – коэффициент собственности вагона;

Кл. – льготный коэффициент.

б) при перевозке в контейнере:

$N_{\text{конт.}} = N_{\text{баз.}} * \text{Красст.напр.} * \text{Кл.} * K_{\text{груз.}} * K_{\text{конт.соб.}}$

где:

$N_{\text{баз.}}$ – базовая тарифная ставка контейнеров (в долларах США);

Красст.напр. – коэффициент расстояния и направления;

Кл. – льготный коэффициент;

$K_{\text{гр.}}$ – коэффициент груза;

$K_{\text{конт.соб.}}$ – коэффициент собственности контейнера;

г) пробег порожних вагонов:

$N_{\text{ваг.}} = N_{\text{став.}} * N_{\text{ось.}} * L_{\text{расст.}}$

где:

$N_{\text{ваг.}}$ – плата за пробег порожнего вагона (в долларах США);

$N_{\text{став.}}$ – ставка за осе-километр (в долларах США);

$N_{\text{ось.}}$ – количество осей вагона;

$L_{\text{расст.}}$ – расстояние, километр;

д) провозная плата перевозки контрейлера (интермодальной транспортной единицы - ИТЕ (кроме контейнера) и автомобильных транспортных средств - АТС) рассчитывается по правилам перевозки груза в вагоне.

е) При расчёте провозной платы, на основании настоящего документа:

- Трасч. округляется до полного цента (0,5 центов и более округляются до цента, а менее – не учитываются), далее переводится в лари в соответствии с пунктом 6 статьи I, затем округляется до полных тетри (0,5 тетри и более округляются до тетри, а менее – не учитываются);

- $N_{\text{конт}}$ округляется до полного доллара США (50 центов и более округляются до доллара США, а менее – не учитываются), далее переводится в лари в соответствии с пунктом 6 статьи I, затем округляется до полных лари (50 тетри и более округляются до лари, а менее – не учитываются).

- $N_{\text{ваг.}}$ округляется до полного цента (0,5 центов и более округляются до цента, а менее – не учитываются), далее переводится в лари в соответствии с пунктом 6 статьи I и

затем округляется до полных лари (50 тетри и более округляются до лари, а менее – не учитываются);

- Начисление стоимости перевозки (С, Нконт, Нвагона плюс стоимость проезда проводника, в случае осуществления такой перевозки) производится в национальной валюте, в соответствии с правилами, определенными первой статьей настоящего документа и округляется до полных лари (50 тетри и более округляются до лари, а менее – не учитываются).

2. В таблице 2 Приложения предоставлены базовые ставки тарифов за перевозку единицы (тонна, контейнер) груза соответственно на расстояние перевозки.
3. В таблице 2^а Приложения предоставлены базовые ставки тарифов за перевозку единицы (контейнер) груза соответственно на расстояние перевозки. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
4. Расчётной массой при перевозке груза является фактическая масса груза, округлённая до полной тонны, но не менее весовой категории, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг не учитываются. При этом, плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съёмным и несъёмным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, фактический вес включает вес груза в нетто, суммарную массу перевозочных приспособлений.
5. При перевозке на железнодорожных участках с ограничением веса погрузки и если расчётная масса равна показателю ограничения, при расчете провозной платы применяется ставка 60-тонной весовой категории на весь путь следования маршрута по Грузинской железной дороге. Если вагон загружен менее чем предусматривает ограничение веса погрузки, провозная плата рассчитывается по общим правилам. В Приложении (Таблица №3) перечислены участки с ограничением веса погрузки.
6. Плата за проезд одного проводника составляет 14,00 долларов США на каждые начатые 100 км.
7. При перевозке грузов позиции «Нефть и нефтепродукты» в вагон-цистернах со станций Грузинской железной дороги, расчет провозной платы осуществляется с учетом базовых ставок весовой категории 60 тонн и фактического веса отправки (с округлением до полных тонн). Это правило не распространяется на перевозку погрузкой на другой железной дороге и далее переадресованной на Грузинской железной дороге.
8. Перемещение груза с ограниченной скоростью отдельным электровозом на один тонно-километр составляет 0,55 долларов США. Каждый груженный вагон считается отдельной отправкой и его вес составляет фактический вес груза округленный до полной тонны, а в случае порожнего грузового вагона (8606, 9922, 9920, 9924) и служебно-технического вагона – тара вагона, округленная до полной тонны, в случае перевозки контейнера – вес брутто контейнера, округленный до полной тонны. При этом в отношении собственного грузового вагона применяется, коэффициент – 0,85, установленный первым пунктом статьи VI.
При перевозке подвижного состава с ограниченной скоростью отдельным электровозом: 8601-8605 на собственных осях, тариф на один тонно-километр рассчитывается с применением коэффициента 0,5, установленного этим пунктом для перевозки груза железнодорожным грузовым вагоном. Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, и вес отправки составляет фактический вес единицы округленный до полной тонны. При этом, стоимость перевозки тепловоза и электровоза (8601, 8602) весом более 120 тонн рассчитывается по формуле:

$$\text{Стоимость} = 0.275 * 120 * \text{Расстояние} + 0.05 * (Q_{\text{вес}} - 120) * \text{Расстояние},$$

где $Q_{\text{вес}}$ – это фактический вес тепловоза/электровоза, округленный до полной тонны;

Расстояние - расстояние перевозки, в км.

При осуществлении данных перевозок двумя электровозами, дополнительно применяется коэффициент – 1,6.

При данных перевозках на расстоянии более 300 километров, дополнительно применяется коэффициент – 0,8.

Стоимость перевозки каждой отправки округляется до полного цента (0,5 центов и более округляются до цента, а менее – не учитываются), далее переводится в лари в соответствии с пунктом 6 статьи I и затем округляется до полных лари (50 тетри и более округляются до лари, а менее – не учитываются);

9. На перевозки груженых/порожних контейнеров более 40 футов распространить тариф 40 футовых контейнеров соответствующих перевозок.
10. При перевозке с участием станции Грузинской железной дороги лома из черных металлов (7204) для отправок в вагоне с фактическим весом 30-50 тонн, расчет стоимости перевозки производится по ставке для 50-тонной весовой категории загрузки вагонов, с учетом фактического веса отправки, округленного до полной тонны.
11. Стоимость внутристанционной перевозки, несмотря на фактическое расстояние, рассчитывается для 10 километрового расстояния. При этом на перевозку груза посредством паромов, когда отправитель/получатель находится в Потти или Батуми, стоимость перевозки не начисляется.
12. На перевозку рефконтейнеров (кроме сепаратора из рефконтейнеров) и контейнер-цистерн (танк-контейнер) распространить тарифные условия, установленные для контейнеров (подпункт «б» пункта 1. статьи III.) с использованием дополнительного коэффициента – 1,35. Кроме того, ко всем остальным типам контейнеров применяются тарифные условия, указанные в подпункте «б» пункта 1 статьи III.

Статья IV. Корректировочные коэффициенты тарифов по роду грузов ($K_{гр.}$)

1. Корректировочные коэффициенты по роду груза представлены в Приложении (Таблица №4). При этом, на перевозки груза в контейнере применяются только, установленные на опасные грузы коэффициенты.

Статья V. Корректировочные коэффициенты расстояния и направления перевозки ($K_{расст.напр.}$)

1. К базовым тарифным ставкам применяется коэффициент 0,5, кроме:
 - перевозок «Нефти и нефтепродуктов», вагонами и всех грузов контейнерами со станций Батуми, Потти проследованием станции Садахло и проследованием станции Садахло до станций Батуми, Потти;
 - грузов (в том числе контейнера), погруженных в портах Батуми, Потти проследованием станции Садахло и проследованием станции Садахло и выгруженных в портах Батуми, Потти (в том числе контейнера).В исключительных случаях, указанных этом пункте, при перевозке «Нефти и нефтепродуктов» в вагонах применяется: коэффициент - 1,1 для Батуми, коэффициент - 1,2 для Потти, а для остальных грузов – коэффициент - 0,83. Этот коэффициент распространяется и на грузы, прибывшие/отправленные паромом. При этом, при перевозке «Нефти и нефтепродуктов» в вагонах, с других станций грузинских железных дорог в Армению, применяется тариф установлений на участке Потти- Садахло эксп.

2. Со станций Батуми, Поты, Парто Цкали проследованием станции Гардабани или Садахло, применяется коэффициент 1,2, включая грузы, прибывшие с порта и парома.
3. При ввозе «Нефти и нефтепродуктов» на Грузинскую железную дорогу проследованием станции Гардабани в случае перевозки на расстояние не более 75км распространяется коэффициент- 4; а с 76км до 100км включительно- 3,5; при перевозке данных грузов в другом направлении на расстояние не более 100км применяется коэффициент- 2,5, а для остальных грузов на Грузинской железной дороге при перевозке на расстояние не более 50км распространяется коэффициент- 2. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
4. При перевозке на ответвлениях от основной железнодорожной линии Грузинской железной дороги, применяется коэффициент 1. При этом, если перевозка осуществляется с участием основной линии, провозная плата рассчитывается как ломанный тариф, т.е. сумма тарифов ответвления и основной линии. Ответвления от основной линии представлены в Приложении (Таблица №6).
5. Коэффициенты короткого расстояния и ответвлений одновременно не применяются, из них берётся максимальный.
6. При перевозке грузов в цистернах, кроме «Нефти сырой», метанола и «Нефтепродуктов», применяется коэффициент 2,0, при перевозке когда станцией назначения является станция Грузинской железной дороги и при перевозке осуществляемой проследованием станции Гардабани. При этом, когда перевозка других грузов в цистернах осуществляется с портов Поты или Батуми проследованием станции Садахло и в обратном направлении, с портов Поты или Батуми проследованием станции Гардабани, то коэффициент, указанный в этом пункте, не применяется. Условия, предусмотренные настоящим пунктом, распространяются на грузы, прибывшие или отправленные паромом.
7. При перевозке песка (позиция ГНГ – 25051000, 25059000) со станций ветки Сачхере-Зестафони применяется дополнительный коэффициент 0,5.
8. При перевозке контейнера (груженого, порожнего), когда станция отправления и станция назначения находятся в пределах Грузинской железной дороги, применяется дополнительный коэффициент:
 - для 3 и 5 тонных, 10 и 20 футовых контейнеров - 0,35;
 - для 30, 40 и выше футовых контейнеров - 0,10.
9. При перевозке со станций Поты, Батуми, в том числе с портов и паромов, когда страной назначения нижеперечисленных грузов в вагоне является Азербайджанская Республика, установить дополнительные коэффициенты:
 - при перевозке труб (7303-7306) – 1,4;
 - при перевозке оксида алюминия (глинозем) (28182) – 1,1;
 - при перевозке черных металлов и изделий из них (72, 73, кроме 7303-7306) – 1,2.
10. При перевозке до Поты, Батуми, Парто Цкали проследованием станции Гардабани, в том числе назначением в порты и проследованием через паромы (кроме грузов, прибывших назначением в Грузию), указанных ниже грузов в вагонах (грузов в цистернах подпункта «а» и «б» этого пункта) установить дополнительные коэффициенты:
 - а) для сырой нефти и сырых нефтепродуктов - (2709) – 0,7;
 - б) «нефтепродуктов» (2712, 2713 (кроме 27131100 и 27131200), 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) – 1,25, кроме мазута (2743, 2744) и вакуумного газойля (2742), когда страной отправления груза является Республика Казахстан - 0,75;
 - г) для алюминия и изделий из него (7601-7616), когда отправителем груза является станция Азербайджанской железной дороги – 1,1. *(действие приостановлено до 31 декабря 2020 года включительно)*.

11. При перевозке азотных удобрений (карбамид, код 31021) вагонами инвентарного парка железной дороги со станции Гардабани (эксп.) по направлению Поти/Батуми (в том числе в порты), когда страной отправления является Туркменистан или Республика Узбекистан, установить спец. тариф - 7,50/8,25 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
12. При перевозке каменного угля (2701) в собственном (сданного в аренду) вагоне проследованием через станцию Гардабани до станции Батуми, Поти (в том числе порты), когда страной отправления является республика Казахстан, установить спец. тариф в размере - 5,90 долларов США на одну тонну груза, с учетом станционных сборов (груженный, порожний) и стоимости возврата собственного порожнего вагона. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
13. При перевозке сухогруза со станций Поти/парома Поти/порта Поти, Батуми/парома Батуми / порта Батуми - проследованием через станцию Гардабани и в обратном направлении (кроме переадресованных, прибывших с других железных дорог грузов), кроме перевозки со/на станции Азербайджанской железной дороги установить дополнительный коэффициент 0,9.
14. При перевозке гранулированной серы (код ГНГ - 2503) в вагонах инвентарного парка железных дорог, проследованием через Гардабани эксп. до станции Поти/Батуми (в том числе в порты), когда страной отправления является Туркменистан, установить спец. тариф 7,00/8,00 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
15. При перевозке со станций Поти (в том числе с порта) назначением на станции Таджикской железной дороги, оксида алюминия (глинозем) (28182) установить спец.тариф в размере 10,00 долларов США на одну тонну груза *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*.
16. При перевозке алюминия (7601) со станций Таджикской железной дороги назначением Поти (в том числе в порт) установить спец.тариф в размере 10,35 долларов США на одну тонну груза *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*.
17. При перевозке хлопка (5201-5203) проследованием через станцию Гардабани до Поти (в том числе в порт) установить спец.тариф в размере 11,85 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
18. На перевозки мазута (2743-2744) со станции Вазияни назначением Батуми, в том числе в порт/Парто Цкали, установить спец.тариф в размере 10 долларов США на одну тонну груза *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
19. На перевозки кукурузного и пальмового растительного масла (15152100; 15111000) со станции Батуми, в том числе с порта, проследованием через станцию Гардабани, установить спец.тариф в размере 13,00 долларов США на одну тонну груза *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*.
20. На перевозки грузов с кодами 2304,2306, в том числе шрота, со станций Батуми/Поти, в том числе с портов, проследованием через станцию Гардабани назначением в Республику Азербайджан установить спец.тариф 14,00/13,00 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
21. На перевозки груза по кодами: 1001; 1003; 0713; 1204-1207 до станций Батуми, Поти, в том числе порты, проследованием через станцию Гардабани, (за исключением груза, прибывшего назначением в Грузию), вагонами (зерновозы, крытые) собственными (арендованными) и инвентарного парка, когда страной отправления является Республика Казахстан, установить спец. тариф с учётом стоимости возврата собственного порожнего вагона:
 - проследованием через Российские железные дороги в размере 7,50 /5,94 долларов США на одну тонну груза;
 - проследованием через Каспийский паром (Алят) до Батуми 9,16/5,93 долларов

США, а до Поти 8,70/5,62 долларов США на одну тонну груза.
(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)

22. При перевозке цветных металлов и изделий из них (с кодами груза: 7402, 7403, 7801, 7901, 7419, 7601, 7806, 7907, в вагонах собственных (арендованных) и инвентарного парка железной дороги проследованием через станцию Гардабани до Батуми, Поти (в том числе порты), когда страной отправления груза является Республика Казахстан, установить спец.тариф в размере – 11,40 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
23. В отношении тарифов на перевозки «сырой нефти» (27090090) проследованием через станцию Гардабани назначением на станции Грузинской железной дороги (кроме Поти, Батуми, Парто Цкали) установить дополнительный коэффициент - 0,70.
24. С участием железнодорожно-паромного перехода Поти-Кавказ-Поти» *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*:
 - а) в отношении тарифов на вагонные отправки, следуемые через станцию Садахло эксп. - станцию Поти, установить дополнительный коэффициент: на перевозку бентонита (25081), цеолита (6811), строительного песка и неалкогольных напитков – 0,56; на перевозку перлита (25301000) – 0,65; на перевозку спирта и изделий из него (2207; 2208) (кроме перевозок в цистернах) – 0,50; на другие грузы – 0,70;
 - б) в отношении тарифов на вагонные отправки, следуемые через станцию Поти - станцию Садахло эксп., установить дополнительный коэффициент: на перевозку каменного угля (27011900), пиломатериалов (4407) и шин (4011) – 0,56; на перевозку спирта и изделий из него (2207; 2208) (кроме перевозок в цистернах) – 0,50; на другие грузы (кроме перевозок нефтепродуктов и пшеницы) – 0,65
25. В отношении тарифов на вагонные отправки пшеницы (1001), следуемые с парома Поти/Батуми проследованием через станцию Садахло, установить дополнительный коэффициент – 0,86. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
26. На перевозки сахара-сырца (170114) со станции Батуми/Поти (в том числе с порта) проследованием через станцию Гардабани и назначением в страны Центральной Азии, установить спец.тариф 8,00 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
27. При перевозке нефтяного кокса (код- 27131200, 27131100) в вагонах инвентарного парка железных дорог, по направлению Гардабани эксп. - Поти (в том числе Поти-порт), когда страной отправления является Туркменистан, установить спец. тариф 8,50 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
28. При перевозке в направлении станций Гардабани эксп.- Поти (в том числе порт) кокса нефтяного (коды 27131200, 27131100) в вагонах железнодорожного инвентарного парка, когда страной отправления является Азербайджанская Республика, установить спец.тариф - 11,25 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
29. При перевозке со станций Азербайджанской железной дороги цементного клинкера (25231000) в вагонах проследованием через станцию Гардабани до Поти/Батуми (в том числе порты), установить дополнительный коэффициент – 0,7. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
30. На вагонную перевозку концентрата меди (2603) проследованием через станцию Садахло эксп. назначением на станцию Поти-порт установить спец. тариф в размере 16,25 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
31. На перевозки каменного угля (2701) назначением на станцию Поти (в том числе порт), проследованием через станцию Гардабани, вагонами собственными (арендованными) и инвентарного парка Грузинской железной дороги, когда страной отправления является

Российская Федерация, установить спец.тариф – 5,60 долларов США на одну тонну груза, с учетом стоимости перевозки порожнего возврата собственного вагона и станционного обслуживания (груженого, порожнего) вагона. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*

32. При перевозке азотного удобрения (карбамид, код - 31021) в вагонах (собственных, инвентарных), проследованием через Гардабани эксп. назначением на станции Потти/Батуми (в том числе в порты), когда страной отправления является Азербайджанская Республика, установить спец. тариф 6,75/7,15 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
33. При перевозке жмыха и шрота (2304-2306) в собственных вагонах со станции Потти, в том числе с порта, проследованием через Гардабани и назначением в Узбекистан, установить спец.тариф в размере 7,38 долларов США на одну тонну груза. При этом, расчетный вес отправки представляет ее фактический вес, округленный до полной тонны, но не менее 55 тонны. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
34. При перевозке каменного угля (2701) назначением на станцию Вале/Ахалцихе, проследованием через станцию Гардабани, собственными (арендованными) вагонами, когда страной отправления является Российская Федерация, установить соответственно спец.тариф – 5,98/6,02 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
35. При вагонной перевозке груза с кодами: 2602, 2603, 2608 и 7401 со станции Потти/Батуми (в том числе с порта) проследованием через Гардабани и назначением в Узбекистан, установить спец. тариф в размере 8,70/9,60 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
36. При вагонной перевозке груза с кодами: 7403, 7408, 7411 и 7214, проследованием через Гардабани и назначением на станции Потти/Батуми (в том числе в порты), когда страной отправления является Узбекистан, установить спец. тариф в размере 10,04/11,04 долларов США на одну тонну груза, с учетом стоимости возврата собственного порожнего вагона. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
37. При перевозке серы (2503, 2802) в вагонах инвентарных/собственных (арендованных), проследованием через Гардабани и назначением на станции Батуми/Потти, когда страной отправления является Казахстан, установить спец. тариф, с учетом стоимости возврата собственного порожнего вагона: до Батуми - 11,40/8,50, до Потти – 10,36/8,50 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
38. При перевозке известняка (25171020) со станции Дедоплис Цкаро на станцию Рустави/Каспи установить спец.тариф с учетом станционных сборов 11,00/16,00 лари на одну тонну груза, в том числе тариф перевозки составляет- 3,30/8,30 лари, станционное обслуживание: маневровым тепловозом железной дороги на станции Дедоплис Цкаро – 5,00 лари, а на станциях Рустави/Каспи маневровым тепловозом клиента-2,70 лари. Минимальная весовая норма 60 тонн. При изменении условий станционного обслуживания, применяются станционные сборы, указанные в пункте 1. Статьи VIII., без изменения тарифа перевозки. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
39. При перевозке цемента (25239000) со станции Каспи на станцию Супса установить спец.тариф с учетом станционных сборов 18,00 лари на одну тонну груза, в том числе тариф перевозки составляет- 12,60 лари, а станционные обслуживание маневровым тепловозом клиента -2,70 лари. Минимальная весовая норма 60 тонн. При изменении условий станционного обслуживания, применяются станционные сборы, указанные в пункте 1. Статьи VIII., без изменения тарифа перевозки. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
40. При перевозке в собственном вагоне груза «Ферросплавы (7202)», проследованием через Гардабани и назначением на станцию Потти (в том числе в порт), когда страной отправления

является Республика Казахстан, установить спец. тариф в размере 8,50 долларов США на одну тонну груза, с учетом стоимости возврата собственного порожнего вагона. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*

41. При погрузке груза в 40 и более 40 футовых одиночных в рефконтейнерах на станции Потти, Батуми до 29 тонн включительно (без тары рефконтейнера) с перевозкой проследованием через Гардабани груженым и обратно порожним, стоимость перевозки составляет: груженный/порожний -247/123 долларов США за рефконтейнер, а при погрузке более 29 тонн- применяются условия, установленные для 40 футовых контейнеров (подпункт «Б» пункта 1. статьи III.)
42. При ввозе «Пшеница (1001)» на Грузинскую железную дорогу проследованием через станцию Гардабани в случае перевозки на расстоянии не более 125км устанавливается спец.тариф – 4,50 доллара США за тонну груза *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
43. При вагонной перевозке груза «Черного металла (7208-7215, 7225, 7304, 7308)» со станции Батуми (в том числе с порта) проследованием через Гардабани и назначением в Республику Казахстан, установить спец.тариф, с учетом стоимости возврата собственного порожнего вагона, в размере - 8,50 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
44. При перевозке угля (2701) в вагонах инвентарного парка, со станции Ткибули на станцию Каспи установить спец. тариф – 4,52 долларов США за одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*

Статья VI. Корректировочные коэффициенты на собственные вагоны и контейнера ($K_{\text{ваг.соб}}$ $K_{\text{конт.соб}}$)

1. При перевозке груза или контейнера на собственных вагонах применяется коэффициент 0,85, а в случае перевозки груза в собственных реф. секциях – 0,80.
2. При перевозке порожних собственных контейнеров применяется коэффициент 0,5.

Статья VII. Корректировочные коэффициенты тарифов объемных льгот (К льгот.) и объемные тарифы

1. Объемные тарифы и льготы на грузовые перевозки и связанное с ними обслуживание, действуют в течение календарного года, кроме тех случаев, когда клиент заранее согласовывает с Грузинской железной дорогой соответствующую дату начала перевозки грузов. Право на пользование объемным тарифом передаче другому лицу не подлежит.
2. При изменении льгот и тарифов на объёмные перевозки и связанное с ними обслуживание – изменение на перевозки и обслуживание распространяются после их вступления в силу, на последующие перевозки и обслуживание.
3. Тарифы объёмных грузовых перевозок и связанное с ними обслуживание распространяются на весь объём перевозок с начала перевозки, если клиент для обеспечения приемлемых льгот предоставит банковскую гарантию или/ аккредитив/или осуществит перечисление гарантийной суммы на банковский счет АО «Грузинская железная дорога», на условиях, установленных АО «Грузинской железной дорогой». В противном случае, льготы распространяются только на каждую превышенную тонну этого объёма. Банковская гарантия может быть выдана не только банком, но и другим кредитным учреждением или Страховой организацией (гарант). При этом гарантии, выданные не банком, вместе должны составить не более 25 процентов от общего риска, взятым обязательством клиента. Кредитное учреждение (кроме банка) и Страховая организация обязаны перестраховать указанный риск на международном страховом рынке, у компании имеющей рейтинг минимум ВВВ в международном рейтинговом агентстве «Стандарт и Пуурс

(Standart&Poor's). Перечисление гарантийной суммы на банковский счет АО «Грузинская железная дорога» осуществляется с оформлением соответствующего Договора».

4. При перевозке в течение одного года 1,1 миллионов и более тонн нижеперечисленных грузов в цистернах, проследованием через станцию Гардабани на станции Потти, Батуми, Парто Цкали (Кулеви), к ним устанавливаются следующие объемные тарифы *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*:

а) для сырой нефти и сырых нефтепродуктов (2709) - 10,60 долларов США за тонну на весь объем перевозки, с учетом стоимости возврата собственных порожних цистерн. При этом, когда страной отправления груза является:

- Азербайджанская Республика – этот тариф составляет 9,25 долларов США;
- Российская Федерация – отправкой со станций Российских железных дорог тариф составляет 8,10 долларов США;
- Туркменистан, Ирак (проследованием через станцию Астара) - этот тариф составляет 6,25 долларов США. Кроме этого, данный тариф распространяется на перевозки в течение одного года 500 тысяч и более тонн сырой нефти отправки другой страны, на перевозку всего объема;

б) для «нефтепродуктов» (2712, 2713, (кроме 27131100 и 27131200), 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000), - на одну тонну всего объема 12,90 долларов США за тонну на весь объем перевозки. При этом, когда первичной страной отправления мазута (2743, 2744) является:

- Азербайджанская Республика – тариф составляет 12,00 долларов США;
- Туркменистан, Узбекистан, Киргизия - этот тариф составляет 7,25 долларов США;
- Российская Федерация - проследованием через нефтяной терминал Сангачалы (станция отправления Сангачалы) тариф составляет 10,30 долларов США; проследованием через Самур – 6,55 долларов США; а проследованием через станцию Алят - 7,20 долларов США, с учетом стоимости перевозки порожнего возврата собственной цистерны;
- Республика Казахстан – тариф составляет:

проследованием через станцию Алят, с учетом стоимости возврата собственной порожней цистерны – 7,20 долларов США;

проследованием через станцию Самур – 6,55 долларов США, с учетом стоимости возврата собственной порожней цистерны;

с других направлений - 9,90 долларов США.

При этом, на перевозки в течение одного года 500 тыс. и более тонн груза, тариф на весь объем перевозок составляет – 7,20 долларов США, включая стоимость возврата собственной порожней цистерны.

При этом, когда первичной страной отправления нефтепродуктов (2721-2742, в том числе нефти, 2745-2749) является:

- Азербайджанская Республика – для вакуумного газойля (2742) тариф составляет 12,00 долларов США, а для остальных грузов – 13,00 долларов США;
- Республика Казахстан – с отправкой со станций Казахстанской железной дороги, тариф для вакуумного газойля (2742), включая стоимость возврата собственной порожней цистерны, составляет: проследованием через ст.Алят – 6,70 долларов США, а через станцию Самур – 6,55 долларов США;
- Российская Федерация – по отправкам со станций Российских железных дорог для вакуумного газойля (2742) тариф составляет 9,00 долларов США, с учетом стоимости возврата порожней собственной цистерны, а для остальных грузов – 10,00 долларов США, с учетом стоимости возврата порожней собственной цистерны;
- Туркменистан, Узбекистан, Киргизия - этот тариф составляет 7,25 долларов США.

г) для «смол нефти, кумарона, индена или кумарониндена и политерпенов (пиролизных смол) (39111000)», для «пропилового и изопропилового спирта (29051200)», для «сжиженного бутана (271113)», «для сжиженного пропана (271112)», «для ациклического углеводорода» (29011000), для «этилена, пропилена, бутилена, и бутадиена (27111400)», для «пропена (пропилена) (29012200)», для «метанола» (29051100) - на одну тонну всего объема 16 долларов США. При этом, в установленный тариф «для сжиженных газов (271112; 271113)» и «для ациклического углеводорода (29011000)», когда станцией

отправления является станция Российской железной дороги, в установленный тариф включена и стоимость за возврат собственного порожнего вагона, а при перевозке сжиженного газа (2711), когда станцией отправления является станция Казахской железной дороги, тариф на одну тонну всего объема составляет, проследованием: через Самур – 9,28 долларов США; через Алят – 11,95 долларов США, с учетом стоимости перевозки за порожний возврат собственной цистерны.

Тариф на перевозку нефтехимического груза (2902) отправкой со станций Казахской железной дороги составляет:

- в цистернах проследованием: через Алят – 6,70 долларов США; через Самур – 6,55 долларов США на одну тонну груза, с учетом стоимости перевозки за порожний возврат собственной цистерны;

- груженого танк-контейнера (20 футовый) – 124 долларов США за контейнер, а перевозка порожнего танк-контейнера со станции Батуми, Потти, Парто Цкали (Кулеви) – проследованием через Гардабани – 62 доллара США за контейнер.

5. При условии объёмных тарифов на грузы, указанные в подпунктах «а», «б» и «г» пункта 4 статьи VII, расчетным весом считается фактический вес отправки округленный до полной тонны.
6. При условии объёмных тарифов на грузы, указанные в подпунктах «а», «б» и «г» пункта 4 статьи VII, не применяются условия предусмотренные статьей VI настоящего документа.
7. При распространении условий объёмных тарифов на грузы, указанные в подпунктах «а» и «б» пункта 4 статьи VII, при определении стоимости возврата собственных порожних цистерн не применяются тарифы, предусмотренные пунктом 1 статьи VIII. данного документа.
8. В течение года, при перевозке скоропортящегося груза в рефрижераторных секциях с участием станций отправления Грузинской железной дороги (в позициях 3, 4 и 6 Раздела 4 «Перечень Основных скоропортящихся грузов» Приложения 5 к СМГС «Информационное руководство»), на превышающую тонну ниже установленного объема, в отношении установленных статьей X. Тарифов, установить дополнительный коэффициент:

Годовые объемы перевозки	Для грузов, перевезенных в рефсекциях собственности Грузинской железной дороги	Для грузов, перевезенных в рефсекциях собственности других железной дороги и собственные
При перевозке более 10 тыс. тонн	1.0	0.9
При перевозке более 20 тыс. тонн	1.0	0.8
При перевозке более 30 тыс. тонн	0.7	0.8
При перевозке более 40 тыс. тонн	0.6	0.8
При перевозке более 50 тыс. тонн	0.5	0.8

9. При перевозке в течение одного года проследованием через станцию Гардабани на станцию Батуми, 200 000 (двести тысяч) и более тонн зерна, отправленного из Республики Казахстан, на одну тонну всего объема установить: тариф перевозки зерна по направлению Гардабани (эксп) – Потти.
10. В случае невыполнения объема перевозки, установленного пунктом 4 статьи VII, то с гарантии или со счета, предъявленного клиентом соответственно пункта 3 статьи VII, принимается/срезается сумма, которая составляет минимум между полученной скидкой и неполученным доходом (нереализованный объем перевозки, умноженный на объемный тариф). При этом,

при оплате не полученного дохода, для клиента условие объемной перевозки считается выполненным.

11. При перевозке в течение одного года со станции Батуми/Поти, в том числе с портов, проследованием через станцию Гардабани, 100 тыс. и более тонн сахара-сырца (тростниковый сахар - 170114) назначением в Азербайджанскую Республику, на перевозку всего объема установить тариф перевозки – 11,25/10,25 долларов США на одну тонну груза.
12. При перевозке в течение одного года со станции Поти проследованием через станцию Садахло, 70 тыс. и более тонн зерна (1001, 1005) и шрота (2304, 2306) назначением в Армению, на перевозку всего объема установить тариф перевозки – 12,38 долларов США на одну тонну груза. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
13. При перевозке в течение одного года со станции Поти/Батуми (в том числе порты, паром) проследованием через станцию Садахло 200 тыс. и более тонн нефтепродуктов и назначением в Армению, на перевозку всего объема установить тариф перевозки – 32 доллара США на одну тонну груза.
14. При перевозке в течение одного года со станции Поти (в том числе порты, паром) проследованием через станцию Гардабани 120 тыс. и более тонн оксида алюминия (28182) назначением в Азербайджанскую Республику, на перевозку всего объема установить тариф перевозки – 12 долларов США на одну тонну груза.
15. В период с 5 июля—31 декабря 2019 года включительно, при перевозке в вагонах лома черных металлов (7204) в сумме 10 тыс. тонн, когда станцией отправления и назначения являются железнодорожными станциями Грузинской железной дороги, установить дополнительный коэффициент - 0,65.
16. При перевозке в течение одного года со станции Поти назначением на станции грузинской железной дороги всего 65 тыс. и более тонн зерна (1001, 1003, 1005) и шрота (2304, 2306), на перевозку всего объема установить тариф перевозки с учетом дополнительного коэффициента – 0,35 *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*
17. При повагонной перевозке в течение одного года 660 тыс. и более тонн «Руды и концентраты марганцевые (2602)» со станции Чиатура назначением на станцию Зестафони, на перевозку всего объема установить тариф перевозки – 1,75 доллара США на одну тонну груза. При этом, перевозку и станционное обслуживание порожнего собственного вагона осуществить на условиях инвентарного парка.
18. При перевозке в течение одного года всего 200 тыс. и более тонн азотного удобрения (карбамид, код-31021) в вагонах (собственных, инвентарных), проследованием через Гардабани эксп. назначением станции Поти/Батуми (в том числе в порты), когда страной отправления является Азербайджанская Республика, на перевозку всего объема установить тариф перевозки – 6,25/6,75 долларов США на одну тонну груза. При этом, при невыполнении установленного объема на перевозку груза начислить тариф установленный пунктом 32. статьи V.
19. На станции Батуми, при внутристанционной перевозке, в течение одного года 50 тыс. и более тонн светлых нефтепродуктов маневровым тепловозом железной дороги, установить объемный станционный сбор на уровне -1,45 долларов США на одну тонну груза.
20. При перевозке в вагонах в течение одного года всего 200 тыс. и более тонн азотного удобрения (карбамид, код-31021) проследованием через Гардабани эксп. назначением на станцию Поти (в том числе в порт), когда страной отправления является Туркменистан, на перевозку всего объема установить тариф перевозки – 7,00 долларов США на одну тонну груза. При этом, при невыполнении установленного объема на перевозку груза начислить тариф, установленный пунктом 11. статьи V.

Статья VIII. Дополнительные платежи

1. Дополнительные платежи на станциях отправления или назначения составляют:

Станции	Маневровый локомотив	За одну тонну груза, в долларах США	Контейнер 3-х и 5-ти тонн, 10-ти и 20-ти фут.в долларах США	Контейнер 30-ти и 40 фут.в долларах США	Контейнер свыше 40 футов, в долларах США	За каждую ось порожнего вагона, оформленного по полным грузовым документам, в долларах США
Все, кроме перечисленных в таблице 1.1.	жел. дороги	1.75	35.00	70.00	70.00	6.00
	клиента	0.93	23.00	38.00	44.00	4.12
Перечисленные в таблице 1.1.	жел. дороги	3.50	70.00	140.00	140.00	12.00
	клиента	2.32	50.00	95.00	95.00	8.20

- а) упомянутое обслуживание включает подачу и уборку до/с погрузочно-выгрузочных фронтов или до/с выставочных путей вагонов принадлежности железных дорог, а для собственных вагонов - подачу или уборку.
- б) упомянутые платежи включают: оформление документов, пользование подвижным составом, занятие путей для собственных вагонов, открытие-закрытие двери железнодорожного подъездного пути, другие обязательные операции, связанные с подачей/уборкой вагонов;
- г) работа локомотивом клиента подразумевает осуществление подачи – уборки вагонов до/с станционных путей с/до фронтов выгрузки – погрузки клиента.
- д) При выгрузке груза на станциях, не открытых для коммерческих операций, обслуживание клиентов осуществляется по направлению перевозки данной станции с коммерчески работающей конечной станции, при перевозке груза со станций не открытых для коммерческих операций, обслуживание клиента осуществляется по направлению перевозки данной станции с первой коммерчески работающей станции, по ставкам установленных для станций указанных в таблице 1.1., несмотря на каких коммерчески работающих станциях, в том числе на станциях таблицы 1.1., осуществляется их обслуживание. Переадресовку с некоммерческих станций осуществляют первичные коммерческие станции назначения.
- е) Платеж за станционное обслуживание подвижного состава на собственных осях (8601-8606) и вагонов позиций (99221000,99222000,99224000) рассчитывается по ставке, установленной данным пунктом за одну тонну груза. При этом, в отношении весового-проверочного технического вагона (86040000) и обслуживающего его пассажирского вагона (8605) дополнительно применяется коэффициент – 0,5.

2. На Грузинской железной дороге дополнительные платежи по вине клиента более чем за 24 часовое обслуживание на каждые начатые сутки, на станции отправления; в целом - в пути следования и на станции назначения, составляют:

За один вагон принадлежности ж.д.	3- и 5- тонный, 10 и 20 футовый контейнер железнодорожным вагоном/собственным вагоном	30- и 40- футовый контейнер железнодорожным вагоном/собственным вагоном	Более 40- футового контейнера железнодорожным вагоном/собственным вагоном	За порожние заводские ремонтные вагоны инвентарного парка железной дороги; за собственный: вагон, единицу подвижного состава на своих осях, служебно-технический вагон
100,00 лари	50,00/25,00 лари	100,00/50,00 лари	120,00/60,00 лари	50,00 лари

На подъездном пути клиента данный платеж будет начисляться, в том случае, если один из них, вагон или контейнер, является собственностью железной дороги.

При задержке в пути следования по вине клиента, кроме станционной obsługi пути следования через железнодорожно-паромную переправу, в случае когда станция назначения не является станцией Грузинской железной дороги, начисление платежей за дополнительное обслуживание начинается с первого же часа начатых суток в соответствии с установленной этим пунктом платой:

а) При условии объёмных тарифов на грузы, указанные в подпунктах «а» и «б» пункта 4 статьи VII, для одной груженой цистерны распространяются следующие платежи станционного обслуживания:

Период	Для цистерн инвентарного парка железных дорог, кроме цистерн инвентарного парка Грузинской железной дороги, в сутки	Для собственных цистерн, в сутки
с 2-х суток до 9-ти суток	50,00 лари	2,00 лари
с 9-тых суток	100,00 лари	20,00 лари

- на цистерны инвентарного парка Грузинской железной дороги начисляется 100 лари.

б) при международной перевозке пиролизной смолы (39111000), уайт-спирита (27210000), изопропилового спирта (29051200) в цистернах принадлежности Грузинской или Азербайджанской железных дорог проследованием станции Гардабани до станций Поти, Батуми устанавливается плата за обслуживание в размере 50 лари за каждую цистерну.

г) после 30 суток приведённые в настоящем пункте платежи умножаются на 3.

д) на вагоны под погрузкой или выгрузкой с ломом черных металлов на вторые сутки начисляется 200 лари, а на пятые сутки - 500 лари.

е) - при ввозе по регулировке порожних вагонов, контейнеров или сцепа из реф. контейнеров инвентарного парка других железных дорог, под погрузку по просьбе клиента, станция погрузки открывает акт общей формы:

1) при ввозе с других железных дорог, с момента прибытия на территорию Грузии до подачи вагонов (до открытия памятки приема-сдачи груза);

2) в случае их нахождения на Грузинской железной дороге, с заявки до подачи вагонов (до открытия памятки приема-сдачи груза);

3) в случае нахождения на Грузинской железной дороге под выгрузкой вагонов, контейнеров или сцепы из реф.контейнеров, с момента их выгрузки до подачи вагонов (до открытия памятки приема-сдачи груза);

Во всех трех случаях на каждые начатые сутки на вагон/контейнер начисляется платеж, который в соответствии с действующими правилами между железными дорогами установлен для пользования конкретного рода инвентарного парка вагона/контейнера.

Для погрузки, по просьбе клиента, при ввозе реф. секций, инвентарного парка других железных дорог, с момента прибытия на станцию погрузки до момента их подачи под погрузку (до открытия памятки приема-сдачи груза) открывается акт общей формы и если это время совместно со временем открытия памятки приема-сдачи груза превысит 3 суток, на каждые начатые сутки за вагон дополнительно начисляется платеж, который Грузинская железная дорога оплачивает другой железной дороге за просрочку нормативного времени погрузки вагона.

в) на вагон-цистерну инвентарного парка железных дорог с нефтепродуктами (27090010, 2712, 2713 (кроме 27131100, 27131200, 27132000), 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000), подаваемую под выгрузку, со вторых суток начисляется - 500 лари.

з) при станционном обслуживании, прибывшей со станций Казахской железной дороги назначением на станцию Батуми, собственной вагон-цистерны груженой сжиженным газом (2711), отсчет времени обслуживания и начисление дополнительных платежей, взамен первых 24 часов осуществляется после первых 15 суток. При этом, не применяется условие подпункта «г» пункта 2 статьи VIII. (в силе до 31 декабря 2020 года включительно)

т) в период с 15 февраля до апреля включительно, при обслуживании на станции назначения собственных вагон-цистерн груженых вакуумным газойлем (2742) и тяжелым мазутом (2744) (в том числе и при распространении объемных тарифов согласно пункта 4 статьи VII.) из Республики Казахстан, отсчет времени обслуживания и ниже приведенные дополнительные платежи, взамен первых 24 часов осуществляется для погрузки: вакуумного газойля после первых 15 суток, а тяжелого мазута – после 30 суток:

груз	с 16 суток до 45 суток включительно, за сутки, лари	с 46 суток, за сутки, лари	груз	с 31 суток до 60 суток включительно, за сутки, лари	с 61 суток, за сутки, лари
вакуумный газойль (2742)	2	20	Тяжелый мазут (2744)	2	20

- при этом установленные первым пунктом статьи VIII. платежи за станционное обслуживание включают занятость путей в сумме в пути следования и на станции назначения для собственных вагонов с вакуумным газойлем - с первых 15 суток включительно, а тяжелым мазутом - с первых 30 суток включительно;

- в данном случае не применяется условие подпункта «г» пункта 2 статьи VIII. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*

и) при перевозке из России каменного угля (2701) в собственных вагонах назначением на станцию Потти, отчет времени станционного обслуживания взамен первых 24 часов осуществляется после 3 суток.

3. В пути следования через железнодорожно-паромную переправу учет станционного обслуживания и начисления дополнительных платежей осуществляются: при выкате с парома - как на станциях отправления (Поти, Батуми) Грузинской железной дороги, а при накате на паром - как на станциях назначения (Поти, Батуми).

При этом на груженные вагоны инвентарного парка других государств, в целях компенсации платы за их пользование, дополнительно начисляется на перевозку груза в вагоне: 2,06 доллара США на одну тонну груза, а на контейнеры: 3 и 5-ти тонные, 10 и 20-ти футовые - 62 долларов США на контейнер; 30, 40 и более футовые - 124 долларов США на контейнер, кроме вагонов с грузом или контейнером, погруженных на станциях Грузинской железной дороги.

4. В случае неосвоения клиентом запланированной погрузки вагонов (контейнеров) инвентарного парка по станциям Грузинской железной дороги до указанного в наряде срока, начисляются на клиента (на лицо являющем плательщиком стоимости перевозки по наряду) приведенные ниже платежи за несостоявшуюся погрузку: для перевозки груза в вагоне отправок при более 10 тонн, а для контейнеров- за каждый неосвоенный контейнер, в долларах США:

За одну тонну груза	3- и 5- тонный, 10- и 20- футовый контейнер	30- и 40- футовый контейнер	Более 40-футового контейнера
1.18 дол.США	14.00 дол.США	28.00 дол.США	42,00 дол.США

5. При перевозке грузов с портов Поти и Батуми (включая паромы), когда отправитель/получатель находится в Поти или Батуми, к пунктам 1, 2 и 3 настоящей статьи применяется коэффициент 1,5. Данный коэффициент не распространяется на платежи, указанные в пункте 3 данной статьи, установленные с целью компенсации.
6. По заявке клиента, на маневровый локомотив, принадлежности железной дороги, дополнительные платежи обслуживания за каждые начатые 30 минут составляют:
- электровоз - 400 лари;
 - тепловоз - 90 лари.
7. При расчете дополнительных платежей, платежи, данные в иностранной валюте, на единицу вида обслуживания переводятся в лари согласно пункта 7 статьи I и далее округляются до полных тетри (0,5 тетри и более округляются до тетри, а менее не учитываются), полная же стоимость обслуживания - до лари (50 тетри и более округляются до лари, а менее - не учитываются). При этом, в случае пункта 3 статьи VIII, стоимость обслуживаний округляется до полных тетри, суммируется и округляется до целого лари.
8. В отношении служебно-технического вагона рефрижераторных секций собственности железных дорог платежи статьи VIII не распространяются.
9. По просьбе клиента, выделение вагона, находящегося в режиме срочного возврата, составляет 200 швейцарских франков.
10. По просьбе клиента, за хранение:
- хранение одной тонны груза за одни сутки в крытом складе составляет 1,50 лари;
 - хранение одной тонны строительных инертных материалов (25162000, 25171020, 25210000, 25051000, 25171010, 25131000, 26219000, 26180000, 25231000, 25059000, 25301000, 25171000) за одни сутки на открытой площадке составляет 0,35 лари, а остальных грузов - 1,30 лари. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*

Кроме того, хранение минимального объема груза составляет 20 лари. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*

11. Погрузка-выгрузка вагонов (контейнеров) средствами железной дороги:

- 1 тонна-операция составляет 3,00 лари;
- 1 контейнер-операция: для контейнеров 3 и 5 тонных; 10 и 20 футовых составляет 10 лари;
- 1 контейнер-операция: для контейнеров 30; 40 футовых составляет 20 лари;
- 1 контейнер-операция: для контейнеров более 40 футов составляет 25 лари.

12. Дезинфекционное обслуживание вагона составляет 80 лари за один вагон. Данный платеж не включает стоимость перевозки дезинфекционного вагона и платеж обслуживания станции, проводящей дезинфекцию, при этом, обслуживание на станции дезинфекции для вагона инвентарного парка составляет 60 лари (подача-уборка), а для собственного – 120 лари (подача-уборка).

13. При переадресовке груза (изменение договора перевозки) с оформлением новых перевозочных документов платеж за переадресовку груза, на станции переадресовки, составляет сумму платежей за обслуживание, как за станцию получения груза, так и на этой же станции, за станцию отправления груза, а при переадресовке с первоначальными перевозочными документами – на станции переадресовки платеж за это обслуживание составляет дополнительный платеж за простой перевозки груза в пути следования по вине клиента более чем за 24 часовое обслуживание, начисление которого начинается с момента (первого же часа) простоя.

14. В случае, если по просьбе клиента в установленный срок не возможно подать под погрузку порожний вагон (контейнер) не по вине железной дороги, и вместе с этим до 18:00 часов планируемого срока подачи под погрузку вагона (контейнера) предыдущего дня не была откорректирована заявка на перевозку груза, на клиента (плательщика перевозки груза) начисляется сумма на указанное обслуживание, для вагона собственности железной дороги по установленной ставке платежа за дополнительное обслуживание (более 24 часов) за каждые начатые сутки, согласно количества поданных под погрузку запланированных порожних вагонов (контейнеров).

Кроме этого, при перевозке грузов рефрижераторными секциями принадлежности Грузинской железной дороги, в случае отсрочки (корректировки) в течении 48 часов от запланированной даты погрузки, указанной в поручении, до даты подачи и в последующий период, с условием сохранения выделенной им секции, на клиента дополнительно начисляется 200 лари на одну секцию за каждый отсроченный день. При этом, в условии заявки на секцию другим грузоотправителем, отсрочка времени погрузки не должна превышать 5 дней. Начисляется 200 лари на секцию и в том случае, если в день запланированной подачи клиент отказывается от погрузки и выделенной секции.

15. При подаче по просьбе клиента порожнего вагона инвентарного парка железной дороги для перевозки груза в вагоне: на тот же непланируемый день; или на тот же день при корректировке, заявка может быть удовлетворена, в случае имения на конкретной станции ресурса подвижного состава (вагон, локомотив), из-за чего на клиента на каждый: вагон на станции Поти/Батуми (в том числе в порту и терминале) начисляется 10 лари, а на других станциях - 30 лари без НДС. При этом, по просьбе клиента при ввозе по регулировке и подаче под погрузку вагона/контейнера инвентарного парка других железных дорог, на этот вагон/контейнер на клиента указанная сумма не начисляется. Начисление этих сумм не исключают начисление сумм предусмотренных пунктом 14 данной статьи.

16. В ожидании паром:

- в порту или на станционных путях, на вагоны (контейнеры) инвентарного парка железных дорог, и на станционных путях: на собственные вагоны (контейнеры), единицу подвижного состава на собственных осях, плата за обслуживание более чем 24 часов не начисляется;

- на собственные, груженные грузом или контейнером и порожние собственные вагоны, на единицу подвижного состава на собственных осях, за простой на станционных путях в целях компенсации, дополнительно начисляется платеж: на одну перевозку груза в вагоне или единицу подвижного состава на собственных осях или один 30, 40 и более 40 футовый контейнер – 150 лари, на остальные на один контейнер – 75 лари, кроме вагонов с грузом и контейнеров с грузом, погруженных на станциях Грузинской железной дороги.

17. Стоимость текущего-отцепочного стандартного ремонта собственного и арендованного грузового вагона ограничить в размере 259 лари на каждый вагон, с учетом НДС, а нестандартного ремонта – с учетом фактических затрат.
18. На железнодорожном подъездном пути (или его части), когда для конкретной перевозки груза железная дорога не осуществляет подачу-вывоз или другие договорные услуги, связанные с перевозкой груза, выполняемые на основании письменного запроса клиента, стоимость за пропуск им одного вагона (груженого, порожнего) в одном направлении на каждые начатые 100 метров составляет 1,00 долларов США, а платеж на операцию открытия-закрытия ворот подъездного пути или шлагбаума составляет 10 лари.
19. Производство выполненных работ по заявке владельца/пользователя железнодорожного подъездного пути и платеж обслуживания определяется согласно таблице №7.
20. Плата за разрешение временного обслуживания железнодорожного подъездного пути частного владения, по запросу и на основании гарантийного письма клиента/владельца данного подъездного пути, определены (указаны) в таблице N8

Статья IX. Пробег порожних вагонов и подвижной состав на своих осях

1. *При перевозке порожних грузовых вагонов по полным грузовым документам: для погрузки груза/контейнера или после выгрузки; для очистки/промывки/ дезинфекции (99220000, 99223000); отдельно для проводника выделенного вагона (99200000); покрытие, вагона снабженного контрольной рамой (99240000) и при следовании вагона инвентарного парка принадлежности железных дорог в ремонт/из ремонта, ставка составляет 0,118 долларов США на осе-километр, за исключением собственной порожней цистерны, ставка следования которой составляет 0,059 доллара США на осе-километр. При следовании в ремонт/из ремонта пассажирских вагонов в составе грузового поезда стоимость их перевозки исчисляется в 0,175 доллара США на осе-километр.*
2. Плата за следование служебно-технического вагона собственной рефрижераторной секции или рефрижераторного контейнера, рассчитывается по ставке 0,140 доллара США за осе-км. Провозная плата за пробег в составе реф. секции порожних собственных рефрижераторных вагонов как в гружёном, так и в порожнем рейсе, а также при следовании в составе груженной реф. секции порожних вагонов собственности Грузинской железной дороги рассчитывается по ставке 0,118 доллара США за осе-км.
3. По запросу железных дорог, подсылка порожних транспортёров собственности Грузинской железной дороги и их возврат после выгрузки производится по полным перевозочным документам по ставке 0,165 доллара США за осе-км. При этом, при погрузке на станции Грузинской железной дороги транспортёра принадлежности Грузинской железной дороги назначением на другую железную дорогу или при погрузке на станциях другой железной дороги назначением на Грузинскую железную дорогу, подсылка порожних транспортёров или их возврат после выгрузки оплате не подлежит.

По просьбе Грузинской железной дороги, перевозка транспортеров собственности других

железных дорог (в том числе, местные перевозки) осуществляется с оформлением полных перевозочных документов с возмещением 0,165 доллара США за осе-км.

Стоимость пробега порожнего собственного транспорта - 0,165 долларов США за осе-км.

- При перевозке в составе грузового поезда подвижного состава на собственных осях (вагоны, локомотивы, железнодорожные подъемные краны и другие – позиции 8601-8606) и вагонов позиции (99221000, 99222000, 99224000), в том числе собственных порожних вагонов: в ремонт/ из ремонта, метеллолом, при замене собственника и других перевозок (кроме первого пункта статьи IX.) стоимость перевозки рассчитывается, как при перевозке груза в вагоне инвентарного парка (тарифные условия пунктов 1-5 статьи V.) дополнительно с применением коэффициента 0,5. При этом, каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а вес считается фактическим весом отправки.

Статья X. Тарифы на перевозку грузов в рефрижераторных секциях

- Специальные тарифы на перевозку грузов в собственных и принадлежности парка железных дорог рефрижераторных секциях за одну тонну груза в долларах США между станциями составляют:

Для реф. секций с 4-мя и более реф. вагонами	Батуми/паром Батуми	Поти/паром Поти	Тбилиси-Товарная	Тбилиси – Узловая	Поничала	Садахло (Эксп.)	Гардабани (Эксп.)
Батуми/паром Батуми	-	18,04	37,55	37,55	37,55	45,06	42,08
Поти/паром Поти	18,04	-	34,56	34,56	34,56	42,08	37,55
Тбилиси -Товарная	37,55	34,56	-	3,00	3,00	12,02	10,52
Тбилиси-Узловая	37,55	34,56	3,00	-	3,00	12,02	9,00
Поничала	37,55	34,56	3,00	3,00	-	10,52	10,52
Садахло (Эксп.)	45,06	42,08	12,02	12,02	10,52	-	12,02
Гардабани (Эксп.)	42,08	37,55	10,52	9,00	10,52	12,02	-

К спец.тарифам на перевозки грузов в реф.секциях собственности Грузинской железной дороги дополнительно применить коэффициент – 0,78 *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*.

К спец.тарифам на перевозки грузов со станций других железных дорог проследованием через Батуми/Поти паром и станцию Гардабани и в обратном направлении реф.секциями инвентарного парка (при условии освобождения от платы за пользование вагонами)/собственными реф.секциями, кроме назначением или отправлением со станций Азербайджанской железной дороги, установить дополнительный коэффициент - 0,55 *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*.

Кроме установленных этим пунктом перевозок, стоимость перевозки исчисляется порядком для перевозки груза в вагоне, в соответствии с расчётной массой отправки и применением коэффициента 2,5.

При перевозке рефрижераторными секциями в случае применения специальных тарифов расчётная масса отправки определяется фактической массой, округлённой до полной тонны. Если перевозка производится в вагоне рефрижераторной секции (без служебно-технического вагона) взамен предусмотренного вагона-термоса или крытого вагона, то провозная плата исчисляется по правилам для перевозки груза в вагоне.

2. К специальным тарифам пункта 1 настоящей статьи, применяются поправочные коэффициенты в зависимости от количества вагонов в рефрижераторной секции:

1 реф. вагон	2 реф. вагона	3 реф. вагона
1,70	1,40	1,10

3. При транспортировке на особых условиях со сцепом, состоящим из служебно-технического вагона инвентарного парка железной дороги и рефрижераторных контейнеров, в отношении платы за перевозку контейнеров дополнительно применяется коэффициент 1.9.
4. При перевозке сцепа состоящего из собственного (арендованного): служебно-технического вагона, платформы (фитинг) и из рефрижераторных контейнеров (груженный; порожний), в отношении платы за перевозку контейнеров дополнительно применяется коэффициент 1.45. При этом, на перевозку на груженных и порожних сцепов распространяются действующие правила перерасчета стоимости пробега служебно-технического вагона и платежа за проезд проводника.
- В пути следования, при следовании сцепов через железнодорожно-паромный переход, к ним применяются положения соответствующих пунктов статьи VIII. При этом, собственный служебно-технический вагон рассматривается как единица подвижного состава на своих осях.
5. На перевозки фруктов и овощей (0701-0714; 0801-0814) отправкой со станций Поти, Батуми (в том числе с порта) проследованием через станцию Гардабани в реф секциях собственного или инвентарного парка железной дороги назначением в Россию и страны Центральной Азии, к установленным в таблице первого пункта данной статьи спец. тарифам, установить дополнительный коэффициент 0,6.

Статья XI. Тарифы на перевозку контейнеров (груженных, порожних) контейнерным поездом

1. Тарифы на перевозку контейнеров (груженных, порожних) контейнерным поездом в долларах США составляют:

Маршрут перевозки	Расстояние, км		20 футовый		40 футовый		более 40 футов	
			На все расстояние перевозки	На один конт./км	На все расстояние перевозки	На один конт./км	На все расстояние перевозки	На один конт./км
1	2		3	4	5	6	7	8
Поти – Садахло эксп.	387	груз.	248	0.64	383	0.99		
		пор.	124	0.32	190	0.49		
Батуми - Садахло эксп.	423	груз.	271	0.64	419	0.99		
		пор.	135	0.32	207	0.49		
Поти – Гардабани эксп.	360	груз.	126	0,35 0,21	151	0,42	151	0,42
		пор.	76		76	0.21	76	0.21
Батуми – Гардабани эксп.	396	груз.	139	0,35 0,21	166	0,42	166	0,42
		пор.	83		83	0.21	83	0.21

Поти – Тбилиси-узловая	318	груз.	Вычисляется порядком, установленным для перевозки контейнеров(груженых, порожних).
		пор.	
Батуми –Тбилиси-узловая	354	груз.	Вычисляется порядком, установленным для перевозки контейнеров (груженых, порожних).
		пор.	

Примечание: *в силе до 31 декабря 2020 года включительно;*

- для армянского контейнерного поезда на участке Потти/Батуми-Садахло-эксп. взамен установленных тарифов на перевозку 40 футового контейнера используется тариф для груженого – 0,71 долларов США на конт./км (275/300 долларов США на контейнер), а для порожнего – 0,32 долларов США на конт./км (124/135 долларов США на контейнер), кроме концентрата медной руды (26030000), пшеницы (1001;1005), шрота (2304; 2306), опасных грузов, грузов перевезенных сцепом из рефрижераторных контейнеров и при перевозке из-под перечисленных грузов порожних контейнеров. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*. При этом, если станцией назначения/или отправления является станция Ерасх к тарифам дополнительно установить коэффициент - 0,95 *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*;

- условия азербайджанского контейнерного поезда Потти/Батуми-Гардабани-эксп. распространяются только на перевозки контейнеров назначением Республику Азербайджан *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*

Тариф контейнерной отправки из Армении и Азербайджана, равен тарифу, установленному в обратном направлении. К нему другие дополнительные коэффициенты не применяются, кроме приведенных ниже.

При перевозке контейнеров в собственных (арендованных) вагонах к указанным ставкам применяется коэффициент – 0,85.

При перевозке в контейнерах опасных грузов, стоимость перевозки рассчитывается соответственно первого пункта статьи III.

2. При курсировании в контейнерном поезде сцепа с 40-футовыми гружеными рефконтейнерами Грузинской железной дороги, следующих в/из Армении, к ставкам, установленным для 40 футовых груженых контейнеров, применяются дополнительные коэффициенты:

Состав сцепа, 40 футовый груженный реф. контейнер:											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6,96	3,98	2,99	2,49	2,19	1,99	1,85	1,75	1,66	1,60	1,54	1,50

При курсировании в контейнерном поезде сцепа с 40 футовыми гружеными реф. контейнерами Армянской железной дороги, следующих в/из Армении, берется только стоимость, установленная для поезда за перевозку универсальных 40 футовых контейнеров, и плата за пробег вагона дизель-генератора, в размере 0,560 доллара США за вагон/км.

3. Тариф на перевозку контейнеров в составе контейнерного поезда, со станции Батуми, Потти (в том числе с портов) или через железнодорожно-паромные переходы назначением в Казахстан/Узбекистан (проследованием через станцию Сарыагач)/Китай и в обратном направлении, в долларах США составляет:

	Груженный контейнер		Порожный контейнер		Проследование собственной порожней фитинговой платформы (фитинги)
	20 фут.	40 фут.	20 фут.	40 фут.	
Гардабани эксп. – Батуми/Поти	123	158	63	123	Соответственно установленных общих правил

На перевозки груженых/порожных контейнеров более 40 футов распространить тариф 40 футовых контейнеров соответствующих перевозок.

При осуществлении данных перевозок проследованием через Ялама/Самур тариф перевозки составляет: для 20 футового контейнера (груженный, порожний) – 0,26 долларов США на контейнер-км; а для 40 футового контейнера (груженный, порожний) – 0,42 долларов США на контейнер-км.

При этом, платеж станционного обслуживания определяется соответственно установленного общего порядка для контейнеров и собственных вагонов. На указанные перевозки не распространяется платеж на станционных путях в ожидании парома, установленный пунктом 16 статьи VIII. *(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)*

4. Тариф на перевозку контейнеров из Индии по направлениям: Гардабани-Поти/Батуми (в том числе порта и паромы) и в Индию Потти/Батуми (в том числе порта и паромы) - Гардабани составляет:

- для 20 футовых контейнеров груженных 147/162 долларов США;
- для 40 футовых контейнеров груженных 211/232 долларов США.

5. При перевозке контейнеров со станции Астара назначением Потти/Батуми (в том числе порта, парома) и в обратном направлении, когда страной отправления/назначения является Исламская Республика Иран установить спец.тарифы:

- для груженных 20 футовых контейнеров - 76/83 долларов США;
- для груженных 40 и более 40 футов контейнеров - 151/166 долларов США;
- для порожних 20, 40 и 40 футов контейнеров – 76/83 долларов США.

(в силе до 31 декабря 2020 года включительно)

6. На перевозки со станций Потти/Батуми (в том числе с портов) назначением в страны Центральной Азии, кроме Казахстана и Узбекистана (проследованием через станцию Сарыагач), и в обратном направлении установить спец.тарифы:

- для груженных 20/ 40 и более 40 футовых контейнеров – 0,35/0,59 долларов США за контейнер-км;
- для порожних 20/ 40 и более 40 футовых контейнеров – 0,21/0,29 долларов США за контейнер-км.

7. Установленные данной статьей тарифные условия перевозки контейнеров (груженные, порожние) в составе контейнерного поезда (кроме контейнерного поезда из/в Армении), распространить и на перевозку контейнеров в грузовых поездах до 31 декабря 2020 года включительно.

8. На перевозку рефконтейнеров и контейнер-цистернов (танк-контейнер) к указанным соответствующим ставкам дополнительно применяется коэффициент – 1,35, кроме на перевозки: 20 футовых танк-контейнеров по азербайджанскому маршруту и 40 и более 40 футовых рефконтейнеров по маршруту пункта 3 данной статьи.

Приложение:

Таблица 1. Расстояния между станциями Грузинской железной дороги, открытых для коммерческих операций

Таблица 2. Базовые тарифные ставки Грузинской железной дороги

Таблица 2-а. Базовые ставки на перевозку грузенных контейнеров со станции Поти/Батуми назначением на станции Грузинской железной дороги (в том числе порты) и в обратном направлении порожних контейнеров

Таблица 3. Участки с ограничением веса

Таблица 4. Коэффициенты рода грузов

Таблица 5. Перечень ряда опасных грузов

Таблица 6. Железнодорожные ответвления от основной линии

Таблица 7. Плата на предлагаемые услуги

Таблица 8. Плата за разрешение временного обслуживания железнодорожного подъездного пути частного владения, по запросу и на основании гарантийного письма

Таблица 1

**Расстояния между станциями Грузинской железной дороги, открытых для
коммерческих операций**

			Агара	Агур-Кархана	Авчала	Арцвета	Ахалкалаки	Ахалцихе	Батуми	Боржоми	Броцеула	Гардабани	Гардабани (эксп)	Гачиани	Гори	Гурджаани	Дедоплис-Цкаро	Везиани	Вале	Вели	Зестафони	Зугдиди	Тапаравани
1	57870	Агара §1,3	0	164	90	89	281	100	248	50	117	139	148	121	24	222	233	125	110	116	83	217	228
2	57180	Агур-Кархана §3	164	0	254	75	445	224	124	174	47	303	312	285	188	386	397	289	234	280	81	53	392
3	56030	Авчала §3	90	254	0	179	191	190	338	140	207	49	58	31	66	132	143	35	200	26	173	307	138
4	57590	Арцвета §3	89	75	179	0	370	149	159	99	28	228	237	210	113	311	322	214	159	205	6	128	317
5	56330	Ахалкалаки §1	281	445	191	370	0	381	529	331	398	208	217	190	257	291	302	194	391	185	364	498	53
6	57840	Ахалцихе §1,3	100	224	190	149	381	0	308	50	177	239	248	221	124	322	333	225	10	216	143	277	328
7	57150	Батуми §1,3,6,8н,10н,11н,12н	248	124	338	159	529	308	0	258	131	387	396	369	272	470	481	373	318	364	165	177	476
8	57760	Боржоми §1,3	50	174	140	99	331	50	258	0	127	189	198	171	74	272	283	175	60	166	93	227	278
9	57520	Броцеула §1,3	117	47	207	28	398	177	131	127	0	256	265	238	141	339	350	242	187	233	34	100	345
10	56260	Гардабани §1,3	139	303	49	228	208	239	387	189	256	0	9	18	115	149	160	52	249	23	222	356	155
11	56360	Гардабани (эксп)	148	312	58	237	217	248	396	198	265	9	0	27	124	158	169	61	258	32	231	365	164
12	56280	Гачиани §3	121	285	31	210	190	221	369	171	238	18	27	0	97	131	142	34	231	5	204	338	137
13	57900	Гори §1,3	24	188	66	113	257	124	272	74	141	115	124	97	0	198	209	101	134	92	107	241	204
14	56190	Гурджаани §1,3	222	386	132	311	291	322	470	272	339	149	158	131	198	0	65	97	332	126	305	439	238
15	56170	Дедоплис Цкаро §1,3	233	397	143	322	302	333	481	283	350	160	169	142	209	65	0	108	343	137	316	450	249
16	56110	Везиани §1,3	125	289	35	214	194	225	373	175	242	52	61	34	101	97	108	0	235	29	208	342	141
17	57850	Вале §1,3	110	234	200	159	391	10	318	60	187	249	258	231	134	332	343	235	0	226	153	287	338
18	56290	Вели §1,3	116	280	26	205	185	216	364	166	233	23	32	5	92	126	137	29	226	0	199	333	132
19	57600	Зестафони §1,3,8н,10н	83	81	173	6	364	143	165	93	34	222	231	204	107	305	316	208	153	199	0	134	311
20	57290	Зугдиди §1,3,8н	217	53	307	128	498	277	177	227	100	356	365	338	241	439	450	342	287	333	134	0	445
21	56350	Тапаравани §1	228	392	138	317	53	328	476	278	345	155	164	137	204	238	249	141	338	132	311	445	0
22	56000	Тбилиси-сорт §1,3,8н,10н	111	275	21	200	180	211	359	161	228	28	37	10	87	121	132	24	221	5	194	328	127
23	56010	Тбилиси-узел §3,5,6,8н,10н,11н,12н	106	270	16	195	175	206	354	156	223	33	42	15	82	116	127	19	216	10	189	323	122
24	56020	Тбилиси-тов §1,2,3,4,9	98	262	8	187	183	198	346	148	215	41	50	23	74	124	135	27	208	18	181	315	130
25	56390	Тетри-Цкаро §1	158	322	68	247	123	258	406	208	275	85	94	67	134	168	179	71	268	62	241	375	70
26	56250	Телави §1,3	255	419	165	344	324	355	503	305	372	182	191	164	231	33	98	130	365	159	338	472	271
27	57280	Ингири §1,3	211	47	301	122	492	271	171	221	94	350	359	332	235	433	444	336	281	327	128	6	439
28	56120	Иори §1,3	142	306	52	231	211	242	390	192	259	69	78	51	118	80	117	252	46	225	359	158	
29	56070	Кавтисхеви §1,3	57	221	33	146	224	157	305	107	174	82	91	64	33	165	176	68	167	59	140	274	171
30	56440	Казрети §1,3	179	343	89	268	202	279	427	229	296	106	115	88	155	189	200	92	289	83	262	396	149
31	56080	Каспи §1,3	52	216	38	141	229	152	300	102	169	87	96	69	28	170	181	73	162	64	135	269	176
32	56150	Качрети §1,3	186	350	96	275	255	286	434	236	303	113	122	95	162	36	47	61	296	90	269	403	202
33	57450	Копитвари §3	131	33	221	42	412	191	117	141	14	270	279	252	155	353	364	256	201	247	48	86	359
34	57040	Ланчхути §1,3	174	50	264	85	455	234	74	184	57	313	322	295	198	396	407	299	244	290	91	103	402
35	56100	Лило §1,3	117	281	27	206	186	217	365	167	234	44	53	26	93	105	116	8	227	21	200	334	133
36	56410	Марнеули §1,3	137	301	47	226	160	237	385	187	254	64	73	46	113	147	158	50	247	41	220	354	107
37	57700	Молити §1,3	43	121	133	46	324	103	205	53	74	182	191	164	67	265	276	168	113	159	40	174	271
38	56340	Ниноцминда §1	271	435	181	360	10	371	519	321	388	198	207	180	247	281	292	184	381	175	354	488	43
39	57100	Озургети §1,3	228	104	318	139	509	288	56	238	111	367	376	349	252	450	461	353	298	344	145	157	456
40	57010	Орпире §3	137	75	227	48	418	197	159	147	28	276	285	258	161	359	370	262	207	253	54	128	365
41	57510	Рioni §1,3	113	51	203	24	394	173	135	123	4	252	261	234	137	335	346	238	183	229	30	104	341
42	56270	Рустави §3	131	295	41	220	200	231	379	181	248	8	17	10	107	141	152	44	241	15	214	348	147
43	56130	Сагареджо §1,3	154	318	64	243	223	254	402	204	271	81	90	63	130	68	79	29	264	58	237	371	170
44	56460	Садахло §1,3	166	330	76	255	189	266	414	216	283	93	102	75	142	176	187	79	276	70	249	383	136
45	56420	Садахло (эксп)	175	339	85	264	198	275	423	225	292	102	111	84	151	185	196	88	285	79	258	392	145
46	57000	Самтредиа §1,3,9	144	20	234	55	425	204	104	154	27	283	292	265	168	366	377	269	214	260	61	73	372
47	57650	Сачхере §1,3	132	130	222	55	413	192	214	142	83	271	280	253	156	354	365	257	202	248	49	183	360
48	57020	Саджавахо §1,3	153	29	243	64	434	213	95	163	36	292	301	274	177	375	388	278	223	269	70	82	381
49	57190	Сенаки §1,3	172	8	262	83	453	232	132	182	55	311	320	293	196	394	405	297	242	288	89	45	400
50	57060	Супса §3	195	71	285	106	476	255	53	205	78	334	343	316	219	417	428	320	265	311	112	124	423
51	57560	Ткибули §1,3	160	98	250	71	441	220	182	170	51	299	308	281	184	382	393	285	230	276	77	151	388
52	57070	Уреки §1,3	201	77	291	112	482	261	47	211	84	340	349	322	225	423	434	326	271	317	118	130	429
53	57240	Парто Цкали §3	211	47	301	122	492	271	171	221	94	350	359	332	235	433	444	336	281	327	128	84	439
54	57210	Поти §1,3,5,6,8н,10н,11н,12н	212	48	302	123	493	272	172	222	95	351	360	333	236	434	445	337	282	328	129	85	440
55	56300	Поницала §1,3	113	277	23	202	168	213	361	163	230	40	49	22	89	123	134	26	223	17	196	330	115
56	57120	Кобулету §1,3	226	102	316	137	507	286	22	236	109	365	374	347	250	448	459	351	296	342	143	155	454
57	56060	Ксани §3	67	231	23	156	214	167	315	117	184	72	81	54	43	155	166	58	177	49	150	284	161
58	57480	Кутаиси II §1,3	125	55	215	36	406	185	139	135	8	264	273	246	149	347	358	250	195	241	42	108	353
59	57530	Кутаиси I §1,3	121	59	211	32	402	181	143	131	12	260	269	242	145	343	354	246	191	237	38	112	349
60	56450	Шулавери §1,3	150	314	60	239	173	250	398	200	267	77	86	59	126	160	171	63	260	54	233	367	120
61	56380	Цхра-Дзама §1,3	137	301	47	226	144	237	385	187	254	64	73	46	113	147	158						

			Тбилиს-სორტ	Тбилиს-უკლ	Тбилиს-გოვ	ტერა-ცქარო	ტელავი	ინგირი	იორი	კაპისხევი	კაპრეტი	კასპი	კაპრეტი	კოპიტვარი	ლანჩუტი	ლილო	მარნეული	მოლტი	ნინოქმინდა	ოზურგეთი	ორიპრი	რიონი	რუსთავი	საგარეჯო	სადახოლო	სადახოლო (ეკსპ)
1	57870	აგარა §1,3	111	106	98	158	255	211	142	57	179	52	186	131	174	117	137	43	271	228	137	113	154	166	175	
2	57180	აგურ-კარხანა §3	275	270	262	322	419	47	306	221	343	216	350	33	50	281	301	121	435	104	75	51	295	318	330	
3	56030	ავჩალა §3	21	16	8	68	165	301	52	33	89	38	96	221	264	27	47	133	181	318	227	203	41	64	85	
4	57590	არგვთა §3	200	195	187	247	344	122	231	146	268	141	275	42	85	206	226	46	360	139	48	24	220	243	264	
5	56330	ახალკალაკი §1	180	175	183	123	324	492	211	224	202	229	255	412	455	186	160	324	10	509	418	394	200	223	198	
6	57840	ახალქიხე §1,3	211	206	198	258	355	271	242	157	279	152	286	191	234	217	237	103	371	288	197	173	231	254	275	
7	57150	ბატუმი §1,3,6,8,10,11,12,13	359	354	346	406	503	171	390	305	427	300	434	117	74	365	385	205	519	56	159	135	379	402	414	
8	57760	ბორჯომი §1,3	161	156	148	208	305	221	192	107	229	102	236	141	184	167	187	53	321	238	147	123	181	204	225	
9	57520	ბოქცეულა §1,3	228	223	215	275	372	94	259	174	296	169	303	14	57	234	254	74	388	111	28	4	248	271	292	
10	56260	გარდაბანი §1,3	28	33	41	85	182	350	69	82	106	87	113	270	313	44	64	182	198	367	276	252	8	81	102	
11	56360	გარდაბანი (ეკსპ)	37	42	50	94	191	359	78	91	115	96	122	279	322	53	73	191	207	376	285	261	17	90	111	
12	56280	გაჩიანი §3	10	15	23	67	164	332	51	64	88	69	95	252	295	26	46	164	180	349	258	234	10	63	84	
13	57900	გორი §1,3	87	82	74	134	231	235	118	33	155	28	162	155	198	93	113	67	247	252	161	137	107	130	151	
14	56190	გურჯაანი §1,3	121	116	124	168	33	433	80	165	189	170	36	353	396	105	147	265	281	450	359	335	141	68	185	
15	56170	დედოქანი ცქარო §1,3	132	127	135	179	98	444	91	176	200	181	47	364	407	116	158	276	292	461	370	346	152	79	196	
16	56110	ვაზიანი §1,3	24	19	27	71	130	336	17	68	92	73	61	256	299	8	50	168	184	353	262	238	44	29	88	
17	57850	ვალე §1,3	221	216	208	268	365	281	252	167	289	162	296	201	244	227	247	113	381	298	207	183	241	264	285	
18	56290	ველი §1,3	5	10	18	62	159	327	46	59	83	64	90	247	290	21	41	159	175	344	253	229	15	58	79	
19	57600	ვსტაფონი §1,3,8,10,11	194	189	181	241	338	128	225	140	262	135	269	48	91	200	220	40	354	145	54	30	214	237	248	
20	57290	ზუგდიდი §1,3,8,10	328	323	315	375	472	6	359	274	396	269	403	86	103	334	354	174	488	157	128	104	348	371	383	
21	56350	თაპარავანი §1	127	122	130	70	271	439	158	171	149	176	202	359	402	133	107	271	43	456	365	341	147	170	136	
22	56000	ტბილის-სორტ §1,3,8,10,11	0	5	13	57	154	322	41	54	78	59	85	242	285	16	36	154	170	339	248	224	20	53	74	
23	56010	ტბილის-უკლ §1,3,6,8,10,11,12,13	5	0	8	52	149	317	36	49	73	54	80	237	280	11	31	149	165	334	243	219	25	48	69	
24	56020	ტბილის-გოვ §1,2,3,4,9	13	8	0	60	157	309	44	41	81	46	88	229	272	19	39	141	173	326	235	211	33	56	77	
25	56390	ტერი-ცქარო §1	57	52	60	0	201	369	88	101	79	106	132	289	332	63	37	201	113	386	295	271	77	100	68	
26	56250	ტელავი §1,3	154	149	157	201	0	466	113	198	222	203	69	386	429	138	180	298	314	483	392	368	174	101	218	
27	57280	ინგირი §1,3	322	317	309	369	466	0	353	268	390	263	397	80	97	328	348	168	482	151	122	98	342	365	386	
28	56120	იორი §1,3	41	36	44	88	113	353	0	85	109	90	44	273	316	25	67	185	201	370	279	255	61	12	105	
29	56070	კავთახევი §1,3	54	49	41	101	198	268	85	0	122	5	129	188	231	60	80	100	214	285	194	170	74	97	109	
30	56440	კაპრეტი §1,3	78	73	81	79	222	390	109	122	0	127	153	310	353	84	42	222	192	407	316	292	98	121	80	
31	56080	კასპი §1,3	59	54	46	106	203	263	90	5	127	0	134	183	226	65	85	95	219	280	189	165	79	102	123	
32	56150	კაპრეტი §1,3	85	80	88	132	69	397	44	129	153	134	0	317	360	69	111	229	245	414	323	299	105	32	149	
33	57450	კოპიტვარი §3	242	237	229	289	386	80	273	188	310	183	317	0	43	248	268	88	402	97	42	18	262	285	306	
34	57040	ლანჩუტი §1,3	285	280	272	332	429	97	316	231	353	260	43	0	291	311	131	445	54	85	61	305	328	340	349	
35	56100	ლილო §1,3	16	11	19	63	138	328	25	60	84	65	69	248	291	0	42	160	176	345	254	230	36	37	80	
36	56410	მარნეული §1,3	36	31	39	37	180	348	67	80	42	85	111	268	311	42	0	180	150	365	274	250	56	79	38	
37	57700	მოლტი §1,3	154	149	141	201	298	168	185	100	222	95	229	88	131	160	180	0	314	185	94	70	174	197	218	
38	56340	ნინოქმინდა §1	170	165	173	113	314	482	201	214	192	219	245	402	445	176	150	314	0	499	408	384	190	213	179	
39	57100	ოზურგეთი §1,3	339	334	326	386	483	151	370	285	407	280	414	97	54	345	365	185	499	0	139	115	359	382	394	
40	57010	ორიპრი §3	248	243	235	295	392	122	279	194	316	189	323	42	85	254	274	94	408	139	0	24	268	291	312	
41	57510	რიონი §1,3	224	219	211	271	368	98	255	170	292	165	299	18	61	230	250	70	384	115	24	0	244	267	288	
42	56270	რუსთავი §3	20	25	33	77	174	342	61	74	98	79	105	262	305	36	56	174	190	359	268	244	0	73	94	
43	56130	საგარეჯო §1,3	53	48	56	100	101	365	12	97	121	102	32	285	328	37	79	197	213	382	291	267	73	0	108	
44	56460	სადახოლო §1,3	65	60	68	66	209	377	96	109	71	114	140	297	340	71	29	209	179	394	303	279	85	108	0	
45	56420	სადახოლო (ეკსპ)	74	69	77	75	218	386	105	118	80	123	149	306	349	80	38	218	188	403	312	288	94	117	0	
46	57000	სამტრედია §1,3,9	255	250	242	302	399	67	286	201	323	196	330	13	30	261	281	101	415	84	55	31	275	298	319	
47	57650	საჩხერე §1,3	243	238	230	290	387	177	274	189	311	184	318	97	140	249	269	89	403	194	103	79	263	286	307	
48	57020	საქაბაგო §1,3	264	259	251	311	408	76	295	210	332	205	339	22	21	270	290	110	424	75	64	40	284	307	328	
49	57190	სენაკი §1,3	283	278	270	330	427	39	314	229	351	224	358	41	58	289	309	129	443	112	83	59	303	326	347	
50	57060	სუფსა §3	306	301	293	353	450	118	337	252	374	247	381	64	21	312	332	152	466	33	106	82	326	349	370	
51	57560	თქიბული §1,3	271	266	258	318	415	145	302	217	339	212	346	65	108	277	297	117	431	162	23	47	291	314	335	
52	57070	ურეკი §1,3	312	307	299	359	456	124	343	258	380	253	387	70	27	318	338	158	472	27	112	88	332	355	376	
53	57240	პარტო ცქალი §3	322	317	309	369	466	78	353	268	390	263	397	80	97	328	348	168	482	151	122	98	342	365	386	
54	57210	პოტი §1,3,5,6,8,10,11,12,13	323	318	310	370	467	79	354	269	391	264	398	81	98	329	349	169	483	152	123	99	343	366	387	
55	56300	პონიჩალა §1,3	12	7	15	45	156	324	43	56	66	61	87	244	287	18	24	156	158	341	250	226	32	55	62	
56	57120	კობულეთი §1,3	337	332	324	384	481	149	368	283	405	278	412	95	52	343	363	183	497	34	137	113	357	380	401	
57	56060	ქსანი §3	44	39	31	91	188	278	75	10	112	15	119	198	241	50										

			Самტრედია	საჩხერე	საქარავახო	სენაკი	სუფსა	ტყაბული	ურეკი	პარტო ცქალი	პოტი	პონიჭალა	კობულეთი	ქსანი	კუთაისი II	კუთაისი I	შულავერი	ქვრა-დჰმა	დზეგვი	დჰირულა	ცალკა	ჭიატურა	ხარაგაული	ხაშური	ხობი
1	57870	აგარა §1,3	144	132	153	172	195	160	201	211	212	113	226	67	125	121	150	137	72	69	208	119	60	20	185
2	57180	აგურ-კარხანა §3	20	130	29	8	71	98	77	47	48	277	102	231	55	59	314	301	236	95	372	117	104	144	21
3	56030	აწყალა §3	234	222	243	262	285	250	291	301	302	23	316	23	215	211	60	47	18	159	118	209	150	110	275
4	57590	არგვეთა §3	55	55	64	83	106	71	112	122	123	202	137	156	36	32	239	226	161	20	297	42	29	69	96
5	56330	აქალკალაქი §1	425	413	434	453	476	441	482	492	493	168	507	214	406	402	173	144	209	350	73	400	341	301	466
6	57840	აქალქი §1,3	204	192	213	232	255	220	261	271	272	213	286	167	185	181	250	237	172	129	308	179	120	80	245
7	57150	ბატუმი §1,3,6,8ნ,10ნ,11ნ,12ნ	104	214	95	132	53	182	47	171	172	361	22	315	139	143	398	385	320	179	456	201	188	228	145
8	57760	ბორჯომი §1,3	154	142	163	182	205	170	211	221	222	163	236	117	135	131	200	187	122	79	258	129	70	30	195
9	57520	ბოცეულა §1,3	27	83	36	55	78	51	84	94	95	230	109	184	8	12	267	254	189	48	325	70	57	97	68
10	56260	გარდაბანი §1,3	283	271	292	311	334	299	340	350	351	40	365	72	264	260	77	64	37	208	135	258	199	159	324
11	56360	გარდაბანი (ექსპ)	292	280	301	320	343	308	349	359	360	49	374	81	273	269	86	73	76	217	144	267	208	168	333
12	56280	გაყიანი §3	265	253	274	293	316	281	322	332	333	22	347	54	246	242	59	46	49	190	117	240	181	141	306
13	57900	გორი §1,3	168	156	177	196	219	184	225	235	236	89	250	43	149	145	126	113	48	93	184	143	84	44	209
14	56190	გურჯაანი §1,3	366	354	375	394	417	382	423	433	434	123	448	155	347	343	160	147	150	291	218	341	282	242	407
15	56170	დედოქის ქვარო §1,3	377	365	386	405	428	393	434	444	445	134	459	166	358	354	171	158	161	302	229	352	293	253	418
16	56110	ვაზიანი §1,3	269	257	278	297	320	285	326	336	337	26	351	58	250	246	63	50	53	194	121	244	185	145	310
17	57850	ვალე §1,3	214	202	223	242	265	230	271	281	282	223	296	177	195	191	260	247	182	139	318	189	130	90	255
18	56290	ველი §1,3	260	248	269	288	311	276	317	327	328	17	342	49	241	237	54	41	44	185	112	235	176	136	301
19	57600	ვესტაფონი §1,3,8ნ,10ნ	61	49	70	89	112	77	118	128	129	196	143	150	42	38	233	220	155	14	291	36	23	63	102
20	57290	ვუტდიდი §1,3,8ნ	73	183	82	45	124	151	130	84	85	330	155	284	108	112	367	354	289	148	425	170	157	197	32
21	56350	გაპარავანი §1	372	360	381	400	423	388	429	439	440	115	454	161	353	349	120	91	156	297	20	347	288	248	413
22	56000	ტბილისი-სორტ §1,3,8ნ,10ნ	255	243	264	283	306	271	312	322	323	12	337	44	236	232	49	36	39	180	107	230	171	131	296
23	56010	ტბილისი-ვზი §1,3,5,6,8ნ,10ნ,11ნ,12ნ	250	238	259	278	301	266	307	317	318	7	332	39	231	227	44	31	34	175	102	226	166	126	291
24	56020	ტბილისი-თვ §1,2,3,4,9	242	230	251	270	293	258	299	309	310	15	324	31	223	219	52	39	26	167	110	217	158	118	283
25	56390	ტეტრი-ქვარო §1	302	290	311	330	353	318	359	369	370	45	384	91	283	279	50	21	86	227	50	277	218	178	343
26	56250	ტელავი §1,3	399	387	408	427	450	415	456	466	467	156	481	188	380	376	193	180	183	324	251	374	315	275	440
27	57280	ინგირი §1,3	67	177	76	39	118	145	124	78	324	149	278	102	106	361	348	283	142	419	164	151	191	26	
28	56120	იორი §1,3	286	274	295	314	337	302	343	353	354	43	368	75	267	263	80	67	70	211	138	261	202	162	327
29	56070	კავთისხევი §1,3	201	189	210	229	252	217	258	268	269	56	283	10	182	178	93	80	15	126	151	176	117	77	242
30	56440	კაზრეთი §1,3	323	311	332	351	374	339	380	390	391	66	405	112	304	300	55	58	107	248	129	298	239	199	364
31	56080	კასპი §1,3	196	184	205	224	247	212	253	263	264	61	278	15	177	173	98	85	20	121	156	171	112	72	377
32	56150	კაჭრეთი §1,3	330	318	339	358	381	346	387	397	398	87	412	119	311	307	124	111	114	255	182	305	246	206	371
33	57450	კოპიტნარი §3	13	97	22	41	64	65	70	80	81	244	95	198	22	26	281	268	203	62	339	84	71	111	54
34	57040	ლანჩუტი §1,3	30	140	21	58	21	108	27	97	98	287	52	241	65	69	324	311	246	105	382	127	114	154	71
35	56100	ლილო §1,3	261	249	270	289	312	277	318	328	329	18	343	50	242	238	55	42	45	186	113	236	177	137	302
36	56410	მარნეული §1,3	281	269	290	309	332	297	338	348	349	24	363	70	262	258	13	16	65	206	87	256	197	157	322
37	57700	მოლთი §1,3	101	89	110	129	152	117	158	168	169	156	183	110	82	78	193	180	115	26	251	76	17	23	142
38	56340	ნინოცმინდა §1	415	403	424	443	466	431	472	482	483	158	497	204	396	392	163	134	199	340	63	390	331	291	456
39	57100	ოზურგეთი §1,3	84	194	75	112	33	162	27	151	152	341	34	295	119	123	378	365	300	159	436	181	168	208	125
40	57010	ორპირი §3	55	103	64	83	106	23	112	122	123	250	137	204	36	16	287	274	209	68	345	90	77	117	96
41	57510	რიონი §1,3	31	79	40	59	82	47	88	98	99	226	113	180	12	8	263	250	185	44	321	66	53	93	72
42	56270	რუსთავი §3	275	263	284	303	326	291	332	342	343	32	357	64	256	252	69	56	59	200	127	250	191	151	316
43	56130	საგარედო §1,3	298	286	307	326	349	314	355	365	366	55	380	87	279	275	92	79	82	223	150	273	214	174	339
44	56460	სადახოლო §1,3	310	298	319	338	361	326	367	377	378	53	392	99	291	287	16	45	94	235	116	285	226	186	351
45	56420	სადახოლო (ექსპ)	319	307	328	347	370	335	376	386	387	62	401	108	300	296	25	54	103	244	125	294	235	195	360
46	57000	სამტრედია §1,3,9	0	110	9	28	51	78	57	67	68	257	82	211	35	39	294	281	216	75	352	97	84	124	41
47	57650	საჩხერე §1,3	110	0	119	138	161	126	167	177	178	245	192	199	91	87	282	269	204	63	340	13	72	112	151
48	57020	საქარავახო §1,3	9	119	0	37	42	87	48	76	77	266	73	220	44	48	303	290	225	84	361	106	93	133	50
49	57190	სენაკი §1,3	28	138	37	0	79	106	85	39	40	285	110	239	63	67	322	309	244	103	380	125	112	152	13
50	57060	სუფსა §3	51	161	42	79	0	129	6	118	119	308	31	262	86	90	345	332	267	126	403	148	135	175	92
51	57560	ტყაბული §1,3	78	126	87	106	129	0	135	145	146	273	160	227	59	39	310	297	232	91	368	113	100	140	119
52	57070	ურეკი §1,3	57	167	48	85	6	135	0	124	125	314	25	268	92	96	351	338	273	132	409	154	141	181	98
53	57240	პარტო ცქალი §3	67	177	76	39	118	145	124	0	21	324	149	278	102	106	361	348	283	142	419	164	151	191	52
54	57210	პოტი §1,3,5,6,8ნ,10ნ,11ნ,12ნ	68	178	77	40	119	146	125	21	0	325	150	279	103	107	362	349	284	143	420	165	152	192	53
55	56300	პონიჭალა §1,3	257	245	266	285	308	273	314	324	325	0	339	46	238	234	37	24	41	182	95	232	173	133	298
56	57120	კობულეთი §1,3	82	192	73	110	31	160	25	149	150	339	0	293	117	121	376	363	298	157	434	179	166	206	123
57	56060	ქსანი §3	211	199	220	239	262	227	268	278</															

Условные обозначения:

Условные обозначения	Производимые коммерческие операции
К	Прием и выдача грузов перевозимых контейнерными отправлениями
§ 1	Прием и выдача грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках мест общего пользования станций.
§ 2	Прием и выдача мелких отправок грузов на местах общего пользования станций.
§ 3	Прием и выдача грузов на подъездных путях (путях необщего пользования) и местах необщего пользования.
§ 4	Прием и выдача груза, погруженного в вагон, требующего хранения в крытых складах станций.
§ 5	Прием и выдача среднетоннажных контейнеров массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на станциях.
§ 6	Прием и выдача среднетоннажных контейнеров массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на подъездных путях (путях необщего пользования).
§ 7	Зарезервировано.
§ 8	Прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 24 тонн включительно на станциях.
§ 8н	Прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 24 тонн включительно на подъездных путях (путях необщего пользования).
§ 9	Зарезервировано.
§ 10	Прием и выдача крупнотоннажных 20, 30, 40, 45 - футовых контейнеров массой брутто до 30,48 тонн включительно на станциях.
§ 10н	Прием и выдача крупнотоннажных 10, 20, 30, 40, 45 - футовых контейнеров массой брутто до 30,48 тонн включительно на подъездных путях (путях необщего пользования)
§ 11	Прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на станциях.
§ 11н	Прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на подъездных путях (путях необщего пользования).
§ 12	Прием и выдача крупнотоннажных 30, 40, 45 - футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на станциях.
§ 12н	Прием и выдача крупнотоннажных 10, 30, 40, 45 - футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на подъездных путях (путях необщего пользования).
§ 13	Прием и выдача крупнотоннажных 10-футовых контейнеров на станциях.

Примечание:

1. На железнодорожном участке «Марабда-Ахалкалаки» осуществляются экспериментальные перевозки, для коммерческих операций открыты станции Цхра-Дзма и Ахалкалаки. При участии станции Ахалкалаки расстояниям перевозки добавляется 3 км.

2. В перечне не указаны параграфы коммерческих операций станций абхазского участка и станции Цхинвали, так как на них временно не распространяется юрисдикция Грузии.

3. Станция Хашури открыта по §1.

Таблица 1.1.

Перечень станций, открытых для коммерческих операций, на которых станционное обслуживание осуществляется по дополнительным платежам, указанным в первом пункте статьи VIII.

№№	Станция	№№	Станция
1	Аргвета	11	Шулавери
2	Риони	12	Агур-кархана
3	Дзирула	13	Орпири
4	Кавтисхеви	14	Тапаравани
5	Саджавахо	15	Молити
6	Уреки	16	Хоби
7	Копитнари	17	Кобулети
8	Харагаули	18	Ингири
9	Качрети	19	Телави
10	Иора		

Таблица 2

Базовые тарифные ставки Грузинской железной дороги**(в долларах США, без учета НДС)**

Расстояния перевозки, км	За одну тонну груза											За единицу контейнера		
	Весовая категория загрузки вагонов											Массой брутто, 3-5 тонн, 10- и 20-фу- товый	30 и 40 футо- вые	более 40-ка футо- вых
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60			
	0-12 тонн	13-16 тонн	17-23 тонн	24-26 тонн	27-31 тонн	32-36 тонн	37-40 тонн	41-46 тонн	47-51 тонн	52-55 тонн	56 тонн и более			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1-10	1.30	1.04	0.92	0.77	0.71	0.65	0.59	0.54	0.48	0.45	0.43	6	10	12
11-20	3.76	3.11	2.59	2.46	2.31	2.05	1.84	1.68	1.55	1.44	1.36	17	30	36
21-30	6.34	5.31	4.27	4.01	3.73	3.34	3.02	2.73	2.52	2.37	2.20	29	51	61
31-40	8.82	7.37	5.95	5.57	5.18	4.62	4.18	3.78	3.51	3.29	3.06	39	71	86
41-50	11.39	9.46	7.65	7.24	6.74	6.02	5.44	4.92	4.57	4.27	3.99	51	92	110
51-60	13.85	11.53	9.32	8.82	8.19	7.31	6.61	5.98	5.55	5.21	4.85	62	112	134
61-70	16.46	13.73	11.01	10.35	9.63	8.59	7.78	7.05	6.52	6.10	5.71	74	133	159
71-80	18.90	15.80	12.69	12.04	11.21	10.00	9.03	8.19	7.59	7.11	6.63	85	153	184
81-90	21.50	17.87	14.38	13.60	12.64	11.29	10.20	9.25	8.55	8.02	7.48	96	174	209
91-100	23.96	19.95	16.06	15.15	14.10	12.59	11.36	10.30	9.55	8.94	8.33	108	193	232
101-110	26.29	21.90	17.48	16.58	15.42	13.76	12.44	11.28	10.46	9.79	9.12	119	214	257
111-120	28.23	23.58	18.90	17.87	16.61	14.83	13.41	12.14	11.27	10.55	9.84	130	234	281
121-130	30.31	25.25	20.20	19.16	17.82	15.90	14.38	13.04	12.06	11.31	10.55	142	255	306
131-140	32.37	26.93	21.50	20.46	19.03	17.00	15.35	13.91	12.90	12.06	11.25	153	275	330
141-150	34.32	28.61	22.94	21.77	20.23	18.06	16.32	14.80	13.72	12.84	11.97	164	296	355
151-160	36.39	30.31	24.24	23.06	21.44	19.14	17.29	15.67	14.51	13.61	12.68	176	316	379
161-170	38.32	31.98	25.65	24.35	22.64	20.20	18.27	16.56	15.33	14.37	13.40	187	337	404
171-180	40.41	33.68	26.93	25.65	23.83	21.28	19.23	17.43	16.15	15.13	14.11	198	357	428
181-190	42.48	35.35	28.23	26.81	24.94	22.25	20.11	18.23	16.89	15.83	14.75	210	377	453
191-200	44.43	37.04	29.66	28.10	26.14	23.33	21.08	19.11	17.71	16.58	15.47	221	398	477
201-210	46.48	38.73	30.95	29.40	27.34	24.40	22.05	20.00	18.52	17.35	16.18	233	418	502
211-220	48.70	40.53	32.37	30.82	28.66	25.57	23.11	20.96	19.42	18.19	16.94	243	439	526
221-230	50.77	42.35	33.81	32.12	29.86	26.65	24.08	21.85	20.23	18.95	17.66	255	459	551
231-240	52.84	44.03	35.23	33.54	31.19	27.85	25.16	22.79	21.14	19.80	18.45	266	479	575
241-250	55.04	45.86	36.66	34.86	32.40	28.92	26.13	23.69	21.95	20.56	19.16	278	500	600
251-260	57.10	47.66	38.08	36.14	33.60	29.99	27.11	24.57	22.76	21.32	19.87	289	520	624
261-270	59.17	49.35	39.49	37.55	34.93	31.17	28.16	25.53	23.67	22.16	20.65	301	540	648
271-280	61.39	51.16	40.93	38.85	36.14	32.24	29.14	26.42	24.47	22.94	21.36	311	561	673

281-290	63.46	52.97	42.35	40.15	37.35	33.33	30.12	27.31	25.31	23.69	22.07	323	581	698
291-300	65.66	54.65	43.78	41.57	38.66	34.51	31.17	28.27	26.18	24.51	22.87	334	602	722
301-310	67.73	56.47	45.06	42.86	39.87	35.59	32.16	29.15	27.00	25.31	23.59	346	623	747
311-320	69.67	58.14	46.48	44.16	41.07	36.66	33.14	30.02	27.82	26.06	24.30	357	642	771
321-330	71.76	59.84	47.79	45.46	42.28	37.73	34.08	30.91	28.63	26.82	25.00	368	663	796
331-340	73.70	61.51	49.21	46.76	43.49	38.81	35.07	31.79	29.47	27.58	25.71	380	683	820
341-350	75.76	63.20	50.51	48.05	44.67	39.88	36.04	32.66	30.27	28.35	26.42	391	704	845
351-360	77.84	64.88	51.80	49.21	45.76	40.85	36.90	33.46	31.00	29.04	27.07	402	724	868
361-370	79.78	66.56	53.23	50.51	46.98	41.92	37.88	34.34	31.82	29.79	27.79	414	745	893
371-380	81.84	68.26	54.52	51.80	48.17	42.99	38.85	35.23	32.64	30.56	28.50	425	765	918
381-390	83.79	69.94	55.94	53.10	49.39	44.08	39.83	36.10	33.45	31.34	29.21	436	786	943
391-400	85.86	71.63	57.25	54.39	50.59	45.16	40.81	37.00	34.28	32.09	29.92	448	805	966
401-410	87.82	73.17	58.55	55.68	51.79	46.23	41.77	37.87	35.08	32.86	30.62	459	826	991
411-420	89.75	74.87	59.84	56.86	52.88	47.17	42.64	38.66	35.81	33.54	31.27	470	846	1016
421-430	91.69	76.41	61.13	58.01	53.96	48.15	43.52	39.45	36.54	34.24	31.92	481	867	1041
431-440	93.63	77.96	62.43	59.32	55.17	49.23	44.49	40.33	37.37	35.00	32.63	493	887	1065
441-450	95.45	79.65	63.72	60.48	56.25	50.19	45.36	41.12	38.11	35.69	33.27	505	908	1089
451-460	97.40	81.21	65.01	61.65	57.32	51.18	46.24	41.92	38.84	36.38	33.91	515	928	1113
461-470	99.33	82.75	66.18	62.94	58.55	52.25	47.22	42.81	39.66	37.13	34.62	527	949	1138
471-480	101.27	84.45	67.47	64.11	59.63	53.20	48.09	43.59	40.39	37.83	35.26	538	969	1163
481-490	103.21	85.98	68.76	65.39	60.81	54.27	49.05	44.48	41.19	38.58	35.97	550	989	1187
491-500	105.16	87.55	70.06	66.56	61.91	55.24	49.92	45.27	41.93	39.27	36.63	561	1009	1211
501-510	106.99	89.11	71.37	67.73	62.99	56.22	50.80	46.05	42.68	39.95	37.26	573	1030	1236
511-520	108.79	90.65	72.53	68.90	64.08	57.19	51.68	46.87	43.40	40.64	37.89	583	1050	1261
521-530	110.61	92.22	73.70	70.06	65.15	58.14	52.55	47.64	44.14	41.33	38.53	595	1071	1286
531-540	112.41	93.63	74.99	71.22	66.24	59.12	53.43	48.43	44.88	42.03	39.18	606	1091	1309
541-550	114.23	95.19	76.15	72.40	67.32	60.09	54.30	49.23	45.62	42.71	39.82	618	1112	1334
551-560	116.03	96.75	77.32	73.56	68.40	61.06	55.18	50.02	46.34	43.40	40.46	628	1132	1358
561-570	117.85	98.29	78.61	74.59	69.38	61.92	55.94	50.73	47.00	44.01	41.04	640	1153	1383
571-580	119.66	99.73	79.78	75.76	70.45	62.89	56.83	51.53	47.73	44.69	41.67	652	1172	1407
581-590	121.48	101.27	81.07	76.93	71.54	63.85	57.69	52.31	48.46	45.38	42.32	663	1193	1432
591-600	123.30	102.84	82.25	78.09	72.63	64.83	58.58	53.10	49.20	46.07	42.95	674	1214	1456
601-610	125.23	104.37	83.41	79.26	73.72	65.80	59.44	53.90	49.93	46.77	43.59	686	1234	1481
611-620	127.04	105.95	84.71	80.55	74.91	66.86	60.42	54.78	50.74	47.52	44.30	697	1254	1505
621-630	128.99	107.49	85.98	81.71	75.99	67.83	61.29	55.56	51.49	48.20	44.95	708	1275	1530
631-640	130.93	109.04	87.29	82.87	77.10	68.80	62.16	56.36	52.23	48.89	45.60	720	1295	1554
641-650	132.75	110.61	88.46	84.05	78.17	69.76	63.04	57.15	52.95	49.58	46.24	731	1316	1579
651-660	134.68	112.29	89.75	85.34	79.36	70.83	64.02	58.04	53.77	50.36	46.95	742	1336	1603
661-670	136.51	113.85	91.04	86.51	80.44	71.80	64.88	58.82	54.51	51.04	47.59	753	1356	1628
671-680	138.45	115.39	92.33	87.67	81.55	72.78	65.78	59.63	55.24	51.73	48.21	765	1377	1652
681-690	140.39	116.96	93.49	88.84	82.64	73.75	66.63	60.43	55.97	52.42	48.86	777	1397	1677
691-700	142.20	118.49	94.79	90.13	83.82	74.82	67.60	61.29	56.78	53.17	49.57	787	1418	1701

Таблица №2-а

**Базовые ставки на перевозку груженых контейнеров со станции Потти/Батуми назначением на станции Грузинской железной дороги (в том числе порты) и в обратном направлении порожних контейнеров
(лари, без НДС)**

Расстояние перевозки	для одной единицы контейнера		
Шкала, км	3 и 5 тонный, 10 и 20 футовый,	30 или 40 футовый	Более 40 футов
1	2	3	4
1-10	13	22	26
11-20	37	66	79
21-30	64	112	134
31-40	86	156	189
41-50	112	202	242
51-60	136	246	295
61-70	163	293	350
71-80	187	337	405
81-90	211	383	460
91-100	238	425	510
101-110	262	471	565
111-120	286	515	618
121-130	312	561	673
131-140	337	605	726
141-150	361	651	781
151-160	387	695	834
161-170	411	741	889
171-180	436	785	942
181-190	462	829	997
191-200	486	876	1049
201-210	513	920	1104
211-220	535	966	1157
221-230	561	1010	1212
231-240	585	1054	1265
241-250	612	1100	1320
251-260	636	1144	1373
261-270	662	1188	1426
271-280	684	1234	1481
281-290	711	1278	1536
291-300	735	1324	1588
301-310	761	1371	1643
311-320	785	1412	1696
321-330	810	1459	1751
331-340	836	1503	1804
341-350	860	1549	1859

351-360	884	1593	1910
361-370	911	1639	1965
371-380	935	1683	2020
381-390	959	1729	2075
391-400	986	1771	2125
401-410	1010	1817	2180
411-420	1034	1861	2235
421-430	1058	1907	2290
431-440	1085	1951	2343
441-450	1111	1998	2396
451-460	1133	2042	2449
461-470	1159	2088	2504
471-480	1184	2132	2559
481-490	1210	2176	2611
491-500	1234	2220	2664
501-510	1261	2266	2719
511-520	1283	2310	2774
521-530	1309	2356	2829
531-540	1333	2400	2880
541-550	1360	2446	2935
551-560	1382	2490	2988
561-570	1408	2537	3043
571-580	1434	2578	3095
581-590	1459	2625	3150
591-600	1483	2671	3203
601-610	1509	2715	3258
611-620	1533	2759	3311
621-630	1558	2805	3366
631-640	1584	2849	3419
641-650	1608	2895	3474
651-660	1632	2939	3527
661-670	1657	2983	3582
671-680	1683	3029	3634
681-690	1709	3073	3689
691-700	1731	3120	3742

Платеж за обслуживание станции отправления или станции назначения, в лари:

станции	маневровый локомотив	на 3 и 5 тонные, 10 и 20 футовые контейнера, в ларах	на 30 и 40 футовые контейнера, в ларах	на более 40 футовый контейнера, в ларах
Все, кроме указанных в таблице 1.1.	жел. дороги	77	154	154
	клиента	51	84	97
указанные в таблице 1.1.	жел. дороги	154	308	308
	клиента	110	209	209

Примечание: указанные условия не распространяются на сцеп из рефрижераторных контейнеров

Таблица 3**Железнодорожные участки с ограничением веса**

N	Наименование участков	Показатели ограничения массы (тонн)	Примечания
1	Кутаиси I – Ткибули	50	кроме станции Кутаиси I
2	Марабда-Ахалкалаки	<p>Запрещается погрузка вагонов на станциях участков с ограничением погрузки:</p> <p>а) любого типа хоппер-дозаторов и думпкаров более 40т независимо от их рода;</p> <p>б) любого другого типа 4-осных грузовых вагонов более 50 тонн, кроме строительной пемзы, погрузка которой ограничивается 40 тоннами;</p> <p>Вес груза в обоих случаях определяется вагонными весами, случае их отсутствия – объёмным весом.</p> <p>Назначением на станции участка в нечётном направлении допустимо только в пределах грузоподъёмности 4-осного грузового вагона.</p>	Кроме участка Тетри-Цкаро-Марабда

Таблица 4

Коэффициенты рода грузов

Наименование груза	Позиция, субпозиция	коэффициент
Строительно-инертные материалы (с участием станции отправления Грузинской железной дороги) В том числе: песок (с участием станции отправления и станции назначения Грузинской железной дороги)	25162000, 25171020, 25210000, 25051000, 25171010, 25131000, 26219000, 26180000, 25231000, 25059000, 25301000, 25171000 25051000, 25059000	0,8 0,5
Позиции и подпозиции для грузов с кодом: а) для перевозок с участием станций отправок Грузинской железной дороги (кроме Поти и Батуми) – б) для других перевозок	2207, 2208	 1,5 3,0
Вино и виноматериалы: а) для перевозок с участием станций отправок Грузинской железной дороги (кроме Поти и Батуми) – б) для других перевозок	2204, 2205	 1,0 2,0
Нефть и нефтепродукты	27090090, 27090010, 2712, 2713, кроме 27131100 и 27131200, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	1,1
Энергетические газы	2705, 2711	0,85
Углеводороды и не энергетические газы	27071-27075, 27079920, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,2
Позиции и подпозиции для грузов с кодом	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	1,4
Опасные грузы	29051100	1,65
	28371100 (№ ООН -1689) отправкой станций Грузинской железной дороги	3,4
	Таблица N-5 и грузы класса 1 и 7, класса 5.2. 6.2.	5,0
Негабаритный груз, кроме малой степени (1-2 нижней, 1-3 боковой, 1-2 верхней) негабаритности груза		3,0

Примечание: - при имени разных коэффициентов на один и тот же груз, применяется максимальный;

Таблица 5

Перечень
опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7,
на которые распространяются коэффициент рода груза

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ)*	1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) *	2
Акванит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
АЛЛИЛАМИН**	2334	АЛЛИЛАМИН**	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД*	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил**	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОС-ПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2
ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	3073	ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	6.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	5.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	1614	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	3294	ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	6.1
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	2029	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	8
ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	2030	ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	3484	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	8

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	2
Д И М Е Т И Л Г И Д Р А З И Н НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	6.1
ДИХЛОРСИЛАН**	2189	ДИХЛОРСИЛАН**	2
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС- ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	1994	ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА- МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 **	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50	6.1
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	3
ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	6.1
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	6.1
Люминал А*	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕДИ ЦИАНИД*	1587	МЕДИ ЦИАНИД*	6.1
МЕТАНОЛ**	1230	МЕТАНОЛ**	3
МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
МЕТИЛГИДРАЗИН	1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1
МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	2606	МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	6.1
МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	6.1
н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2743	н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ	6.1
н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	2482	н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	2740	н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ*	3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ*	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Децилин»*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД*	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД*	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД*	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД*	6.1
Ртут (II) сульфид (Киноварь натуральная)*	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1
Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД*	1620	СВИНЦА ЦИАНИД*	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД*	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД*	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.**	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. **	6.1
СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	6.1
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	6.1
трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	4.2
ХЛОР**	1017	ХЛОР**	2
ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2
Цианплав*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	6.1
ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР-МИАТ**	2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР-МИАТ**	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД*	1713	ЦИНКА ЦИАНИД*	6.1
Цинхонин*	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
Энит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	2
ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	1239	ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	6.1

Примечание к первой графе:

* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотоннажных контейнерах;

** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах.¹

¹Термин «цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), *цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).*

Таблица 6

Железнодорожные ответвления от основной линии

N	Наименования ответвлений от основной линии	Станция основной линии	Станция ответвления	Расстояние от основной станции до станции ответвления (км)
1	Натанеби-Озургети	Натанеби	Озургети	18
2	Ингири-Джвари	Ингири	Зугдиди	6
3	Броцеула-Цкалтубо	Броцеула	Кутаиси II	8
4	Риони-Ткибули	Риони	Кутаиси I	8
			Орпири	24
			Ткибули	47
5	Зестафони-Сачхере	Зестафони	Чиатура	36
			Сачхере	49
6	Хашури-Вале	Хашури	Боржоми	30
			Ахалцихе	80
			Вале	90
7	Гори-Цхинвали	Гори	Цхинвали	33
8	Марнеули-Казрети	Марнеули	Казрети	42
9	Тбилиси-Узловая - - Дедоплис-Цкаро - - Телави	Тбилиси- Узловая	Лило	11
			Вазиани	19
			Сагареджо	48
			Качрети	80
			Гурджани	116
			Дедоплис-Цкаро	127
			Телави	149
10	Марабда-Ахалкалаки	Марабда	Цхра-Дзма	8
			Тетри-Цкаро	
			Цалка	
			Тапаравани	
			Ниоцминда	
			Ахалкалаки	155

Таблица 7.

Плата на предлагаемые услуги в лари, без НДС				
Предмет обслуживания	«Правила обслуживания движения и организации» Подъездного пути» (инструкция подъездного пути)		Акт проверки пути	Добавление, как контрагент к железнодорожному подъездному пути (для каждого)
Наименование обслуживания	подготовка	согласование	составление	подготовка
Выполняемые работы	Разработка железной дорогой проекта инструкции и согласование	Разработка клиентом проекта инструкции и согласование с железной дорогой	В целях комиссионного обследования и проверки пути железной дорогой	Подготовка проекта трехстороннего соглашения и оформление
Плата в лари, без НДС	300	250	200	100

Таблица №8

**Плата за разрешение временного обслуживания железнодорожного подъездного пути
по запросу и на основании гарантийного письма клиента**

	Запрос	Сумма платежа, в лари (без НДС)
1	Первичный	1000
2	Вторичный	1500
3	Третий и на каждый последующий	2000